





Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265017>



Air Carrier Traffic at Canadian Airports

January - March
1990

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier - mars
1990



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguée et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-951-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

January-March 1990

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier-mars 1990

Published under the authority of the Minister
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply
and Services Canada 1991

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

October 1991

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 14 No. 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de
l'industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Octobre 1991

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 14 n° 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

Highlights	7
------------	---

Introduction	9
--------------	---

Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, REgional and Local Scheduled Services and Major Charter Services

Table 1.1	Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	12
-----------	--	----

Table 1.2	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	14
-----------	--	----

Table 1.3	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	15
-----------	---	----

Table 1.4	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	16
-----------	--	----

Table 1.5	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	16
-----------	---	----

Section 2 Major Scheduled Services

Table 2.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	19
-----------	--	----

Table 2.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	20
-----------	--	----

Table 2.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	21
-----------	---	----

Table 2.4	Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	22
-----------	--	----

Section 3 Regional and Local Scheduled Services

Table 3.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	24
-----------	---	----

Table 3.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	25
-----------	---	----

Table des matières

Faits saillants	7
-----------------	---

Introduction	9
--------------	---

Section i sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement

Tableau 1.1	Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	12
-------------	--	----

Tableau 1.2	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	14
-------------	--	----

Tableau 1.3	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	15
-------------	---	----

Tableau 1.4	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	16
-------------	---	----

Tableau 1.5	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	16
-------------	--	----

Section 2 principaux services réguliers

Tableau 2.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	19
-------------	---	----

Tableau 2.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
-------------	--	----

Tableau 2.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	21
-------------	---	----

Tableau 2.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	22
-------------	---	----

Section 3 services réguliers régionaux et locaux

Tableau 3.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	24
-------------	--	----

Tableau 3.2	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	25
-------------	---	----

Table of Contents – Continued

Section 4	Major Charter Services	
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	28
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	29
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	30
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	31
Section 5	Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	33
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	34
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	35
Section 6	Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft	
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	37
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	38
Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	39
Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	40

Table des matières – suite

Section 4	Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	28
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	29
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	30
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	31
Section 5	marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	33
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	34
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	35
Section 6	mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	37
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	38
Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	39
Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	40

Table of Contents – Concluded

Table des matières – fin

Methodology and Data Limitations	41
Services Offered by Carriers	45
Factors Affecting the Data	49
Glossary	52
Publications Available from the Transportation Division	55

Méthodologie et limites des données	41
Services offerts par les transporteurs	45
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	49
Glossaire	52
Publications disponibles à la Division des transports	55

Highlights

A brief comparison of preliminary first quarter 1990 and first quarter 1989 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du premier trimestre 1990 et du premier trimestre 1989 est fournie ci-dessous.

	First Quarter 1989 Premier trimestre	First Quarter 1990 Premier trimestre	Change 1990/1989 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	10,699,989	10,260,819	-4.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,405,300	3,957,349	16.2	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,888,570	2,010,992	6.5	Principaux services d'affrètement
Total	15,993,859	16,229,160	1.5	Total
Domestic Segments	10,766,518	10,546,910	-2.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,383,348	3,739,251	10.5	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,842,936	1,942,999	5.4	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	170,910	178,761	4.6	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the first quarter of 1990 increased by less than 2% over the same period of the previous year.
- Traffic continued to shift from major carriers to their affiliates. Enplaned and deplaned traffic on major scheduled services declined by 439,170 passengers, while, traffic on regional and local scheduled services increased by 552,049 passengers over the comparison period.
- Passengers enplaned and deplaned on domestic segments decreased by 2% while traffic on transborder and other international segments increased by 11% and 5% respectively.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was up by 5%.
- The number of passenger flights was unchanged, while cargo flights increased by 22% over the comparison period.

- Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du premier trimestre de 1990 a augmenté d'un peu moins de 2% par rapport à la période correspondante de l'année précédente.
- La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées se poursuit. Le nombre de passagers embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers a diminué de 439,170, tandis que le nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 552,049 au cours de la période de référence.
- Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a diminué de 2% alors que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 11% et de 5% respectivement.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont augmenté de 5%.
- Le nombre de vols de passagers est resté stable, tandis que les vols de fret se sont accrus de 22% au cours de la période de référence.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the first quarter of 1990 indicate that over 16.2 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 1.5% from the passenger traffic recorded during the first quarter of 1989.

Table 1.1 provides the total number of passengers enplaned and deplaned at the top 100 airports. Forty four percent of these had a decline in traffic over the comparison period. However, only two of the top ten airports had decreases in traffic volume.

Lester B. Pearson International had a modest increase of 0.7% (37,377 passengers). Domestic segment traffic at this airport declined by 151,707 passengers. However, this was offset by increases of 150,019 and 39,065 on the transborder and other international segments. As well, the decrease of 3.1% in major scheduled services traffic was offset by a 32.1% increase in regional and local scheduled services traffic.

Of the top ten airports, Halifax International and Mirabel International had the largest percentage increases (10.4% and 8.6% respectively). The increase at Halifax was due to regional and local scheduled services domestic traffic, while increased charter activity accounted for the majority of the increment at Mirabel.

Overall, on a sector basis, domestic traffic declined by 2.0% (219,608 passengers) while transborder and other international traffic increased by 10.5% (355,903 passengers) and 5.4% (100,063 passengers) respectively.

On a provincial/territorial basis, Newfoundland (-2.3%), Manitoba (-0.9%) and the Yukon Territory (-1.4%) had decreases over the comparison period. Québec and British Columbia had the largest absolute increases with an additional 59,446 and 92,202 passengers respectively. In both of these cases, domestic sector traffic declined while transborder and other international traffic increased.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers, qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit : principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet ultérieurement d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du premier trimestre de 1990, le nombre de passagers embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens s'est chiffré à plus de 16.2 millions, soit une hausse de 1.5 % par rapport au premier trimestre de 1989.

Le tableau 1.1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués aux 100 principaux aéroports. Parmi ces derniers, 40 % ont enregistré une baisse du trafic par rapport à la période de référence. De plus, seulement deux des dix principaux aéroports ont enregistré une diminution du trafic.

À l'aéroport international Lester B. Pearson, le nombre de passagers a accusé une légère hausse de 0.7 % (37,377 passagers). Le nombre de vols intérieurs a fléchi de 151,707 passagers. Cette baisse a été toutefois atténuée par des augmentations au niveau des vols transfrontaliers (150,019) et des autres vols internationaux (39,065). De même, la diminution de 3.1 % du trafic des principaux services réguliers a été compensée par une augmentation de 32.1 % du trafic des services réguliers régionaux et locaux.

Des dix premiers aéroports, les aéroports internationaux d'Halifax et de Mirabel ont enregistré les plus fortes augmentations (10.4 % et 8.6 % respectivement). À Halifax, cette augmentation est attribuable au trafic intérieur des services réguliers locaux, tandis qu'à Mirabel, elle est due en grande partie aux activités d'affrètement.

De façon générale, selon le secteur, les vols intérieurs ont connu une baisse de 2.0 % (219,608 passagers) alors que les vols transfrontaliers et autres vols internationaux ont augmenté de 10.5 % (355,903 passagers) et de 5.4 % (99,461 passagers) respectivement.

Aux niveaux provincial et territorial, on observe une baisse des activités à Terre-Neuve (-2.3 %), au Manitoba (-0.9 %) et au Yukon (-1.4 %) au cours de la période de référence. Le Québec et la Colombie-Britannique enregistrent toutefois les plus fortes augmentations, le nombre de passagers additionnels étant respectivement de 59,446 et de 92,202. Pour ces deux provinces, le nombre de vols intérieurs a chuté alors que celui des vols transfrontaliers et autres vols internationaux a augmenté.

Chart 1 graphs total first quarter enplaned and deplaned passengers by type of service for the years 1987 through 1990. This illustrates the shift of traffic from the major scheduled carriers to their affiliates. Regional and local scheduled services increased their market share from 15.8% during the first quarter of 1987 to 24.4% during the same period in 1990. Over this same comparison period, the major scheduled services share decreased by 10.2 percentage points while the major charter services share increased by 1.7 percentage points.

Le graphique 1 présente le nombre total de passagers embarqués et débarqués, selon le type de services, pour les premiers trimestres des années 1987 à 1990. À la lumière de ce graphique, on constate qu'il y a eu réorientation du trafic des principaux transporteurs réguliers vers des compagnies affiliées. La part de marché occupée par les services réguliers régionaux et locaux est passée de 15.8 % au premier trimestre de 1987 à 24.4 % au cours de la période correspondante de 1990. Pendant la même période, la part de marché détenue par les principaux services réguliers a accusé une baisse de 10.2 % tandis que celle détenue par les principaux services d'affrètement s'est accrue de 1.7 %.

Chart 1

Graphique 1

**Enplaned and Deplaned Revenue
Passengers by Type of Service - First
quarter 1987 to 1990**

**Passagers payants embarqués et débarqués selon
le genre de service - premier trimestre 1987 à 1990**

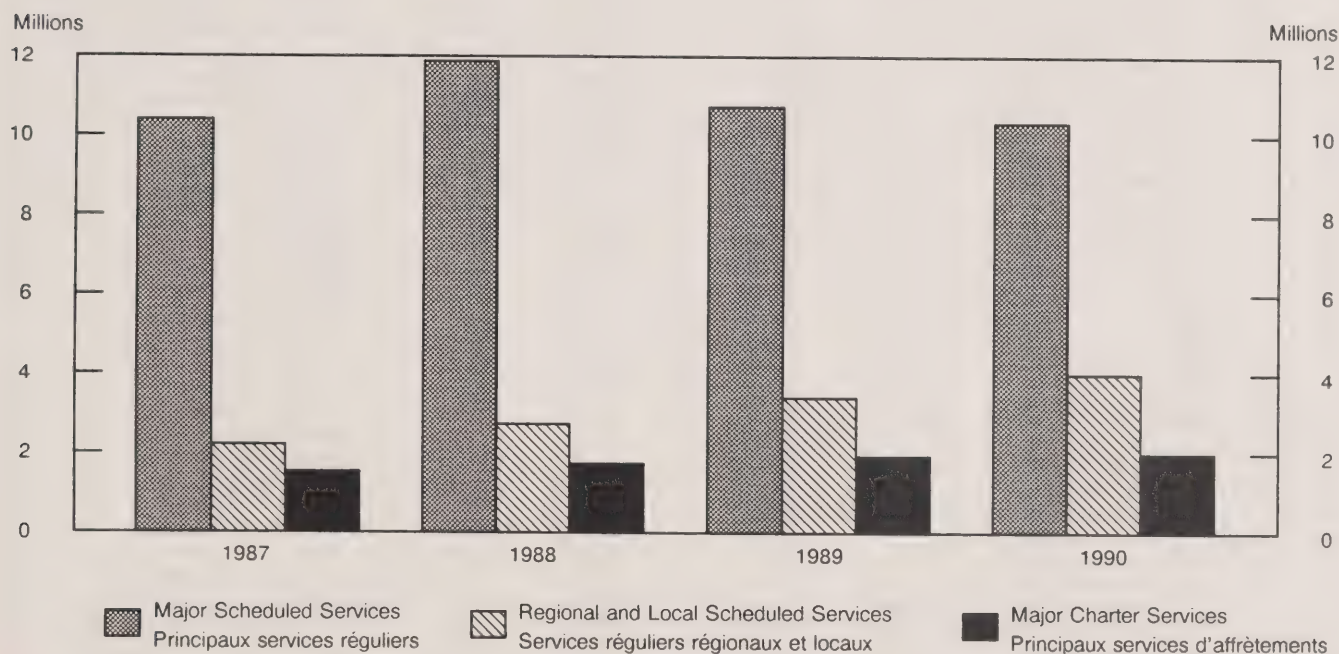


Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services – January-March 1990

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services –
Janvier-mars 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
		Aéroport	No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,479,930	2,561,492	5,004,045	5,041,422	0.7	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,073,457	1,083,455	2,092,013	2,156,912	3.1	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	803,749	820,900	1,620,431	1,624,649	0.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	531,730	534,563	1,080,420	1,066,293	-1.3	
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	346,710	367,037	657,321	713,747	8.6	
6	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	330,754	331,608	647,952	662,362	2.2	
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	286,230	288,964	577,232	575,194	-0.4	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	278,674	278,744	505,067	557,418	10.4	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	239,843	241,372	480,609	481,215	0.1	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	135,035	133,894	263,160	268,929	2.2	
11	11	QUEBEC QUE. - QC	97,104	99,717	193,699	196,821	1.6	
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	84,341	88,966	172,226	173,307	0.6	
13	13	REGINA SASK.	78,216	78,346	154,040	156,562	1.6	
14	14	SASKATOON SASK.	78,174	78,046	153,348	156,220	1.9	
15	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	74,494	68,131	145,199	142,625	-1.8	
16	16	THUNDER BAY ONT.	66,346	64,267	123,772	130,613	5.5	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	56,000	54,968	99,910	110,968	11.1	
21	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	36,719	36,054	63,134	72,773	15.3	
18	19	MONCTON N.B. - N.-B.	35,901	34,582	71,005	70,483	-0.7	
19	20	LONDON ONT.	29,732	31,214	69,571	60,946	-12.4	
20	21	TORONTO ISLAND ONT.	28,960	29,944	68,145	58,904	-13.6	
23	22	SUDBURY ONT.	30,278	28,494	58,681	58,772	0.2	
24	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	28,255	27,698	53,716	55,953	4.2	
27	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	27,928	27,652	51,111	55,580	8.7	
25	25	SAULT STE MARIE ONT.	26,169	25,374	52,343	51,543	-1.5	
28	26	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	22,849	23,793	44,822	46,642	4.1	
26	27	TIMMINS ONT.	22,957	23,251	51,790	46,208	-10.8	
22	28	WINDSOR ONT.	22,797	22,894	61,051	45,691	-25.2	
31	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	22,528	19,823	40,367	42,351	4.9	
30	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21,918	20,119	40,898	42,037	2.8	
29	31	SYDNEY N.S. - N.-É.	21,472	19,317	43,542	40,789	-6.3	
38	32	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	18,337	18,793	31,099	37,130	19.4	
35	33	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,327	18,176	33,159	36,503	10.1	
33	34	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,660	17,218	36,397	34,878	-4.2	
32	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	17,514	17,097	36,647	34,611	-5.6	
34	36	SEPT-ÎLES QUE. - QC	16,761	16,297	34,006	33,058	-2.8	
37	37	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	16,136	15,688	31,609	31,824	0.7	
36	38	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	15,615	15,637	32,537	31,252	-3.9	
39	39	HAMILTON ONT.	15,198	15,813	30,523	31,011	1.6	
43	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	14,730	12,598	28,517	27,328	-4.2	
45	41	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	13,620	13,525	26,778	27,145	1.4	
41	42	VAL D'OR QUE. - QC	13,861	13,190	29,877	27,051	-9.5	
49	43	CRANBROOK B.C. - C.-B.	13,340	12,868	23,295	26,208	12.5	
46	44	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,561	12,885	25,851	25,446	-1.6	
48	45	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,713	12,521	25,298	25,234	-0.3	
44	46	ROUYN QUE. - QC	12,670	12,424	27,278	25,094	-8.0	
40	47	NANAIMO B.C. - C.-B.	12,180	12,192	30,045	24,372	-18.9	
51	48	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	12,187	12,152	21,904	24,339	11.1	
42	49	NORTH BAY ONT.	12,177	12,106	29,253	24,283	-17.0	
52	50	TERRACE B.C. - C.-B.	11,727	12,130	21,357	23,857	11.7	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – January-March 1990 – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Janvier-mars 1990 – fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués		
1989	1990						1989	1990	Change
		Aéroport					Variation	
			No. – Nbre				%	
50	51	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,851	11,819	22,928	23,670	3.2	
47	52	THOMPSON MAN.	11,383	11,276	25,521	22,659	-11.2	
53	53	PENTICTON B.C. - C.-B.	10,492	10,702	20,346	21,194	4.2	
54	54	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,251	10,542	19,647	20,793	5.8	
56	55	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,347	8,586	18,325	16,933	-7.6	
57	56	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,123	8,135	16,314	16,258	-0.3	
...	57	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	7,967	8,144	-	16,111	...	
55	58	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,702	7,789	18,599	15,491	-16.7	
64	59	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	7,753	7,621	12,954	15,374	18.7	
63	60	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	7,134	7,576	13,539	14,710	8.6	
60	61	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,676	6,885	14,314	13,561	-5.3	
58	62	MONT JOLI QUE. - QC	6,410	6,520	15,874	12,930	-18.5	
61	63	SARNIA ONT.	6,553	6,305	13,825	12,858	-7.0	
72	64	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	6,389	6,381	8,343	12,770	53.1	
59	65	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	5,892	6,283	14,327	12,175	-15.0	
65	66	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,707	5,762	11,766	11,469	-2.5	
66	67	COMOX B.C. - C.-B.	5,585	5,684	10,472	11,269	7.6	
62	68	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5,874	4,796	13,683	10,670	-22.0	
77	69	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,362	5,767	7,400	10,129	36.9	
68	70	KINGSTON ONT.	4,873	5,004	10,030	9,877	-1.5	
73	71	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,667	4,518	8,122	9,185	13.1	
71	72	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,532	4,322	8,359	8,854	5.9	
76	73	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,065	4,310	7,403	8,375	13.1	
70	74	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,408	3,880	9,432	8,288	-12.1	
69	75	MOOSONEE ONT.	4,179	3,741	9,733	7,920	-18.6	
...	76	ST. HUBERT QUE. - QC	4,045	3,764	-	7,809	...	
67	77	OSHAWA ONT.	3,766	3,848	10,336	7,614	-26.3	
...	78	BATHURST N.B. - N.-B.	3,934	3,663	-	7,597	...	
74	79	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,828	3,765	7,571	7,593	0.3	
75	80	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,645	3,790	7,550	7,435	-1.5	
82	81	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,349	3,417	6,217	6,766	8.8	
84	82	RED LAKE ONT.	3,190	3,295	5,960	6,485	8.8	
79	83	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,263	3,217	6,822	6,480	-5.0	
78	84	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	3,277	3,054	7,110	6,331	-11.0	
87	85	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,102	3,040	5,411	6,142	13.5	
90	86	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,040	2,823	4,685	5,863	25.1	
85	87	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,913	2,890	5,895	5,803	-1.6	
86	88	CHURCHILL MAN.	2,712	2,749	5,814	5,461	-6.1	
80	89	KUUJJUAQ QUE. - QC	2,544	2,847	6,644	5,391	-18.9	
93	90	CHARLO N.B. - N.-B.	2,898	2,491	4,522	5,389	19.2	
89	91	THE PAS MAN.	2,770	2,550	4,849	5,320	9.7	
81	92	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	2,473	2,582	6,271	5,055	-19.4	
88	93	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,502	2,519	5,107	5,021	-1.7	
94	94	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,476	2,538	4,509	5,014	11.2	
91	95	CHATHAM N.B. - N.-B.	2,531	2,351	4,640	4,882	5.2	
95	96	KENORA ONT.	2,416	2,440	4,322	4,856	12.4	
107	97	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,295	2,348	3,542	4,643	31.1	
83	98	KAPUSKASING ONT.	2,341	2,292	5,971	4,633	-22.4	
92	99	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,418	2,209	4,568	4,627	1.3	
102	100	GASPE QUE. - QC	2,083	2,142	3,895	4,225	8.5	
Subtotal – Total partiel			7,941,550	8,062,961	15,759,517	16,004,511	1.6	
Others – Autres			111,720	112,929	234,342	224,649	-4.1	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			8,053,270	8,175,890	15,993,859	16,229,160	1.5	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
January-March 1990

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	31,609	31,822	0.7	-	2	...	-	-	-	31,824
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	829,613	798,406	-3.8	218,018	230,030	5.5	32,789	37,857	15.5	1,066,293
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	40,162	42,351	5.5	-	-	-	-	-	-	42,351
CRANBROOK B.C. - C.-B.	23,295	26,208	12.5	-	-	-	-	-	-	26,208
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	40,898	42,037	2.8	-	-	-	-	-	-	42,037
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	390,143	390,696	0.1	74,442	79,023	6.2	16,024	11,496	-28.3	481,215
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	263,096	267,830	1.8	64	1,099	1,617.2	-	-	-	268,929
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	21,904	24,339	11.1	-	-	-	-	-	-	24,339
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	36,397	34,878	-4.2	-	-	-	-	-	-	34,878
FREDERICTON N.B. - N.-B.	51,111	55,580	8.7	-	-	-	-	-	-	55,580
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	28,517	27,296	-4.3	-	32	...	-	-	-	27,328
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	26,778	27,145	1.4	-	-	-	-	-	-	27,145
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	462,780	504,226	9.0	28,633	35,973	25.6	13,654	17,219	26.1	557,418
HAMILTON ONT.	4,005	14,040	250.6	19,672	16,757	-14.8	6,846	214	-96.9	31,011
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	35,299	33,186	-6.0	1,348	1,425	5.7	-	-	-	34,611
KELOWNA B.C. - C.-B.	98,031	107,282	9.4	1,879	3,686	96.2	-	-	-	110,968
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,411,315	2,259,608	-6.3	1,628,863	1,778,882	9.2	963,867	1,002,932	4.1	5,041,422
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	32,537	31,252	-3.9	-	-	-	-	-	-	31,252
LONDON ONT.	58,303	49,742	-14.7	11,019	11,204	1.7	-	-	-	60,946
MONCTON N.B. - N.-B.	71,004	70,476	-0.7	1	7	600.0	-	-	-	70,483
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,026,944	1,005,594	-2.1	593,059	618,569	4.3	428	486	13.6	1,624,649
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	32,348	26,412	-18.4	63,286	87,807	38.7	561,687	599,528	6.7	713,747
NANAIMO B.C. - C.-B.	30,045	24,358	-18.9	-	14	...	-	-	-	24,372
NORTH BAY ONT.	29,253	24,283	-17.0	-	-	-	-	-	-	24,283
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	575,689	570,865	-0.8	69,296	87,465	26.2	2,967	4,032	35.9	662,362
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	63,134	72,547	14.9	-	226	...	-	-	-	72,773
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	25,156	25,219	0.3	142	15	-89.4	-	-	-	25,234
QUEBEC QUE. - QC	153,118	144,817	-5.4	26,483	36,011	36.0	14,098	15,993	13.4	196,821
REGINA SASK.	142,255	143,902	1.2	10,430	11,109	6.5	1,355	1,551	14.5	156,562
ROUYN QUE. - QC	27,278	25,094	-8.0	-	-	-	-	-	-	25,094
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	49,977	52,047	4.1	3,739	3,906	4.5	-	-	-	55,953
SASKATOON SASK.	152,277	153,469	0.8	1,002	2,072	106.8	69	679	884.1	156,220
SAULT STE MARIE ONT.	52,343	51,543	-1.5	-	-	-	-	-	-	51,543
SEPT-ÎLES QUE. - QC	34,006	33,058	-2.8	-	-	-	-	-	-	33,058
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	142,572	139,643	-2.1	359	217	-39.6	2,268	2,765	21.9	142,625
SUDBURY ONT.	58,641	58,772	0.2	40	-	-100.0	-	-	-	58,772
SYDNEY N.S. - N.-É.	43,446	40,705	-6.3	-	-	-	96	84	-12.5	40,789
TERRACE B.C. - C.-B.	21,357	23,857	11.7	-	-	-	-	-	-	23,857
THUNDER BAY ONT.	122,458	129,197	5.5	1,314	1,416	7.8	-	-	-	130,613
TIMMINS ONT.	51,790	46,208	-10.8	-	-	-	-	-	-	46,208
TORONTO ISLAND ONT.	50,546	45,326	-10.3	17,599	13,578	-22.8	-	-	-	58,904
VAL D'OR QUE. - QC	29,877	27,051	-9.5	-	-	-	-	-	-	27,051
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,395,153	1,365,086	-2.2	492,242	569,186	15.6	204,618	222,640	8.8	2,156,912
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	32,982	36,475	10.6	177	28	-84.2	-	-	-	36,503
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	155,956	145,208	-6.9	16,270	28,099	72.7	-	-	-	173,307
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	28,599	34,526	20.7	2,500	2,604	4.2	-	-	-	37,130
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	25,851	25,446	-1.6	-	-	-	-	-	-	25,446
WINDSOR ONT.	60,953	45,547	-25.3	98	144	46.9	-	-	-	45,691
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	459,623	434,583	-5.4	95,768	115,383	20.5	21,841	25,228	15.5	575,194
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	44,822	46,642	4.1	-	-	-	-	-	-	46,642
Subtotal - Total partiel	10,075,246	9,835,880	-2.4	3,377,743	3,735,969	10.6	1,842,607	1,942,704	5.4	15,514,553
Others - Autres	691,515	711,030	2.9	5,817	3,282	-41.4	931	295	-10.3	714,607
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,766,761	10,546,910	-2.0	3,383,560	3,739,251	10.5	1,843,538	1,942,999	5.4	16,229,160

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - January-March 1990

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Janvier-mars 1990

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	31,822	100.0	2	-	31,824
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	878,622	82.4	145,441	13.6	42,230	4.0	1,066,293
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	10,820	25.5	31,531	74.5	-	-	42,351
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	26,208	100.0	-	-	26,208
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	5,957	14.2	36,080	85.8	-	-	42,037
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	434,211	90.2	10,052	2.1	36,952	7.7	481,215
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	129,629	48.2	138,201	51.4	1,099	0.4	268,929
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	15,604	64.1	8,735	35.9	-	-	24,339
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	18,386	52.7	16,492	47.3	-	-	34,878
FREDERICTON N.B. - N.-B.	22,322	40.2	33,258	59.8	-	-	55,580
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	-	27,296	99.9	32	0.1	27,328
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	27,145	100.0	-	-	27,145
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	331,985	59.6	199,737	35.8	25,696	4.6	557,418
HAMILTON ONT.	-	-	22,442	72.4	8,569	27.6	31,011
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	32,638	94.3	1,973	5.7	34,611
KELOWNA B.C. - C.-B.	63,522	57.2	42,556	38.3	4,890	4.4	110,968
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,595,175	71.3	390,319	7.7	1,055,928	20.9	5,041,422
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	31,252	100.0	-	-	31,252
LONDON ONT.	-	-	56,517	92.7	4,429	7.3	60,946
MONCTON N.B. - N.-B.	26,255	37.3	44,219	62.7	9	-	70,483
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,150,606	70.8	358,377	22.1	115,666	7.1	1,624,649
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	301,832	42.3	11,322	1.6	400,593	56.1	713,747
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	24,372	100.0	-	-	24,372
NORTH BAY ONT.	1,534	6.3	22,749	93.7	-	-	24,283
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	507,715	76.7	121,831	18.4	32,816	5.0	662,362
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	47,174	64.8	25,373	34.9	226	0.3	72,773
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,034	47.7	13,200	52.3	-	-	25,234
QUEBEC QUE. - QC	40,246	20.4	102,543	52.1	54,032	27.5	196,821
REGINA SASK.	119,951	76.6	27,112	17.3	9,499	6.1	156,562
ROUYN QUE. - QC	3,103	12.4	21,991	87.6	-	-	25,094
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	25,651	45.8	30,302	54.2	-	-	55,953
SASKATOON SASK.	117,792	75.4	28,940	18.5	9,488	6.1	156,220
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	51,543	100.0	-	-	51,543
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	33,058	100.0	-	-	33,058
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	87,564	61.4	54,844	38.5	217	0.2	142,625
SUDBURY ONT.	4,486	7.6	54,286	92.4	-	-	58,772
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	40,789	100.0	-	-	40,789
TERRACE B.C. - C.-B.	12,575	52.7	11,282	47.3	-	-	23,857
THUNDER BAY ONT.	85,143	65.2	45,460	34.8	10	-	130,613
TIMMINS ONT.	6,061	13.1	40,147	86.9	-	-	46,208
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	58,876	100.0	28	-	58,904
VAL D'OR QUE. - QC	4,153	15.4	22,898	84.6	-	-	27,051
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,585,181	73.5	436,263	20.2	135,468	6.3	2,156,912
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	36,503	100.0	-	-	36,503
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	22,675	13.1	144,687	83.5	5,945	3.4	173,307
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	37,130	100.0	-	-	37,130
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,575	92.6	1,871	7.4	-	-	25,446
WINDSOR ONT.	5,644	12.4	39,957	87.5	90	0.2	45,691
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	455,208	79.1	55,280	9.6	64,706	11.2	575,194
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	19,539	41.9	27,103	58.1	-	-	46,642
Subtotal - Total partiel	10,171,930	65.6	3,332,030	21.5	2,010,593	13.0	15,514,553
Others - Autres	88,889	12.4	625,319	87.5	399	0.1	714,607
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,260,819	63.2	3,957,349	24.4	2,010,992	12.4	16,229,160

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service,
by Province and Territory – January-March 1990

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de
service, la province et le territoire – Janvier-mars 1990

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrète- ment	Total		
					1989	1990	Change Variation
					No. – Nbre		%
NFLD – T.-N.	24	107,596	163,875	249	277,998	271,720	-2.3
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	10,820	31,531	-	40,367	42,351	4.9
N.S. – N.-É.	3	331,985	248,119	25,696	556,180	605,800	8.9
N.B. – N.-B.	6	74,228	125,617	39	184,994	199,884	8.0
QUE. – QC	52	1,508,070	695,941	570,360	2,714,925	2,774,371	2.2
ONT	64	4,205,758	1,043,987	1,102,089	6,331,333	6,351,834	0.3
MAN	34	476,571	105,938	64,706	653,412	647,215	-0.9
SASK	16	237,743	67,616	18,987	315,648	324,346	2.8
ALTA. – ALB	12	1,458,066	397,355	80,281	1,935,306	1,935,702	..
B.C. – C.-B.	114	1,780,322	985,943	148,522	2,822,585	2,914,787	3.3
N.W.T. – T.N.-O.	55	46,085	85,844	63	131,528	131,992	0.4
Y.T. – YUK	7	23,575	5,583	-	29,583	29,158	-1.4
TOTAL CANADA	388	10,260,819	3,957,349	2,010,992	15,993,859	16,229,160	1.5

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by
Province and Territory – January-March 1990

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur,
la province et le territoire – Janvier-mars 1990

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	275,371	268,567	-2.5	359	249	-30.6	2,268	2,904	28.0	271,720
P.E.I. – Î.-P.-É.	40,162	42,351	5.5	205	-	-100.0	-	-	-	42,351
N.S. – N.-É.	510,848	551,616	8.0	31,582	36,881	16.8	13,750	17,303	25.8	605,800
N.B. – N.-B.	181,254	195,942	8.1	3,740	3,942	5.4	-	-	-	199,884
QUE. – QC	1,455,884	1,415,908	-2.7	682,828	742,456	8.7	576,213	616,007	6.9	2,774,371
ONT.	3,606,896	3,432,960	-4.8	1,750,508	1,911,696	9.2	973,929	1,007,178	3.4	6,351,834
MAN.	535,450	506,604	-5.4	95,768	115,383	20.5	22,194	25,228	13.7	647,215
SASK.	302,792	308,935	2.0	11,432	13,181	15.3	1,424	2,230	56.6	324,346
ALTA. – ALB.	1,593,969	1,576,197	-1.1	292,524	310,152	6.0	48,813	49,353	1.1	1,935,702
B.C. – C.-B.	2,103,405	2,086,844	-0.8	514,562	605,303	17.6	204,618	222,640	8.8	2,914,787
N.W.T. – T.N.-O.	131,199	131,834	0.5	-	2	...	329	156	-52.6	131,992
Y.T. – YUK.	29,531	29,152	-1.3	52	6	-88.5	-	-	-	29,158
TOTAL CANADA	10,766,761	10,546,910	-2.0	3,383,560	3,739,251	10.5	1,843,538	1,942,999	5.4	16,229,160

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 10.3 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the first quarter of 1990. This was a decrease of 4.1% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 79.4% of this traffic.

The following items reflect the shift of traffic from major scheduled carriers to their affiliates.

- a) From January 1989 to March 1990, the number of airports with jet service decreased from 67 to 51.
- b) The first quarter traffic carried on domestic segments by major scheduled carriers decreased by 10.1% over the previous year, while regional and local scheduled services traffic increased by 16.2%.
- c) The concentration of traffic at the top ten airports (for major scheduled services) increased from 86.7% of total major scheduled traffic in the first quarter of 1987 to 91.3% in the first quarter of 1990.
- d) The ratio of enplaned/deplaned to arriving/departing traffic was 81.4% in 1984 (annual data). The comparable figure for the first quarter of 1990 was 87.1%. This indicates fewer multi-stop flights and an increase in hub and spoke type operations.

The traffic on major scheduled services, however, did increase on transborder and other international segments by 9.3% and 11.1% respectively. Chart 2 shows the first quarter other international traffic on major scheduled services at the three major international airports for 1987 to 1990. Over the time period, the increase in this type of traffic at Lester B. Pearson, Mirabel and Vancouver International increased by 35.5%, 18.7% and 66.3% respectively.

Principaux services réguliers

Au cours du premier trimestre de 1990, environ 10,3 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers ont été enregistrés. Il s'agit d'une baisse de 4.1 % par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Les transporteurs canadiens ont représenté 79.4 % de ces mouvements.

La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées s'est répercutée de la manière suivante :

- a) De janvier 1989 à mars 1990, le nombre des aéroports offrant des services d'avions à réaction a diminué, passant de 67 à 51.
- b) Le nombre de vols intérieurs a diminué de 10.1 % au cours du premier trimestre par rapport à l'année précédente, alors que les services réguliers régionaux et locaux ont augmenté de 16.2 %.
- c) La concentration du trafic aérien aux dix premiers aéroports (pour les principaux services réguliers) est passée de 86.7 % du total des principaux vols réguliers enregistrés au premier trimestre de 1987 à 91.3 % au premier trimestre de 1990.
- d) Le pourcentage des passagers embarqués et débarqués par rapport aux passagers à l'arrivée et au départ a augmenté, passant de 81.4 % en 1984 (données annuelles) à 87.1 % au premier trimestre de 1990. Cette situation est attribuable à un nombre moins élevé de vols à escales multiples et à l'activité accrue du réseau en étoile.

Toutefois, en ce qui concerne le trafic des principaux services réguliers, on observe une augmentation respective de 9.3 % et de 11.1 % des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux. Le graphique 2 donne un aperçu des autres vols internationaux offerts à titre de principaux services réguliers aux trois grands aéroports internationaux pour la période allant de 1987 à 1990. Au cours de cette période, à l'aéroport international Lester B. Pearson, et aux aéroports de Mirabel et de Vancouver, ces vols ont augmenté de 35.5 %, de 18.7 % et de 66.3 % respectivement.

Chart 2

Enplaned/Deplaned Other International
Segment Passengers on Major Scheduled
Services - First Quarter 1987 to 1990

Graphique 2

Passagers embarqués/débarqués, voyageant sur
des services majeurs réguliers - segments autres
internationaux - premier trimestre 1987 à 1990

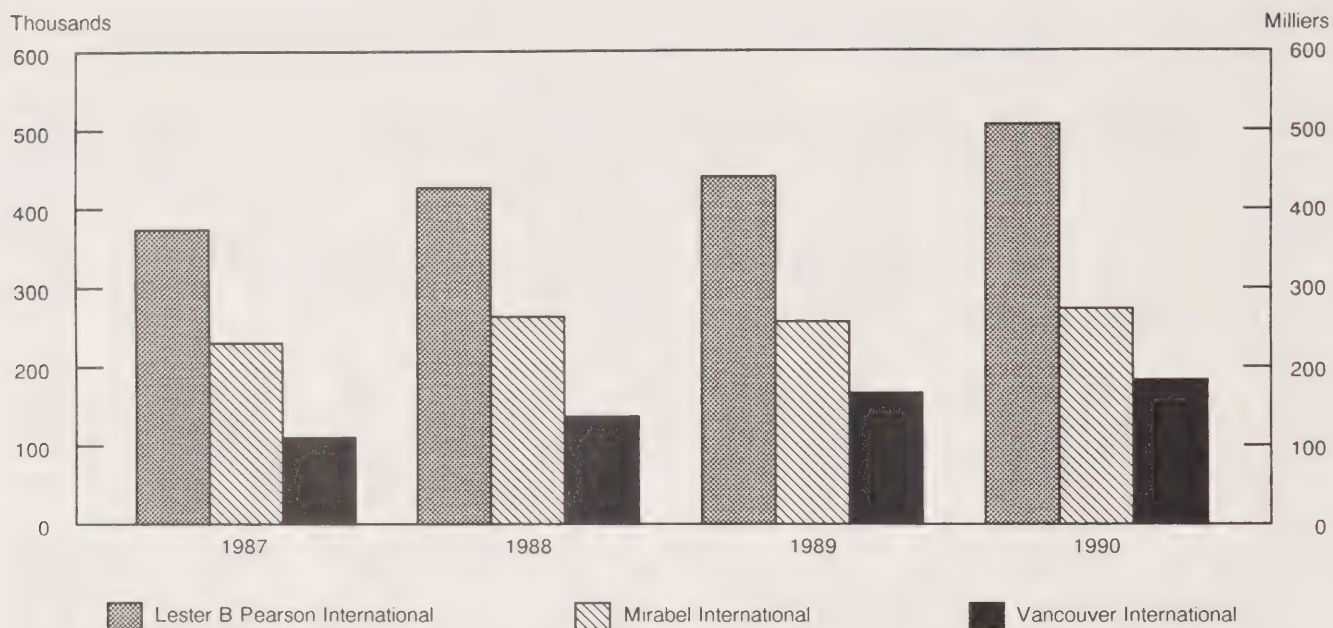


Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – January-March 1990

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Janvier-mars 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
		Aéroport	No. - Nbre			%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,766,234	1,828,941	3,710,781	3,595,175	-3.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	786,290	798,891	1,564,216	1,585,181	1.3	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	568,204	582,402	1,251,788	1,150,606	-8.1	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	438,043	440,579	904,299	878,622	-2.8	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	254,362	253,353	532,050	507,715	-4.6	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	228,885	226,323	466,446	455,208	-2.4	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	215,953	218,258	409,555	434,211	6.0	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	166,205	165,780	331,427	331,985	0.2	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	145,315	156,517	289,961	301,832	4.1	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	66,121	63,508	153,063	129,629	-15.3	
11	11	REGINA SASK.	59,101	60,850	123,910	119,951	-3.2	
12	12	SASKATOON SASK.	58,743	59,049	121,968	117,792	-3.4	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	47,300	40,264	99,011	87,564	-11.6	
14	14	THUNDER BAY ONT.	43,323	41,820	84,475	85,143	0.8	
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	32,951	30,571	63,791	63,522	-0.4	
17	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	24,036	23,138	41,395	47,174	14.0	
16	17	QUEBEC QUE. - QC	20,421	19,825	45,740	40,246	-12.0	
18	18	MONCTON N.B. - N.-B.	13,645	12,610	34,658	26,255	-24.2	
20	19	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,103	13,548	26,077	25,651	-1.6	
25	20	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,582	11,993	20,789	23,575	13.4	
19	21	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11,757	10,918	26,304	22,675	-13.8	
21	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	12,634	9,688	25,574	22,322	-12.7	
24	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,566	9,973	20,891	19,539	-6.5	
28	24	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,302	9,084	16,338	18,386	12.5	
34	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,775	8,829	12,423	15,604	25.6	
32	26	TERRACE B.C. - C.-B.	6,007	6,568	13,285	12,575	-5.3	
37	27	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,807	6,227	11,084	12,034	8.6	
33	28	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	6,402	4,418	13,176	10,820	-17.9	
42	29	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,229	5,474	8,771	10,703	22.0	
40	30	THOMPSON MAN.	4,513	5,110	9,573	9,623	0.5	
44	31	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,881	4,191	6,947	8,072	16.2	
43	32	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,068	3,652	7,563	7,720	2.1	
38	33	WABUSH NFLD. - T.-N.	3,479	2,876	9,903	6,355	-35.8	
46	34	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,076	3,249	6,445	6,325	-1.9	
22	35	TIMMINS ONT.	3,102	2,959	22,523	6,061	-73.1	
30	36	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,932	3,025	14,728	5,957	-59.6	
23	37	WINDSOR ONT.	2,788	2,856	21,696	5,644	-74.0	
51	38	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,425	2,413	4,527	4,838	6.9	
49	39	THE PAS MAN.	2,452	2,113	4,678	4,565	-2.4	
27	40	SUDBURY ONT.	2,082	2,404	16,385	4,486	-72.6	
52	41	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,067	2,178	3,871	4,245	9.7	
39	42	VAL D'OR QUE. - QC	2,095	2,058	9,584	4,153	-56.7	
55	43	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,520	1,761	3,398	3,281	-3.4	
53	44	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,586	1,687	3,862	3,273	-15.3	
36	45	ROUYN QUE. - QC	1,445	1,658	11,940	3,103	-74.0	
57	46	KUUJJUAQ QUE. - QC	1,409	1,631	3,261	3,040	-6.8	
59	47	CHURCHILL MAN.	1,471	1,500	2,981	2,971	-0.3	
50	48	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,206	1,500	4,666	2,706	-42.0	
60	49	GILLAM MAN.	1,144	1,294	2,454	2,438	-0.7	
61	50	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,182	1,202	2,410	2,384	-1.1	
Subtotal - Total partiel			5,082,219	5,170,716	10,596,641	10,252,935	-3.2	
Others - Autres			3,963	3,921	103,348	7,884	-92.4	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,086,182	5,174,637	10,699,989	10,260,819	-4.1	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - January-March 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	323,828	100,748	13,467	325,305	101,924	13,350	878,622
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	6,402	-	-	4,418	-	-	10,820
CHURCHILL MAN.	1,471	-	-	1,500	-	-	2,971
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,932	-	-	3,025	-	-	5,957
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	181,620	28,680	5,653	184,344	28,182	5,732	434,211
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	66,121	-	-	63,508	-	-	129,629
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,775	-	-	8,829	-	-	15,604
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,586	-	-	1,687	-	-	3,273
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,302	-	-	9,084	-	-	18,386
FREDERICTON N.B. - N.-B.	12,634	-	-	9,688	-	-	22,322
GILLAM MAN.	1,144	-	-	1,294	-	-	2,438
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,068	-	-	3,513	-	139	7,720
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	150,629	10,671	4,905	151,664	9,521	4,595	331,985
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,067	-	-	2,178	-	-	4,245
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,076	-	-	3,249	-	-	6,325
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,520	-	-	1,761	-	-	3,281
KELOWNA B.C. - C.-B.	32,951	-	-	30,571	-	-	63,522
KUUJJUAQ QUE. - QC	1,409	-	-	1,631	-	-	3,040
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,182	-	-	1,202	-	-	2,384
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,206	-	-	1,500	-	-	2,706
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	953,772	568,864	243,598	965,670	599,644	263,627	3,595,175
MONCTON N.B. - N.-B.	13,645	-	-	12,610	-	-	26,255
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	325,957	242,066	181	335,336	246,951	115	1,150,606
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,870	10,248	132,197	2,865	11,559	142,093	301,832
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,425	-	-	2,413	-	-	4,838
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	229,521	24,773	68	226,925	26,300	128	507,715
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	24,036	-	-	23,138	-	-	47,174
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,807	-	-	6,227	-	-	12,034
QUEBEC QUE. - QC	20,421	-	-	19,825	-	-	40,246
REGINA SASK.	59,101	-	-	60,850	-	-	119,951
ROUYN QUE. - QC	1,445	-	-	1,658	-	-	3,103
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,103	-	-	13,548	-	-	25,651
SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,881	-	-	4,191	-	-	8,072
SASKATOON SASK.	58,743	-	-	59,049	-	-	117,792
SMITHERS B.C. - C.-B.	5,229	-	-	5,474	-	-	10,703
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	46,135	-	1,165	39,071	-	1,193	87,564
SUDBURY ONT.	2,082	-	-	2,404	-	-	4,486
TERRACE B.C. - C.-B.	6,007	-	-	6,568	-	-	12,575
THE PAS MAN.	2,452	-	-	2,113	-	-	4,565
THOMPSON MAN.	4,513	-	-	5,110	-	-	9,623
THUNDER BAY ONT.	43,323	-	-	41,820	-	-	85,143
TIMMINS ONT.	3,102	-	-	2,959	-	-	6,061
VAL D'OR QUE. - QC	2,095	-	-	2,058	-	-	4,153
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	487,787	211,200	87,303	487,398	216,230	95,263	1,585,181
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11,757	-	-	10,918	-	-	22,675
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,479	-	-	2,876	-	-	6,355
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,582	-	-	11,993	-	-	23,575
WINDSOR ONT.	2,788	-	-	2,856	-	-	5,644
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	191,296	36,168	1,421	187,733	37,093	1,497	455,208
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,566	-	-	9,973	-	-	19,539
Subtotal – Total partiel	3,358,843	1,233,418	489,958	3,365,580	1,277,404	527,732	10,252,935
Others – Autres	3,963	-	-	3,921	-	-	7,884
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,362,806	1,233,418	489,958	3,369,501	1,277,404	527,732	10,260,819

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services – January-March 1990

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers – Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,336	1,010,624	585,128	58	7,336	1,011,680	582,714	58
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	155	15,305	4,432	29	155	15,255	6,416	42
CHURCHILL MAN.	38	4,481	1,500	33	38	4,483	1,471	33
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	178	13,538	7,800	58	178	13,491	7,707	57
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,466	462,770	251,851	54	3,465	462,662	249,546	54
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,206	144,546	70,314	49	1,205	143,889	72,927	51
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	153	18,297	8,829	48	153	18,432	6,775	37
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	153	18,295	5,576	30	153	18,295	5,475	30
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	266	31,831	17,490	55	266	31,831	17,708	56
FREDERICTON N.B. - N.-B.	320	33,767	11,698	35	317	33,428	14,644	44
GILLAM MAN.	76	8,964	4,172	47	76	8,962	4,022	45
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	227	15,225	8,016	53	228	15,155	8,432	56
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,756	321,827	193,215	60	2,739	318,514	193,640	61
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	154	18,414	4,459	24	154	18,414	4,348	24
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	89	8,291	3,249	39	89	8,232	3,076	37
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	167	7,069	2,888	41	166	7,007	2,647	38
KELOWNA B.C. - C.-B.	650	78,501	36,599	47	650	78,502	38,979	50
KUUJJUAQ QUE. - QC	140	7,174	2,798	39	140	7,178	2,576	36
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	60	5,699	1,202	21	60	5,685	1,182	21
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	122	11,600	3,733	32	122	11,608	3,439	30
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,483	3,259,720	1,886,504	58	21,480	3,253,681	1,823,976	56
MONCTON N.B. - N.-B.	249	25,153	13,146	52	246	24,736	14,181	57
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,767	1,114,077	609,356	55	8,726	1,113,251	595,158	53
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,967	492,288	284,449	58	1,975	495,010	273,209	55
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	174	16,188	7,662	47	174	16,188	7,674	47
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,240	511,518	279,717	55	4,252	512,702	280,726	55
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	476	57,423	27,898	49	476	57,423	28,796	50
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	163	19,614	9,778	50	163	19,615	9,358	48
QUEBEC QUE. - QC	599	63,675	20,820	33	597	63,615	21,416	34
REGINA SASK.	1,468	162,409	86,630	53	1,470	162,660	84,881	52
ROUYN QUE. - QC	55	5,460	2,539	47	55	5,500	2,326	42
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	586	61,891	26,871	43	582	61,517	25,426	41
SANDSPIT B.C. - C.-B.	163	19,494	10,598	54	163	19,617	10,288	52
SASKATOON SASK.	1,427	156,360	82,157	53	1,437	157,317	81,851	52
SMITHERS B.C. - C.-B.	155	18,432	10,648	58	154	18,311	10,403	57
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	737	83,114	44,802	54	775	83,735	51,838	62
SUDBURY ONT.	54	5,457	2,598	48	54	5,458	2,276	42
TERRACE B.C. - C.-B.	153	18,223	11,161	61	150	17,860	10,600	59
THE PAS MAN.	77	8,973	5,346	60	77	8,973	5,685	63
THOMPSON MAN.	114	13,317	8,247	62	114	13,320	7,650	57
THUNDER BAY ONT.	789	86,880	44,178	51	788	86,744	45,681	53
TIMMINS ONT.	73	7,300	2,959	41	73	7,227	3,102	43
VAL D'OR QUE. - QC	180	17,327	7,305	42	181	17,355	7,342	42
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,816	1,367,494	842,114	62	8,803	1,363,603	829,864	61
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	246	26,217	11,171	43	247	26,340	12,010	46
WABUSH NFLD. - T.-N.	90	6,847	2,876	42	90	6,846	3,479	51
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	165	18,616	11,993	64	165	19,800	11,582	58
WINDSOR ONT.	78	7,846	3,013	38	79	7,965	2,945	37
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,908	465,512	260,564	56	3,890	465,367	263,126	57
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	382	37,849	16,834	44	384	38,040	16,427	43
Subtotal – Total partiel	75,546	10,390,892	5,858,883	56	75,510	10,382,479	5,771,000	56
Others – Autres	217	15,463	7,006	45	215	15,446	7,048	46
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	75,763	10,406,355	5,865,889	56	75,725	10,397,925	5,778,048	56

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1990

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	433,648	125,715	25,765	432,047	123,885	26,782	1,167,842
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	4,432	-	-	6,416	-	-	10,848
CHURCHILL MAN.	1,500	-	-	1,471	-	-	2,971
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,800	-	-	7,707	-	-	15,507
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	210,143	28,182	13,526	207,758	28,680	13,108	501,397
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	70,314	-	-	72,927	-	-	143,241
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	8,829	-	-	6,775	-	-	15,604
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	5,576	-	-	5,475	-	-	11,051
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,490	-	-	17,708	-	-	35,198
FREDERICTON N.B. - N.-B.	11,698	-	-	14,644	-	-	26,342
GILLAM MAN.	4,172	-	-	4,022	-	-	8,194
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,877	-	139	8,432	-	-	16,448
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	176,851	9,521	6,843	175,339	10,671	7,630	386,855
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	4,459	-	-	4,348	-	-	8,807
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,249	-	-	3,076	-	-	6,325
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,888	-	-	2,647	-	-	5,535
KELOWNA B.C. - C.-B.	36,599	-	-	38,979	-	-	75,578
KUUJJUAQ QUE. - QC	2,798	-	-	2,576	-	-	5,374
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,202	-	-	1,182	-	-	2,384
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,733	-	-	3,439	-	-	7,172
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,003,309	613,580	269,615	994,238	579,009	250,729	3,710,480
MONCTON N.B. - N.-B.	13,146	-	-	14,181	-	-	27,327
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	361,979	247,059	318	351,391	243,586	181	1,204,514
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	38,104	30,034	216,311	41,415	31,805	199,989	557,658
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	7,662	-	-	7,674	-	-	15,336
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	253,289	26,300	128	255,885	24,773	68	560,443
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27,898	-	-	28,796	-	-	56,694
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	9,778	-	-	9,358	-	-	19,136
QUEBEC QUE. - QC	20,820	-	-	21,416	-	-	42,236
REGINA SASK.	86,630	-	-	84,881	-	-	171,511
ROUYN QUE. - QC	2,539	-	-	2,326	-	-	4,865
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,871	-	-	25,426	-	-	52,297
SANDSPIT B.C. - C.-B.	10,598	-	-	10,288	-	-	20,886
SASKATOON SASK.	82,157	-	-	81,851	-	-	164,008
SMITHERS B.C. - C.-B.	10,648	-	-	10,403	-	-	21,051
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	41,298	-	3,504	48,446	-	3,392	96,640
SUDBURY ONT.	2,533	65	-	2,276	-	-	4,874
TERRACE B.C. - C.-B.	11,161	-	-	10,600	-	-	21,761
THE PAS MAN.	5,346	-	-	5,685	-	-	11,031
THOMPSON MAN.	8,247	-	-	7,650	-	-	15,897
THUNDER BAY ONT.	44,178	-	-	45,681	-	-	89,859
TIMMINS ONT.	2,959	-	-	3,102	-	-	6,061
VAL D'OR QUE. - QC	7,305	-	-	7,342	-	-	14,647
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	498,568	226,083	117,463	501,283	220,956	107,625	1,671,978
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11,171	-	-	12,010	-	-	23,181
WABUSH NFLD. - T.-N	2,876	-	-	3,479	-	-	6,355
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,993	-	-	11,582	-	-	23,575
WINDSOR ONT	3,013	-	-	2,945	-	-	5,958
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	218,784	40,283	1,497	222,095	39,610	1,421	523,690
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	16,834	-	-	16,427	-	-	33,261
Subtotal – Total partiel	3,856,952	1,346,822	655,109	3,857,100	1,302,975	610,925	11,629,883
Others – Autres	7,006	-	-	7,048	-	-	14,054
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,863,958	1,346,822	655,109	3,864,148	1,302,975	610,925	11,643,937

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

The top 50 airports for passengers enplaned and deplaned on regional and local scheduled services increased 19.2% from the first quarter of 1989 to the same quarter in 1990. These airports handled the enplaning and deplaning of 86% of all passengers on regional and local scheduled services.

The largest absolute increase in the number of passengers enplaned and deplaned occurred at Montreal/Dorval International, where 97,510 more passengers were reported in the first quarter of 1990 compared to the same quarter in 1989. Lester B. Pearson International also reported a large increase of 94,841 passengers at the airport from the first quarter of 1989 to the same quarter in 1990. The busiest airport for regional and local scheduled services, in the first quarter of 1990, was Vancouver International. It reported a 13.2% increase in passengers enplaned and deplaned.

The 205.4% increase in traffic at Cranbrook was attributable to the introduction of Time Air flights at the airport during the second quarter of 1989. Also, the 60.9% increase in traffic at Kamloops resulted from two carriers increasing the number of flights offered to Kamloops. Time Air an affiliate of Canadian Airlines International Ltd. added 14 weekly flights from Vancouver to Kamloops between the first quarters of 1989 and 1990 and Canadian Airlines International Limited discontinued six weekly flights on this route. Over the same period, AirBC (an Air Canada affiliate) added 27 weekly flights between these two cities.

The number of weekly flights on the Calgary-Kamloops route also changed from 1989 to 1990. Thirteen weekly flights from Calgary to Kamloops offered by Canadian Airlines International and six weekly flights by AirBC were replaced in the first quarter of 1990 with seven weekly flights by Time Air and 18 weekly flights by AirBC, affiliates of Canadian Airlines International and Air Canada respectively.

The 13.5% reduction in traffic at Toronto Island airport resulted from a decrease in the number of flights offered by City Express to this airport in the first quarter of 1990. Between the first quarters of 1989 and 1990, City Express added 8 weekly flights from Ottawa while it dropped 14 weekly flights from Montreal to Toronto Island Airport. The net effect was a decrease in flights to the Island airport.

Of the top 50 airports, the traffic at 41 airports increased from the same quarter in the previous year and the traffic at eight airports decreased.

Services réguliers régionaux et locaux

L'activité des 50 premiers aéroports, mesurée en termes de passagers débarqués et embarqués des services réguliers régionaux et locaux, a progressé de 19.2 % entre les premiers trimestres de 1989 et de 1990. Le nombre de départs et d'arrivées enregistré à ces aéroports compte pour 86 % du volume des passagers embarqués et débarqués des services réguliers régionaux et locaux.

C'est à l'aéroport international de Montréal (Dorval) qu'on observe la plus forte augmentation soit, 97 510 passagers de plus au premier trimestre de 1990 qu'au cours du trimestre correspondant de 1989. À l'aéroport international Lester B. Pearson, on constate également une augmentation marquée du trafic aérien, soit 94,841 passagers de plus au cours de la période susmentionnée. C'est l'aéroport international de Vancouver qui enregistre l'activité la plus intense au titre des services réguliers régionaux et locaux au premier trimestre de 1990, avec une augmentation de 13.2 % du nombre de passagers embarqués et débarqués.

L'augmentation de 205.4 % du trafic à l'aéroport de Cranbrook est attribuable aux nouveaux vols offerts par Time Air au cours du deuxième trimestre de 1989. De même, la hausse de 60.9 % du trafic à Kamloops résulte de l'accroissement du nombre des vols assurés par deux transporteurs. Time Air, transporteur affilié des Lignes aériennes Canadien International Ltée, a ajouté 14 vols hebdomadaires sur le parcours reliant Vancouver à Kamloops entre les premiers trimestres de 1989 et 1990 alors que les Lignes aériennes Canadien International Limitée ont interrompu six vols hebdomadaires sur ce parcours. Au cours de la même période, AirBC (un transporteur affilié à Air Canada) a ajouté 27 vols hebdomadaires entre ces deux villes.

Entre 1989 et 1990, des modifications ont été apportées également au nombre de vols hebdomadaires sur la ligne reliant Calgary et Kamloops. Treize vols hebdomadaires des Lignes aériennes Canadien International et six de la compagnie AirBC ont été remplacés au cours du premier trimestre de 1990 par sept vols hebdomadaires de Time Air et 18 vols hebdomadaires d'AirBC, deux transporteurs affiliés des Lignes aériennes Canadien International et d'Air Canada respectivement.

La réduction de 13.5 % du trafic observée à l'aéroport Toronto Island fait suite à une baisse du nombre de vols offerts au premier trimestre de 1990 par City Express qui dessert cet aéroport. Entre les premiers trimestres de 1989 et 1990, City Express a ajouté huit vols hebdomadaires sur la ligne reliant Ottawa à l'aéroport Toronto Island et a supprimé 14 vols hebdomadaires entre Montréal et cet aéroport, le résultat net étant une baisse du nombre de vols desservant cet aéroport.

Parmi les 50 premiers aéroports, 41 aéroports ont connu une augmentation du trafic aérien par rapport au trimestre correspondant de l'année précédente et huit aéroports, une baisse.

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – January-March 1990

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Janvier-mars 1990

Rank Rang		Airport Aéroport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1989	1990					1989	1990	Change Variation
No. – Nbre						%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	23,432	219,957	216,306	385,413	436,263	13.2
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	23,122	193,267	197,052	295,478	390,319	32.1
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	19,306	178,439	179,938	260,867	358,377	37.4
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,138	98,729	101,008	160,077	199,737	24.8
6	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,066	73,041	72,400	118,651	145,441	22.6
5	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,534	69,624	75,063	139,874	144,687	3.4
7	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,536	68,380	69,821	110,027	138,201	25.6
9	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	9,614	60,185	61,646	99,330	121,831	22.7
8	9	QUEBEC QUE. - QC	9,032	51,702	50,841	107,378	102,543	-4.5
10	10	TORONTO ISLAND ONT.	3,014	28,932	29,944	68,054	58,876	-13.5
11	11	LONDON ONT.	4,862	27,527	28,990	61,474	56,517	-8.1
12	12	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,946	26,331	28,949	46,799	55,280	18.1
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,454	26,982	27,862	45,825	54,844	19.7
14	14	SUDBURY ONT.	4,418	28,196	26,090	42,256	54,286	28.5
18	15	SAULT STE MARIE ONT.	3,936	26,169	25,374	34,885	51,543	47.8
16	16	THUNDER BAY ONT.	5,990	23,017	22,443	39,297	45,460	15.7
17	17	MONCTON N.B. - N.-B.	2,998	22,256	21,963	36,346	44,219	21.7
19	18	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,010	20,690	21,866	34,240	42,556	24.3
23	19	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,044	21,472	19,317	31,313	40,789	30.3
27	20	TIMMINS ONT.	3,682	19,855	20,292	29,267	40,147	37.2
15	21	WINDSOR ONT.	3,206	19,919	20,038	39,314	39,957	1.6
24	22	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,456	18,337	18,793	31,099	37,130	19.4
20	23	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,442	18,327	18,176	33,159	36,503	10.1
32	24	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,262	18,986	17,094	26,170	36,080	37.9
33	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,990	15,294	17,964	25,537	33,258	30.2
25	26	SEPT-ILES QUE. - QC	2,392	16,761	16,297	30,737	33,058	7.6
41	27	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,346	16,436	16,202	20,282	32,638	60.9
22	28	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,510	16,134	15,688	31,609	31,822	0.7
29	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,522	16,126	15,405	26,986	31,531	16.8
21	30	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,746	15,615	15,637	32,537	31,252	-3.9
28	31	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,924	16,152	14,150	27,639	30,302	9.6
31	32	SASKATOON SASK.	1,842	14,668	14,272	26,342	28,940	9.9
36	33	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,074	14,714	12,582	22,626	27,296	20.6
30	34	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	1,794	13,620	13,525	26,778	27,145	1.4
37	35	REGINA SASK.	2,248	14,294	12,818	22,138	27,112	22.5
34	36	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,346	13,283	13,820	23,931	27,103	13.3
65	37	CRANBROOK B.C. - C.-B.	2,110	13,340	12,868	8,581	26,208	205.4
38	38	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,334	12,569	12,804	21,739	25,373	16.7
26	39	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,944	12,180	12,192	30,045	24,372	-18.9
35	40	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,184	11,851	11,819	22,928	23,670	3.2
39	41	VAL D'OR QUE. - QC	2,250	11,766	11,132	20,293	22,898	12.8
42	42	NORTH BAY ONT.	2,996	11,308	11,441	20,083	22,749	13.3
44	43	HAMILTON ONT.	1,908	11,284	11,158	19,514	22,442	15.0
49	44	ROUYN QUE. - QC	1,590	11,225	10,766	15,338	21,991	43.4
40	45	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,226	10,492	10,702	20,286	21,194	4.5
45	46	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,886	8,347	8,586	18,325	16,933	-7.6
43	47	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	900	8,358	8,134	20,059	16,492	-17.8
46	48	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,018	8,123	8,135	16,314	16,258	-0.3
49	49	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,012	7,967	8,144	-	16,111	-
53	50	MEDICINE HAT ALTA. - ALB	1,662	7,753	7,621	12,954	15,374	18.7
Subtotal – Total partiel			233,254	1,689,980	1,695,128	2,840,194	3,385,108	19.2
Others – Autres			112,408	287,397	284,844	565,106	572,241	1.3
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			345,662	1,977,377	1,979,972	3,405,300	3,957,349	16.2

Table 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - January-March 1990

Tableau 3.2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	16,134	-	-	15,688	-	-	31,822
BAIE COMEAU QUE. - QC	8,123	-	-	8,135	-	-	16,258
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	73,041	-	-	72,400	-	-	145,441
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,347	-	-	8,586	-	-	16,933
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,851	-	-	11,819	-	-	23,670
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	16,126	-	-	15,405	-	-	31,531
CRANBROOK B.C. - C.-B.	13,340	-	-	12,868	-	-	26,208
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	18,986	-	-	17,094	-	-	36,080
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68,380	-	-	69,821	-	-	138,201
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,358	-	-	8,134	-	-	16,492
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,294	-	-	17,964	-	-	33,258
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	14,714	-	-	12,582	-	-	27,296
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	13,620	-	-	13,525	-	-	27,145
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	97,564	118	1,047	99,704	135	1,169	199,737
HAMILTON ONT.	7,101	4,183	-	6,939	4,219	-	22,442
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	16,436	-	-	16,202	-	-	32,638
KELOWNA B.C. - C.-B.	20,690	-	-	21,866	-	-	42,556
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	155,241	38,026	-	158,297	38,755	-	390,319
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	15,615	-	-	15,637	-	-	31,252
LONDON ONT.	24,086	3,441	-	25,656	3,334	-	56,517
MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	7,753	-	-	7,621	-	-	15,374
MONCTON N.B. - N.-B.	22,256	-	-	21,963	-	-	44,219
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	171,761	6,678	-	172,247	7,691	-	358,377
NANAIMO B.C. - C.-B.	12,173	7	-	12,185	7	-	24,372
NORTH BAY ONT.	11,308	-	-	11,441	-	-	22,749
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	56,459	3,726	-	57,960	3,686	-	121,831
PENTICTON B.C. - C.-B.	10,492	-	-	10,702	-	-	21,194
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12,569	-	-	12,804	-	-	25,373
QUEBEC QUE. - QC	51,702	-	-	50,841	-	-	102,543
REGINA SASK.	12,418	1,876	-	10,362	2,456	-	27,112
ROUYN QUE. - QC	11,225	-	-	10,766	-	-	21,991
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	14,202	1,950	-	12,194	1,956	-	30,302
SASKATOON SASK.	14,668	-	-	14,272	-	-	28,940
SAULT STE MARIE ONT.	26,169	-	-	25,374	-	-	51,543
SEPT-ÎLES QUE. - QC	16,761	-	-	16,297	-	-	33,058
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	26,773	-	209	27,664	-	198	54,844
SUDBURY ONT.	28,196	-	-	26,090	-	-	54,286
SYDNEY N.S. - N.-É.	21,445	-	27	19,260	-	57	40,789
THUNDER BAY ONT.	22,270	747	-	21,784	659	-	45,460
TIMMINS ONT.	19,855	-	-	20,292	-	-	40,147
TORONTO ISLAND ONT.	21,916	7,016	-	23,410	6,534	-	58,876
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	7,967	-	-	8,144	-	-	16,111
VAL D'OR QUE. - QC	11,766	-	-	11,132	-	-	22,898
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	184,607	35,350	-	180,479	35,827	-	436,263
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	18,314	13	-	18,161	15	-	36,503
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	58,601	11,023	-	63,932	11,131	-	144,687
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,003	1,334	-	17,523	1,270	-	37,130
WINDSOR ONT.	19,879	40	-	20,024	14	-	39,957
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	26,331	-	-	28,949	-	-	55,280
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	13,283	-	-	13,820	-	-	27,103
Subtotal - Total partiel	1,573,169	115,528	1,283	1,576,015	117,689	1,424	3,385,108
Others - Autres	285,629	1,460	308	282,970	1,500	374	572,241
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,858,798	116,988	1,591	1,858,985	119,189	1,798	3,957,349

Section 4

Major Charter Services

Preliminary first quarter 1990 data relating to the number of enplaned and deplaned revenue passengers who travelled on major charter services showed an increase of 6.5% (to 2,010,992 from 1,888,570 passengers) over the same period in 1989. This percentage increase was half that of the corresponding 1989/1988 increase. As a share of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers with all services combined, major charter services represented 12.4% of the total; this was 0.6 percentage point higher than the charter share of all services for the first quarter 1989 (11.8%).

Charter activity was on the increase in the first quarter of 1990 but at a decreasing rate compared to that of the previous year. The rapid growth in the number of charter carriers in 1988 and 1989 was a result of the less stringent operating conditions under deregulation. Furthermore, there was a charter niche created through the gradual transition of Wardair Inc. from a major charter air carrier to one which offered both charter and scheduled services. Thus, the scene was set that allowed entrepreneurs to fill the charter market gap left by Wardair. The number of seats available grew through 1988 and 1989 and finally reached saturation in the last quarter of 1989. First quarter 1990 was the beginning of the fallout of this oversupply of Canadian charter air carriers; between fourth quarter 1989 and first quarter 1990, five of Canada's youngest charter carriers suspended operations.

The three largest airport activity decreases, in terms of the number of passengers, were recorded at:

Airport	Decrease	
	Passengers	%
Edmonton International	22,621	38.0
Calgary International	15,240	26.5
Vancouver International	6,916	4.9

These quarter-to-quarter decreases were, to a large degree, due to the discontinuation of the charter services provided by Calgary based Holiday Airways and Edmonton based Points of Call Airlines. Vancouver International was also affected by the disappearance of these western based airlines. As well, charter operations by Wardair and Points of Call Airlines between Vancouver and Hawaii no longer existed by the first quarter 1990. Furthermore, this market was not taken up by another charter carrier; instead, this route was increasingly being served by scheduled carriers. The decrease at Vancouver was due to a decrease in transborder and other

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du premier trimestre de 1990 révèlent une augmentation de 6.5 % (de 1,888,570 à 2,010,992 passagers) du nombre de passagers payants embarqués et débarqués, qui se sont prévalus des principaux services d'affrètement, par rapport au trimestre correspondant de 1989. Ce pourcentage représente la moitié de la hausse enregistrée au cours de la période 1988-1989. En pourcentage du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués, les principaux services d'affrètement ont compté pour 12.4 % du total des services, soit une hausse de 0.6 % par rapport à la période correspondante de l'année précédente (11.8 %).

On observe une hausse de l'activité des services d'affrètement au premier trimestre de 1990, à un rythme plus faible, toutefois, que l'année précédente. La croissance rapide du nombre de transporteurs aériens de vols nolisés en 1988 et en 1989 est attribuable aux conditions d'exploitation moins contraignantes qui ont suivi la déréglementation. En outre, un créneau a été créé sur le marché des services d'affrètement par suite de l'orientation graduellement prise par Wardair Inc., qui a commencé à offrir des services réguliers en plus de ceux d'affrètement. La situation a donc permis à des entrepreneurs de prendre la relève de Wardair. Le nombre de sièges disponibles s'est accru entre 1988 et 1989, mais le marché est arrivé à saturation au cours du dernier trimestre de 1989. Les retombées de la surcapacité créée par un trop grand nombre de transporteurs de vols nolisés au Canada ont commencé à se faire sentir au premier trimestre de 1990; entre le quatrième trimestre de 1989 et le premier trimestre de 1990, cinq des plus jeunes transporteurs de vols nolisés au Canada ont cessé leurs activités.

La baisse des activités enregistrée dans les trois principaux aéroports, évaluée par le nombre de passagers, s'établit comme suit :

Aéroport	Baisse	
	Passagers	%
Aéroport international d'Edmonton	22,621	38.0
Aéroport international de Calgary	15,240	26.5
Aéroport international de Vancouver	6,916	4.9

Ces baisses observées d'un trimestre à l'autre sont dues en grande partie à l'interruption des services d'affrètement fournis par les Lignes aériennes Holiday Airways et Points of Call Airlines sises respectivement à Calgary et à Edmonton. La disparition de ces lignes aériennes a également eu une incidence négative sur l'aéroport international de Vancouver. De même, les vols nolisés reliant Vancouver et Hawaï, assurés par Wardair et Points of Call Airlines, n'existent plus depuis le premier trimestre de 1990. En outre, comme aucun autre transporteur de vols nolisés n'a depuis occupé ce créneau, il est de plus en plus accaparé par des transporteurs réguliers. La baisse des activités à l'aéroport de Vancouver est attribuable à une diminution des vols transfrontaliers et des

international activity. The domestic activity between Vancouver and other Canadian cities, on the other hand, despite the fact that the first quarter was off season for domestic charter travel, increased from 14,743 passengers in the first quarter of 1989 to 24,815 passengers in the first quarter of 1990. Similar sector behaviour was noted at Edmonton International.

The 1470.0% increase at Edmonton Municipal was due to the new transborder charter service offered by Air B.C. to Nevada out of this airport. Similarly, more frequent charter flights by CAIL and Time Air to Nevada translated into a 160.2% airport activity increase at Kelowna airport.

The decrease of 69.2% at Toronto Island Airport was indicative of an ailing City Express. Transborder charter operations were nonexistent by the first quarter 1990; all the airline's resources were concentrated on its regional scheduled operations.

Airport activity at Ottawa International doubled, comparing first quarter 1989 to first quarter 1990. This was, for the most part, due to increased charter services to Florida offered by Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Soundair Odyssey.

autres vols internationaux. Le nombre de passagers utilisant les services d'affrètement entre Vancouver et les autres villes canadiennes est passé de 14,743 au premier trimestre de 1989 à 24,815 à la période correspondante de 1990, qui est pourtant la morte-saison pour les vols nolisés intérieurs. On observe le même niveau d'activité à l'aéroport international d'Edmonton.

L'augmentation de 1470.0 % du nombre de passagers qui a été enregistré à l'aéroport municipal d'Edmonton résulte des nouveaux services d'affrètement transfrontaliers assurés par AirBC entre le Nevada et cet aéroport. De même, en raison de vols nolisés maintenant offerts par les compagnies CAIL et Time Air en direction du Nevada, le nombre de passagers à l'aéroport de Kelowna s'est accru de 160.2 %.

La baisse de 69.2 % à l'aéroport Toronto Island reflète la situation précaire de City Express. Les vols nolisés transfrontaliers étaient inexistantes au premier trimestre de 1990, les ressources de la compagnie étant entièrement affectées aux activités régionales.

Entre les premiers trimestres de 1989 et de 1990, le nombre de passagers à l'aéroport international d'Ottawa a doublé principalement grâce à l'accroissement des services d'affrètement en direction de la Floride, offerts par Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et Soundair Odyssey.

Table 4.1

**Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services – January-March 1990**

Tableau 4.1

**Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement –
Janvier-mars 1990**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989	1990								
			No. – Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	520,429	535,499	997,786	1,055,928	5.8		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	196,364	204,229	356,141	400,593	12.5		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	67,210	68,258	142,384	135,468	-4.9		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	57,106	58,560	107,776	115,666	7.3		
5	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	31,014	33,692	63,987	64,706	1.1		
8	6	QUEBEC QUE. - QC	24,981	29,051	40,581	54,032	33.1		
7	7	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	20,646	21,584	57,470	42,230	-26.5		
6	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18,743	18,209	59,573	36,952	-38.0		
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,207	16,609	16,572	32,816	98.0		
10	10	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	13,740	11,956	13,563	25,696	89.5		
11	11	REGINA SASK.	4,821	4,678	7,992	9,499	18.9		
13	12	SASKATOON SASK.	4,763	4,725	5,038	9,488	88.3		
15	13	HAMILTON ONT.	3,914	4,655	4,367	8,569	96.2		
12	14	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,960	2,985	6,048	5,945	-1.7		
16	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,359	2,531	1,879	4,890	160.2		
14	16	LONDON ONT.	2,205	2,224	4,383	4,429	1.0		
17	17	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,078	895	1,348	1,973	46.4		
25	18	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	534	565	70	1,099	1,470.0		
..	19	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	114	112	-	226	.		
20	20	OSHAWA ONT.	101	118	265	219	-17.4		
18	21	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	212	5	363	217	-40.2		
26	22	WINDSOR ONT.	90	.	41	90	119.5		
23	23	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	15	48	98	63	-35.7		
	24	SHERBROOKE QUE. - QC	16	21	-	37	.		
	25	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	16	16	-	32	.		
	26	CHATHAM N.B. - N.-B.	11	19	-	30	.		
24	27	TORONTO ISLAND ONT	28	-	91	28	-69.2		
	28	GATINEAU QUE. - QC	14	12	-	26	.		
	29	SALMON ARM B.C. - C.-B.	8	8	-	16	.		
	30	THUNDER BAY ONT.	6	4	-	10	...		
31	31	MONCTON N.B. - N.-B.	-	9	1	9	800.0		
	32	COMOX B.C. - C.-B.	-	4	-	4	.		
	33	TROIS-RIVIERES QUE. - QC	4	-	-	4	.		
	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	2	-	-	2	.		
		Subtotal – Total partiel	989,711	1,021,281	1,887,817	2,010,992	6.5		
		Others – Autres	-	-	753	-	-100.0		
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	989,711	1,021,281	1,888,570	2,010,992	6.5		

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	2	-	-	-	-	2
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,341	13,705	4,600	1,491	13,653	6,440	42,230
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	11	-	1	18	-	30
COMOX B.C. - C.-B.	-	-	-	-	4	-	4
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,664	11,042	37	7,016	11,119	74	36,952
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	534	-	-	565	-	1,099
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	16	-	-	16	-	32
GATINEAU QUE. - QC	-	14	-	-	12	-	26
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,109	8,649	2,982	2,556	6,879	2,521	25,696
HAMILTON ONT.	-	3,914	-	-	4,441	214	8,569
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	2	13	-	-	48	63
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	43	1,035	-	505	390	-	1,973
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,204	1,155	-	-	2,531	-	4,890
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	13,436	265,024	241,969	13,192	268,569	253,738	1,055,928
LONDON ONT.	-	2,205	-	-	2,224	-	4,429
MONCTON N.B. - N.-B.	-	-	-	2	7	-	9
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	-	56,918	188	293	58,265	2	115,666
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,047	34,221	159,096	6,895	31,779	165,555	400,593
OSHAWA ONT.	-	101	-	-	118	-	219
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	14,746	1,461	-	14,234	2,375	32,816
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	114	-	-	112	-	226
QUEBEC QUE. - QC	1,059	16,968	6,954	969	19,043	9,039	54,032
REGINA SASK.	1,017	3,001	803	154	3,776	748	9,499
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	8	-	-	8	-	16
SASKATOON SASK.	2,850	1,688	225	3,887	384	454	9,488
SHERBROOKE QUE. - QC	-	16	-	-	21	-	37
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	-	212	-	-	5	-	217
THUNDER BAY ONT.	-	6	-	-	4	-	10
TORONTO ISLAND ONT.	-	28	-	-	-	-	28
TROIS-RIVIERES QUE. - QC	-	4	-	-	-	-	4
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12,446	35,726	19,038	12,369	34,853	21,036	135,468
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,960	-	-	2,985	-	5,945
WINDSOR ONT.	-	90	-	-	-	-	90
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	125	20,415	10,474	149	21,707	11,836	64,706
Subtotal - Total partiel	47,341	494,530	447,840	49,479	497,722	474,080	2,010,992
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	47,341	494,530	447,840	49,479	497,722	474,080	2,010,992

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - January-March 1990

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	-	-	1	14	2	14
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	339	50,613	35,665	71	321	47,960	34,727	72
CHATHAM N.B. - N.-B.	4	33	19	58	2	16	11	69
COMOX B.C. - C.-B.	1	8	4	50	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	193	28,718	18,339	64	206	30,200	18,873	63
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8	664	565	85	8	664	534	80
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2	27	16	59	2	27	16	59
GATINEAU QUE. - QC	1	14	12	86	1	14	14	100
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	121	15,442	12,068	78	131	16,531	13,852	84
HAMILTON ONT.	61	6,357	4,655	73	54	5,467	3,914	72
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	5	215	48	22	2	50	15	30
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	41	4,717	2,099	45	29	3,253	2,282	70
KELOWNA B.C. - C.-B.	37	3,877	3,112	80	53	5,667	2,940	52
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,259	646,235	535,923	83	3,257	646,560	520,853	81
LONDON ONT.	26	2,789	2,224	80	23	2,648	2,205	83
MONCTON N.B. - N.-B.	2	256	234	91	2	256	225	88
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	403	70,813	59,353	84	410	71,263	57,899	81
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	862	234,952	204,994	87	844	230,023	197,129	86
OSHAWA ONT.	13	390	118	30	9	270	101	37
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	145	20,020	16,609	83	142	19,447	16,207	83
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	122	112	92	1	122	114	93
QUEBEC QUE. - QC	197	39,748	32,964	83	200	40,002	28,894	72
REGINA SASK.	154	17,023	11,323	67	178	19,911	11,466	58
SALMON ARM B.C. - C.-B.	3	20	8	40	3	20	8	40
SASKATOON SASK.	123	14,347	6,126	43	94	11,071	6,164	56
SHERBROOKE QUE. - QC	2	25	22	88	2	25	17	68
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1	136	5	4	2	272	212	78
THUNDER BAY ONT.	1	8	4	50	1	8	6	75
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	-	-	1	30	28	93
TROIS-RIVIERES QUE. - QC	-	-	-	-	1	8	4	50
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	518	86,483	70,421	81	525	87,211	69,373	80
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	26	3,172	2,985	94	26	3,172	2,960	93
WINDSOR ONT.	-	-	-	-	5	242	90	37
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	250	50,149	38,939	78	239	48,086	36,261	75
Subtotal - Total partiel	6,799	1,297,373	1,058,966	82	6,775	1,290,510	1,027,396	80
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	6,799	1,297,373	1,058,966	82	6,775	1,290,510	1,027,396	80

Table 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1990

Tableau 4.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	-	-	2	-	2
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,402	16,148	10,115	8,551	16,583	9,593	70,392
CHATHAM N.B. - N.-B.	1	18	-	-	11	-	30
COMOX B.C. - C.-B.	-	4	-	-	-	-	4
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,016	11,205	118	7,794	11,042	37	37,212
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	565	-	-	534	-	1,099
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	16	-	-	16	-	32
GATINEAU QUE. - QC	-	12	-	-	14	-	26
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,637	6,879	2,552	2,140	8,730	2,982	25,920
HAMILTON ONT.	-	4,441	214	-	3,914	-	8,569
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	-	48	-	2	13	63
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,709	390	-	43	2,239	-	4,381
KELOWNA B.C. - C.-B.	43	3,069	-	1,742	1,198	-	6,052
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	13,192	268,569	254,162	13,860	265,024	241,969	1,056,776
LONDON ONT.	-	2,224	-	-	2,205	-	4,429
MONCTON N.B. - N.-B.	109	125	-	225	-	-	459
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	765	58,586	2	321	57,390	188	117,252
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	7,048	31,779	166,167	3,659	34,221	159,249	402,123
OSHAWA ONT.	-	118	-	-	101	-	219
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	14,234	2,375	-	14,746	1,461	32,816
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	112	-	-	114	-	226
QUEBEC QUE. - QC	969	21,098	10,897	4,972	16,968	6,954	61,858
REGINA SASK.	2,959	7,030	1,334	4,857	5,172	1,437	22,789
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	8	-	-	8	-	16
SASKATOON SASK.	5,029	525	572	3,109	2,705	350	12,290
SHERBROOKE QUE. - QC	-	22	-	1	16	-	39
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	-	5	-	-	212	-	217
THUNDER BAY ONT.	-	4	-	-	6	-	10
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	-	-	28	-	28
TROIS-RIVIERES QUE. - QC	-	-	-	-	4	-	4
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,793	34,853	21,775	13,231	35,726	20,416	139,794
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,985	-	-	2,960	-	5,945
WINDSOR ONT.	-	-	-	-	90	-	90
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,677	24,381	11,881	2,844	22,824	10,593	75,200
Subtotal - Total partiel	67,349	509,405	482,212	67,349	504,805	455,242	2,086,362
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	67,349	509,405	482,212	67,349	504,805	455,242	2,086,362

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the first quarter of 1990, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian Airports was 178,508 tonnes. This represented an increase of 4.5% over the same period of the previous year. Over 95% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 55.2%, 16.9% and 27.9% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 78% greater than loaded transborder sector cargo. Furthermore, the percentage change on domestic segments was 0.8% compared with increases of 7.9% and 10.6% on transborder and other international segments.

Chart 3 graphs the enplaned and deplaned cargo, by sector, on major scheduled and major charter services for the first quarters of 1987 through 1990. Over this time period, cargo volume on domestic, transborder and other international segments increased by 29.3%, 63.8% and 30.6% respectively.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du premier trimestre de 1990, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 178,761 tonnes, soit une hausse de 4.6% par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Plus de 95% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 55.2%, 16.9% et 27.9% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Il est à noter que le tonnage des marchandises déchargées des vols transfrontaliers était de 72% supérieur à celui des marchandises chargées sur ces vols. De plus, l'augmentation des vols intérieurs n'atteignait que 0.8% contre 7.9 et 10.6 respectivement pour les vols transfrontaliers et les autres vols internationaux.

Le graphique 3 présente le volume des marchandises chargées et déchargées, par secteur, des principaux services réguliers et services d'affrètement pour les premiers trimestres de 1987 à 1990. Au cours de cette période, le volume des marchandises transportées sur les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux s'est accru de 29.3%, 63.8% et 30.6% respectivement.

Chart 3

Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled and Major Charter Services - First Quarter 1987 to 1990

Graphique 3

Marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètements - premier trimestre 1987-1990

Thousands of Tonnes

Milliers de Tonnes

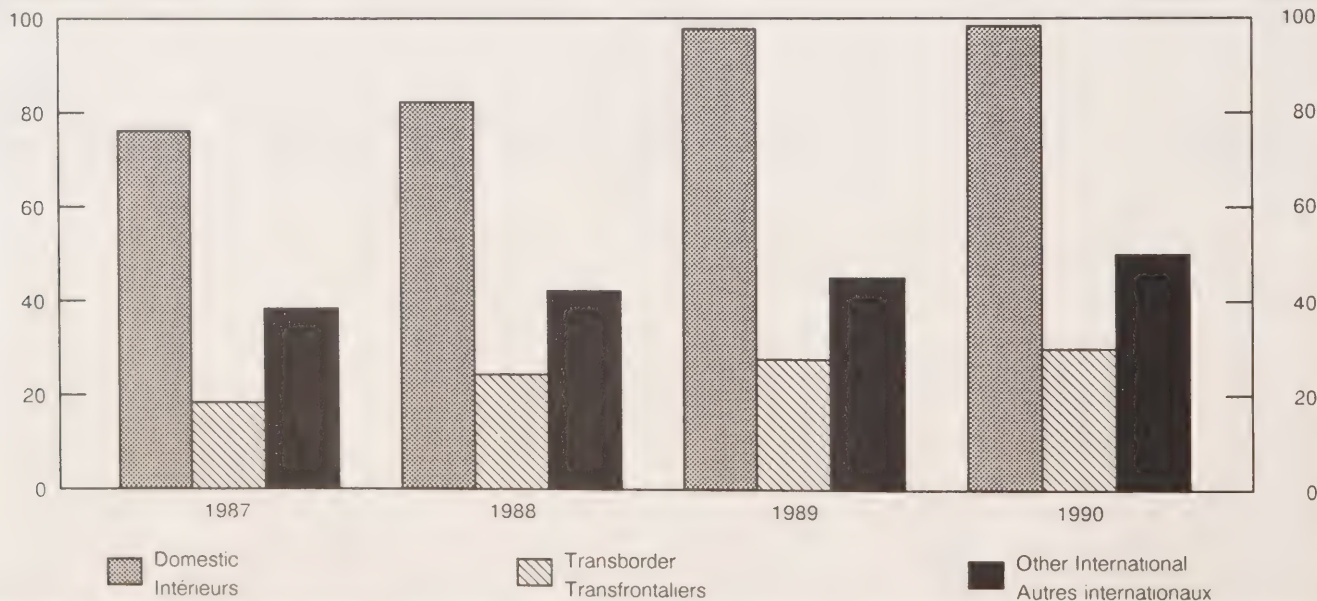


Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1990

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Janvier-mars 1990

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37 310.7	39 420.9	69 932.9	76 731.6	9.7	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13 873.7	13 149.9	26 758.6	27 023.6	1.0	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 664.8	12 518.9	24 418.7	23 183.7	-5.1	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 588.2	5 205.4	8 715.3	9 793.6	12.4	
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 877.4	4 128.3	8 614.5	8 005.7	-7.1	
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 269.5	4 437.4	5 921.9	7 706.9	30.1	
6	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 146.6	3 919.2	7 307.1	7 065.8	-3.3	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 462.5	2 547.3	5 537.7	6 009.8	8.5	
36	9	HAMILTON ONT.	524.4	1 610.4	120.3	2 134.8	1,674.6	
9	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 128.6	983.3	1 744.2	2 111.9	21.1	
19	11	MONCTON N.B. - N.-B.	671.2	705.7	403.1	1 376.9	241.6	
10	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	355.4	870.9	1 501.1	1 226.3	-18.3	
12	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	63.1	652.9	676.3	716.0	5.9	
14	14	REGINA SASK.	110.9	479.6	476.4	590.5	24.0	
16	15	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	130.1	279.7	437.1	409.8	-6.2	
17	16	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	226.8	181.1	432.6	407.9	-5.7	
15	17	SASKATOON SASK.	119.9	251.6	461.0	371.5	-19.4	
21	18	KUUJUAQ QUE. - QC	46.5	232.7	346.4	279.2	-19.4	
22	19	THUNDER BAY ONT.	55.5	189.0	296.3	244.5	-17.5	
18	20	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	22.5	210.0	425.1	232.5	-45.3	
26	21	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	181.0	29.1	260.1	210.1	-19.2	
24	22	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	106.0	103.5	270.6	209.5	-22.6	
23	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	146.6	61.3	294.0	207.9	-29.3	
31	24	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	41.7	162.0	155.5	203.7	31.0	
29	25	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	50.1	150.8	160.6	200.9	25.1	
30	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	60.4	122.8	158.0	183.2	15.9	
32	27	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	40.4	138.0	155.2	178.4	14.9	
25	28	QUEBEC QUE. - QC	62.1	88.0	267.5	150.1	-43.9	
33	29	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	25.8	89.0	139.7	114.8	-17.8	
28	30	FREDERICTON N.B. - N.-B.	44.4	65.4	180.8	109.8	-39.3	
41	31	SANDSPIT B.C. - C.-B.	50.1	53.2	84.1	103.3	22.8	
35	32	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	14.4	82.7	126.0	97.1	-22.9	
34	33	KELOWNA B.C. - C.-B.	36.4	55.4	139.0	91.8	-34.0	
47	34	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	57.2	31.8	65.5	89.0	35.9	
40	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18.3	66.8	93.6	85.1	-9.1	
46	36	WABUSH NFLD. - T.-N.	20.3	62.4	65.9	82.7	25.5	
37	37	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	12.1	68.6	105.0	80.7	-23.1	
38	38	VAL D'OR QUE. - QC	42.0	23.3	102.3	65.3	-36.2	
44	39	TERRACE B.C. - C.-B.	8.9	55.2	69.7	64.1	-8.0	
43	40	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	15.5	46.7	69.9	62.2	-11.0	
42	41	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	17.9	41.3	72.2	59.2	-18.0	
48	42	SMITHERS B.C. - C.-B.	19.7	37.4	64.6	57.1	-11.6	
51	43	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13.7	32.8	50.1	46.5	-7.2	
45	44	THOMPSON MAN.	8.9	36.1	67.8	45.0	-33.6	
53	45	CHURCHILL MAN.	8.7	33.1	47.1	41.8	-11.3	
56	46	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6.4	34.8	41.0	41.2	0.5	
58	47	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	17.6	23.5	37.9	41.1	8.4	
20	48	OLD CROW Y.T. - YUK.	16.3	22.0	402.9	38.3	-90.5	
60	49	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	7.0	25.3	33.7	32.3	-4.2	
54	50	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16.2	16.0	45.7	32.2	-29.5	
Subtotal - Total partiel			84 814.4	93 832.5	168 352.6	178 646.9	6.1	
Others - Autres			63.0	50.6	2 557.6	113.6	-95.6	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			84 877.4	93 883.1	170 910.2	178 760.5	4.6	

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - January-March 1990

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 701.0	364.5	522.7	3 802.7	884.8	517.9	9 793.6
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	14.4	-	-	82.7	-	-	97.1
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	181.0	-	-	29.1	-	-	210.1
CHURCHILL MAN.	8.7	-	-	33.1	-	-	41.8
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16.2	-	-	16.0	-	-	32.2
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 866.8	46.2	233.6	3 535.0	159.7	224.4	7 065.7
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	106.0	-	-	103.5	-	-	209.5
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6.4	-	-	34.8	-	-	41.2
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	7.0	-	-	25.3	-	-	32.3
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	25.8	-	-	89.0	-	-	114.8
FREDERICTON N.B. - N.-B.	44.4	-	-	65.4	-	-	109.8
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	63.1	-	-	648.5	-	4.4	716.0
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 050.2	14.2	398.1	2 336.9	20.1	190.2	6 009.7
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	15.5	-	-	46.7	-	-	62.2
HAMILTON ONT.	-	489.4	35.0	-	1 610.4	-	2 134.8
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	17.6	-	-	23.5	-	-	41.1
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	60.4	-	-	122.8	-	-	183.2
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	118.0	-	12.1	279.1	-	0.6	409.8
KELOWNA B.C. - C.-B.	36.4	-	-	55.4	-	-	91.8
KUUJJUAQ QUE. - QC	46.5	-	-	232.7	-	-	279.2
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	12.1	-	-	68.6	-	-	80.7
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	17.9	-	-	41.3	-	-	59.2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18 841.0	6 048.8	12 420.9	16 672.4	10 959.3	11 789.3	76 731.7
MONCTON N.B. - N.-B.	671.2	-	-	705.7	-	-	1 376.9
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 045.7	829.8	1.8	2 838.9	1 288.6	0.7	8 005.5
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 501.0	941.3	8 222.5	1 186.3	1 113.7	10 218.9	23 183.7
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	50.1	-	-	150.8	-	-	200.9
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	41.7	-	-	162.0	-	-	203.7
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	16.3	-	-	22.0	-	38.3
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 095.5	31.0	2.1	919.5	41.2	22.5	2 111.8
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18.3	-	-	66.8	-	-	85.1
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13.7	-	-	32.8	-	-	46.5
QUEBEC QUE. - QC	62.1	-	-	88.0	-	-	150.1
REGINA SASK	110.9	-	-	479.6	-	-	590.5
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	22.5	-	-	210.0	-	-	232.5
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	146.6	-	-	61.3	-	-	207.9
SANDSPIT B.C. - C.-B.	50.1	-	-	53.2	-	-	103.3
SASKATOON SASK.	105.2	-	14.7	251.6	-	-	371.5
SMITHERS B.C. - C.-B.	19.7	-	-	37.4	-	-	57.1
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	338.7	-	16.7	853.0	-	17.9	1 226.3
TERRACE B.C. - C.-B.	8.9	-	-	55.2	-	-	64.1
THOMPSON MAN.	8.9	-	-	36.1	-	-	45.0
THUNDER BAY ONT.	55.5	-	-	189.0	-	-	244.5
VAL D'OR QUE. - QC	42.0	-	-	23.3	-	-	65.3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9 369.6	1 779.0	2 725.1	8 057.1	2 742.8	2 350.0	27 023.6
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	57.2	-	-	31.8	-	-	89.0
WABUSH NFLD. - T.-N.	20.3	-	-	62.4	-	-	82.7
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	40.4	-	-	138.0	-	-	178.4
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 015.5	254.0	-	3 954.8	474.5	8.2	7 707.0
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	224.3	2.5	-	181.1	-	-	407.9
Subtotal - Total partiel	49 392.0	10 817.0	24 605.3	49 170.2	19 317.1	25 345.0	178 646.6
Others - Autres	27.9	35.1	-	41.8	8.8	-	113.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	49 419.9	10 852.1	24 605.3	49 212.0	19 325.9	25 345.0	178 760.2

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - January-March 1990

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Janvier-mars 1990

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
				1989	1990	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	4	2 057.1	-	2 587.8	2 057.1	-20.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	210.1	-	260.1	210.1	-19.2
N.S. - N.-É.	1	6 009.8	-	5 569.8	6 009.8	7.9
N.B. - N.-B.	3	1 694.6	-	877.9	1 694.6	93.0
QUE. - QC	8	30 509.4	1 317.7	33 978.6	31 827.1	-6.3
ONT.	13	74 660.6	6 638.5	72 399.5	81 299.1	12.2
MAN.	7	7 646.2	181.3	6 090.5	7 827.5	28.5
SASK.	2	947.3	14.7	937.4	962.0	2.6
ALTA. - ALB.	4	17 080.5	29.6	16 334.0	17 110.1	4.7
B.C. - C.-B.	9	27 433.8	241.6	29 280.1	27 675.4	-5.4
N.W.T. - T.N.-O.	10	1 855.6	15.2	2 036.5	1 870.8	-8.1
Y.T. - YUK.	2	178.4	38.3	558.1	216.7	-61.1
TOTAL CANADA	64	170 283.4	8 476.9	170 910.3	178 760.3	4.5

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analysed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased marginally (0.3%) from the first quarter of 1989 to the first quarter of 1990. Cargo flights, however, increased by 24.3% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 30.1%, regional and local scheduled services 67.0% and major charter services 2.8%. The comparable figures for the first quarter of 1989 were: 32.8%, 64.5% and 2.7%. This further illustrates the shifting of traffic to the regional and local carriers.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide a more complete picture of activity at an airport as defined by the number of itinerant flights it handles and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations). These data are not included in the traffic surveys.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. Il est à noter que les vols de fret ne s'appliquent qu'aux principaux services réguliers et services d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 0.3 % entre le premier trimestre de 1989 et le premier trimestre de 1990. Par contre, le nombre de vols de fret a progressé de 24.3 % par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 30.1 %; services réguliers régionaux et locaux, 67.0 %; et principaux services d'affrètement, 2.8 %. Les données comparables pour le premier trimestre de 1989 étaient respectivement de 32.8 %, 64.5 % et 2.7 %. Ces données révèlent une réorientation du trafic en faveur des transporteurs régionaux et locaux.

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été dressés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs menée conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont établies au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données sur les mouvements des aéronefs sont présentées au tableau 6.1 selon le nombre de vols assurés par les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Les données sur les mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir un meilleur aperçu des activités d'un aéroport selon le nombre de vols itinérants d'une part, et à illustrer la portion des vols représentée par les enquêtes sur la circulation aérienne, d'autre part. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c'est-à-dire autres que ceux offerts par les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c'est-à-dire autres que les principaux services d'affrètement). On ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes sur la circulation aérienne.

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services – January-March 1990

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement –
Janvier-mars 1990

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1989	1990		1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation
			No. – Nbre	%		No. – Nbre	%		No. – Nbre	%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	73,980	72,601	-1.9	1,260	1,429	13.4	75,240	74,030	-1.6
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	45,959	42,094	-8.4	423	428	1.2	46,382	42,522	-8.3
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	33,610	37,612	11.9	20	250	1,150.0	33,630	37,862	12.6
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	23,722	24,398	2.8	126	334	165.1	23,848	24,732	3.7
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,607	18,393	10.8	9	5	-44.4	16,616	18,398	10.7
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	16,090	15,885	-1.3	158	242	53.2	16,248	16,127	-0.7
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,295	14,233	-0.4	508	831	63.6	14,803	15,064	1.8
9	8	QUEBEC QUE. - QC	9,943	10,625	6.9	-	-	-	9,943	10,625	6.9
8	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,516	10,079	-4.2	-	-	-	10,516	10,079	-4.2
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	8,866	9,963	12.4	2	1	-50.0	8,868	9,964	12.4
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,263	7,744	-6.3	341	307	-10.0	8,604	8,051	-6.4
13	12	THUNDER BAY ONT.	6,295	7,569	20.2	-	1	...	6,295	7,570	20.3
12	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,207	6,382	2.8	726	567	-21.9	6,933	6,949	0.2
21	14	REGINA SASK.	4,283	5,518	28.8	-	96	...	4,283	5,614	31.1
24	15	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,808	5,456	43.3	-	-	-	3,808	5,456	43.3
14	16	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,318	5,442	2.3	-	-	-	5,318	5,442	2.3
19	17	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,724	4,969	5.2	84	78	-7.1	4,808	5,047	5.0
17	18	SASKATOON SASK.	4,908	4,923	0.3	2	3	50.0	4,910	4,926	0.3
16	19	LONDON ONT.	4,940	4,913	-0.5	1	3	200.0	4,941	4,916	-0.5
18	20	SUDBURY ONT.	4,888	4,526	-7.4	-	-	-	4,888	4,526	-7.4
20	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,726	4,092	-13.4	-	-	-	4,726	4,092	-13.4
31	22	SAULT STE MARIE ONT.	3,302	3,936	19.2	-	-	-	3,302	3,936	19.2
29	23	TIMMINS ONT.	3,552	3,828	7.8	-	-	-	3,552	3,828	7.8
25	24	MONCTON N.B. - N.-B.	3,586	3,497	-2.5	20	240	1,100.0	3,606	3,737	3.6
30	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,421	3,627	6.0	-	-	-	3,421	3,627	6.0
32	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,125	3,618	15.8	-	-	-	3,125	3,618	15.8
26	27	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,603	3,572	-0.9	-	-	-	3,603	3,572	-0.9
34	28	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,096	3,400	9.8	-	1	...	3,096	3,401	9.9
22	29	WINDSOR ONT.	4,212	3,368	-20.0	-	-	-	4,212	3,368	-20.0
39	30	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	2,622	3,112	18.7	3	1	-66.7	2,625	3,113	18.6
27	31	THOMPSON MAN.	3,584	3,100	-13.5	-	-	-	3,584	3,100	-13.5
28	32	NORTH BAY ONT.	3,577	3,100	-13.3	1	-	-100.0	3,578	3,100	-13.4
37	33	RED LAKE ONT.	2,910	3,050	4.8	-	-	-	2,910	3,050	4.8
36	34	TORONTO ISLAND ONT.	2,927	3,015	3.0	-	-	-	2,927	3,015	3.0
15	35	NANAIMO B.C. - C.-B.	5,294	2,944	-44.4	-	-	-	5,294	2,944	-44.4
23	36	SIOUX LOOKOUT ONT.	4,050	2,894	-28.5	-	-	-	4,050	2,894	-28.5
38	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,672	2,746	2.8	-	-	-	2,672	2,746	2.8
44	38	VAL D'OR QUE. - QC	2,166	2,611	20.5	22	17	-22.7	2,188	2,628	20.1
33	39	INUUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	3,096	2,448	-20.9	-	-	-	3,096	2,448	-20.9
46	40	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,015	2,416	19.9	-	-	-	2,015	2,416	19.9
43	41	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,204	2,392	8.5	-	-	-	2,204	2,392	8.5
41	42	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,371	2,288	-3.5	-	1	...	2,371	2,289	-3.5
51	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,887	2,226	18.0	-	-	-	1,887	2,226	18.0
56	44	HAMILTON ONT.	1,647	2,027	23.1	4	127	3,075.0	1,651	2,154	30.5
61	45	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,274	2,110	65.6	-	-	-	1,274	2,110	65.6
42	46	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,296	2,078	-9.5	10	-	-100.0	2,306	2,078	-9.9
40	47	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,564	2,044	-20.3	-	-	-	2,564	2,044	-20.3
49	48	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,948	2,018	3.6	-	-	-	1,948	2,018	3.6
47	49	MONT JOLI QUE. - QC	2,006	1,930	-3.8	-	-	-	2,006	1,930	-3.8
35	50	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,930	1,886	-35.6	-	-	-	2,930	1,886	-35.6
		Subtotal – Total partiel	395,885	398,698	0.7	3,720	4,962	33.4	399,605	403,660	1.0
		Others – Autres	113,301	112,026	-1.1	320	59	-81.6	113,621	112,085	-1.4
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	509,186	510,724	0.3	4,040	5,021	24.3	513,226	515,745	0.5

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - January-March 1990

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Janvier-mars 1990

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,018	-	2,018
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,004	9,066	662	24,732
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	1,886	-	1,886
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	2,110	-	2,110
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	356	3,262	-	3,618
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,237	414	400	8,051
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,412	7,536	16	9,964
FREDERICTON N.B. - N.-B.	637	2,990	-	3,627
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	2,074	4	2,078
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,737	10,138	252	16,127
HAMILTON ONT.	4	1,908	242	2,154
INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	178	2,270	-	2,448
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,346	70	2,416
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,301	2,010	90	3,401
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	43,816	23,122	7,092	74,030
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,746	-	2,746
LONDON ONT.	2	4,862	52	4,916
MONCTON N.B. - N.-B.	735	2,998	4	3,737
MONT JOLI QUE. - QC	-	1,930	-	1,930
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,640	19,306	916	37,862
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,490	734	1,725	6,949
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	2,944	-	2,944
NORTH BAY ONT.	104	2,996	-	3,100
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,497	9,614	287	18,398
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	2,226	-	2,226
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	953	1,334	2	2,289
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	326	3,246	-	3,572
QUEBEC QUE. - QC	1,196	9,032	397	10,625
RED LAKE ONT.	-	3,050	-	3,050
REGINA SASK.	3,034	2,248	332	5,614
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1,168	2,924	-	4,092
SASKATOON SASK.	2,866	1,842	218	4,926
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,936	-	3,936
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,392	-	2,392
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	2,894	-	2,894
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,590	3,454	3	5,047
SUDBURY ONT.	108	4,418	-	4,526
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,044	-	2,044
THOMPSON MAN.	228	2,872	-	3,100
THUNDER BAY ONT.	1,578	5,990	2	7,570
TIMMINS ONT.	146	3,682	-	3,828
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,014	1	3,015
VAL D'OR QUE. - QC	378	2,250	-	2,628
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,981	23,432	1,109	42,522
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,442	-	5,442
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	493	9,534	52	10,079
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	5,456	-	5,456
WINDSOR ONT.	157	3,206	5	3,368
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,501	5,946	617	15,064
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	766	2,346	1	3,113
Subtotal - Total partiel	149,619	239,490	14,551	403,660
Others - Autres	5,822	106,172	91	112,085
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	155,441	345,662	14,642	515,745

Table 6.3

Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports - January-March 1990

Tableau 6.3

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total		
			1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre		%
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,331	369	3,249	3,700	13.9
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	43,071	8,417	41,829	51,488	23.1
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,037	1,811	4,644	4,848	4.4
CRANBROOK B.C. - C.-B.	3,250	613	2,716	3,863	42.2
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,741	246	4,077	4,987	22.3
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,299	2,386	15,111	15,685	3.8
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	26,031	7,540	28,389	33,571	18.3
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,477	693	5,349	6,170	15.3
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	5,063	1,174	6,867	6,237	-9.2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	20,754	1,191	21,285	21,945	3.1
HAMILTON ONT.	8,345	2,816	9,912	11,161	12.6
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,401	121	2,921	2,522	-13.7
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	4,189	1,258	4,938	5,447	10.3
KELOWNA B.C. - C.-B.	6,031	1,819	6,720	7,850	16.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	81,920	4,850	86,190	86,770	0.7
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	4,499	976	4,366	5,475	25.4
LONDON ONT.	11,426	2,715	14,186	14,141	-0.3
MONCTON N.B. - N.-B.	10,292	1,290	10,089	11,582	14.8
MONT JOLI QUE. - QC	2,494	161	2,874	2,655	-7.6
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	47,138	5,677	53,694	52,815	-1.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11,024	973	11,671	11,997	2.8
NANAIMO B.C. - C.-B.	6,221	2,382	9,993	8,603	-13.9
NORTH BAY ONT.	5,867	667	7,088	6,534	-7.8
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	27,010	4,235	29,660	31,245	5.3
PENTICTON B.C. - C.-B.	3,831	876	4,299	4,707	9.5
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4,885	1,779	5,612	6,664	18.7
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,433	264	1,612	1,697	5.3
QUEBEC QUE. - QC	18,622	3,233	19,416	21,855	12.6
RED LAKE ONT.	...	...	...	...	...
REGINA SASK.	9,631	2,521	10,861	12,152	11.9
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	5,099	1,089	6,249	6,188	-1.0
SASKATOON SASK.	11,224	2,373	13,531	13,597	0.5
SAULT STE MARIE ONT.	5,497	620	7,012	6,117	-12.8
SEPT-ILES QUE. - QC	5,906	676	5,910	6,582	11.4
SIOUX LOOKOUT ONT.	5,619	598	4,849	6,217	28.2
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,759	1,211	10,383	9,970	-4.0
SUDBURY ONT.	8,123	1,348	11,039	9,471	-14.2
SYDNEY N.S. - N.-É.	2,714	370	3,099	3,084	-0.5
THOMPSON MAN.	5,309	967	6,967	6,276	-9.9
THUNDER BAY ONT.	12,261	983	11,874	13,244	11.5
TIMMINS ONT.	6,507	775	6,546	7,282	11.2
TORONTO ISLAND ONT.	8,218	2,957	10,230	11,175	9.2
VAL D'OR QUE. - QC	3,960	380	4,406	4,340	-1.5
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	60,415	8,561	71,709	68,976	-3.8
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	...	...	...	...	...
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	21,327	5,744	26,033	27,071	4.0
VICTORIA INNER-HARBOR B.C. - C.-B.	4,364	1,370	...	5,734	...
WINDSOR ONT.	6,784	1,654	9,742	8,438	-13.4
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	22,031	2,217	23,474	24,248	3.3
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	5,479	428	5,906	5,907	0.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	604,909	97,374	668,577	702,283	4.2

Table 6.4

Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports,
by Sector - January-March 1990

Tableau 6.4

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports,
selon le secteur - Janvier-mars 1990

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,322	8	1	361	8	-	3,700
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	39,702	2,815	554	7,788	626	3	51,488
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,027	10	-	1,745	66	-	4,848
CRANBROOK B.C. - C.-B.	3,233	16	1	557	56	-	3,863
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	4,727	13	1	245	1	-	4,987
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,279	790	230	2,311	75	-	15,685
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	25,980	51	-	7,424	116	-	33,571
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,445	28	4	634	58	1	6,170
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	3,119	468	1,476	489	338	347	6,237
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	19,804	677	273	997	180	14	21,945
HAMILTON ONT.	7,205	1,138	2	2,045	764	7	11,161
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,393	8	-	117	4	-	2,522
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	4,150	34	5	1,184	72	2	5,447
KELOWNA B.C. - C.-B.	5,952	79	-	1,695	124	-	7,850
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	47,716	28,553	5,651	2,038	2,742	70	86,770
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	4,423	49	27	854	117	5	5,475
LONDON ONT.	10,236	1,186	4	2,155	560	-	14,141
MONCTON N.B. - N.-B.	10,255	35	2	1,205	83	2	11,582
MONT JOLI QUE. - QC	2,490	1	3	158	3	-	2,655
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	37,636	9,443	59	3,838	1,793	46	52,815
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,729	1,292	4,003	901	66	6	11,997
NANAIMO B.C. - C.-B.	6,202	19	-	2,268	114	-	8,603
NORTH BAY ONT.	5,862	5	-	620	47	-	6,534
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	24,732	2,229	49	3,628	606	1	31,245
PENTICTON B.C. - C.-B.	3,827	4	-	822	54	-	4,707
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4,877	5	3	1,749	29	1	6,664
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,431	2	-	244	20	-	1,697
QUEBEC QUE. - QC	18,113	361	148	3,006	220	7	21,855
RED LAKE ONT.	-	-	-	-	-	-	-
REGINA SASK.	9,239	353	39	2,337	180	4	12,152
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,607	489	3	877	207	5	6,188
SASKATOON SASK.	11,096	117	11	2,293	79	1	13,597
SAULT STE MARIE ONT.	5,469	25	3	550	70	-	6,117
SEPT-ILES QUE. - QC	5,851	49	6	626	36	14	6,582
SIOUX LOOKOUT ONT.	5,591	28	-	588	10	-	6,217
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	8,519	26	214	938	115	158	9,970
SUDBURY ONT.	8,105	15	3	1,320	28	-	9,471
SYDNEY N.S. - N.-É.	2,663	2	49	357	13	-	3,084
THOMPSON MAN.	5,294	11	4	962	3	2	6,276
THUNDER BAY ONT.	11,899	340	22	868	114	1	13,244
TIMMINS ONT.	6,498	8	1	751	24	-	7,282
TORONTO ISLAND ONT.	7,347	871	-	2,437	520	-	11,175
VAL D'OR QUE. - QC	3,946	14	-	377	3	-	4,340
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	49,512	9,089	1,814	7,575	980	6	68,976
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19,006	2,321	-	5,301	442	1	27,071
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,349	14	1	1,019	349	2	5,734
WINDSOR ONT.	6,631	148	5	1,303	351	-	8,438
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	20,163	1,663	205	1,956	260	1	24,248
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	5,456	23	-	426	2	-	5,907
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	525,108	64,925	14,876	83,939	12,728	707	702,283

Methodology and Data Limitations

Méthodologie et limites des données

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

-
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

- A compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – January-March 1990

Services offerts par les transporteurs – janvier-mars 1990

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
Canadian Carriers/Transporteurs canadiens			
Air Alliance		x	
Air Alma Inc.		x	x
Air Atlantic Ltd.		x	
AirBC		x	
Air Canada	x		x
Air Creebec Inc.		x	x
Air Inuit (1985) Ltd.		x	
Air Niagara Express Inc.			
Air Nootka			x
Air North Charter Training		x	
Air Nova		x	
Air Ontario		x	x
Air Providence Ltd.		x	x
Air Sahtu Ltd.		x	
Air Satellite Inc.		x	
Air Schefferville		x	
Air Southwest		x	
Air Tindi Ltd.		x	
Air Toronto			
Air Transat			x
Airspeed Aviation Inc.			x
Aklak Air Ltd.		x	
Alkan Air Ltd.		x	
Athabaska Airways Ltd.		x	
Aviair Aviation (1984) Ltd.		x	
Awood Air Ltd.		x	
Baxter Aviation Ltd.		x	
Bearskin Lake Air Service		x	
Buffalo Airways (1986) Ltd.		x	
Burrard Air Ltd.		x	
Calm Air International Ltd.		x	
Canada 3000 Airlines Ltd.			x
Canadian Airlines International	x		x
Canadian Helicopters Ltd.		x	
Central Mountain Air		x	
Chilcotin-Cariboo Aviation		x	
City Express		x	
Commuter Express		x	x
Coval Air Ltd.		x	
Crownair (Canadian Aviation Express Airlines)			
Delta Air Charter Ltd.		x	x
Eagle Aviation Ltd.		x	
Exeaire Inc.			x
First Air (Bradley Air Service on Charter)		x	x
Frontier Air		x	
Harbour Air Ltd.		x	
Helijet Airways Inc.		x	
Huron Aviation Inc.		x	
Intair (Inter Inc on Charter)		x	
Jetall			x
Kenn Borek Air Ltd.		x	
Keystone Air Service Ltd.		x	
Labrador Airways Ltd.		x	
Latham Island Airways		x	
Lignes aériennes Inter-Québec		x	
Montmagny Air Service		x	x

Services Offered by Carriers - January-March - Continued

Services offerts par les transporteurs - janvier-mars - suite

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
Canadian Carriers/Transporteurs canadiens - Concluded - fin			
Nakina Outpost Camps		x	
Nationair	x		x
Norontair		x	
North Coast Air Services		x	
North-Wright Air		x	
Northland Air Manitoba		x	
Northway Aviation		x	
Northwest Territorial Airways		x	x
Northwestern Air Lease		x	
Northwinds Northern Inc.		x	
Soundair			x
Ontario Express (Canadian Partner on Charter)		x	x
Orca Air (1987) Ltd.		x	
Pacific Coastal Airlines		x	
Pacific Rim Airlines Ltd.		x	
Pem Air Limited		x	
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.		x	
Prairie Flying Service (1976) Ltd.		x	
Propair Inc.		x	
Provincial Airlines Ltd.		x	
Ptarmigan Airways Ltd.		x	
Sabourin Lake Airways		x	
Shuswap Air		x	
Simpson Air (1981) Ltd.		x	
Skycharter			x
Skycraft Air Transport Inc.		x	x
Skyward Aviation Ltd.		x	
Southwest Air Ltd.		x	
Springdale Aviation Ltd.		x	
Time Air Inc.		x	x
Trans Provincial Airlines Ltd.		x	
Trans Côte Inc.		x	
Transma Aviation Inc.			x
Tyee Airways Ltd.		x	
V. Kelner Airways Limited		x	
Vancouver Island Air		x	
Voyageur Airways Ltd.		x	
Wag Air		x	
Weagamow Corporation		x	
Wilderness Airline (1975) Ltd.		x	
Worldways Canada Ltd.			x
American Carriers/Transporteurs américains			
40-Mile Air Ltd.		x	
Academy Airlines			x
Air Train Inc.			x
America West	x		
American Cyanamid Co.			x
American Airlines	x		
American Trans Air Inc.			x
Amerijet Intl Inc.			x
Amr-Combs-Birmingham Inc.			x
Bet-Jet Inc.			x
Business Express		x	
Century Airlines Inc.			x
Chautauqua Airlines		x	

Services Offered by Carriers – January-March – Continued
Services offerts par les transporteurs – janvier-mars – suite

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
American Carriers/Transporteurs américains – Concluded – fin			
Comair		x	
Continental Airlines	x		x
Continental Air Transport Co.			x
Delta Airlines	x		
Dillinger Charter Service			x
Eastern Airlines	x		
Emerald Air Inc.			x
Everts Air Fuel Inc.			x
Evergreen International Airlines Inc.			x
Express One			x
Federal Express	x		x
Griffing Flying Service Ltd.		x	x
Horizon Air		x	
Independent Air			x
Independant Flight Leasing Inc.			x
Jet Aviation Business Jets			x
Jet Aviation Charter Services Inc.			x
Jet East Inc.			x
Jet Management Group			x
Kenmore Air Harbor Inc.		x	
Key Airlines Inc.			x
Key Air Inc.			x
Lake Union Air Service		x	
Lincoln Airlines Inc.			x
Mall Airways Inc.		x	
Markair Inc.			x
McNeely Charter Service Inc.			x
Miami Valley Aviation Inc.			x
Midwest Express Airlines Inc.			x
Midway Airlines Inc.	x		x
Minnesota Jet Inc.			x
Mohican Air Services Inc.			x
Northern Pacific Transport			x
Northwest Airlines	x		
Pentastar Aviation Inc.			x
Rich International Airways			x
Ryan International Airlines			x
Salair Inc.			x
SMB Stage Line Inc.			x
Southern Air Transport Inc.			x
The Air Group Inc.			x
Trans Continental Airlines			x
Trans Ocean Airways			x
Trans World Airlines			x
Tulsair Beechcraft Inc.			x
USAir	x		x
United Airlines	x		x
United Parcel Service Co.			x
Viking International Airfreight Inc.			x
Westates Airlines			x
Foreign Carriers/Transporteurs étrangers			
Aeroflot Soviet Airlines	x		x
Aerolineas Argentinas	x		
Air Europa			x

Services Offered by Carriers – January-March – Concluded
Services offerts par les transporteurs – janvier-mars – fin

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
Foreign Carriers/Transporteurs étrangers – Concluded – fin			
Air France	x		x
Air Jamaica	x		
Air St. Pierre		x	
Air New Zealand International	x		
Alitalia	x		
Avensa Airlines			x
British West Indian Airways	x		
British Airways	x		
CAAC	x		
Cargolux Airlines International	x		
Cathay Pacific Airways	x		
Cubana Airlines	x		x
Czechoslovak Airlines	x		
Das Air Cargo			x
EL AL Israel Airlines	x		
Finnair	x		
Guyana Airways Corporation			x
Heavylift Cargo Airlines			x
Iberia	x		x
Japan Airlines	x		
KLM Royal Dutch Airlines	x		
Korean Air	x		
Lan Chile	x		
LOT Polish Airlines	x		x
Lufthansa German Airlines	x		
Minerve S.A.			x
Olympic Airways	x		
Pakistan International Airlines	x		
Qantas Airways	x		
Royal Jordanian	x		
Royal Air Maroc	x		
Sabena Belgian World Airline	x		
SAS Scandinavian Airlines System	x		
Singapore Airlines	x		
Sterling Airways			x
Swissair	x		
TAP Air Portugal	x		
Thai Airways	x		
Varig Brazilian	x		
Viasa Airways	x		
Yugoslav Airlines	x		
Zas Airlines			x

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between January 1989 and March 1990 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the first quarter of 1990.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication;
 - Aspen Airways - June 1989 to Winnipeg;
 - Cargolux introduced services to Edmonton International and Mirabel in October 1989;
 - SAS, which has not operated to Canada since 1980, introduced service to Toronto in December, 1989;
 - Viasa inaugurated service to Toronto in December, 1989;
 - Midway Airlines introduced service to Lester B. Pearson and Dorval from Philadelphia in January and February of 1990.
- New or discontinued services included:
 - KLM introduced an Ottawa-Halifax-Amsterdam Service in June, 1989;
 - Lufthansa discontinued service to Calgary in May, 1989;
 - Flying Tiger discontinued its service to Mirabel on June 30, 1989 (it was bought by Federal Express);
 - Eastern Airlines resumed service to Toronto in July, 1989;
 - Piedmont merged with USAir in August, 1989;
 - Continental discontinued service to Calgary in November, 1989;
 - Aspen Airways discontinued service to Winnipeg, its only Canadian point, in December, 1989;
 - Wardair was completely integrated into CAIL by January, 1990.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - Brandon, Man.
 - Churchill Falls, Nfld.
 - Cranbrook, B.C.
 - Gander, Nfld.
 - Hamilton, Ont.
 - Kamloops, B.C.
 - London, Ont.
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, Qué.
 - Sault Ste. Marie, Ont.
 - Sept Îles, Qué.
 - Stephenville, Nfld.
 - Sudbury, Ont.
 - Sydney, N.S.
 - Timmins, Ont.
 - Windsor, Ont.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en compte dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre janvier 1989 et mars 1990 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le premier trimestre de 1990 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication :
 - Aspen Airways - juin 1989, à destination de Winnipeg;
 - Cargolux a ajouté de nouveaux vols entre les aéroports internationaux d'Edmonton et de Mirabel en octobre 1989;
 - depuis décembre 1989, la compagnie SAS, qui n'offrait aucun service au Canada depuis 1980, assure la liaison vers Toronto;
 - La compagnie Viasa dessert Toronto depuis 1989;
 - Midway Airlines assure la liaison entre Philadelphie et l'aéroport Lester B. Pearson et l'aéroport de Dorval depuis janvier et février 1990.
- Nouveaux services ou services interrompus :
 - KLM assure la liaison Ottawa-Halifax-Amsterdam depuis juin 1989;
 - en mai 1989, la compagnie Lufthansa a interrompu ses services à destination de Calgary;
 - le 30 juin 1989, la compagnie Flying Tiger a interrompu ses services vers Mirabel (Federal Express a acheté la société);
 - en juillet 1989, la compagnie Eastern Airlines a recommencé à offrir des services à destination de Toronto;
 - en août 1989, on assiste à la fusion de Piedmont et de USAir;
 - en novembre 1989, la compagnie Continental a interrompu ses services à destination de Calgary;
 - en décembre 1989, la compagnie Aspen Airways a interrompu ses services vers Winnipeg, sa seule destination canadienne;
 - en janvier 1990, l'intégration de la compagnie aérienne Wardair à la compagnie aérienne CAIL était chose faite.
- Les transporteurs de niveau 1 ont interrompu, au profit de leurs transporteurs affiliés, leurs services à destination des aéroports suivants :
 - Brandon, Man.
 - Churchill Falls, T.-N.
 - Cranbrook, C.-B.
 - Gander, T.-N.
 - Hamilton, Ont.
 - Kamloops, C.-B.
 - London, Ont.
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, Qué.
 - Sault Ste-Marie, Ont.
 - Sept-Îles, Qué.
 - Stephenville, T.-N.
 - Sudbury, Ont.
 - Sydney, N.-É.
 - Timmins, Ont.
 - Windsor, Ont.

Regional and Local Scheduled Services

- Canadian Partner commenced a new direct Toronto-Ottawa, Toronto-Montreal (Dorval) services from the Toronto Buttonville Airport September 5, 1989, using Dash 8s for four flights a day to and from each city.
- In late October 1989, Canadian's regional affiliate in Quebec, Inter-Canadien, ended its agreement to be a feeder service to PWA Corp., owner of Canadian and changed its name to Intair. The company planned to compete aggressively in the Toronto-Ottawa- Montréal triangle against Air Canada and its former parent, Canadian Airlines.
- On October 30, 1989 Canadian Partner (which is operated by Ontario Express) inaugurated service from Timmins to Moosonee using 48-passenger ATR 42 turboprop equipment. This new service is an extension of the carrier's Toronto-Timmins service which operated daily (except Saturday).
- On November 20, 1989, Frontier Air initiated the Red Lake-Sioux Lookout-Thunder Bay-Winnipeg run. Other routes were also recently added such as Lansdowne House, Webequie, Pickle Lake, Marathon and Manitouwadge.
- Air Atlantic started a six-day-a week service with de Havilland Canada DHC-8 aircraft linking Bangor and Portland, Maine with Halifax in mid-December 1989. Eastern Express ceased operating this route more than one year ago.
- Effective February 4, 1990, Air Canada stopped flying its DC-9 aircraft to Timmins, Sudbury, North Bay and Windsor. These destinations were transferred in March 1990 to the connector network of Air Ontario which use Boeing de Havilland Dash 8-300s. Air Canada also cut jet service to Val d'Or and Rouyn-Noranda in Quebec.

Major Charter Services

- In April, 1989, controlling interest in financially troubled Wardair Inc. was sold to PWA parent of Canadian Airlines International Ltd.
- Odyssey International, a subsidiary of Soundair Corporation, launched its summer charter schedule with and inaugural transatlantic flight to the UK on May 3, 1989.
- On May 10, 1989 Air 2000 legally became known as Canada 3000 Airlines Limited in order to differentiate it from Air 200 Airlines Ltd. of the United Kingdom.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 5 septembre 1989, la compagnie Canadian Partner a inauguré un nouveau service direct de liaison entre Toronto et Ottawa et Toronto et Montréal (Dorval) à partir de l'aéroport de Toronto-Buttonville, assuré par des appareils Dash 8 qui effectuent quatre vols par jour en provenance et à destination de chaque ville.
- Vers la fin d'octobre 1989, Inter-Canadien, compagnie régionale affiliée du Québec pour les Lignes aériennes Canadien International, a mis fin à son contrat de service d'apport avec PWA Corporation, propriétaire des Lignes aériennes Canadien International, et est maintenant connue sous la dénomination sociale Intair. La compagnie prévoyait rivaliser avec Air Canada et l'ancienne société mère, les Lignes aériennes Canadien International, sur la ligne Toronto-Ottawa-Montréal.
- Le 30 octobre 1989, la compagnie Canadien Partner (exploitée par Ontario Express) a mis sur pied un nouveau service de liaison Timmins-Moosonee assuré par des avions à turbopropulseurs ATR 42 d'une capacité de 48 passagers. Ce service constitue un prolongement de la liaison Toronto-Timmins offerte tous les jours (sauf le samedi).
- Le 20 novembre 1989, la compagnie Frontier Air a inauguré le parcours Red Lake-Sioux Lookout-Thunder Bay-Winnipeg. D'autres itinéraires sont récemment venus s'y greffer, dont Lansdowne House, Webequie, Pickle Lake, Marathon et Manitouwadge.
- À la mi-décembre 1989, la compagnie Air Atlantic a commencé à assurer, six jours par semaine, la liaison entre Bangor, Portland (Maine) et Halifax par avion DHC-8 de la société De Havilland Canada. Eastern Express a cessé d'exploiter cet itinéraire il y a plus d'un an.
- Depuis le 4 février 1990, Air Canada a interrompu ses vols par DC-9 à destination de Timmins, Sudbury, North Bay et Windsor. Ces itinéraires ont été transférés en mars 1990 au transporteur partenaire, Air Ontario, qui utilise des Boeing Dash 8-300 de Havilland. Air Canada a également interrompu ses services d'avions à réaction, qui desservaient Val d'Or et Rouyn-Noranda au Québec.

Principaux services d'affrètement

- En avril 1989, le bloc de contrôle de la compagnie Wardair Inc., en difficultés financières, a été vendu à PWA, société mère des Lignes aériennes Canadien International.
- Odyssey International, filiale de Soundair Corporation a lancé son programme estival de services d'affrètement avec la mise en service le 3 mai 1989 du vol transatlantique à destination du Royaume-Uni.
- Le 10 mai 1989, Air 2000 a remplacé sa dénomination sociale par Canada 3000 Airlines Limited pour se distinguer de la compagnie Air 200 Limited du Royaume-Uni.

-
- Holidair Airways, a Calgary based charter carrier, went into bankruptcy in October 1989.
 - Wardair Inc. ceased to exist as a separate company in October 1989. PWA decided, for financial reasons, to merge the activities of Wardair and Canadian Airlines International Ltd., under the latter's name.
 - Minerve-Canada Inc. had its licence cancelled in December 1989 because of a foreign ownership question.
 - Points of Call Airlines, Vacationair Inc. and Crown Air, three of Canada's youngest independent charter carriers ceased operations in the first quarter of 1990, the former two carriers in January 1990, the latter carrier in February 1990.
 - Nervana Holidays, a Toronto-based tour operator, voluntarily closed shop March 8, 1990 blaming financial difficulties. Industry officials indicated that March break vacationers would be left stranded over the Ontario holiday period.
 - Holidair Airways, transporteur à la demande établi à Calgary, a fait faillite en octobre 1989.
 - Wardair Inc. a cessé d'exister en tant que compagnie distincte en octobre 1989. La compagnie PWA a décidé, pour des raisons financières, de fusionner les activités de Wardair et des Lignes aériennes Canadien International sous la dénomination sociale de cette dernière.
 - Minerve-Canada Inc. s'est vu retirer son permis en décembre 1989 pour des raisons de propriété étrangère.
 - Trois des plus jeunes transporteurs de vols nolisés situés au Canada, à savoir Points of Call Airlines, Vacationair Inc. et Crown Air, ont cessé leurs activités au premier trimestre de 1990, soit en janvier dans les deux premiers cas et en février dans le dernier.
 - Un organisateur de voyages établi à Toronto, Nervana Holidays, a volontairement cessé ses activités le 8 mars 1990, invoquant des difficultés financières. Les responsables de l'entreprise ont déclaré que les Ontariens qui prévoyaient s'offrir un voyage en avion au cours des vacances de mars devront modifier leurs projets.
-

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I: est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II: est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III: est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV: est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V: est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI: est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12^{ième} étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – <i>Service Bulletin</i> , Bilingual Ten issues/year.	Transports terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> , Bilingual Dix numéros/année.	50-002
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin , <i>Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports , <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation , <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
Air Charter Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique des affrètements aériens , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation , <i>Occasional</i> , issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile , <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501 E/F
Railway Carloadings , <i>Monthly</i> , Bilingual	Chargements ferroviaires , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
Railway Operating Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique de l'exploitation ferroviaire , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
Rail In Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport ferroviaire au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
Road Motor Vehicles: Fuel Sales , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Ventes de carburants , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
Road Motor Vehicles: Registrations , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Immatri- culations , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
Trucking in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le camionnage au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
Shipping in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport maritime au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

How long would it take you to get 10,000 price quotes from 3,500 companies?

A lot longer than it takes to open a copy of **Industry Price Indexes**. Subscribe now, for the most extensive data available on Canadian manufacturing selling prices.

Industry Price Indexes are indispensable if you need current, consistent and reliable reports on price fluctuations at the Canadian factory gate. Uses include preparing escalation contracts, inventory management, charting trends, forecasting price changes or compiling data to create your own index.

This monthly publication covers raw materials, energy and over 700 commodities by 20 major groups. Items listed range from fish filets to industrial furnaces, cattle to crude oil. Most commodities are reported at the national level, but some are given on a regional basis.

Each issue also provides a historical perspective, with tables of annual averages and monthly price indexes of commodities for the past five years.

As the only periodical of this scope and detail **Industry Price Indexes** is the recognized authority on changes in the selling prices of Canadian manufactured goods.

Get the facts.

A subscription to the monthly **Industry Price Indexes** (Catalogue No. 62-011) is \$182 in Canada, US\$218 in the United States and US\$255 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

Combien de temps vous faudrait-il pour obtenir 10 000 propositions de prix de 3 500 compagnies ?

Beaucoup plus de temps qu'il n'en faut pour lire un exemplaire d'**Indices des prix de l'industrie**. Abonnez-vous dès maintenant afin d'avoir accès aux données les plus complètes possible sur les prix de vente des manufacturiers canadiens.

Indices des prix de l'industrie est indispensable si vous avez besoin de rapports à jour, uniformes et fiables au sujet des fluctuations des prix à la production au Canada. Ces indices peuvent servir notamment à préparer des contrats d'indexation, à gérer des stocks, à suivre des tendances au moyen de graphiques, à prévoir des fluctuations de prix ou à compiler des données pour concevoir votre propre indice.

Cette publication mensuelle porte sur les matières premières, l'énergie et plus de 700 produits classés dans 20 grandes catégories. Les articles répertoriés vont des filets de poisson aux fours industriels en passant par les bovins et le pétrole brut. Pour la plupart des produits, les statistiques ont une portée nationale; toutefois, pour certains, elles revêtent un caractère régional.

Chaque numéro donne également une perspective historique; des tableaux indiquent les moyennes annuelles et les indices des prix mensuels des produits au cours des cinq dernières années.

Indices des prix de l'industrie est le seul périodique aussi complet et détaillé. Il fait autorité en ce qui touche les fluctuations des prix de vente des marchandises fabriquées au Canada.

Abonnez-vous !

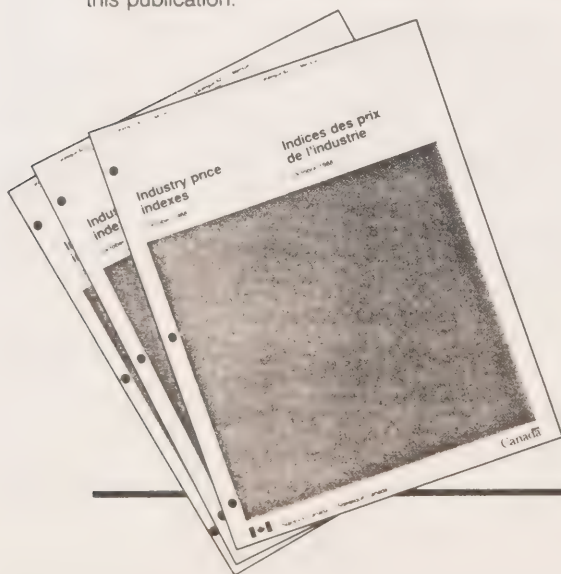
L'abonnement au mensuel **Indices des prix de l'industrie** (n° 62-011 au catalogue) coûte 182 \$ au Canada, 218 \$ US aux États-Unis et 255 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

For faster service, using
VISA or MasterCard,
call toll-free,

Pour un service plus rapide, utilisez
votre carte VISA ou MasterCard
et composez sans frais le

1-800-267-6677





BON DE COMMANDE

Publications de Statistique Canada

POSTEZ À :

**Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6**

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise

Service _____

À l'attention de _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____

Code postal _____ Tél. _____

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopie tient lieu de commande originale. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

MODALITÉS DE PAIEMENT

- ☐ Numéro d'ordre d'achat (*inclure s.v.p.*) _____
- ☐ Paiement inclus _____ \$
- ☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)

Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

Nº de compte

Date d'expiration

--	--	--	--	--

Signature _____

Numéro de référence du client

[illegible]

	TOTAL	
Les clients canadiens ajoutent la taxe de 7 % sur les produits et services.	TPS (7 %)	
Veuillez noter que les réductions s'appliquent au prix des publications et non au total général; ce dernier pouvant inclure des frais de port et de manutention particuliers et la TPS.	TOTAL GÉNÉRAL	

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

Pour un service plus rapide, composez



1-800-267-6677



Comptes VISA et MasterCard

PF
03681
1991-01

This order coupon is available in English upon request

Statistique
CanadaStatistics
Canada

Canada

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

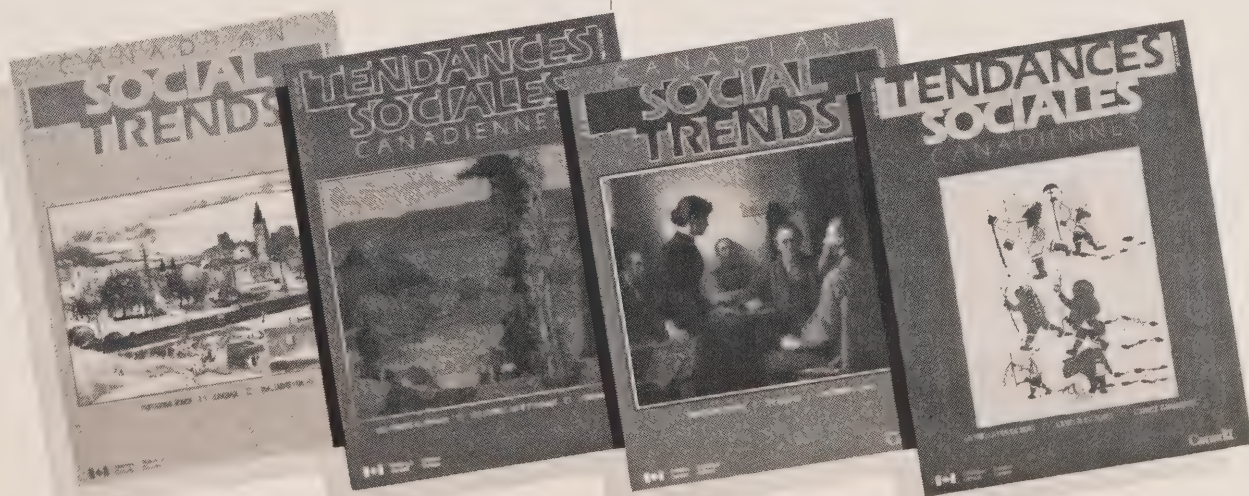
Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



THE MARKET RESEARCH HANDBOOK 1991

*The fastest way
to get off to a
good start !*

Brainstorming with your colleagues produces some great marketing ideas. But which ones will you use? The Market Research Handbook 1991 can help you narrow your options before you commit any more time and resources to developing your strategy.

This handbook is the most comprehensive statistical compendium on Canadian consumers and the businesses that serve them.

It helps you to identify, define and locate your target markets.

Looking for...

... socio-economic and demographic profiles of 45 urban areas?

... revenue and expenditure data for retailers and small businesses?

The **Market Research Handbook 1991** has it all... and more. It provides information on:

- personal spending
- size and composition of households
- wages and salaries
- investment in Canadian industries
- labour force in various industries
- industry and consumer prices

It has been one of our bestsellers since 1977 for the simple reason that it offers such a range and depth of market data. Save time and money when you're looking for data or data sources, keep the **Market Research Handbook 1991** close at hand for easy reference.

The **Market Research Handbook 1991** (Cat. no. 63-224) is \$94 (plus 7 % GST) in Canada, US\$113 in the United States and US\$132 in other countries

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster service fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard



LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1991

*Pour partir
du bon pied !*

Des séances de remue-ménages jaillissent d'excellentes idées de commercialisation. Mais lesquelles choisir ? Le **Recueil statistique des études de marché 1991** peut vous faciliter les choix avant que vous n'engagiez plus de temps et de ressources à l'élaboration de votre stratégie.

Ce recueil statistique est le plus exhaustif qui soit sur les consommateurs canadiens et les entreprises

qui les servent. Il vous aide à définir et situer vos marchés cibles.

Vous cherchez...

... des profils socio-économiques et démographiques de 45 régions urbaines ?

... des données sur les recettes et les dépenses de détaillants et de petites entreprises ?

Le **Recueil** contient tout cela... et plus encore :

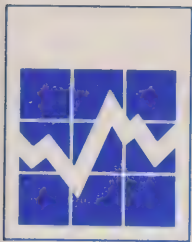
- dépenses personnelles
- taille et composition des ménages
- traitements et salaires
- investissements par secteur d'activité économique
- population active par secteur d'activité
- prix de l'industrie et de la consommation

Si c'est l'un de nos succès depuis 1977, c'est parce qu'il vous renseigne en long et en large sur le marché. Pour économiser temps et argent, vous ne sauriez vous en passer.

Le **Recueil statistique des études de marché 1991** (n° 63-224 au catalogue) coûte 94 \$ (TPS de 7% en sus) au Canada, 113 \$ US aux États-Unis et 132 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

April - June 1990

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril - juin 1990



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,
Facsimile Number 819-953-8499

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinaire et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division de transports,
Numéro du télécopieur 819-953-8499

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

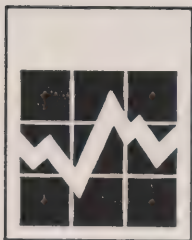
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

April – June 1990

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril – juin 1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

January 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 14, No. 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 14, n° 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- ^e estimated figures.
- ^p preliminary figures.
- ^r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- ^e nombres estimés.
- ^p nombres provisoires.
- ^r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences — Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 — 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences — "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 — 1984.



Table of Contents

Table des matières

Highlights	7	Faits saillants	7
Introduction	9	Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services		Section i Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	12	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués - certains services	12
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	14	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	14
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	15	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	15
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	16	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	16
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	16	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	16
Section 2 Major Scheduled Services		Section 2 principaux services réguliers	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	18	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	18
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	19	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	19
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	20	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	20
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	21	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	21
Section 3 Regional and Local Scheduled Services		Section 3 services réguliers régionaux et locaux	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	23	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	23
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	24	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	24

Table of Contents – Continued

Table des matières – suite

Section 4	Major Charter Services		Section 4	Principaux services d'affrètement	
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27	Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28	Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29	Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Section 5	Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services		Section 5	marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32	Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33	Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34	Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
Section 6	Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft		Section 6	mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	36	Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	36
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	37	Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	37
Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	38	Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	38
Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	39	Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	39

Table of Contents – Concluded**Table des matières – fin**

Methodology and Data Limitations	40	Méthodologie et limites des données	40
Services Offered by Carriers	44	Services offerts par les transporteurs	44
Factors Affecting the Data	47	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	47
Glossary	50	Glossaire	50

Highlights

A brief comparison of preliminary second quarter 1990 and second quarter 1989 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du deuxième trimestre 1990 et du deuxième trimestre 1989 est fournie ci-dessous.

	Second Quarter 1989 Deuxième trimestre	Second Quarter 1990 Deuxième trimestre	Change 1990/1989 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	11,629,597	11,389,429	-2.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,937,406	4,448,745	13.0	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,090,631	1,148,484	5.3	Principaux services d'affrètement
Total	16,657,634	16,986,660	2.0	Total
Domestic Segments	11,712,428	11,823,764	1.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,199,228	3,366,467	5.2	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,745,978	1,796,237	2.9	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	192,875	193,760	0.5	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the second quarter of 1990 increased 2% (329,000 passengers) over the second quarter 1989 total.
- The shift of traffic from major carriers to their affiliates seems to be levelling off. Enplaned and deplaned traffic on major scheduled services declined by 240,000 passengers, while, traffic on regional and local scheduled services increased by 511,000 passengers over the comparison period.
- Between the second quarter of 1989 and the second quarter of 1990, Level I carriers discontinued service to 15 points in favour of their affiliates.
- Passengers enplaned and deplaned on domestic segments increased by 1% while traffic on transborder and other international segments increased by 5% and 3% respectively.
- Total number of passenger flights increased by 2% while, cargo flights increased by 10%.
- Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du deuxième trimestre de 1990 a augmenté de 2% (329,000) par rapport à la période correspondante de l'année précédente.
- La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées semble s'être stabiliser. Le nombre de passagers embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers a diminué de 240,000, tandis que le nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 511,000 au cours de la période de référence.
- Entre le deuxième trimestre de 1989 et le deuxième trimestre de 1990, les transporteurs du niveau I ont cédé leurs services à 15 points en faveur de leurs affiliés.
- Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a augmenté de 1% alors que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 5% et de 3% respectivement.
- Le nombre de vols de passagers a augmenté de 2% tandis que les vols de fret se sont accrus de 10% au cours de la période de référence.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – <i>Service Bulletin</i> , Bilingual Ten issues/year.	Transports terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens <i>au Canada</i> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service <i>Bulletin</i> , <i>Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – <i>Bulletin de service</i> , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian <i>Airports</i> , <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux <i>aéroports canadiens</i> , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation , <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
Air Charter Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique des affrètements aériens , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation , <i>Occasional</i> , issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile , <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501 E/F
Railway Carloadings , <i>Monthly</i> , Bilingual	Chargements ferroviaires , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
Railway Operating Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique de l'exploitation ferroviaire , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
Rail In Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport ferroviaire au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
Road Motor Vehicles: Fuel Sales , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Ventes de carburants , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
Road Motor Vehicles: Registrations , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Immatriculations , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
Trucking in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le camionnage au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
Shipping in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport maritime au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1er janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (no 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports Canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the second quarter of 1990 indicate that 17.0 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 2.0% from the passenger traffic recorded during the second quarter of 1989.

Chart 1 provides total enplaned and deplaned traffic, by type of service, for the second quarters of 1987 through 1990. Over this period, total traffic had an average annual growth rate of 3.5%. The average growth rates by type of service were: major scheduled services -1.8%, regional and local scheduled services 21.1% and major charter services 12.4%.

Chart 1

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service - Second quarter 1987 to 1990

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

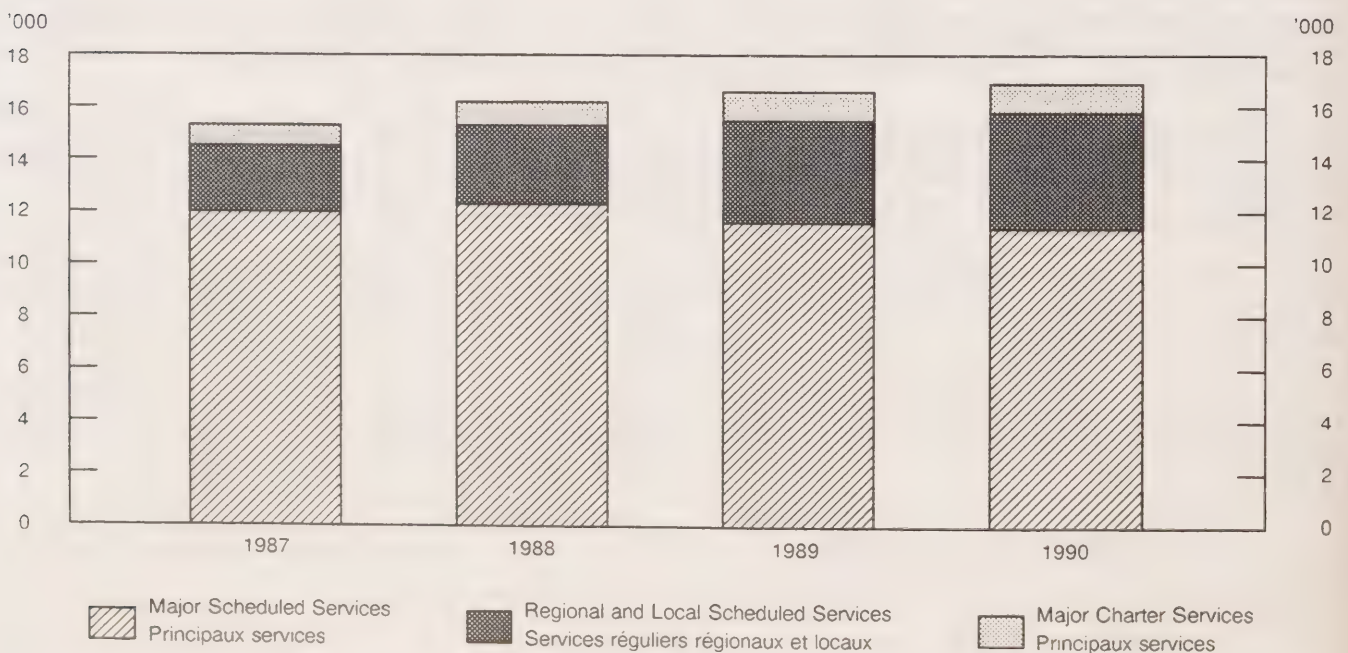
La présente partie fournit des données sur les passagers aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit: principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait plus loin l'objet d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du deuxième trimestre de 1990, le nombre de passagers embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens s'est établi à 17.0 millions, soit une hausse de 2.0 % par rapport au deuxième trimestre de 1989.

Le graphique 1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués, selon le type de service, pour le deuxième trimestre de 1987 à 1990. Au cours de cette période, le trafic a progressé annuellement de 3.5 % en moyenne. Les taux de croissance moyens selon le type de service étaient les suivants: -1.8 % pour les principaux services réguliers, 21.1 % pour les services réguliers régionaux et locaux, et 12.4 % pour les principaux services d'affrètement.

Graphique 1

Passagers embarqués et débarqués selon le genre de service - second trimestre 1987 à 1990



From the graph and the average annual growth rates, one can see the increasing importance of regional and local scheduled services with respect to air traffic in Canada. When only scheduled traffic is considered, regional and local services have increased their share from 17.3% during the second quarter of 1987 to 28.1% in the second quarter of 1990. Furthermore, if other international traffic is not included, the second quarter 1990 share becomes 30.5%.

Vancouver International had the largest absolute increase (162,835 passengers) between the second quarter of 1989 and second quarter of 1990. Regional and local scheduled services accounted for 40.3% of this increase while major scheduled and major charter services accounted for 33.2% and 26.6% respectively. For regional and local scheduled services transborder volume at Vancouver International increased by 71.4% while domestic segment volume increased 5.5%. Domestic segment volume on major scheduled services increased marginally while transborder and other international traffic increased 6.6% and 19.9%. For major charter services at Vancouver International, domestic segment traffic more than tripled (12,906 to 54,372 passengers).

Canada's busiest airport, Lester B. Pearson International, had a modest increase of 0.6% over the comparison period. On a sector basis, the picture was almost as static; domestic and transborder sector traffic increased by 0.2% and 2.3% while other international traffic decreased by 1.4%. The changes over the comparison period by type of service were as follows: major scheduled and regional and local scheduled services had increases of 0.8% and 7.7% respectively while major charter services traffic decreased by 4.9%.

On a provincial/territorial basis, Quebec, Ontario, Manitoba and the Northwest Territories had declines in enplaned and deplaned passengers over the comparison period. Nova Scotia had the largest absolute increase with an additional 58,774 passengers in the second quarter of 1990 compared with the same quarter of 1989. This 9.0% increase in traffic was mainly attributable to regional and local scheduled services.

Regional and local scheduled services accounted for 26.2% of the total enplaned and deplaned passengers in Canada. However, on a provincial/territorial basis the picture is quite different. The share of this type of service ranged from 16.6% in Ontario to 77.0% in Prince Edward Island. In every province east of and including Quebec, the regional and local scheduled services share of traffic volume was greater than the national average. British Columbia and the Northwest Territories also fell into this category.

Le graphique et les taux de croissance annuels moyens démontrent l'importance accrue des services réguliers régionaux et locaux au niveau du transport aérien au Canada. Pour les vols réguliers seulement, les services régionaux et locaux ont augmenté leur part qui est passée de 17.3 % au deuxième trimestre de 1987 à 28.1 % au deuxième trimestre de 1990. De plus, si on exclut le trafic des autres vols internationaux, le pourcentage s'est établi à 30.5 % au deuxième trimestre de 1990.

L'aéroport international de Vancouver a enregistré la plus forte augmentation absolue (162,835 passagers) du deuxième trimestre de 1989 au deuxième trimestre de 1990. Les services réguliers régionaux et locaux ont représenté 40.3 % de cette augmentation; pour leur part, les principaux services réguliers et services d'affrètement ont figuré pour 33.2 % et 26.6 % de cette hausse respectivement. En ce qui concerne les services réguliers régionaux et locaux, le trafic des vols transfrontaliers à l'aéroport international de Vancouver a grimpé de 71.4 %, et le trafic des vols intérieurs, de 5.5 %. Le trafic des vols intérieurs assurés par les principaux services réguliers s'est accru légèrement, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a progressé de 6.6 % et de 19.9 % respectivement. En ce qui a trait aux principaux services d'affrètement à l'aéroport international de Vancouver, le trafic des vols intérieurs a plus que triplé (passant de 12,906 passagers à 54,372 passagers).

L'aéroport international Lester B. Pearson, l'aéroport le plus achalandé au Canada, a enregistré une faible croissance de 0.6 % au cours de la période de référence. Selon le secteur, la tendance est semblable: hausse de 0.2 % et de 2.3 % pour les vols intérieurs et transfrontaliers, et diminution de 1.4 % pour les autres vols internationaux. Les variations au cours de la période de référence selon le type de service ont été les suivantes: hausse de 0.8 % et de 7.7 % pour les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux, et baisse de 4.9 % pour les principaux services d'affrètement.

Au niveau provincial et territorial, le Québec, l'Ontario, le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ont déclaré des chutes du nombre de passagers embarqués et débarqués au cours de la période de référence. La Nouvelle-Écosse a enregistré la plus forte augmentation absolue (58,774 passagers de plus) au deuxième trimestre de 1990 par rapport au même trimestre de 1989. Cette croissance de 9.0 % du trafic était principalement attribuable aux services réguliers régionaux et locaux.

Les services réguliers régionaux et locaux ont représenté 26.2 % du nombre total de passagers embarqués et débarqués au Canada. Toutefois, au niveau provincial et territorial, la situation est tout à fait différente. La part pour ce type de service a varié entre 16.6 % en Ontario et 77.0 % à l'Île-du-Prince-Édouard. Dans chaque province située à l'est du Québec (y compris le Québec), la part du trafic des services réguliers régionaux et locaux dépassait la moyenne nationale. La Colombie-Britannique et les Territoires du Nord-Ouest entrent également dans cette catégorie.

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1990

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989	1990								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,540,192	2,599,102	5,109,863	5,139,294	0.6		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,219,503	1,234,019	2,290,687	2,453,522	7.1		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	799,091	812,339	1,652,135	1,611,430	-2.5		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	580,181	600,154	1,113,281	1,180,335	6.0		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	349,441	357,068	701,888	706,509	0.7		
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	326,322	333,274	599,218	659,596	10.1		
8	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	276,934	298,725	551,583	575,659	4.4		
7	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	278,272	290,087	583,538	568,359	-2.6		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	243,949	261,712	487,351	505,661	3.8		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	128,114	127,170	260,890	255,284	-2.1		
12	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	102,539	107,299	186,865	209,838	12.3		
11	12	QUEBEC QUE. - QC	94,728	99,144	208,261	193,872	-6.9		
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	93,467	92,527	181,728	185,994	2.3		
15	14	SASKATOON SASK.	78,567	81,635	151,931	160,202	5.4		
14	15	REGINA SASK.	78,026	80,374	155,096	158,400	2.1		
16	16	THUNDER BAY ONT.	69,630	70,830	134,301	140,460	4.6		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	47,430	48,499	89,750	95,929	6.9		
18	18	TORONTO ISLAND ONT.	42,836	41,183	77,046	84,019	9.1		
20	19	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	37,541	37,976	69,305	75,517	9.0		
19	20	MONCTON N.B. - N.-B.	34,052	35,224	72,346	69,276	-4.2		
25	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	32,173	33,267	56,962	65,440	14.9		
22	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	29,727	30,644	62,924	60,371	-4.1		
26	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	28,289	28,195	53,172	56,484	6.2		
24	24	SUDBURY ONT.	25,613	25,592	57,376	51,205	-10.8		
28	25	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	23,980	25,917	48,324	49,897	3.3		
31	26	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	24,859	24,639	44,996	49,498	10.0		
29	27	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	23,854	24,167	47,774	48,021	0.5		
21	28	LONDON ONT.	23,186	23,794	65,119	46,980	-27.9		
27	29	SAULT STE MARIE ONT.	21,987	22,561	51,231	44,548	-13.0		
23	30	WINDSOR ONT.	21,562	21,466	60,337	43,028	-28.7		
34	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21,246	21,563	39,356	42,809	8.8		
33	32	SYDNEY N.S. - N.-É.	19,777	20,704	42,116	40,481	-3.9		
30	33	TIMMINS ONT.	20,007	20,408	46,273	40,415	-12.7		
35	34	SEPT-ÎLES QUE. - QC	18,005	18,605	36,165	36,610	1.2		
37	35	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,334	17,458	33,756	34,792	3.1		
36	36	NANAIMO B.C. - C.-B.	17,235	17,067	34,090	34,302	0.6		
43	37	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	16,298	17,502	29,730	33,800	13.7		
42	38	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,601	15,701	30,416	31,302	2.9		
39	39	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	16,218	15,054	31,576	31,272	-1.0		
38	40	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	15,342	15,878	32,618	31,220	-4.3		
41	41	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	15,411	15,295	30,822	30,706	-0.4		
32	42	HAMILTON ONT.	14,655	15,162	43,413	29,817	-31.3		
44	43	VAL D'OR QUE. - QC	14,588	14,389	28,852	28,977	0.4		
40	44	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	14,065	14,266	31,096	28,331	-8.9		
48	45	TERRACE B.C. - C.-B.	14,024	14,302	25,588	28,326	10.7		
45	46	ROUYN QUE. - QC	12,385	13,665	27,532	26,050	-5.4		
47	47	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,953	12,953	25,923	25,906	-0.1		
53	48	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	12,631	12,685	22,675	25,316	11.6		
52	49	CRANBROOK B.C. - C.-B.	12,530	12,785	22,678	25,315	11.6		
51	50	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	12,522	12,762	23,574	25,284	7.3		

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services - April-June 1990 -
Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services -
Avril-juin 1990 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
46	51	THOMPSON MAN.	12,488	12,792	27,128	25,280	-6.8	
54	52	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	11,747	11,240	21,856	22,987	5.2	
50	53	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,122	11,380	23,586	22,502	-4.6	
49	54	NORTH BAY ONT.	10,625	10,933	25,475	21,558	-15.4	
56	55	PENTICTON B.C. - C.-B.	10,260	10,629	20,526	20,889	1.8	
58	56	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	9,493	9,195	19,168	18,688	-2.5	
...	57	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	8,779	8,528	-	17,307	...	
57	58	WABUSH NFLD. - T.-N.	8,484	8,711	19,242	17,195	-10.6	
55	59	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,193	8,806	20,876	16,999	-18.6	
59	60	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,063	8,445	17,801	16,508	-7.3	
66	61	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	7,317	7,547	12,277	14,864	21.1	
63	62	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,999	6,643	13,266	14,642	10.4	
71	63	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,404	7,084	10,161	13,488	32.7	
60	64	MONT JOLI QUE. - QC	6,240	7,216	15,347	13,456	-12.3	
64	65	COMOX B.C. - C.-B.	6,621	6,616	12,945	13,237	2.3	
65	66	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,351	6,419	12,938	12,770	-1.3	
67	67	SANDSPIT B.C. - C.-B.	6,043	6,140	11,116	12,183	9.6	
70	68	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	6,049	6,043	10,586	12,092	14.2	
68	69	KINGSTON ONT.	6,004	5,640	10,701	11,644	8.8	
61	70	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5,737	5,840	14,170	11,577	-18.3	
62	71	SARNIA ONT.	5,755	5,811	13,798	11,566	-16.2	
82	72	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	5,351	5,074	7,327	10,425	42.3	
72	73	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,745	5,056	9,411	9,801	4.1	
75	74	PORT HARDY B.C. - C.-B.	4,527	4,628	9,145	9,155	0.1	
85	75	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,461	4,585	7,137	9,046	26.7	
...	76	ST. HUBERT QUE. - QC	4,674	4,284	-	8,958	...	
69	77	OSHAWA ONT.	4,529	4,285	10,595	8,814	-16.8	
74	78	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,191	4,600	9,312	8,791	-5.6	
73	79	MOOSONEE ONT.	4,319	4,383	9,390	8,702	-7.3	
...	80	BATHURST N.B. - N.-B.	4,028	4,227	-	8,255	...	
76	81	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,945	4,253	8,167	8,198	0.4	
77	82	CHURCHILL MAN.	3,913	4,027	7,948	7,940	-0.1	
81	83	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,530	3,769	7,410	7,299	-1.5	
95	84	KENORA ONT.	3,494	3,714	4,836	7,208	49.0	
87	85	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	3,558	3,649	7,022	7,207	2.6	
83	86	CHARLO N.B. - N.-B.	3,400	3,653	7,307	7,053	-3.5	
89	87	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,599	3,416	5,910	7,015	18.7	
80	88	KUUJUUARAPIK QUE. - QC	3,357	3,573	7,459	6,930	-7.1	
88	89	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,289	3,384	6,381	6,673	4.6	
86	90	RED LAKE ONT.	3,372	3,275	7,058	6,647	-5.8	
91	91	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	3,179	3,195	5,707	6,374	11.7	
78	92	KUUJUUQAQ QUE. - QC	3,135	3,189	7,783	6,324	-18.7	
84	93	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,978	3,152	7,202	6,130	-14.9	
106	94	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	3,109	2,962	3,782	6,071	60.5	
92	95	THE PAS MAN.	2,571	2,764	5,347	5,335	-0.2	
94	96	CHATHAM N.B. - N.-B.	2,581	2,663	4,943	5,244	6.1	
90	97	GASPE QUE. - QC	2,564	2,613	5,779	5,177	-10.4	
79	98	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,566	2,473	7,588	5,039	-33.6	
96	99	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	2,329	2,141	4,824	4,470	-7.3	
93	100	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,118	2,331	5,232	4,449	-15.0	
Subtotal - Total partiel			8,262,058	8,463,763	16,386,492	16,725,821	2.1	
Others - Autres			128,429	132,410	271,142	260,839	-3.8	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			8,390,487	8,596,173	16,657,634	16,986,660	2.0	

Table 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
April-June 1990

Tableau 1.2

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Avril-juin 1990

	Domestic			Transborder			Other International			Total
	Intérieurs			Transfrontaliers			Autres internationaux			
Airport										
Aéroport	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	31,576	31,149	-1.4	-	-	-	-	123	...	31,272
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	883,392	931,216	5.4	185,679	204,959	10.4	44,210	44,160	-0.1	1,180,335
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	23,574	25,284	7.3	-	-	-	-	-	-	25,284
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	48,324	49,897	3.3	-	-	-	-	-	-	49,897
CRANBROOK B.C. - C.-B.	22,670	25,315	11.7	8	-	-100.0	-	-	-	25,315
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	39,356	42,809	8.8	-	-	-	-	-	-	42,809
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	415,494	433,283	4.3	49,641	54,151	9.1	22,216	18,227	-18.0	505,661
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	260,890	255,284	-2.1	-	-	-	-	-	-	255,284
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	22,675	25,316	11.6	-	-	-	-	-	-	25,316
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	33,756	34,792	3.1	-	-	-	-	-	-	34,792
FREDERICTON N.B. - N.-B.	56,962	65,440	14.9	-	-	-	-	-	-	65,440
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	30,822	29,953	-2.8	-	753	...	-	-	-	30,706
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	25,923	25,906	-0.1	-	-	-	-	-	-	25,906
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	541,241	590,245	9.1	38,011	45,097	18.6	19,966	24,254	21.5	659,596
HAMILTON ONT.	17,901	15,836	-11.5	13,280	13,440	1.2	12,232	541	-95.6	29,817
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	30,416	31,176	2.5	-	126	...	-	-	-	31,302
KELOWNA B.C. - C.-B.	89,750	95,491	6.4	-	438	...	-	-	-	95,929
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,602,354	2,608,604	0.2	1,573,211	1,609,054	2.3	934,298	921,636	-1.4	5,139,294
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	31,096	28,253	-9.1	-	78	...	-	-	-	28,331
LONDON ONT.	57,399	43,942	-23.4	7,650	3,038	-60.3	70	-	-100.0	46,980
MONCTON N.B. - N.-B.	72,280	69,272	-4.2	66	4	-93.9	-	-	-	69,276
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,101,077	1,054,478	-4.2	550,810	556,952	1.1	248	-	-100.0	1,611,430
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	28,109	34,251	21.9	52,061	48,742	-6.4	471,413	492,666	4.5	575,659
NANAIMO B.C. - C.-B.	34,058	34,275	0.6	32	27	-15.6	-	-	-	34,302
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	639,425	628,670	-1.7	61,363	71,350	16.3	1,100	6,489	489.9	706,509
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	69,107	75,517	9.3	198	-	-100.0	-	-	-	75,517
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	32,541	30,505	-6.3	77	715	828.6	-	-	-	31,220
QUEBEC QUE. - QC	192,665	173,704	-9.8	9,261	12,723	37.4	6,335	7,445	17.5	193,872
REGINA SASK.	151,116	151,428	0.2	3,980	6,832	71.7	-	140	...	158,400
ROUYN QUE. - QC	27,532	26,050	-5.4	-	-	-	-	-	-	26,050
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	58,610	56,496	-3.6	4,314	3,875	-10.2	-	-	-	60,371
SASKATOON SASK.	151,793	160,077	5.5	138	103	-25.4	-	22	...	160,202
SAULT STE MARIE ONT.	51,231	44,548	-13.0	-	-	-	-	-	-	44,548
SEPT-ÎLES QUE. - QC	36,165	36,610	1.2	-	-	-	-	-	-	36,610
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	174,084	178,856	2.7	2,517	2,192	-12.9	5,127	4,946	-3.5	185,994
SUDBURY ONT.	57,376	51,205	-10.8	-	-	-	-	-	-	51,205
SYDNEY N.S. - N.-É.	42,053	40,388	-4.0	-	-	-	63	93	47.6	40,481
TERRACE B.C. - C.-B.	25,588	28,326	10.7	-	-	-	-	-	-	28,326
THUNDER BAY ONT.	133,393	139,547	4.6	908	913	0.6	-	-	-	140,460
TIMMINS ONT.	46,273	40,415	-12.7	-	-	-	-	-	-	40,415
TORONTO ISLAND ONT.	54,431	60,694	11.5	22,615	23,325	3.1	-	-	-	84,019
VAL D'OR QUE. - QC	28,852	28,977	0.4	-	-	-	-	-	-	28,977
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,537,820	1,586,209	3.1	527,787	594,197	12.6	225,080	273,116	21.3	2,453,522
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	44,482	48,906	9.9	514	592	15.2	-	-	-	49,498
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	175,250	176,870	0.9	11,615	32,968	183.8	-	-	-	209,838
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	39,959	42,272	5.8	7,815	5,749	-26.4	-	-	-	48,021
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	29,730	33,625	13.1	-	175	...	-	-	-	33,800
WINDSOR ONT.	60,328	42,815	-29.0	9	-	-100.0	-	213	...	43,028
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	514,700	501,909	-2.5	67,148	65,811	-2.0	1,690	639	-62.2	568,359
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	53,172	56,484	6.2	-	-	-	-	-	-	56,484
Subtotal - Total partiel	10,928,771	11,022,570	0.9	3,190,708	3,358,379	5.3	1,744,048	1,794,710	2.9	16,175,659
Others - Autres	783,657	801,386	2.3	8,520	8,088	-5.1	1,930	1,527	-20.9	811,001
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	11,712,428	11,823,956	1.0	3,199,228	3,366,467	5.2	1,745,978	1,796,237	2.9	16,986,660

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - April-June 1990

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Avril-juin 1990

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	3	-	31,146	99.6	123	0.4	31,272
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,004,623	85.1	149,783	12.7	25,929	2.2	1,180,335
CASTLEGAR B.C. - C.B.	-	-	25,284	100.0	-	-	25,284
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	11,367	22.8	38,402	77.0	128	0.3	49,897
CRANBROOK B.C. - C.B.	-	-	25,185	99.5	130	0.5	25,315
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,097	11.9	37,712	88.1	-	-	42,809
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	477,478	94.4	13,334	2.6	14,849	2.9	505,661
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	125,014	49.0	129,945	50.9	325	0.1	255,284
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	15,093	59.6	10,223	40.4	-	-	25,316
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	18,083	52.0	16,709	48.0	-	-	34,792
FREDERICTON N.B. - N.-B.	22,486	34.4	42,954	65.6	-	-	65,440
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	172	0.6	29,781	97.0	753	2.5	30,706
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	25,906	100.0	-	-	25,906
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	381,835	57.9	257,705	39.1	20,056	3.0	659,596
HAMILTON ONT.	-	-	24,462	82.0	5,355	18.0	29,817
KAMLOOPS B.C. - C.B.	-	-	31,176	99.6	126	0.4	31,302
KELOWNA B.C. - C.B.	57,725	60.2	37,766	39.4	438	0.5	95,929
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,126,230	80.3	380,062	7.4	633,002	12.3	5,139,294
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	28,253	99.7	78	0.3	28,331
LONDON ONT.	-	-	45,496	96.8	1,484	3.2	46,980
MONCTON N.B. - N.-B.	28,214	40.7	41,058	59.3	4	-	69,276
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,146,325	71.1	404,131	25.1	60,974	3.8	1,611,430
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	348,929	60.6	13,852	2.4	212,878	37.0	575,659
NANAIMO B.C. - C.B.	-	-	34,172	99.6	130	0.4	34,302
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	547,928	77.6	151,887	21.5	6,694	0.9	706,509
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	46,557	61.7	28,960	38.3	-	-	75,517
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	12,752	40.8	17,861	57.2	607	1.9	31,220
QUEBEC QUE. - QC	40,280	20.8	134,139	69.2	19,453	10.0	193,872
REGINA SASK.	127,223	80.3	29,057	18.3	2,120	1.3	158,400
ROUYN QUE. - QC	-	-	26,050	100.0	-	-	26,050
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	20,259	33.6	40,112	66.4	-	-	60,371
SASKATOON SASK.	131,080	81.8	27,752	17.3	1,370	0.9	160,202
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	44,548	100.0	-	-	44,548
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	36,610	100.0	-	-	36,610
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	101,027	54.3	82,357	44.3	2,610	1.4	185,994
SUDBURY ONT.	-	-	51,205	100.0	-	-	51,205
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	40,481	100.0	-	-	40,481
TERRACE B.C. - C.B.	14,880	52.5	13,446	47.5	-	-	28,326
THUNDER BAY ONT.	92,562	65.9	47,893	34.1	5	-	140,460
TIMMINS ONT.	-	-	40,415	100.0	-	-	40,415
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	84,019	100.0	-	-	84,019
VAL D'OR QUE. - QC	2,973	10.3	26,004	89.7	-	-	28,977
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	1,802,004	73.4	530,652	21.6	120,866	4.9	2,453,522
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	-	-	49,498	100.0	-	-	49,498
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	29,992	14.3	177,577	84.6	2,269	1.1	209,838
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	-	-	48,021	100.0	-	-	48,021
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	30,451	90.1	3,349	9.9	-	-	33,800
WINDSOR ONT.	426	1.0	42,423	98.6	179	0.4	43,028
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	496,130	87.3	61,808	10.9	10,421	1.8	568,359
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	21,138	37.4	35,346	62.6	-	-	56,484
Subtotal - Total partiel	11,286,336	69.8	3,745,967	23.2	1,143,356	7.1	16,175,659
Others - Autres	103,093	12.7	702,780	86.7	5,128	0.6	811,001
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,389,429	67.0	4,448,747	26.2	1,148,484	6.8	16,986,660

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service,
by Province and Territory – April-June 1990

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de
service, la province et le territoire – Avril-juin 1990

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1989	1990	Change Variation
	No. – Nbre						%
NFLD – T.-N.	24	119,726	203,546	4,336	320,162	327,608	2.3
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	11,367	38,402	128	48,324	49,897	3.3
N.S. – N.-É.	3	381,835	306,384	20,056	649,501	708,275	9.0
N.B. – N.-B.	6	70,959	144,652	28	204,482	215,639	5.5
QUE. – QC.	52	1,548,588	789,345	293,689	2,665,845	2,631,622	-1.3
ONT.	65	4,767,146	1,075,573	647,107	6,505,287	6,489,826	-0.2
MAN.	36	521,361	124,156	11,597	671,371	657,114	-2.1
SASK.	15	258,303	69,922	4,761	317,900	332,986	4.7
ALTA. – ALB.	12	1,622,208	393,527	41,181	1,972,728	2,056,916	4.3
B.C. – C.-B.	125	2,004,774	1,182,669	124,582	3,100,674	3,312,025	6.8
N.W.T. – T.N.-O.	55	52,711	113,059	350	167,540	166,120	-0.8
Y.T. – YUK.	7	30,451	7,512	669	33,820	38,632	14.2
TOTAL CANADA	401	11,389,429	4,448,747	1,148,484	16,657,634	16,986,660	2.0

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by
Province and Territory – April-June 1990

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur,
la province et le territoire – Avril-juin 1990

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	311,307	318,744	2.4	2,517	2,945	17.0	6,338	5,919	-6.6	327,608
P.E.I. – Î.-P.-É.	48,324	49,897	3.3	-	-	-	-	-	-	49,897
N.S. – N.-É.	588,430	638,453	8.5	41,042	45,475	10.8	20,029	24,347	21.6	708,275
N.B. – N.-B.	200,094	211,736	5.8	4,388	3,903	-11.1	-	-	-	215,639
QUE. – QC.	1,575,479	1,512,710	-4.0	612,148	618,453	1.0	478,218	500,459	4.7	2,631,622
ONT.	3,874,820	3,836,257	-1.0	1,682,767	1,724,690	2.5	947,700	928,879	-2.0	6,489,826
MAN.	602,481	590,599	-2.0	67,200	65,876	-2.0	1,690	639	-62.2	657,114
SASK.	313,634	324,618	3.5	4,266	8,206	92.4	-	162	-	332,986
ALTA. – ALB.	1,670,982	1,735,341	3.9	235,320	259,188	10.1	66,426	62,387	-6.1	2,056,916
B.C. – C.-B.	2,326,186	2,402,454	3.3	549,408	636,455	15.8	225,080	273,116	21.3	3,312,025
N.W.T. – T.N.-O.	167,022	165,541	-0.9	21	250	1,090.5	497	329	-33.8	166,120
Y.T. – YUK.	33,669	37,606	11.7	151	1,026	579.5	-	-	-	38,632
TOTAL CANADA	11,712,428	11,823,956	1.0	3,199,228	3,366,467	5.2	1,745,978	1,796,237	2.9	16,986,660

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 11.4 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the second quarter of 1990. This was a decrease of 2.1% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 78% of this traffic.

In June 1990, there were 48 major scheduled carriers serving 51 airports. During the comparison period, four carriers joined the survey while an equivalent number dropped out of the survey. The new carriers were: Cargolux, Viasa, Midway and SAS. Three of the four which dropped out were taken over by other airlines; these were: Wardair, Piedmont and Flying Tiger. The fourth carrier, Air Jamaica, was the first carrier to stop serving Canada as a direct result of codesharing. Another carrier, Aspen Airways, reported on the survey from June, 1989 through December 1989. Furthermore, 15 points lost their jet service over the comparison period.

Overall, for major scheduled services, domestic sector traffic declined by 5.7% while transborder and other international increased by 5.0% and 7.5% respectively. The decline in domestic sector traffic reflects the increased use of feeder carriers by the Level I carriers as well as a decrease in demand for air transport.

Of the top ten airports, Montreal International had the largest absolute (and relative) decrease. Here, major scheduled services traffic declined by 142,602 (-11.1%) over the comparison period. Ninety five percent of this decrease occurred on domestic segments while, transborder traffic dropped by 5%. Although traffic on regional and local scheduled services increased by 28.0% at this airport, there was still a net decline of 54,166 scheduled passengers at Montreal International.

Major scheduled traffic at Lester B. Pearson, Canada's busiest airport, increased by a modest 0.8%. On a sector basis, domestic sector traffic declined by 3.3% while transborder and other international traffic increased by 6.2% and 6.5% respectively.

The pattern was similar at Vancouver International where major scheduled traffic increased by 3.1%. Here, domestic major scheduled traffic declined by 1.3% with transborder and other international traffic increasing by 6.5% and 19.9% respectively.

The ratios of enplaned to departing passengers for the second quarters of 1987 through 1990 are as follows: .852, .862, .872 and .891. This implies fewer multi-stop flights which is consistent with the hub and spoke systems which the Level I carriers are refining.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 11.4 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours du deuxième trimestre de 1990. Il s'agit d'une baisse de 2.1 % par rapport à la même période de l'année précédente. Pour leur part, les transporteurs canadiens ont représenté 78 % de ces mouvements.

En juin 1990, 48 principales compagnies d'affrètement desservaient 51 aéroports. Au cours de la période de référence, quatre transporteurs ont été ajoutés à l'enquête, tandis qu'un nombre égal s'est retiré de l'enquête. Les nouveaux transporteurs étaient Cargolux, Viasa, Midway et SAS. Trois des quatre transporteurs qui se sont retirés de l'enquête ont été acquis par d'autres compagnies: ce sont Wardair, Piedmont et Flying Tiger. Le quatrième transporteur, soit Air Jamaica, a été le premier à interrompre ses services au Canada, résultat direct du partage de dénominations. Un autre transporteur, Aspen Airways, participait à l'enquête de juin 1989 à décembre 1989. De plus, 15 aéroports ont perdu leurs services d'avions à réaction au cours de la période de référence.

En ce qui concerne l'ensemble des principaux services réguliers, les mouvements intérieurs ont chuté de 5.7 %, tandis que les mouvements transfrontaliers et des autres vols internationaux ont progressé respectivement de 5.0 % et de 7.5 %. La chute des mouvements intérieurs traduit l'utilisation accrue de transporteurs subsidiaires par les transporteurs de niveau I, ainsi que la baisse de la demande en transport aérien.

Parmi les dix principaux aéroports, l'aéroport international de Montréal a enregistré la plus forte baisse absolue (et relative). Le trafic des principaux services réguliers a régressé de 142,602 passagers (-11.1 %) au cours de la période de référence. Au total, 95 % de cette baisse a touché les mouvements intérieurs, tandis que les mouvements transfrontaliers ont chuté de 5 %. Bien que le trafic des services réguliers régionaux et locaux ait augmenté de 28.0 %, on a enregistré une baisse nette de 54,166 passagers pour les vols réguliers à l'aéroport international de Montréal.

Le trafic des principaux services réguliers à l'aéroport international Lester B. Pearson, l'aéroport le plus achalandé au Canada, a augmenté de 0.8 % seulement. Selon le secteur, le trafic des vols intérieurs a chuté de 3.3 %, et celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a grimpé de 6.2 % et de 6.5 % respectivement.

La situation est semblable à l'aéroport international de Vancouver où le trafic des principaux services réguliers a progressé de 3.1 %. Par ailleurs, le trafic des principaux vols intérieurs a diminué de 1.3 %, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux s'est accru de 6.5 % et de 19.9 % respectivement.

Les ratios pour les passagers embarqués et débarqués au deuxième trimestre de 1987 à 1990 sont les suivants: .852, .862, .872 et .891. Cette situation est attribuable à une diminution du nombre de vols à escales multiples et au perfectionnement connexe du réseau en étoile par les transporteurs de niveau I.

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - April-June 1990

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,040,356	2,085,874	4,091,570	4,126,230	0.8	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	893,130	908,874	1,747,991	1,802,004	3.1	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	566,893	579,432	1,288,927	1,146,325	-11.1	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	492,524	512,099	953,360	1,004,623	5.4	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	272,120	275,808	572,742	547,928	-4.3	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	242,035	254,095	518,547	496,130	-4.3	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	230,569	246,909	451,873	477,478	5.7	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	187,058	194,777	407,543	381,835	-6.3	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	166,830	182,099	340,593	348,929	2.4	
13	10	SASKATOON SASK.	63,509	67,571	123,843	131,080	5.8	
11	11	REGINA SASK.	63,618	63,605	132,212	127,223	-3.8	
10	12	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	63,685	61,329	135,385	125,014	-7.7	
12	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	49,979	51,048	129,589	101,027	-22.0	
14	14	THUNDER BAY ONT.	45,715	46,847	90,147	92,562	2.7	
16	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	29,183	28,542	52,729	57,725	9.5	
17	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23,227	23,330	44,294	46,557	5.1	
15	17	QUEBEC QUE. - QC	19,995	20,285	54,533	40,280	-26.1	
22	18	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	14,606	15,845	23,135	30,451	31.6	
18	19	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	15,757	14,235	31,221	29,992	-3.9	
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	14,244	13,970	28,916	28,214	-2.4	
21	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	11,317	11,169	26,453	22,486	-15.0	
24	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,393	10,745	21,435	21,138	-1.4	
19	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9,438	10,821	29,359	20,259	-31.0	
27	24	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,128	8,955	17,467	18,083	3.5	
33	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,351	8,742	12,401	15,093	21.7	
28	26	TERRACE B.C. - C.-B.	7,280	7,600	14,702	14,880	1.2	
30	27	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,098	6,654	13,974	12,752	-8.7	
38	28	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,580	5,852	9,406	11,432	21.5	
26	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	5,589	5,778	17,939	11,367	-36.6	
35	30	SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,589	5,760	10,250	11,349	10.7	
34	31	THOMPSON MAN.	4,853	5,529	11,080	10,382	-6.3	
41	32	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,691	3,573	7,878	7,264	-7.8	
42	33	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,842	3,139	7,861	6,981	-11.2	
39	34	WABUSH NFLD. - T.-N.	3,473	2,976	9,118	6,449	-29.3	
29	35	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,433	2,664	13,975	5,097	-63.5	
48	36	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,482	2,602	4,889	5,084	4.0	
51	37	THE PAS MAN.	2,486	2,506	4,632	4,992	7.8	
46	38	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,321	2,660	5,067	4,981	-1.7	
54	39	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,434	2,266	4,022	4,700	16.9	
49	40	CHURCHILL MAN.	2,263	2,328	4,732	4,591	-3.0	
52	41	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,989	2,058	4,604	4,047	-12.1	
55	42	KUUJJUAQ QUE. - QC	1,981	1,853	3,950	3,834	-2.9	
45	43	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,633	1,847	6,158	3,480	-43.5	
57	44	GILLAM MAN.	1,616	1,576	3,088	3,192	3.4	
40	45	VAL D'OR QUE. - QC	1,421	1,552	8,542	2,973	-65.2	
60	46	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,347	1,417	2,387	2,764	15.8	
58	47	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,211	1,384	2,963	2,595	-12.4	
61	48	FLIN FLON MAN.	937	1,025	2,296	1,962	-14.5	
62	49	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	586	711	1,314	1,297	-1.3	
64	50	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	605	522	943	1,127	19.5	
Subtotal - Total partiel			5,615,400	5,772,838	11,502,035	11,388,238	-1.0	
Others - Autres			456	735	127,562	1,191	-99.1	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,615,856	5,773,573	11,629,597	11,389,429	-2.1	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - April-June 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	379,832	92,577	20,115	390,319	100,678	21,102	1,004,623
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	605	-	-	522	-	-	1,127
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	5,589	-	-	5,778	-	-	11,367
CHURCHILL MAN.	2,263	-	-	2,328	-	-	4,591
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,433	-	-	2,664	-	-	5,097
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	200,235	21,799	8,535	213,242	24,831	8,836	477,478
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	63,685	-	-	61,329	-	-	125,014
FLIN FLON MAN.	937	-	-	1,025	-	-	1,962
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,351	-	-	8,742	-	-	15,093
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,989	-	-	2,058	-	-	4,047
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,128	-	-	8,955	-	-	18,083
FREDERICTON N.B. - N.-B.	11,317	-	-	11,169	-	-	22,486
GILLAM MAN.	1,616	-	-	1,576	-	-	3,192
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,842	-	-	3,139	-	-	6,981
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	165,299	12,950	8,809	171,359	14,244	9,174	381,835
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,321	-	-	2,660	-	-	4,981
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,691	-	-	3,573	-	-	7,264
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,434	-	-	2,266	-	-	4,700
KELOWNA B.C. - C.-B.	29,183	-	-	28,542	-	-	57,725
KUUJJUAQ QUE. - QC	1,981	-	-	1,853	-	-	3,834
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,347	-	-	1,417	-	-	2,764
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,633	-	-	1,847	-	-	3,480
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,141,735	611,481	287,140	1,118,317	654,775	312,782	4,126,230
MONCTON N.B. - N.-B.	14,244	-	-	13,970	-	-	28,214
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	331,152	235,741	-	334,537	244,895	-	1,146,325
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,883	10,956	153,991	3,702	11,140	167,257	348,929
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	586	-	-	711	-	-	1,297
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,482	-	-	2,602	-	-	5,084
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	245,822	23,820	2,478	246,635	26,173	3,000	547,928
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23,227	-	-	23,330	-	-	46,557
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,098	-	-	6,654	-	-	12,752
QUEBEC QUE. - QC	19,995	-	-	20,285	-	-	40,280
REGINA SASK.	63,618	-	-	63,605	-	-	127,223
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,211	-	-	1,384	-	-	2,595
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9,438	-	-	10,821	-	-	20,259
SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,589	-	-	5,760	-	-	11,349
SASKATOON SASK.	63,509	-	-	67,571	-	-	131,080
SMITHERS B.C. - C.-B.	5,580	-	-	5,852	-	-	11,432
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	47,627	-	2,352	48,877	-	2,171	101,027
TERRACE B.C. - C.-B.	7,280	-	-	7,600	-	-	14,880
THE PAS MAN.	2,486	-	-	2,506	-	-	4,992
THOMPSON MAN.	4,853	-	-	5,529	-	-	10,382
THUNDER BAY ONT.	45,715	-	-	46,847	-	-	92,562
VAL D'OR QUE. - QC	1,421	-	-	1,552	-	-	2,973
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	559,308	214,941	118,881	547,219	230,397	131,258	1,802,004
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	15,757	-	-	14,235	-	-	29,992
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,473	-	-	2,976	-	-	6,449
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	14,606	-	-	15,845	-	-	30,451
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	213,041	28,994	-	221,085	32,881	129	496,130
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,393	-	-	10,745	-	-	21,138
Subtotal - Total partiel	3,759,840	1,253,259	602,301	3,777,115	1,340,014	655,709	11,388,238
Others - Autres	456	-	-	522	-	213	1,191
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,760,296	1,253,259	602,301	3,777,637	1,340,014	655,922	11,389,429

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - April-June 1990

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,950	1,057,661	630,512	60	7,951	1,073,294	610,933	57
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26	1,392	522	38	26	1,422	605	43
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	129	12,791	5,778	45	129	12,818	5,589	44
CHURCHILL MAN.	56	6,419	2,328	36	56	6,461	2,263	35
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	178	13,175	8,078	61	178	13,219	7,847	59
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,621	476,054	279,323	59	3,612	474,758	262,983	55
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,230	147,591	68,258	46	1,226	129,080	70,614	55
FLIN FLON MAN.	38	4,405	2,035	46	38	4,241	1,947	46
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	151	15,878	8,742	55	151	18,207	6,351	35
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	153	18,264	6,675	37	153	18,264	6,606	36
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	274	32,704	18,078	55	272	32,370	18,251	56
FREDERICTON N.B. - N.-B.	383	39,376	19,475	49	384	39,494	19,606	50
GILLAM MAN.	111	12,810	5,867	46	112	12,732	5,907	46
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	238	14,959	7,898	53	236	15,018	8,601	57
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,927	333,685	220,428	66	2,924	333,752	212,709	64
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	153	18,264	5,182	28	153	18,264	4,843	27
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	99	8,959	3,573	40	99	8,957	3,691	41
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	199	11,569	4,055	35	198	11,527	4,223	37
KELOWNA B.C. - C.-B.	681	81,491	34,491	42	680	78,476	35,132	45
KUUJJUAQ QUE. - QC	168	9,978	3,849	39	161	9,483	3,977	42
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	58	5,276	1,447	27	57	5,064	1,377	27
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	137	12,542	4,279	34	138	12,848	4,065	32
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,925	3,440,732	2,131,549	62	22,935	3,436,660	2,086,032	61
MONCTON N.B. - N.-B.	275	27,478	14,245	52	275	27,530	14,519	53
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,570	1,087,184	596,153	55	8,568	1,085,379	583,668	54
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,095	564,999	343,351	61	2,091	563,080	328,224	58
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	26	1,223	732	60	26	1,161	607	52
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	190	17,209	8,668	50	190	17,202	8,548	50
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,485	542,236	304,832	56	4,487	542,270	301,144	56
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	480	57,151	28,083	49	480	57,098	27,980	49
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	198	23,874	12,467	52	198	23,874	11,911	50
QUEBEC QUE. - QC	398	39,274	21,776	55	397	39,314	21,486	55
REGINA SASK.	1,384	149,354	82,276	55	1,383	149,461	82,289	55
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	52	2,662	1,486	56	52	2,689	1,313	49
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	374	39,473	19,786	50	373	39,390	18,420	47
SANDSPIT B.C. - C.-B.	166	20,003	11,574	58	166	20,004	11,403	57
SASKATOON SASK.	1,441	154,033	86,632	56	1,442	154,334	82,570	54
SMITHERS B.C. - C.-B.	171	20,589	12,053	59	170	18,460	11,781	64
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	815	88,102	58,690	67	808	86,975	57,621	66
TERRACE B.C. - C.-B.	201	22,402	13,626	61	201	24,166	13,306	55
THE PAS MAN.	79	9,121	6,151	67	79	9,121	6,131	67
THOMPSON MAN.	116	13,417	8,978	67	116	13,417	8,302	62
THUNDER BAY ONT.	841	93,111	50,975	55	836	90,490	49,843	55
VAL D'OR QUE. - QC	175	16,594	5,962	36	175	16,505	5,831	35
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,701	1,464,015	957,203	65	9,703	1,470,888	941,461	64
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	264	28,222	14,235	50	264	28,220	15,757	56
WABUSH NFLD. - T.-N.	93	6,882	2,976	43	92	6,847	3,473	51
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	219	25,555	15,845	62	219	25,564	14,606	57
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,923	447,049	286,698	64	3,920	448,423	274,638	61
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	414	39,187	18,510	47	414	39,113	18,158	46
Subtotal - Total partiel	79,031	10,776,374	6,456,385	60	78,994	10,767,384	6,299,142	59
Others - Autres	39	2,731	1,686	62	36	2,369	1,407	59
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	79,070	10,779,105	6,458,071	60	79,030	10,769,753	6,300,549	59

Table 2.4 Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - April-June 1990 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	479,223	118,035	33,254	471,600	107,414	31,919	1,241,445
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	522	-	-	605	-	-	1,127
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	5,778	-	-	5,589	-	-	11,367
CHURCHILL MAN.	2,328	-	-	2,263	-	-	4,591
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,078	-	-	7,847	-	-	15,925
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	238,689	24,831	15,803	226,024	21,799	15,160	542,306
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68,258	-	-	70,614	-	-	138,872
FLIN FLON MAN.	2,035	-	-	1,947	-	-	3,982
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	8,742	-	-	6,351	-	-	15,093
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	6,675	-	-	6,606	-	-	13,281
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	18,078	-	-	18,251	-	-	36,329
FREDERICTON N.B. - N.-B.	19,475	-	-	19,606	-	-	39,081
GILLAM MAN.	5,867	-	-	5,907	-	-	11,774
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,898	-	-	8,601	-	-	16,499
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	193,040	14,244	13,144	188,066	13,117	11,526	433,137
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5,182	-	-	4,843	-	-	10,025
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,573	-	-	3,691	-	-	7,264
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	4,055	-	-	4,223	-	-	8,278
KELOWNA B.C. - C.-B.	34,491	-	-	35,132	-	-	69,623
KUUJJUAQ QUE. - QC	3,849	-	-	3,977	-	-	7,826
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,447	-	-	1,377	-	-	2,824
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,279	-	-	4,065	-	-	8,344
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,155,460	663,134	312,955	1,183,664	615,228	287,140	4,217,581
MONCTON N.B. - N.-B.	14,245	-	-	14,519	-	-	28,764
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	351,065	245,088	-	347,309	236,291	68	1,179,821
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	55,463	29,882	258,006	55,896	31,107	241,221	671,575
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	732	-	-	607	-	-	1,339
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	8,668	-	-	8,548	-	-	17,216
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	274,729	26,236	3,867	273,970	23,820	3,354	605,976
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	28,083	-	-	27,980	-	-	56,063
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,467	-	-	11,911	-	-	24,378
QUEBEC QUE. - QC	21,776	-	-	21,486	-	-	43,262
REGINA SASK.	82,276	-	-	82,289	-	-	164,565
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,486	-	-	1,313	-	-	2,799
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	19,786	-	-	18,420	-	-	38,206
SANDSPIT B.C. - C.-B.	11,574	-	-	11,403	-	-	22,977
SASKATOON SASK.	86,632	-	-	82,570	-	-	169,202
SMITHERS B.C. - C.-B.	12,053	-	-	11,781	-	-	23,834
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	52,283	-	6,407	51,863	-	5,758	116,311
TERRACE B.C. - C.-B.	13,626	-	-	13,306	-	-	26,932
THE PAS MAN.	6,151	-	-	6,131	-	-	12,282
THOMPSON MAN.	8,978	-	-	8,302	-	-	17,280
THUNDER BAY ONT.	50,975	-	-	49,843	-	-	100,818
VAL D'OR QUE. - QC	5,962	-	-	5,831	-	-	11,793
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	558,684	240,828	157,691	575,659	224,440	141,362	1,898,664
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14,235	-	-	15,757	-	-	29,992
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,976	-	-	3,473	-	-	6,449
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	15,845	-	-	14,606	-	-	30,451
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	251,790	34,779	129	243,516	31,122	-	561,336
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	18,510	-	-	18,158	-	-	36,668
Subtotal - Total partiel	4,258,072	1,397,057	801,256	4,257,296	1,304,338	737,508	12,755,527
Others - Autres	1,230	-	456	1,407	-	-	3,093
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,259,302	1,397,057	801,712	4,258,703	1,304,338	737,508	12,758,620

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Of the three types of air services for which data are presented in this publication, the regional and local services were responsible for the largest percentage growth, 13.0% or 511,149 additional enplaned and deplaned passengers for the second quarter 1990 relative to the same period in 1989. On a sector basis, domestic segment traffic increased by 12.3% while transborder traffic was up by 23.2%.

The top 50 airports for regional and local scheduled services (3,790,527 passengers) represented slightly more than 85% of the total regional and local traffic. Some of the larger gains for these airports were recorded in the Atlantic provinces: Halifax (44.4%), St. John's (68.3%), Fredericton (40.8%) and Deer Lake (48.6%). These strong increases were largely due to a transfer of traffic from the major carriers to their regional affiliates, Air Atlantic and Air Nova.

Chart 2 shows how dramatically regional and local scheduled services traffic has grown since 1983. This (1983) was the first year the regional and local services data was processed electronically at the Aviation Statistics Centre. Over this time period the volume has increased by 545%. This is an average annual growth rate of 27.4%.

Services réguliers régionaux et locaux

Parmi les trois types de services aériens que couvre la présente publication, ce sont les services régionaux et locaux qui ont enregistré la plus forte hausse en pourcentage, soit 13.0 % ou 511,149 passagers embarqués et débarqués de plus au deuxième trimestre de 1990 par rapport à celui de 1989. Selon le secteur, le trafic des vols intérieurs a progressé de 12.3 %, et celui des vols transfrontaliers, de 23.2 %.

Les 50 premiers aéroports offrant des services réguliers régionaux et locaux (3,790,527 passagers) ont représenté un peu plus de 85 % de l'ensemble du trafic régional et local. Certains des gains les plus importants ont été enregistrés dans les provinces de la région de l'Atlantique: Halifax (44.4 %), St. John's (68.3 %), Fredericton (40.8 %) et Deer Lake (48.6 %). Ces fortes augmentations étaient en grande partie attribuables à un transfert du trafic des principaux transporteurs vers leurs transporteurs régionaux affiliés, Air Atlantic et Air Nova.

Le graphique 2 montre à quel point le trafic des services réguliers régionaux et locaux a augmenté depuis 1983. Cette année-là a été la première année où les données sur les services régionaux et locaux ont été traitées au Centre des statistiques de l'aviation. Depuis 1983, le trafic s'est accru de 545 %, soit une croissance annuelle moyenne de 27.4 %.

Chart 2

Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services

Graphique 2

Passagers embarqués et débarqués sur service réguliers régionaux et locaux

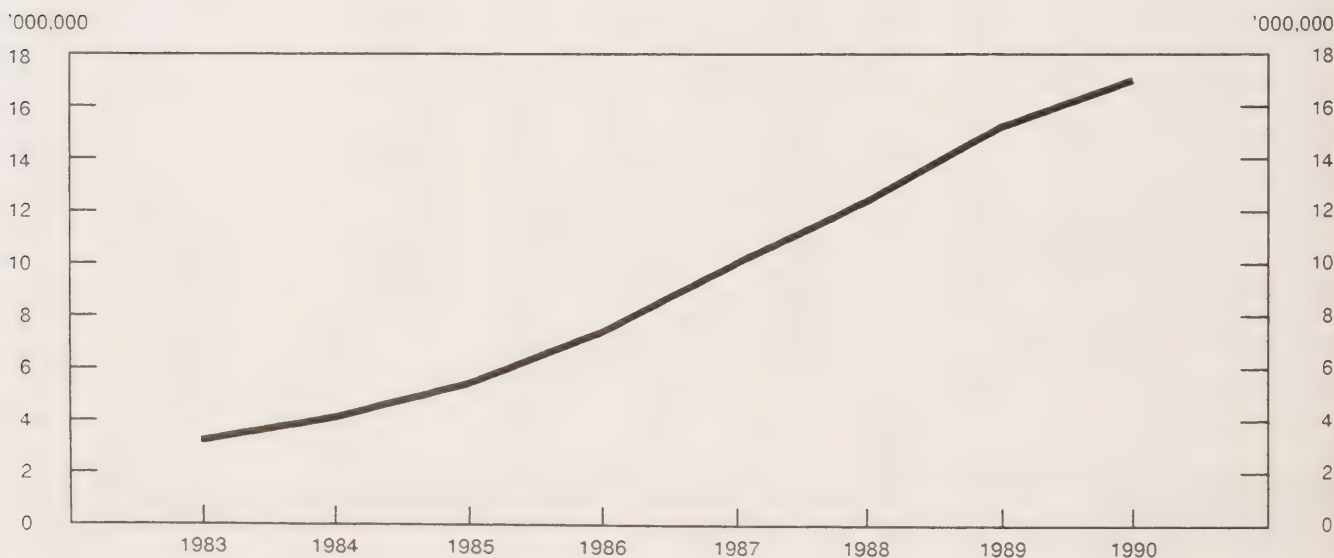


Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Regional and Local Scheduled Services -
April-June 1990

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers
régionaux et locaux - Avril-juin 1990

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang						Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990							1989	1990	Change
		Aéroport	Nombre de vols					Variation	
			No. - Nbre					%	
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	28,546	268,196	262,456	465,068	530,652	14.1	
3	2	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	20,650	203,076	201,055	315,695	404,131	28.0	
2	3	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,762	190,591	189,471	352,758	380,062	7.7	
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,314	130,284	127,421	178,406	257,705	44.4	
5	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,810	85,708	91,869	152,754	177,577	16.3	
9	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	10,152	74,804	77,083	123,905	151,887	22.6	
7	7	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,066	75,495	74,288	136,261	149,783	9.9	
6	8	QUEBEC QUE. - QC	9,494	66,812	67,327	138,132	134,139	-2.9	
8	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,020	64,263	65,682	125,505	129,945	3.5	
10	10	TORONTO ISLAND ONT.	4,172	42,836	41,183	76,899	84,019	9.3	
13	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,728	42,330	40,027	48,936	82,357	68.3	
12	12	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,910	31,701	30,107	56,157	61,808	10.1	
17	13	SUDBURY ONT.	4,134	25,613	25,592	43,962	51,205	16.5	
15	14	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	7,836	24,859	24,639	44,996	49,498	10.0	
14	15	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	6,536	23,854	24,167	47,774	48,021	0.5	
16	16	THUNDER BAY ONT.	5,756	23,912	23,981	44,154	47,893	8.5	
11	17	LONDON ONT.	3,988	22,531	22,965	62,215	45,496	-26.9	
18	18	SAULT STE MARIE ONT.	3,506	21,987	22,561	43,785	44,548	1.7	
29	19	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,242	20,856	22,098	30,509	42,954	40.8	
20	20	WINDSOR ONT.	2,690	21,232	21,191	37,754	42,423	12.4	
19	21	MONCTON N.B. - N.-B.	2,444	19,804	21,254	43,430	41,058	-5.5	
25	22	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,124	19,777	20,704	31,873	40,481	27.0	
36	23	TIMMINS ONT.	3,860	20,007	20,408	25,364	40,415	59.3	
23	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,882	20,289	19,823	33,565	40,112	19.5	
30	25	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,848	18,391	20,011	30,385	38,402	26.4	
21	26	KELOWNA B.C. - C.-B.	1,956	18,060	19,706	37,021	37,766	2.0	
35	27	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,074	18,813	18,899	25,381	37,712	48.6	
24	28	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,374	18,005	18,605	33,449	36,610	9.5	
26	29	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,716	17,896	17,450	31,737	35,346	11.4	
22	30	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,570	17,170	17,002	34,090	34,172	0.2	
32	31	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,268	15,538	15,638	26,603	31,176	17.2	
27	32	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,594	16,092	15,054	31,576	31,146	-1.4	
38	33	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,940	15,008	14,773	24,634	29,781	20.9	
41	34	REGINA SASK.	2,336	13,450	15,607	22,412	29,057	29.6	
37	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,350	14,314	14,646	24,813	28,960	16.7	
28	36	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,740	14,026	14,227	31,096	28,253	-9.1	
31	37	SASKATOON SASK.	2,000	14,417	13,335	27,820	27,752	-0.2	
48	38	ROUYN QUE. - QC	1,802	12,385	13,665	17,581	26,050	48.2	
44	39	VAL D'OR QUE. - QC	2,778	13,167	12,837	20,310	26,004	28.0	
34	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,968	12,953	12,953	25,923	25,906	-0.1	
40	41	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,196	12,522	12,762	23,574	25,284	7.3	
46	42	CRANBROOK B.C. - C.-B.	2,052	12,465	12,720	18,467	25,185	36.4	
33	43	HAMILTON ONT.	2,150	12,232	12,230	26,415	24,462	-7.4	
39	44	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,442	11,122	11,380	23,586	22,502	-4.6	
42	45	NORTH BAY ONT.	3,054	10,625	10,933	20,726	21,558	4.0	
43	46	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,270	10,260	10,629	20,526	20,889	1.8	
45	47	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,266	8,972	8,889	18,644	17,861	-4.2	
...	48	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,092	8,779	8,528	-	17,307	-	
49	49	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	892	8,206	8,503	16,289	16,709	2.6	
47	50	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,046	8,063	8,445	17,794	16,508	-7.2	
Subtotal - Total partiel			251,396	1,893,748	1,896,779	3,290,709	3,790,527	15.2	
Others - Autres			127,654	327,652	330,568	646,697	658,220	1.8	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			379,050	2,221,400	2,227,347	3,937,406	4,448,747	13.0	

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - April-June 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	16,092	-	-	15,054	-	-	31,146
BAIE COMEAU QUE. - QC	8,063	-	-	8,445	-	-	16,508
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	75,495	-	-	74,288	-	-	149,783
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,122	-	-	11,380	-	-	22,502
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	12,522	-	-	12,762	-	-	25,284
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	18,391	-	-	20,011	-	-	38,402
CRANBROOK B.C. - C.-B.	12,465	-	-	12,720	-	-	25,185
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,813	-	-	18,899	-	-	37,712
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	64,263	-	-	65,682	-	-	129,945
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,206	-	-	8,503	-	-	16,709
FREDERICTON N.B. - N.-B.	20,856	-	-	22,098	-	-	42,954
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	15,008	-	-	14,773	-	-	29,781
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,953	-	-	12,953	-	-	25,906
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	127,243	1,714	1,327	124,289	1,879	1,253	257,705
HAMILTON ONT.	7,883	4,349	-	7,768	4,462	-	24,462
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,538	-	-	15,638	-	-	31,176
KELOWNA B.C. - C.-B.	18,060	-	-	19,706	-	-	37,766
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	144,399	46,192	-	145,993	43,478	-	380,062
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	14,026	-	-	14,227	-	-	28,253
LONDON ONT.	21,746	785	-	22,013	952	-	45,496
MONCTON N.B. - N.-B.	19,804	-	-	21,254	-	-	41,058
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	195,077	7,999	-	191,484	9,571	-	404,131
NANAIMO B.C. - C.-B.	17,156	14	-	16,989	13	-	34,172
NORTH BAY ONT.	10,625	-	-	10,933	-	-	21,558
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	66,860	7,944	-	69,109	7,974	-	151,887
PENTICTON B.C. - C.-B.	10,260	-	-	10,629	-	-	20,889
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	14,314	-	-	14,646	-	-	28,960
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,914	58	-	8,839	50	-	17,861
QUEBEC QUE. - QC	65,794	1,018	-	66,331	996	-	134,139
REGINA SASK.	11,737	1,713	-	12,073	3,534	-	29,057
ROUYN QUE. - QC	12,385	-	-	13,665	-	-	26,050
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	18,464	1,825	-	17,773	2,050	-	40,112
SASKATOON SASK.	14,417	-	-	13,335	-	-	27,752
SAULT STE MARIE ONT.	21,987	-	-	22,561	-	-	44,548
SEPT-ÎLES QUE. - QC	18,005	-	-	18,605	-	-	36,610
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	42,100	-	230	39,834	-	193	82,357
SUDBURY ONT.	25,613	-	-	25,592	-	-	51,205
SYDNEY N.S. - N.-É.	19,741	-	36	20,647	-	57	40,481
THUNDER BAY ONT.	23,454	458	-	23,531	450	-	47,893
TIMMINS ONT.	20,007	-	-	20,408	-	-	40,415
TORONTO ISLAND ONT.	31,149	11,687	-	29,545	11,638	-	84,019
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	8,779	-	-	8,528	-	-	17,307
VAL D'OR QUE. - QC	13,167	-	-	12,837	-	-	26,004
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	216,093	52,103	-	209,217	53,239	-	530,652
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	24,558	301	-	24,348	291	-	49,498
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71,450	14,258	-	75,325	16,544	-	177,577
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	20,875	2,979	-	21,397	2,770	-	48,021
WINDSOR ONT.	21,232	-	-	21,191	-	-	42,423
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	31,701	-	-	30,107	-	-	61,808
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	17,896	-	-	17,450	-	-	35,346
Subtotal - Total partiel	1,736,758	155,397	1,593	1,735,385	159,891	1,503	3,790,527
Others - Autres	324,097	2,855	700	327,326	2,689	553	658,220
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,060,855	158,252	2,293	2,062,711	162,580	2,056	4,448,747

Section 4

Major Charter Services

Preliminary second quarter 1990 data relating to the number of enplaned and deplaned revenue passengers travelling on major charter services showed an increase of 5.3% over the second quarter of 1989, from 1,090,631 to 1,148,484 passengers. Expressed as a share of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers, major charter services represented 6.8%, a marginal increase from the 6.5% share in the second quarter of 1989.

As usual, Lester B. Pearson International recorded the largest number of charter passengers in Canada; 633,002 charter passengers enplaned and deplaned at this airport in the second quarter of 1990. This number represented 55.1% of all charter passengers in Canada, down from 61.2% in the second quarter of 1989.

Cumulatively, the top ten airports in this quarter accounted for 98.0% of all the charter passengers in Canada. Of the ten, only Lester B. Pearson International and Edmonton International showed a decrease from the second quarter 1989 to the second quarter 1990. Both the 4.9% decrease (32,533 passengers) at Lester B. Pearson International and the 34.5% (7,825 passengers) decrease at Edmonton International were, to a large extent, due to the suspension of the operations of air carriers based at these airports. Odyssey International, Wardair, Vacationair and Crownair which, taken together, contributed approximately 30% of the charter activity at Lester B. Pearson International in the second quarter of 1989, no longer existed by the second quarter of 1990. Similarly, air carriers such as Holiday Airways, Wardair and Points of Call Airlines, which contributed approximately 60% of the charter activity at Edmonton International in the second quarter of 1989, ceased to exist by the second quarter of 1990.

Domestic activity for enplaned and deplaned passengers increased dramatically between the second quarter of 1989 and the second quarter of 1990, whereas activity in the transborder and in the other international sectors went down. The following table provides the sector split passenger data for the second quarters of 1989 and 1990.

Sector	Enplaned/Deplaned Passengers		
	Second Quarter 1989	Second Quarter 1990	% Change
Domestic	50,225	162,457	223.5
Transborder	469,524	452,362	-3.7
Other Int'l	566,869	533,665	-5.9

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1990 révèlent une augmentation de 5.3 % du nombre de passagers payants embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement (de 1,090,631 passagers à 1,148,484 passagers). En pourcentage du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués, les principaux services d'affrètement ont compté pour 6.8 %, une légère hausse par rapport au pourcentage de 6.5 % enregistré au deuxième trimestre de 1989.

Comme toujours, l'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré le plus grand nombre de passagers en vols d'affrètement au Canada. On a dénombré 633,002 passagers embarqués et débarqués au deuxième trimestre de 1990. Ce nombre représente 55.1 % du nombre total de passagers en vols d'affrètement au Canada, en baisse par rapport au pourcentage de 61.2 % enregistré au deuxième trimestre de 1989.

Dans l'ensemble, les dix principaux aéroports ont représenté 98.0 % du nombre total de passagers en vols d'affrètement au Canada. Parmi les dix aéroports, seuls les aéroports internationaux Lester B. Pearson et d'Edmonton ont déclaré une chute du deuxième trimestre de 1989 au deuxième trimestre de 1990. Les baisses respectives de 4.9 % (32,533 passagers) et de 34.5 % (7,825 passagers) étaient en grande partie attribuables à l'arrêt des activités des transporteurs aériens exploités à ces aéroports. Les compagnies Odyssey International, Wardair, Vacationair et Crownair qui, ensemble, ont représenté environ 30 % des services d'affrètement à l'aéroport international Lester B. Pearson, n'existaient plus au deuxième trimestre de 1990, de même que les transporteurs Holiday Airways, Wardair et Points of Call qui ont figuré pour environ 60 % des activités d'affrètement à l'aéroport international d'Edmonton au deuxième trimestre de 1989.

Le nombre de passagers embarqués et débarqués sur des vols intérieurs a progressé considérablement du deuxième trimestre de 1989 au deuxième trimestre de 1990, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a chuté. Le tableau suivant fournit le nombre de passagers, selon le secteur, pour le deuxième trimestre de 1989 et de 1990.

Secteur	Passagers embarqués et débarqués		
	Deuxième trimestre de 1989	Deuxième trimestre de 1990	Variation en %
Intérieur	50,225	162,457	223.5
Transfrontalier	469,524	452,362	-3.7
Autres intl.	566,869	533,665	-5.9

The increase in domestic charter activity was attributable to an increase in the long distance domestic operations by Canada 3000 Airlines, Nationair and Worldways. Domestic passenger increases between the second quarter 1989 and the second quarter 1990 for various airports throughout Canada are as follows:

La hausse du nombre de vols d'affrètement intérieurs était attribuable à une augmentation des vols intérieurs de longue distance assurés par Canada 3000 Airlines, Nationair et Worldways. Les augmentations du nombre de passagers sur des vols intérieurs dans les différents aéroports canadiens, du deuxième trimestre de 1989 au deuxième trimestre de 1990, sont les suivantes:

Airport	Passenger Increase	% Increase	Aéroports	Augmentation du nombre de passagers	Augmentation en %
Calgary Int'l	2,754	32.3	Aéroport international de Calgary	2,754	32.3
Halifax Int'l	2,055	...	Aéroport international de Halifax	2,055	...
Lester B. Pearson Int'l	43,782	304.5	Aéroport international Lester B. Pearson	43,782	304.5
Montreal/Mirabel Int'l	10,618	203.4	Aéroport international de Montréal/Mirabel	10,618	203.4
Vancouver Int'l	41,466	321.3	Aéroport international de Vancouver	41,466	321.3
Winnipeg Int'l	5,800	3,314.2	Aéroport international de Winnipeg	5,800	3,314.2

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - April-June 1990

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Avril-juin 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	309,245	323,757	665,535	633,002	-4.9	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	103,185	109,693	195,317	212,878	9.0	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	58,177	62,689	77,628	120,866	55.7	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	29,122	31,852	47,513	60,974	28.3	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,162	13,767	23,660	25,929	9.6	
8	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	8,980	11,076	13,269	20,056	51.1	
7	7	QUEBEC QUE. - QC	7,921	11,532	15,596	19,453	24.7	
6	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,646	8,203	22,674	14,849	-34.5	
9	9	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	4,536	5,885	8,834	10,421	18.0	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,517	4,177	5,241	6,694	27.7	
11	11	HAMILTON ONT.	2,423	2,932	3,558	5,355	50.5	
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,158	1,452	3,203	2,610	-18.5	
13	13	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,074	1,195	2,890	2,269	-21.5	
17	14	REGINA SASK.	958	1,162	472	2,120	349.2	
14	15	LONDON ONT.	655	829	1,975	1,484	-24.9	
18	16	SASKATOON SASK.	641	729	268	1,370	411.2	
...	17	WOLLASTON LAKE SASK.	514	662	-	1,176	...	
15	18	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	477	496	1,211	973	-19.7	
31	19	GILLAM MAN.	443	446	10	889	8,790.0	
...	20	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	378	375	-	753	...	
25	21	DAWSON Y.T. - YUK.	356	313	98	669	582.7	
...	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	272	335	-	607	...	
...	23	KELOWNA B.C. - C.-B.	187	251	-	438	...	
16	24	IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	133	217	526	350	-33.5	
22	25	OSHAWA ONT.	184	153	132	337	155.3	
...	26	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	166	159	-	325	...	
...	27	CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS QUE. - QC	-	225	-	225	...	
...	28	BRANDON MAN.	111	111	-	222	...	
...	29	WINDSOR ONT.	117	62	-	179	...	
34	30	CRANBROOK B.C. - C.-B.	65	65	8	130	1,525.0	
...	31	NANAIMO B.C. - C.-B.	65	65	-	130	...	
...	32	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	-	128	-	128	...	
...	33	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	63	63	-	126	...	
...	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	123	-	-	123	...	
...	35	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	39	39	-	78	...	
...	36	LYNN LAKE MAN.	-	65	-	65	...	
24	37	LA RONGE SASK.	50	-	100	50	-50.0	
27	38	STONY RAPIDS SASK.	-	45	48	45	-6.3	
...	39	RED LAKE ONT.	37	-	-	37	...	
33	40	BONAVENTURE QUE. - QC	17	19	9	36	300.0	
39	41	CHATHAM N.B. - N.-B.	12	12	1	24	2,300.0	
...	42	SALMON ARM B.C. - C.-B.	8	8	-	16	...	
...	43	KENORA ONT.	4	4	-	8	...	
26	44	KITCHENER ONT.	3	3	58	6	-89.7	
...	45	THUNDER BAY ONT.	3	2	-	5	...	
...	46	MONCTON N.B. - N.-B.	4	-	-	4	...	
Subtotal - Total partiel			553,231	595,253	1,089,834	1,148,484	5.4	
Others - Autres			-	-	797	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			553,231	595,253	1,090,631	1,148,484	5.3	

Table 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1990

Tableau 4.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	123	-	-	-	123
BONAVENTURE QUE. - QC	-	17	-	-	19	-	36
BRANDON MAN.	111	-	-	111	-	-	222
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5,154	5,588	1,420	6,128	6,116	1,523	25,929
CHARLOTTETOWN P.E.I. - T.-P.-É.	-	-	-	128	-	-	128
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	12	-	-	12	-	24
CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS QUE. - QC	-	-	-	-	-	225	225
CRANBROOK B.C. - C.-B.	65	-	-	65	-	-	130
DAWSON Y.T. - YUK.	-	356	-	-	313	-	669
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,688	3,517	441	3,784	4,004	415	14,849
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	166	-	-	159	-	-	325
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	378	-	-	375	-	753
GILLAM MAN.	443	-	-	446	-	-	889
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	477	-	-	496	973
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,123	6,222	1,635	932	8,088	2,056	20,056
HAMILTON ONT.	132	2,291	-	53	2,338	541	5,355
IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	-	125	8	-	125	92	350
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	63	-	-	63	-	126
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	187	-	-	251	-	438
KENORA ONT.	-	4	-	-	4	-	8
KITCHENER ONT.	-	3	-	-	3	-	6
LA RONGE SASK.	-	50	-	-	-	-	50
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	30,291	120,903	158,051	27,869	132,225	163,663	633,002
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	39	-	-	39	-	78
LONDON ONT.	128	527	-	55	774	-	1,484
LYNN LAKE MAN.	-	-	-	-	65	-	65
MONCTON N.B. - N.-B.	-	4	-	-	-	-	4
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,198	27,924	-	1,030	30,822	-	60,974
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	8,494	11,882	82,809	7,344	14,764	87,585	212,878
NANAIMO B.C. - C.-B.	65	-	-	65	-	-	130
OSHAWA ONT.	-	184	-	-	153	-	337
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	128	2,152	237	116	3,287	774	6,694
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	272	-	-	335	-	607
QUEBEC QUE. - QC	480	4,226	3,215	819	6,483	4,230	19,453
RED LAKE ONT.	-	37	-	-	-	-	37
REGINA SASK.	208	703	47	187	882	93	2,120
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	8	-	-	8	-	16
SASKATOON SASK.	599	42	-	646	61	22	1,370
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	161	997	-	257	1,195	-	2,610
STONY RAPIDS SASK.	-	-	-	-	45	-	45
THUNDER BAY ONT.	-	3	-	-	2	-	5
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	25,788	21,190	11,199	28,584	22,327	11,778	120,866
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	1,074	-	103	1,092	-	2,269
WINDSOR ONT.	117	-	-	62	-	-	179
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,940	1,436	160	3,035	2,500	350	10,421
WOLLASTON LAKE SASK.	-	514	-	-	662	-	1,176
Subtotal - Total partiel	80,479	212,930	259,822	81,978	239,432	273,843	1,148,484
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	80,479	212,930	259,822	81,978	239,432	273,843	1,148,484

Table 4.3

**Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - April-June 1990**

Tableau 4.3

**Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Avril-juin 1990**

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1	252	93	37	1	252	216	86
BONAVENTURE QUE. - QC	4	32	19	59	3	24	17	71
BRANDON MAN.	1	112	111	99	1	112	111	99
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	177	26,508	20,203	76	178	26,946	18,598	69
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	1	128	128	100	-	-	-	-
CHATHAM N.B. - N.-B.	2	16	12	75	2	16	12	75
CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS QUE. - QC	1	252	225	89	-	-	-	-
CRANBROOK B.C. - C.-B.	1	83	65	78	1	83	65	78
DAWSON Y.T. - YUK.	13	650	313	48	13	650	356	55
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	99	14,579	9,192	63	90	12,920	7,635	59
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2	166	159	96	2	166	166	100
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3	408	375	92	3	408	378	93
GILLAM MAN.	4	448	446	100	4	448	443	99
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5	945	496	53	4	756	477	63
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	99	14,022	11,705	84	88	12,397	9,609	78
HAMILTON ONT.	47	4,790	2,932	61	39	3,990	2,423	61
IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	6	341	217	64	2	169	133	79
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1	65	63	97	1	65	63	97
KELOWNA B.C. - C.-B.	4	260	251	97	3	195	187	96
KENORA ONT.	1	8	4	50	1	8	4	50
KITCHENER ONT.	1	11	3	27	1	11	3	27
LA RONGE SASK.	-	-	-	-	1	50	50	100
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,962	381,776	323,952	85	1,915	374,300	309,440	83
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2	130	89	69	2	130	89	69
LONDON ONT.	12	1,111	829	75	9	865	655	76
LYNN LAKE MAN.	1	65	65	100	-	-	-	-
MONCTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	1	7	4	57
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	349	39,193	32,271	82	370	40,239	29,541	73
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	547	136,819	114,168	83	512	128,538	107,660	84
NANAIMO B.C. - C.-B.	1	83	65	78	1	83	65	78
OSHAWA ONT.	16	480	153	32	15	450	184	41
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	46	5,777	4,582	79	36	4,111	2,922	71
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4	364	335	92	3	312	272	87
QUEBEC QUE. - QC	94	20,283	17,011	84	84	18,077	13,400	74
RED LAKE ONT.	-	-	-	-	1	37	37	100
REGINA SASK.	33	3,676	2,355	64	34	3,820	2,151	56
SALMON ARM B.C. - C.-B.	2	12	8	67	2	12	8	67
SASKATOON SASK.	22	2,634	1,092	42	17	2,081	1,004	48
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	12	1,740	1,452	83	11	1,604	1,158	72
STONY RAPIDS SASK.	1	48	45	94	-	-	-	-
THUNDER BAY ONT.	1	8	2	25	1	8	3	38
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	402	70,539	62,872	89	389	68,844	58,360	85
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11	1,268	1,195	94	10	1,146	1,074	94
WINDSOR ONT.	1	128	62	48	1	128	117	91
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	42	6,975	6,140	88	38	6,160	4,791	78
WOLLASTON LAKE SASK.	18	972	662	68	15	810	514	64
Subtotal - Total partiel	4,052	738,157	616,417	84	3,905	711,428	574,395	81
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,052	738,157	616,417	84	3,905	711,428	574,395	81

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1990

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	93	-	-	-	-	216	309
BONAVENTURE QUE. - QC	-	19	-	-	17	-	36
BRANDON MAN.	111	-	-	111	-	-	222
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,239	8,132	2,832	8,653	7,451	2,494	38,801
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	128	-	-	-	-	-	128
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	12	-	-	12	-	24
CHIBOUGAMAU/CHAPAIS QUE. - QC	-	-	225	-	-	-	225
CRANBROOK B.C. - C.-B.	65	-	-	65	-	-	130
DAWSON Y.T. - YUK.	-	313	-	-	356	-	669
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4,124	4,004	1,064	3,337	3,517	781	16,827
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	159	-	-	166	-	-	325
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	375	-	-	378	-	753
GILLAM MAN.	446	-	-	443	-	-	889
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	496	-	-	477	973
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,311	8,088	2,306	1,373	6,222	2,014	21,314
HAMILTON ONT.	53	2,338	541	132	2,291	-	5,355
IQUALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	-	125	92	-	125	8	350
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	63	-	-	63	-	126
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	251	-	-	187	-	438
KENORA ONT.	-	4	-	-	4	-	8
KITCHENER ONT.	-	3	-	-	3	-	6
LA RONGE SASK.	-	-	-	-	50	-	50
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	27,869	132,225	163,858	30,486	120,903	158,051	633,392
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	25	64	-	25	64	-	178
LONDON ONT.	55	774	-	128	527	-	1,484
LYNN LAKE MAN.	-	65	-	-	-	-	65
MONCTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	4	-	4
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,234	31,037	-	1,413	28,128	-	61,812
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	9,218	14,764	90,186	11,095	11,882	84,683	221,828
NANAIMO B.C. - C.-B.	65	-	-	65	-	-	130
OSHAWA ONT.	-	153	-	-	184	-	337
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	369	3,287	926	280	2,152	490	7,504
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	335	-	-	272	-	607
QUEBEC QUE. - QC	3,669	6,663	6,679	3,109	4,226	6,065	30,411
RED LAKE ONT.	-	-	-	-	37	-	37
REGINA SASK.	714	1,405	236	874	1,180	97	4,506
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	8	-	-	8	-	16
SASKATOON SASK.	949	120	23	856	148	-	2,096
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	257	1,195	-	161	997	-	2,610
STONY RAPIDS SASK.	-	45	-	-	-	-	45
THUNDER BAY ONT.	-	2	-	-	3	-	5
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	28,588	22,430	11,854	25,967	21,194	11,199	121,232
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	103	1,092	-	-	1,074	-	2,269
WINDSOR ONT.	62	-	-	117	-	-	179
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,145	2,645	350	3,195	1,436	160	10,931
WOLLASTON LAKE SASK.	-	662	-	-	514	-	1,176
Subtotal - Total partiel	92,051	242,698	281,668	92,051	215,609	266,735	1,190,812
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	92,051	242,698	281,668	92,051	215,609	266,735	1,190,812

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

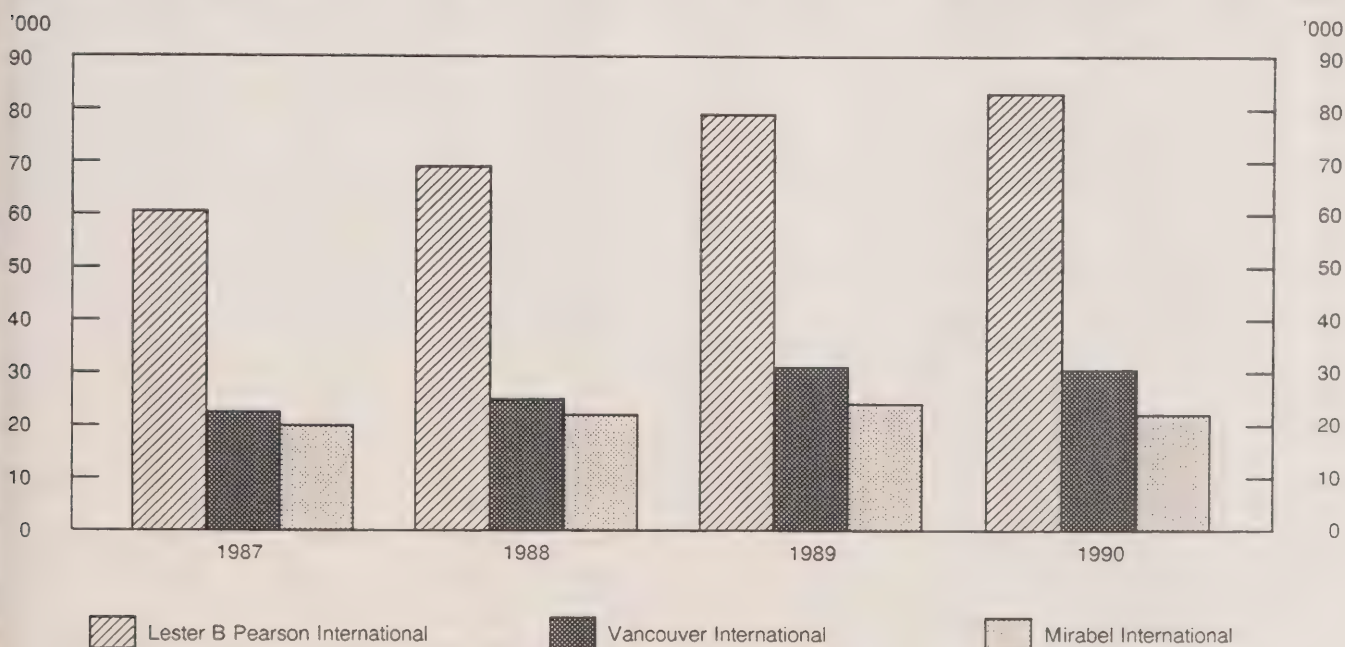
During the second quarter of 1990, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian Airports was 193 761 tonnes. This represented an increase of 0.5% over the same period of the previous year. Over 95% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 56.3%, 16.2% and 27.5% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 80% greater than loaded transborder sector cargo. Furthermore, the percentage change on domestic segments was -3.3% compared with increases of 8.8% and 4.1% on transborder and other international segments.

Chart 3 graphs the enplaned and deplaned cargo on major scheduled and major charter services for the second quarters of 1987 through 1990 at the top three airports. Over this time period, cargo volume at Lester B. Pearson International, Vancouver International and Mirabel International increased by 37.3%, 34.3% and 12.3% respectively.

Chart 3

Cargo Loaded and Unloaded at Select Airports Second Quarter 1987 to 1990



Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre de 1990, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 193 761 tonnes, soit une hausse de 0.5 % par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Plus de 95 % des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 56.3 %, 16.2 % et 27.5 % respectivement du tonnage des marchandises transportées. Il est à noter que le tonnage des marchandises déchargées des vols transfrontaliers était de 80 % supérieur à celui des marchandises chargées sur ces vols. De plus, une baisse des vols intérieurs de 3.3 % fut atteinte contre 8.8 et 4.1 respectivement pour les vols transfrontaliers et les autres vols internationaux.

Le graphique 3 présente le volume des marchandises chargées et déchargées, des principaux services réguliers et services d'affrètement pour les deuxième trimestres de 1987 à 1990 aux trois plus importants aéroports. Au cours de cette période, le volume des marchandises transportées aux aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Mirabel s'est accru de 37.3 %, 34.3 % et 12.3 % respectivement.

Graphique 3

Marchandises embarquées et débarquées Deuxième trimestre 1987-1990

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo
Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and
Major Charter Services - April-June 1990

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des
marchandises embarquées et débarquées sur les principaux
services réguliers et services d'affrètement - Avril-juin 1990

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	39 399.6	43 518.2	79 203.0	82 917.8	4.7	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16 553.7	13 850.4	30 935.1	30 404.1	-1.7	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 393.9	11 819.9	23 963.5	22 213.8	-7.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5 169.4	5 502.4	9 990.3	10 671.8	6.8	
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 652.2	4 525.8	9 830.9	8 178.0	-16.8	
7	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5 064.0	2 716.4	7 885.6	7 780.4	-1.3	
8	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 393.1	4 324.9	7 511.9	7 718.0	2.7	
6	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 096.6	4 480.1	7 941.1	7 576.7	-4.6	
11	9	HAMILTON ONT.	651.9	1 569.2	1 506.2	2 221.1	47.5	
9	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 162.2	1 031.3	1 806.4	2 193.5	21.4	
12	11	MONCTON N.B. - N.-B.	872.6	670.6	1 481.0	1 543.2	4.2	
10	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	721.0	814.0	1 726.7	1 535.0	-11.1	
13	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	73.4	838.3	789.2	911.7	15.5	
55	14	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	113.4	560.0	40.0	673.4	1,583.5	
15	15	REGINA SASK.	113.7	506.6	676.4	620.3	-8.3	
14	16	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	319.0	255.6	682.4	574.6	-15.8	
16	17	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	153.9	322.1	625.0	476.0	-23.8	
17	18	KUJJJUAQ QUE. - QC	92.5	359.0	450.4	451.5	0.2	
18	19	SASKATOON SASK.	119.8	277.5	426.6	397.3	-6.9	
19	20	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	59.0	287.4	409.1	346.4	-15.3	
26	21	SANDSPIT B.C. - C.-B.	197.9	72.0	225.6	269.9	19.6	
23	22	THUNDER BAY ONT.	67.1	187.9	266.8	255.0	-4.4	
25	23	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	58.4	194.9	243.3	253.3	4.1	
24	24	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	45.0	195.6	261.9	240.6	-8.1	
22	25	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	124.1	110.5	288.5	234.6	-18.7	
21	26	QUEBEC QUE. - QC	123.6	110.0	296.3	233.6	-21.2	
28	27	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	49.9	163.1	219.5	213.0	-3.0	
27	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	72.2	136.5	225.5	208.7	-7.5	
20	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	184.3	19.0	315.9	203.3	-35.6	
30	30	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	12.0	119.8	186.1	131.8	-29.2	
49	31	WINDSOR ONT.	104.4	24.6	54.6	129.0	136.3	
31	32	VAL D'OR QUE. - QC	78.9	47.7	162.0	126.6	-21.9	
32	33	KUJJJUARAPIK QUE. - QC	31.9	92.6	139.3	124.5	-10.6	
33	34	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	31.2	91.5	136.6	122.7	-10.2	
35	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27.6	75.5	114.8	103.1	-10.2	
42	36	WABUSH NFLD. - T.-N.	19.8	81.2	82.8	101.0	22.0	
58	37	OSHAWA ONT.	46.3	54.1	22.7	100.4	342.3	
34	38	KELOWNA B.C. - C.-B.	42.0	58.0	132.7	100.0	-24.6	
38	39	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	61.4	35.9	92.7	97.3	5.0	
39	40	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	43.3	52.7	92.4	96.0	3.9	
29	41	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	50.9	43.4	213.0	94.3	-55.7	
43	42	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	14.3	75.9	75.5	90.2	19.5	
36	43	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	32.0	54.1	108.5	86.1	-20.6	
70	44	LONDON ONT.	39.6	45.7	5.1	85.3	1,572.5	
37	45	FREDERICTON N.B. - N.-B.	43.6	34.9	105.3	78.5	-25.5	
41	46	TERRACE B.C. - C.-B.	10.9	60.5	84.5	71.4	-15.5	
47	47	SMITHERS B.C. - C.-B.	21.9	49.4	63.7	71.3	11.9	
..	48	PETERBOROUGH ONT.	52.1	4.5	-	56.6	..	
48	49	THOMPSON MAN.	16.2	36.8	62.0	53.0	-14.5	
46	50	CHURCHILL MAN.	12.1	38.0	66.7	50.1	-24.9	
Subtotal - Total partiel			92 889.8	100 596.0	192 225.1	193 485.8	0.7	
Others - Autres			116.2	158.7	650.1	274.9	-57.7	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			93 006.0	100 754.7	192 875.2	193 760.7	0.5	

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - April-June 1990

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	113.4	-	-	560.0	-	673.4
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 016.6	298.8	854.0	4 144.8	953.0	404.7	10 671.9
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	12.0	-	-	119.8	-	-	131.8
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	184.3	-	-	19.0	-	-	203.3
CHURCHILL MAN.	12.1	-	-	38.0	-	-	50.1
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 192.0	58.4	142.7	3 824.7	168.8	331.4	7 718.0
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	124.1	-	-	110.5	-	-	234.6
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	31.2	-	-	91.5	-	-	122.7
FREDERICTON N.B. - N.-B.	43.6	-	-	34.9	-	-	78.5
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	73.4	-	-	838.3	-	-	911.7
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 083.4	32.4	948.3	2 427.1	26.6	262.7	7 780.5
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	14.3	-	-	75.9	-	-	90.2
HAMILTON ONT.	-	651.9	-	-	1 569.2	-	2 221.1
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	72.2	-	-	136.5	-	-	208.7
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	142.5	-	11.4	322.1	-	-	476.0
KELOWNA B.C. - C.-B.	42.0	-	-	58.0	-	-	100.0
KUUUJUAQ QUE. - QC	92.5	-	-	359.0	-	-	451.5
KUUUJUARAPIK QUE. - QC	31.9	-	-	92.6	-	-	124.5
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	32.0	-	-	54.1	-	-	86.1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20 652.3	5 602.6	13 144.8	18 948.3	11 712.7	12 857.2	82 917.9
LONDON ONT.	-	39.6	-	-	45.7	-	85.3
MONCTON N.B. - N.-B.	872.6	-	-	670.6	-	-	1 543.2
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 219.3	418.1	14.8	3 465.4	1 060.4	-	8 178.0
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 348.4	1 227.3	7 818.2	1 338.3	863.4	9 618.3	22 213.9
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	49.9	-	-	163.1	-	-	213.0
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	45.0	-	-	195.6	-	-	240.6
OSHAWA ONT.	-	46.3	-	-	54.1	-	100.4
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 087.4	49.7	25.2	955.4	44.6	31.3	2 193.6
PETERBOROUGH ONT.	-	52.1	-	-	4.5	-	56.6
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27.6	-	-	75.5	-	-	103.1
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	61.4	-	-	35.9	-	-	97.3
QUEBEC QUE. - QC	97.5	26.1	-	107.7	2.3	-	233.6
REGINA SASK.	113.7	-	-	506.6	-	-	620.3
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	59.0	-	-	287.4	-	-	346.4
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	50.9	-	-	43.4	-	-	94.3
SANDSPIT B.C. - C.-B.	197.9	-	-	72.0	-	-	269.9
SASKATOON SASK.	119.8	-	-	277.5	-	-	397.3
SMITHERS B.C. - C.-B.	21.9	-	-	49.4	-	-	71.3
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	706.0	-	15.1	801.8	-	12.2	1 535.1
TERRACE B.C. - C.-B.	10.9	-	-	60.5	-	-	71.4
THOMPSON MAN.	16.2	-	-	36.8	-	-	53.0
THUNDER BAY ONT.	67.1	-	-	187.9	-	-	255.0
VAL D'OR QUE. - QC	78.9	-	-	47.7	-	-	126.6
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10 535.8	2 266.6	3 751.3	8 192.6	2 611.5	3 046.3	30 404.1
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	43.3	-	-	52.7	-	-	96.0
WABUSH NFLD. - T.-N.	19.8	-	-	81.2	-	-	101.0
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	58.4	-	-	194.9	-	-	253.3
WINDSOR ONT.	12.1	92.3	-	-	12.5	12.1	129.0
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 888.0	208.7	-	4 025.5	454.6	-	7 576.8
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	319.0	-	-	255.6	-	-	574.6
Subtotal - Total partiel	54 980.2	11 184.3	26 725.8	53 876.1	20 143.9	26 576.2	193 486.5
Others - Autres	93.1	23.1	-	141.4	13.2	4.1	274.9
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	55 073.3	11 207.4	26 725.8	54 017.5	20 157.1	26 580.3	193 761.4

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1990

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1990

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
				1989	1990	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	5	2 590.6	-	2 814.8	2 590.6	-7.9
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	203.2	-	315.9	203.2	-35.6
N.S. - N.-É.	1	7 780.5	-	7 930.7	7 780.5	-1.8
N.B. - N.-B.	3	1 716.1	-	1 799.4	1 716.1	-4.6
QUE. - QC.	9	30 856.1	571.5	34 975.1	31 427.6	-10.1
ONT.	11	81 524.0	6 441.4	82 961.2	87 965.4	6.0
MAN.	6	7 603.3	116.6	8 113.9	7 719.9	-4.8
SASK.	2	1 017.5	-	1 103.0	1 017.5	-7.7
ALTA. - ALB.	4	18 672.9	-	17 833.0	18 672.9	4.7
B.C. - C.-B.	14	30 919.2	1 124.4	31 943.8	32 043.6	0.3
N.W.T. - T.N.-O.	10	2 356.4	11.4	2 797.5	2 367.8	-15.3
Y.T. - YUK.	2	253.3	2.8	287.2	256.1	-10.8
TOTAL CANADA	68	185 493.1	8 268.1	192 875.5	193 761.2	0.4

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analysed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased marginally (1.9%) from the second quarter of 1989 to the second quarter of 1990. Cargo flights, however, increased by 10.0% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 29.4%, regional and local scheduled services 68.9% and major charter services 1.7%. The comparable figures for the second quarter of 1988 were: 37.4%, 61.1% and 1.5%. This further illustrates the shifting of traffic to the regional and local carriers.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide a more complete picture of activity at an airport as defined by the number of itinerant flights it handles and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations). These data are not included in the traffic surveys.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. Il est à noter que les vols de fret ne s'appliquent qu'aux principaux services réguliers et services d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 1.9% entre le deuxième trimestre de 1989 et le deuxième trimestre de 1990. Par contre, le nombre de vols de fret a progressé de 10.0% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit: principaux services réguliers, 29.4%; services réguliers régionaux et locaux, 68.9%; et principaux services d'affrètement, 1.7%. Les données comparables pour le deuxième trimestre de 1988 étaient respectivement de 37.4%, 61.1% et 1.5%. Ces données révèlent une réorientation du trafic en faveur des transporteurs régionaux et locaux.

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été dressés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs menée conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont établies au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données sur les mouvements des aéronefs sont présentées au tableau 6.1 selon le nombre de vols assurés par les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Les données sur les mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir un meilleur aperçu des activités d'un aéroport selon le nombre de vols itinérants d'une part, et à illustrer la portion des vols représentée par les enquêtes sur la circulation aérienne, d'autre part. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c'est-à-dire autres que ceux offerts par les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c'est-à-dire autres que les principaux services d'affrètement). On ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes sur la circulation aérienne.

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - April-June 1990

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Avril-juin 1990

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1989	1990		1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	74,100	72,499	-2.2	1,169	1,148	-1.8	75,269	73,647	-2.2
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	49,929	48,741	-2.4	454	470	3.5	50,383	49,211	-2.3
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	32,081	38,507	20.0	111	125	12.6	32,192	38,632	20.0
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,375	25,322	-0.2	197	329	67.0	25,572	25,651	0.3
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,951	19,206	13.3	1	8	700.0	16,952	19,214	13.3
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	16,355	17,352	6.1	146	184	26.0	16,501	17,536	6.3
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,652	14,833	1.2	798	809	1.4	15,450	15,642	1.2
9	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,510	11,359	19.4	-	-	-	9,510	11,359	19.4
11	9	QUEBEC QUE. - QC	7,978	10,467	31.2	-	3	-	7,978	10,470	31.2
8	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	9,989	9,480	-5.1	-	-	-	9,989	9,480	-5.1
10	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,371	7,952	-5.0	278	317	14.0	8,649	8,269	-4.4
12	12	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	7,168	7,836	9.3	-	-	-	7,168	7,836	9.3
14	13	THUNDER BAY ONT.	6,564	7,435	13.3	-	-	-	6,564	7,435	13.3
13	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,132	6,165	0.5	560	485	-13.4	6,692	6,650	-0.6
16	15	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,594	6,536	16.8	-	-	-	5,594	6,536	16.8
18	16	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,951	5,374	8.5	14	21	50.0	4,965	5,395	8.7
21	17	REGINA SASK.	4,545	5,170	13.8	84	100	19.0	4,629	5,270	13.8
17	18	SASKATOON SASK.	4,985	4,922	-1.3	1	-	-100.0	4,986	4,922	-1.3
23	19	SIOUX LOOKOUT ONT.	4,060	4,906	20.8	-	-	-	4,060	4,906	20.8
19	20	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,764	4,669	-2.0	-	-	-	4,764	4,669	-2.0
38	21	TORONTO ISLAND ONT.	2,987	4,172	39.7	-	-	-	2,987	4,172	39.7
22	22	SUDBURY ONT.	4,524	4,134	-8.6	-	-	-	4,524	4,134	-8.6
20	23	LONDON ONT.	4,679	4,009	-14.3	2	36	1,700.0	4,681	4,045	-13.6
32	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,259	4,009	23.0	-	-	-	3,259	4,009	23.0
27	25	TIMMINS ONT.	3,845	3,860	0.4	-	-	-	3,845	3,860	0.4
28	26	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,806	3,629	-4.7	-	-	-	3,806	3,629	-4.7
15	27	NANAIMO B.C. - C.-B.	6,078	3,572	-41.2	-	-	-	6,078	3,572	-41.2
34	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,206	3,544	10.5	5	-	-100.0	3,211	3,544	10.4
31	29	SAULT STE MARIE ONT.	3,492	3,506	0.4	-	-	-	3,492	3,506	0.4
39	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,782	3,430	23.3	-	-	-	2,782	3,430	23.3
29	31	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,518	3,324	-5.5	-	-	-	3,518	3,324	-5.5
26	32	MONCTON N.B. - N.-B.	3,624	2,995	-17.4	251	247	-1.6	3,875	3,242	-16.3
47	33	VAL D'OR QUE. - QC	2,223	3,128	40.7	16	-	-100.0	2,239	3,128	39.7
30	34	NORTH BAY ONT.	3,508	3,054	-12.9	-	-	-	3,508	3,054	-12.9
37	35	THOMPSON MAN.	3,038	2,884	-5.1	-	-	-	3,038	2,884	-5.1
36	36	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,048	2,744	-10.0	-	-	-	3,048	2,744	-10.0
25	37	WINDSOR ONT.	3,890	2,694	-30.7	1	22	2,100.0	3,891	2,716	-30.2
35	38	RED LAKE ONT.	3,176	2,583	-18.7	-	-	-	3,176	2,583	-18.7
40	39	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,632	2,460	-6.5	-	-	-	2,632	2,460	-6.5
33	40	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,232	2,442	-24.4	-	-	-	3,232	2,442	-24.4
42	41	HAMILTON ONT.	2,406	2,236	-7.1	89	174	95.5	2,495	2,410	-3.4
49	42	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,134	2,374	11.2	-	-	-	2,134	2,374	11.2
41	43	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,507	2,310	-7.9	-	-	-	2,507	2,310	-7.9
44	44	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,376	2,270	-4.5	-	-	-	2,376	2,270	-4.5
46	45	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,298	2,270	-1.2	-	-	-	2,298	2,270	-1.2
43	46	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,389	2,124	-11.1	-	-	-	2,389	2,124	-11.1
48	47	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,136	2,107	-1.4	1	-	-100.0	2,137	2,107	-1.4
52	48	MONT JOLI QUE. - QC	1,941	2,074	6.9	-	-	-	1,941	2,074	6.9
59	49	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,624	2,054	26.5	-	-	-	1,624	2,054	26.5
53	50	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,937	2,046	5.6	-	-	-	1,937	2,046	5.6
Subtotal - Total partiel			406,349	416,769	2.6	4,178	4,478	7.2	410,527	421,247	2.6
Others - Autres			128,846	128,338	-0.4	93	218	134.4	128,939	128,556	-0.3
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			535,195	545,107	1.9	4,271	4,696	10.0	539,466	549,803	1.9

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - April-June 1990

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Avril-juin 1990

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,046	-	2,046
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	16,230	9,066	355	25,651
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	2,442	-	2,442
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	258	1,848	1	2,107
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	2,052	2	2,054
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	356	3,074	-	3,430
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,550	530	189	8,269
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,456	7,020	4	9,480
FREDERICTON N.B. - N.-B.	767	3,242	-	4,009
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,035	11,314	187	17,536
HAMILTON ONT.	-	2,150	260	2,410
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,268	2	2,270
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,361	1,956	7	3,324
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	46,591	22,762	4,294	73,647
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,740	4	2,744
LONDON ONT.	-	3,988	57	4,045
MONCTON N.B. - N.-B.	797	2,444	1	3,242
MONT JOLI QUE. - QC	-	2,074	-	2,074
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,234	20,650	748	38,632
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,656	920	1,074	6,650
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,570	2	3,572
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,460	-	2,460
NORTH BAY ONT.	-	3,054	-	3,054
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,978	10,152	84	19,214
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	2,270	-	2,270
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	960	1,350	-	2,310
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	396	4,266	7	4,669
QUEBEC QUE. - QC	795	9,494	181	10,470
RED LAKE ONT.	-	2,582	1	2,583
REGINA SASK.	2,867	2,336	67	5,270
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	747	2,882	-	3,629
SASKATOON SASK.	2,883	2,000	39	4,922
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,506	-	3,506
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,374	-	2,374
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	4,906	-	4,906
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,644	3,728	23	5,395
SUDBURY ONT.	-	4,134	-	4,134
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,124	-	2,124
THOMPSON MAN.	232	2,652	-	2,884
THUNDER BAY ONT.	1,677	5,756	2	7,435
TIMMINS ONT.	-	3,860	-	3,860
TORONTO ISLAND ONT.	-	4,172	-	4,172
VAL D'OR QUE. - QC	350	2,778	-	3,128
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19,789	28,546	876	49,211
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	7,836	-	7,836
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	528	10,810	21	11,359
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	6,536	-	6,536
WINDSOR ONT.	2	2,690	24	2,716
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,527	6,910	205	15,642
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	828	2,716	-	3,544
Subtotal - Total partiel	155,494	257,036	8,717	421,247
Others - Autres	6,189	122,014	353	128,556
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	161,683	379,050	9,070	549,803

Table 6.3

Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports - April-June 1990

Tableau 6.3

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports - Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total		Change Variation
			1989	1990	
No. - Nbre					
BAIE COMEAU QUE. - QC	4,176	689	4,389	4,865	10.8
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	43,045	9,926	50,967	52,971	3.9
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	5,174	3,535	9,158	8,709	-4.9
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,180	1,449	5,023	4,629	-7.8
CRANBROOK B.C.- C.-B.	3,073	1,054	4,112	4,127	0.4
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,769	430	4,647	5,199	11.9
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,369	2,634	15,602	16,003	2.6
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	26,252	8,961	35,614	35,213	-1.1
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,970	1,331	6,875	7,301	6.2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	22,500	1,763	22,492	24,263	7.9
HAMILTON ONT.	9,855	5,158	14,834	15,013	1.2
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	5,114	2,380	7,560	7,494	-0.9
KELOWNA B.C. - C.-B.	6,959	2,683	9,090	9,642	6.1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	85,231	5,807	86,236	91,038	5.6
LETHBRIDGE ALTA.	5,794	1,436	7,314	7,230	-1.1
LONDON ONT.	12,598	4,288	16,771	16,886	0.7
MONCTON N.B. - N.-B.	9,980	2,108	12,891	12,088	-6.2
MONT JOLI QUE. - QC	3,965	628	3,545	4,593	29.6
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	48,306	7,281	62,510	55,587	-11.1
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10,581	1,130	11,750	11,711	-0.3
NANAIMO B.C. - C.-B.	7,525	3,571	13,364	11,096	-17.0
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT.	5,790	1,523	8,191	7,313	-10.7
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	28,572	6,119	32,088	34,691	8.1
PENTICTON B.C. - C.-B.	4,889	1,603	6,902	6,492	-5.9
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	6,631	3,317	9,452	9,948	5.2
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	2,016	475	2,970	2,491	-16.1
QUEBEC QUE. - QC	21,274	6,621	26,859	27,895	3.9
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	10,281	4,147	14,220	14,428	1.5
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,582	1,292	7,232	5,874	-18.8
SASKATOON SASK.	11,387	3,981	16,561	15,368	-7.2
SAULT STE MARIE ONT.	6,539	1,399	8,793	7,938	-9.7
SEPT-ILES QUE. - QC	7,764	1,088	7,585	8,852	16.7
SIOUX LOOKOUT ONT.	8,443	975	8,509	9,418	10.7
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,765	1,404	11,395	11,169	-2.0
SUDBURY ONT.	10,135	3,384	13,237	13,519	2.1
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,386	539	3,260	3,925	20.4
THOMPSON MAN.	6,858	1,144	9,124	8,002	-12.3
THUNDER BAY ONT.	13,813	1,985	14,405	15,798	9.7
TIMMINS ONT.	7,036	1,370	8,675	8,406	-3.1
TORONTO ISLAND ONT.	12,414	6,606	13,543	19,020	40.4
VAL D'OR QUE. - QC	4,835	1,295	5,383	6,130	13.9
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71,324	11,989	87,572	83,313	-4.9
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C.-C.-B.	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	24,932	8,905	35,844	33,837	-5.6
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,667	1,993	..	7,669	..
WINDSOR ONT.	6,932	2,214	10,758	9,146	-15.0
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	23,573	4,323	28,219	27,896	-1.1
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	8,249	1,171	9,002	9,420	4.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	664,512	149,104	804,523	813,616	1.1

Table 6.4

Tableau 6.4

Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports,
by Sector – April-June 1990

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports,
selon le secteur – Avril-juin 1990

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic	Transborder	Other	Domestic	Transborder	Other	
	Intérieurs	Transfron- taliers	international	Intérieurs	Transfron- taliers	international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BAIE COMEAU QUE. - QC	4,160	12	4	661	28	-	4,865
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	39,772	2,884	389	9,109	817	-	52,971
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	5,137	37	-	3,200	335	-	8,709
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.P.É.	3,153	6	21	1,397	52	-	4,629
CRANBROOK B.C. - C.-B.	3,062	10	1	957	97	-	4,127
DEER LAKE Nfld. - T.N.-O.	4,733	4	32	427	2	1	5,199
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,451	679	239	2,506	128	-	16,003
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	26,224	28	-	8,796	164	1	35,213
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,834	24	112	1,185	146	-	7,301
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	21,459	662	379	1,520	229	14	24,263
HAMILTON ONT.	8,616	1,235	4	3,799	1,352	7	15,013
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	5,080	30	4	2,309	70	1	7,494
KELOWNA B.C. - C.-B.	6,917	41	1	2,568	115	-	9,642
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	50,174	27,880	7,177	2,604	3,102	101	91,038
LETHBRIDGE ALTA.	5,735	54	5	1,189	247	-	7,230
LONDON ONT.	12,060	536	2	3,365	922	1	16,886
MONCTON N.B. - N.-B.	9,905	47	28	2,017	89	2	12,088
MONT JOLI QUE. - QC	3,784	9	172	599	27	2	4,593
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	38,182	9,848	276	5,125	2,098	58	55,587
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,798	1,203	3,580	1,041	87	2	11,711
NANAIMO B.C. - C.-B.	7,512	13	-	3,406	165	-	11,096
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT.	5,757	15	18	1,412	109	2	7,313
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	26,116	2,363	93	5,322	794	3	34,691
PENTICTON B.C. - C.-B.	4,879	9	1	1,345	258	-	6,492
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	6,624	5	2	3,240	77	-	9,948
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	2,001	15	-	389	86	-	2,491
QUEBEC QUE. - QC	20,893	259	122	6,310	305	6	27,895
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	9,974	289	18	3,789	349	9	14,428
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,996	512	74	1,044	243	5	5,874
SASKATOON SASK.	11,342	42	3	3,818	163	-	15,368
SAULT STE MARIE ONT.	6,332	31	176	1,209	190	-	7,938
SEPT-ÎLES QUE. - QC	7,013	55	696	1,003	69	16	8,852
SIOUX LOOKOUT ONT.	8,384	53	6	919	55	1	9,418
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	9,449	45	271	1,162	117	125	11,169
SUDBURY ONT.	10,089	13	33	3,326	57	1	13,519
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,153	11	222	493	43	3	3,925
THOMPSON MAN.	6,848	5	5	1,133	11	-	8,002
THUNDER BAY ONT.	13,150	352	311	1,669	314	2	15,798
TIMMINS ONT.	6,648	1	387	1,350	20	-	8,406
TORONTO ISLAND ONT.	11,352	1,060	2	5,609	996	1	19,020
VAL D'OR QUE. - QC	4,825	8	2	1,282	12	1	6,130
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	58,296	11,335	1,693	10,580	1,407	2	83,313
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	22,546	2,384	2	7,706	1,196	3	33,837
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,640	34	2	1,140	851	2	7,669
WINDSOR ONT.	6,726	206	-	1,667	547	-	9,146
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	22,055	1,491	27	3,729	593	1	27,896
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	8,241	7	1	1,162	8	1	9,420
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	582,077	65,842	16,593	129,588	19,142	374	813,616

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton,

Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- A compter du 1er janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non- payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – April-June 1990

Services offerts par les transporteurs – avril-juin 1990

Name	Nationality	Name	Nationality
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Air Nootka	C/c
Air Canada	C/c	Air North Charter Training	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Nova	C/c
Nationair	C/c	Air Ontario	C/c
America West	A/a	Air Providence Ltd.	C/c
American Airlines	A/a	Air Sahtu Ltd.	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
Eastern Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Federal Express	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Midway Airlines Inc.	A/a	Air Toronto	C/c
Northwest Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
USAir	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Alkan Air Ltd.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/f	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/f	Aviair Aviation (1984) Ltd.	C/c
Air France	F/f	Awood Air Ltd.	C/c
Air Jamaica	F/f	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air New Zealand International	F/f	Bearskin Lake Air Service	C/c
Alitalia	F/f	Bradley Air Service on Charter	C/c
British West Indian Airways	F/f	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
British Airways	F/f	Burrard Air Ltd.	C/c
CAAC	F/f	Calm Air International Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/f	Canadian Helicopters Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/f	Central Mountain Air	C/c
Cubana Airlines	F/f	Chilcotin-Cariboo Aviation	C/c
Czechoslovak Airlines	F/f	City Express	C/c
EL AL Israel Airlines	F/f	Commuter Express	C/c
Finnair	F/f	Coval Air Ltd.	C/c
Iberia	F/f	Delta Air Charter	C/c
Japan Airlines	F/f	Eagle Aviation Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/f	First Air	C/c
Korean Air	F/f	Frontier Air	C/c
Lan Chile	F/f	Harbour Air Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/f	Helijet Airways Inc.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/f	Huron Aviation Inc.	C/c
Olympic Airways	F/f	Inter-Canadian (Inter Inc. Charter)	C/c
Pakistan International Airlines	F/f	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Qantas Airways	F/f	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Royal Jordanian	F/f	Kwanta Air Service	C/c
Royal Air Maroc	F/f	Labrador Airways Ltd.	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/f	Latham Island Airways	C/c
SAS Scandinavian Airlines System	F/f	Lignes aériennes Inter-Québec	C/c
Singapore Airlines	F/f	Montmagny Air Service	C/c
Swissair	F/f	Nakina Outpost Camps	C/c
TAP Air Portugal	F/f	Norontair	C/c
Thai Airways	F/f	North Coast Air Services	C/c
Varig Brazilian	F/f	North-Wright Air	C/c
Viasa Airways	F/f	Northern Manitoba	C/c
Yugoslav Airlines	F/f	Northland Air Manitoba	C/c
		Northway Aviation	C/c
		Northwest Territorial Airways	C/c
		Northwestern Air Lease	C/c
		Northwinds Northern Inc.	C/c
		Ontario Express	C/c
		Orca Air (1987) Ltd.	C/c
		Pacific Rim Airlines Ltd.	C/c
		Pem Air Limited	C/c
		Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
		Prairie Flying Service (1976) Ltd.	C/c
		Propair Inc.	C/c
		Provincial Airlines Ltd.	C/c
		Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
		Sabourin Lake Airways	C/c
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux			
Air Alliance	C/c		
Air Alma Inc.	C/c		
Air Atlantic Ltd.	C/c		
AirBC	C/c		
Air Creebec	C/c		
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c		

Legend
Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/f = Foreign/étrangère

Services Offered by Carriers - April-June 1990 - Continued

Services offerts par les transporteurs - avril-juin 1990 - suite

Name	Nationality	Name	Nationality
Regional and Local Scheduled Services/Services réguliers régionaux et locaux - Concluded - fin		Air Train Inc.	A/a
Shuswap Air	C/c	Alaska Airlines	A/a
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c	America West	A/a
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	American Cyanamid Co.	A/a
Skyward Aviation Ltd.	C/c	American Airlines	A/a
Southwest Air Ltd.	C/c	American Trans Air Inc.	A/a
Springdale Aviation Ltd.	C/c	Amerijet Intl Inc.	A/a
Time Air Inc.	C/c	Armadillo Air Associates	A/a
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	Aspen Airways Inc.	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Aviation Methods Inc.	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	Basler Airlines	A/a
V. Kelner Airways Limited	C/c	Bet-Jet Inc.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Buffalo Airways Inc.	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Bullock Charter Inc.	A/a
Wag Air	C/c	Business Air Inc.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Century Airlines Inc.	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	Continental Airlines	A/a
Business Express	A/a	Continental Air Transport Co.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Delta Airlines	A/a
Comair	A/a	Dillinger Charter Service	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Emerald Air Inc.	A/a
Horizon Air	A/a	Everts Air Fuel Inc.	A/a
Kenmore Air Harbour Inc.	A/a	Evergreen International Airlines Inc.	A/a
Lake Union Air Service	A/a	Express One	A/a
Mall Airways Inc.	A/a	Federal Express	A/a
Precision Airlines	A/a	Flightcraft Inc.	A/a
Air St. Pierre	F/f	Florida West Airlines Inc.	A/a
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement		G.P.I. Aviation Inc.	A/a
Air Alliance	C/c	Great American Airways Inc.	A/a
AirBC	C/c	Independent Air	A/a
Air Charter Systems	C/c	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Air Niagara Express Inc.	C/c	Jet Aviation Business Jets	A/a
Air Nova	C/c	Jet East Inc.	A/a
Air Ontario	C/c	Key Air Inc.	A/a
Air Toronto	C/c	Key Airlines Inc.	A/a
Air Transat	C/c	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Bradley Air Service on Charter	C/c	Markair Inc.	A/a
Calm Air International Ltd.	C/c	McNeely Charter Inc.	A/a
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Canadian Airlines International	C/c	Mid Pacific Air Corp.	A/a
Canadian Partner	C/c	Midwest Express Airlines Inc.	A/a
Execaire Inc.	C/c	Midway Airlines Inc.	A/a
Jetall Holdings Corp.	C/c	Minnesota Jet Inc.	A/a
Lignes aériennes Inter-Québec	C/c	Mohican Air Services Inc.	A/a
Nationair	C/c	Nomads Inc.	A/a
Northwest Territorial Airways	C/c	Northern Pacific Transport	A/a
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c	Northwest Airlines	A/a
Skycharter	C/c	Pentastar Aviation Inc.	A/a
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	Renouwn Aviation Inc.	A/a
Soundair Corp.	C/c	Rhoades Aviation Inc.	A/a
Time Air Inc.	C/c	Rich International Airways	A/a
Transma Aviation Inc.	C/c	Ryan International Airlines	A/a
Worldways Canada Ltd.	C/c	Salair Inc.	A/a
Academy Airlines	A/a	Skybird Aviation Inc.	A/a
Air Resorts Airlines	A/a	Southern Air Transport Inc.	A/a
		Stern Air Inc.	A/a
		The Air Group Inc.	A/a
		Trans Continental Airlines	A/a
		Trans World Airlines	A/a
		USAir	A/a
		United Airlines	A/a
		United Parcel Service Co.	A/a
		Universal Airlines Inc.	A/a

Legend C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/f = Foreign/étrangère
Légende

Services Offered by Carriers - April-June 1990 - Concluded

Services offerts par les transporteurs - avril-juin 1990 - fin

Name	Nationality	Name	Nationality
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement -		Avensa Airlines	F/f
Concluded - fin		Caledonian Airways	F/f
		Cubana Airlines	F/f
		Das Air Cargo	F/f
Viking International Airfreight Inc.	A/a	EL AL Israel Airlines	F/f
Westates Airlines	A/a	Era Aviation Inc.	F/f
Wrangler Aviation Inc.	A/a	Guyana Airways Corporation	F/f
Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a	Hapag-Lloyd Flug	F/f
		KLM Royal Dutch Airlines	F/f
		LOT Polish Airlines	F/f
Aerocancun	F/f	Lufthansa	F/f
Aeroflot Soviel Airlines	F/f	Martinair Holland N.V.	F/f
Air 2000 Limited	F/f	Minerve S.A.	F/f
Air Europa	F/f	Nile Safaris Aviation	F/f
Air charter Int'l	F/f	Sterling Airways	F/f
Air Liberté S.A.	F/f	Zas Airlines	F/f
Anglo Cargo Ltd.	F/f		

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between April 1989 and June 1990 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the second quarter of 1990.

Major Scheduled Services

The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication;

- Cargolux introduced services to Edmonton International and Mirabel in October 1989;
- SAS, which has not operated to Canada since 1980, introduced service to Toronto in December, 1989;
- Viasa inaugurated service to Toronto in December, 1989;
- Midway Airlines introduced service to Lester B. Pearson and Dorval from Philadelphia in January and February of 1990.

New or discontinued services included:

- KLM introduced an Ottawa-Halifax-Amsterdam Service in June, 1989;
- Lufthansa discontinued service to Calgary in May, 1989;
- Flying Tiger discontinued its service to Mirabel on June 30, 1989 (it was bought by Federal Express);
- Eastern Airlines resumed service to Toronto in July, 1989;
- Piedmont merged with USAir in August, 1989;
- Continental discontinued service to Calgary in November, 1989;
- Aspen Airways discontinued service to Winnipeg, its only Canadian point, in December, 1989;
- Wardair was completely integrated into CAIL by January, 1990;
- Air Jamaica discontinued service to Canada in March, 1990.

The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:

- Churchill Falls, Nfld.
- Cranbrook, B.C.
- Gander, Nfld.
- Hamilton, Ont.
- Kamloops, B.C.
- London, Ont.
- North Bay, Ont.
- Rouyn, Que.
- Sault Ste-Marie, Ont.
- Sept Iles, Que.
- Stephenville, Nfld.
- Sudbury, Ont.
- Sydney, N.S.
- Timmins, Ont.
- Windsor, Ont.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre avril 1989 et juin 1990 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le deuxième trimestre de 1990 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:

- En octobre 1989, Cargolux a offert des services vers les aéroports internationaux d'Edmonton et de Mirabel.
- En décembre 1989, la compagnie SAS, qui n'offrait aucun service au Canada depuis 1980, a commencé à assurer la liaison vers Toronto.
- En janvier et en février 1990, Midway Airlines a offert un service de Philadelphie vers les aéroports Lester B. Pearson et de Dorval.

Nouveaux services ou services interrompus:

- En juin 1989, KLM a commencé à assurer la liaison Ottawa-Halifax-Amsterdam.
- En mai 1989, Lufthansa a interrompu ses services à destination de Calgary.
- Le 30 juin 1990, Flying Tiger a interrompu ses services vers Mirabel (Federal Express a acquis la compagnie).
- En juillet 1989, Eastern Airlines a repris ses services vers Toronto.
- En août 1989, on a assisté à la fusion de Piedmont et de USAir.
- En novembre 1989, la compagnie Continental a interrompu ses services vers Calgary.
- En décembre 1989, Aspen Airways a interrompu ses services vers Winnipeg, sa seule destination canadienne.
- En janvier 1990, l'intégration de la compagnie Wardair aux Lignes aériennes Canadien International était chose faite.
- En mars 1990, Air Jamaica a interrompu ses services vers le Canada.

Les transporteurs de niveau 1 ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:

- Churchill Falls, T.-N.
- Cranbrook, C.-B.
- Gander, T.-N.
- Hamilton, Ont.
- Kamloops, C.-B.
- London, Ont.
- North Bay, Ont.
- Rouyn, QC
- Sault Ste. Marie, Ont.
- Sept-Îles, QC
- Stephenville, T.-N.
- Sudbury, Ont.
- Sydney, N.-É.
- Timmins, Ont.
- Windsor, Ont.

Regional and Local Scheduled Services

- Air Atlantic started a six-day-a week service with de Havilland Canada DHC-8 aircraft linking Bangor and Portland, Maine with Halifax in mid 1989. Eastern Express ceased operating this route more than one year earlier.
- Canadian Partner commenced new direct Toronto-Ottawa, Toronto- Montreal (Dorval) services from the Toronto Buttonville Airport September 5, 1989, using Dash 8s for four flights a day to and from each city.
- In the fall of 1989, Canadian's regional affiliate in Quebec, Inter-Canadien, ended its agreement to be a feeder service to PWA Corp., owner of Canadian and changed its name to Intair. The company planned to compete aggressively in the Toronto-Ottawa- Montréal triangle against Air Canada and its former parent, Canadian Airlines International.
- Effective February 4, 1990, Air Canada stopped flying its DC-9 aircraft to Timmins, Sudbury, North Bay and Windsor. These destinations were transferred in March 1990 to the connector network of Air Ontario which use Boeing de Havilland Dash 8-300s. Air Canada also cut jet service to Val d'Or and Rouyn-Noranda in Quebec.
- On April 1, 1990, Air Ontario commenced scheduled flights from Toronto Island Airport to Ottawa and Montreal by launching its Rapidair Metro service.
- During the second quarter of 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner Airline began service to St. John's, Gander, Stephenville, Nfld; Halifax, N.S.; Charlottetown, P.E.I.; Moncton, N.B.; Montreal, Que.; and Ottawa, Ont. By June, additional services will be provided to: Saint John and Fredericton, N.B.; and Toronto, Ont.
- During the first half of 1990, Time Air dropped Kamloops- Quesnel-Williams Lake, B.C. flights and replaced them with new Kamloops-Williams Lake non-stop flights.

Services réguliers régionaux et locaux

- Au milieu de 1989, Air Atlantic a commencé à offrir un service de six jours/semaine au moyen du DHC-8 de De Havilland Canada pour faire la liaison entre Bangor et Portland (Maine) et Halifax. Eastern Express avait cessé d'exploiter cette route plus d'un an auparavant.
- Le 5 septembre 1989, la compagnie Canadian Partner a inauguré un nouveau service direct de liaison entre Toronto et Ottawa et Toronto et Montréal (Dorval) à partir de l'aéroport de Toronto-Buttonville, assuré par des appareils Dash 8 qui effectuent quatre vols par jour en provenance et à destination de chaque ville.
- À l'automne de 1989, Inter-Canadien, compagnie régionale affiliée du Québec pour les Lignes aériennes Canadien International, a mis fin à son contrat de service d'apport avec PWA Corporation, propriétaire des Lignes aériennes Canadien International, et est maintenant connue sous la dénomination sociale Intair. La compagnie prévoyait rivaliser avec Air Canada et l'ancienne société mère, les Lignes aériennes Canadien International, sur la ligne Toronto-Ottawa- Montréal.
- Depuis le 4 février 1990, Air Canada a interrompu ses vols par DC-9 à destination de Timmins, Sudbury, North Bay et Windsor. Ces itinéraires ont été transférés en mars 1990 au transporteur partenaire Air Ontario qui utilise des Boeing Dash 8-300 de De Havilland. Air Canada a également interrompu ses services d'avions à réaction qui desservaient Val d'Or et Rouyn-Noranda au Québec.
- Le 1^{er} avril 1990, Air Ontario a commencé à offrir des vols réguliers de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa et Montréal en inaugurant son service Rapidair Metro.
- Au cours du deuxième trimestre de 1990, Air Atlantic, une compagnie partenaire des Lignes aériennes Canadien International, a commencé à offrir des services vers St. John's, Gander, Stephenville (T.-N.), Halifax (N.-É.), Charlottetown (I.-P.-É.), Moncton (N.-B.), Montréal (QC) et Ottawa (Ont.). D'ici juin, des services seront également offerts vers Saint John et Fredericton (N.-B.) et Toronto (Ont.).
- Au cours de la première moitié de 1990, Time Air a interrompu les vols Kamloops-Quesnel-Williams Lake (C.-B.) et les a remplacés par les nouveaux vols sans escale Kamloops-Williams Lake.

Major Charter Services

- PWA Corp. of Calgary, owner of Canadian Airlines International Ltd., bought Wardair in April 1989. The operations of Wardair and CAIL were run as separate entities until PWA, merged the activities of both airlines in October, 1989.
- In the past year, six charter airlines have gone bankrupt. Here follows a listing of these air carriers and their starting and ending dates:

Airport Base	Air Carrier	Start	End
Toronto	Crownair	Feb 89	Feb 90
Calgary	Holidair Airways	Feb 89	Oct 90
Montreal	Minerve Canada	Dec 87	Dec 89
Toronto	Odyssey International	Nov 88	Apr 90
Edmonton	Points of Call	June 88	Jan 90
Toronto	Vacationair	Dec 88	Jan 90

- In the wake of Odyssey International's collapse, Nationair assumed Odyssey's leases on two Boeing 757 aircraft. Nationair would operate one of these Boeing 757s out of Toronto on behalf of Toronto tour operators.

Principaux services d'affrètement

- En avril 1989, PWA Corporation de Calgary, propriétaire des Lignes aériennes Canadien International, a acquis la compagnie Wardair. Les activités de Wardair et du Canadien ont été exploitées sous des entités distinctes jusqu'à ce que PWA, a amalgamé les activités de ces dernières.
- Au cours de l'année écoulée, six compagnies de services d'affrètement ont déclaré faillite. Voici la liste de ces transporteurs, ainsi que les dates de début et de fin des activités.

Base aéroportuaire	Transporteur aérien	Début	Fin
Toronto	Crownair	fév. 1989	fév. 1990
Calgary	Holidair Airways	fév. 1989	oct. 1990
Montréal	Minerve Canada	déc. 1987	déc. 1989
Toronto	Odyssey International	nov. 1988	avril 1990
Edmonton	Points of Call	juin 1988	jan. 1990
Toronto	Vacationair	déc. 1988	jan. 1990

- À la veille de la chute de la compagnie Odyssey International, Nationair a pris en charge les contrats de location d'Odyssey pour deux Boeing 757. Nationair devait exploiter l'un de ces Boeing 757 à partir de Toronto, au nom des organisateurs de voyages.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels - 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration - 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

ORDER FORM



Statistics Canada Publications

MAIL TO: Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (Please print) Company _____ Department _____ Attention _____ Address _____ City _____ Province _____ Postal Code _____ Tel. _____	FAX TO: (613) 951-1584 This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.	METHOD OF PAYMENT <input type="checkbox"/> Purchase Order Number (<i>please enclose</i>) _____ <input type="checkbox"/> Payment enclosed \$ _____ <input type="checkbox"/> Bill me later (max. \$500) Charge to my: <input type="checkbox"/> MasterCard <input type="checkbox"/> VISA Account Number Expiry Date Signature _____ Client Reference Number _____
--	--	---

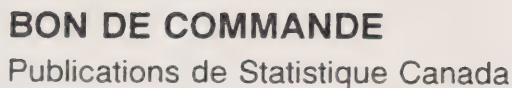
[illegible]

	SUBTOTAL	
Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.	GST (7%)	
Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.	GRAND TOTAL	

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.

For faster service	 1-800-267-6677 	VISA and MasterCard Accounts	PF 03681 1991-01
--------------------	--	---------------------------------	------------------------

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



This order coupon is available in English upon request

Introducing

Perspectives on Labour and Income

Canada's essential employment and income information - now in one quarterly journal

If you're responsible for developing employment strategies, negotiating labour contracts, forecasting economic trends, or administering social programs, you'll find ***Perspectives on Labour and Income*** indispensable.

It will keep you up-to-date on the latest Canadian trends in employment... *unemployment insurance, pensions, and industry changes...* and income... *earning gaps between men and women, family income and spending habits, and more.* Every issue of this quarterly journal contains:

- **Feature Articles...** in-depth information on vital topics
- **Forum...** an arena for discussion among researchers and readers
- **Sources...** a compendium of new information sources, news and updates on current research
- **Key Labour and Income Facts...** over 60 indicators let you monitor the trends on a national and provincial level.

Don't miss a single issue. Order your subscription today!

Perspectives on Labour and Income

(Catalogue No. 75-001E) is \$53 annually (4 issues) in Canada, US\$64 in the United States and US\$74 in other countries.

To order, write: Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre, listed in this publication.

Nouveau !

L'emploi et le revenu en perspective

Toute l'information essentielle sur l'emploi et le revenu au Canada dans une nouvelle revue trimestrielle

Si vous avez la responsabilité d'élaborer des stratégies d'emploi, de négocier des contrats de travail, de prévoir les nouvelles tendances du marché ou d'administrer des programmes sociaux, vous ne pouvez pas vous passer de ***L'emploi et le revenu en perspective***.

Cette revue vous renseigne sur tout ce qui se passe dans le domaine de l'emploi... *les employés à temps partiel, les pensions, les changements de l'industrie...* et des revenus... *les disparités salariales entre hommes et femmes, le revenu familial et les habitudes de consommation* et plus encore. Chaque numéro de cette revue trimestrielle comprend :

- **Des articles de fond...** des analyses détaillées sur des sujets de l'heure
- **Un forum...** une tribune pour échanger vos idées et connaître l'opinion des autres chercheurs et lecteurs
- **Des sources...** un condensé de nouvelles sources d'information, de renseignements et une mise à jour sur les recherches en cours
- **Des indicateurs clés de l'emploi et du revenu...** plus de 60 indicateurs vous permettant d'analyser les tendances du marché provincial et national.

Ne ratez pas un seul numéro. Abonnez-vous dès aujourd'hui !

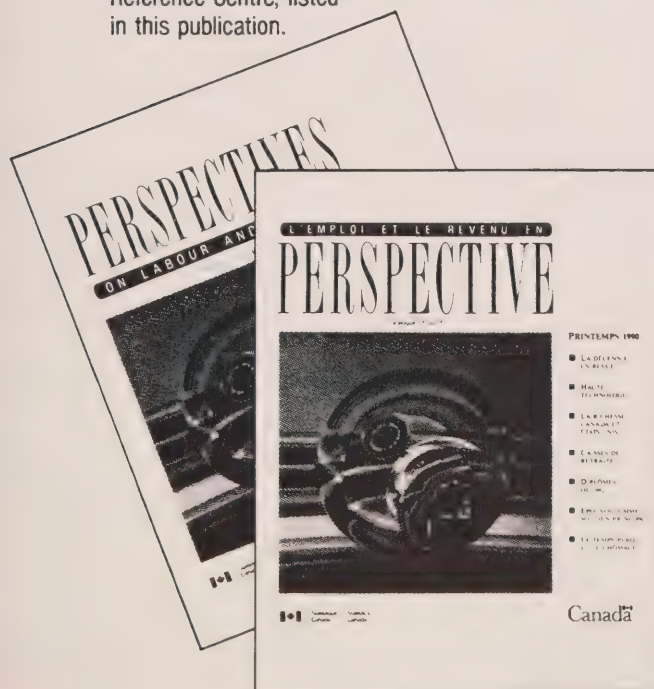
Un abonnement à ***L'emploi et le revenu en perspective*** (n° 75-001F au catalogue) coûte 53 \$ pour quatre numéros par an au Canada, 64 \$ US aux États-Unis et 74 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste dans la présente publication).

For faster service, call toll free and use your VISA or MasterCard.

Pour obtenir votre revue plus rapidement, composez le numéro suivant sans frais et portez la commande à votre compte VISA ou MasterCard.

1-800-267-6677



To those of you who need in-depth information about the labour market ...

... Statistics Canada introduces *Labour Force Annual Averages 1990* — a brand-new reference publication created specifically to meet those needs. With detailed data ... Quick-reference summaries and graphs ... Geographical breakdowns in unprecedented detail ... More variables and cross classifications than published in the monthly issues of *The Labour Force*.

The *Labour Force Annual Averages 1990* covers:

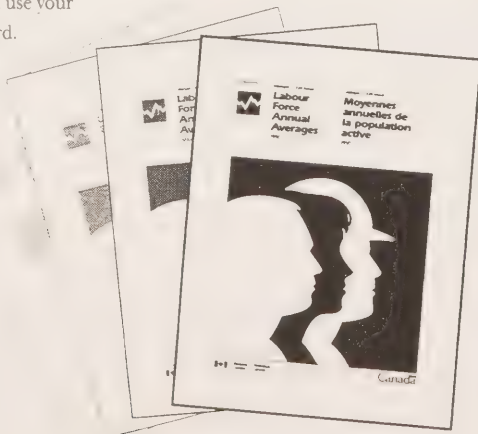
- time loss and absenteeism by industry and province;
- full-time and part-time employment by industry and province;
- occupations for Census Metropolitan Areas (CMAs) and economic regions;
- industries for CMAs and economic regions;
- labour market participation and family responsibilities by province;
- hours worked by industry and occupation, by sex, age and province;
- and more.

Labour Force Annual Averages 1990. Part and parcel of Statistics Canada's customer-driven approach to business information.

Labour Force Annual Averages 1990 (catalogue number 71-220) is available for \$39 in Canada, US\$47 in the United States and US\$55 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you. (A list of centres appears in this publication.)

For faster service FAX your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or Master Card.



À ceux d'entre vous qui désirent obtenir de l'information plus détaillée sur le marché du travail ...

... Statistique Canada présente *Moyennes annuelles de la population active 1990* — un document de référence tout nouveau, créé spécialement à votre intention. Vous y trouverez des données détaillées, des sommaires et des graphiques faciles à consulter, des ventilations géographiques plus détaillées qu'auparavant et davantage de variables et de recoupements qu'il n'en paraît dans les numéros mensuels de *La population active*.

Moyennes annuelles de la population active 1990 porte sur :

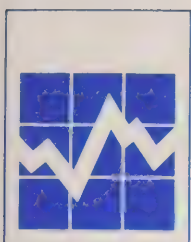
- les heures perdues et l'absentéisme, ventilés par secteur d'activité et province;
- l'emploi à plein temps et à temps partiel, ventilé par secteur d'activité et province;
- les professions dans les régions métropolitaines et les régions économiques;
- les secteurs d'activité dans les régions métropolitaines et les régions économiques;
- la participation au marché du travail et les obligations familiales selon la province;
- les heures travaillées, ventilées par secteur d'activité et profession, par sexe, âge et province;
- et bien d'autres.

Moyennes annuelles de la population active 1990 est un pivot de l'approche de Statistique Canada qui vise à satisfaire les besoins de ses clients en matière d'information.

Moyennes annuelles de la population active 1990 (numéro 71-220 au catalogue) : 39 \$ au Canada, 47 \$ US aux États-Unis et 55 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, prière d'écrire à l'adresse suivante : Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (liste des centres incluse dans la présente publication).

Pour accélérer le service, commander par télécopieur au 1-613-951-1584, ou composer sans frais le 1-800-267-6677 et utiliser la carte VISA ou MasterCard.



Air carrier traffic at Canadian airports

July - September 1990

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet - septembre 1990



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-9823) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9823) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

July - September 1990

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet - septembre 1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 14, No. 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 14, n° 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Lotfi Chahdi, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Lotfi Chahdi, statisticien (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

Table des matières

Highlights	7	Faits saillants	7
Introduction	9	Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	10	Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	10
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Major Scheduled Services	16	Section 2 Principaux services réguliers	16
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	18	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	18
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	19	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	19
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	20	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	20
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	21	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	21
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	22	Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	22
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	24	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	24
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	25	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	25

Table of Contents – Continued

Table des matières – suite

Section 4	Major Charter Services	26	Section 4	Principaux services d'affrètement	26
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	29	Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	29
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	30	Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	31	Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	31
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	32	Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	32
Section 5	Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	33	Section 5	Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	33
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	34	Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	34
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	35	Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	35
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	36	Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	36
Section 6	Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft	37	Section 6	Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	37
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	38	Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	38
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	39	Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	39
Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	40	Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	40
Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	41	Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	41

Table of Contents – Concluded

Table des matières – fin

Methodology and Data Limitations	42	Méthodologie et limites des données	42
Services Offered by Carriers	46	Services offerts par les transporteurs	46
Factors Affecting the Data	49	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	49
Glossary	52	Glossaire	52

Highlights

A brief comparison of preliminary third quarter 1990 and third quarter 1989 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du troisième trimestre 1990 et du troisième trimestre 1989 est fournie ci-dessous.

	Third Quarter 1989 Troisième trimestre	Third Quarter 1990 Troisième trimestre	Change 1990/1989 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	12,713,431	12,561,307	-1.2	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,154,613	4,693,912	13.0	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,324,936	1,524,470	15.1	Principaux services d'affrètement
Total	18,192,980	18,779,689	3.2	Total
Domestic Segments	12,452,166	12,774,644	2.6	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,365,806	3,553,407	5.6	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,375,008	2,451,638	3.2	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	195 348	191 224	-2.1	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the third quarter of 1990 increased 3% (587,000 passengers) over the third quarter 1989 total.

- The shift of traffic from major carriers to their affiliates seems to be levelling off. Enplaned and deplaned traffic on domestic and transborder segments for major scheduled services declined by 263,000 passengers, while, the same traffic on regional and local scheduled services increased by 540,000 passengers over the comparison period.

- Between the third quarter of 1989 and the third quarter of 1990, Level I carriers discontinued service to 8 points in favour of their affiliates.

- Passengers enplaned and deplaned on domestic segments increased by 3% while traffic on transborder and other international segments increased by 6% and 3% respectively.

- Total number of passenger flights increased by 4% while, cargo flights decreased by 9%.

- Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du troisième trimestre de 1990 a augmenté de 3% (587,000 passagers) par rapport au troisième trimestre de 1989.

- La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées semble s'être stabilisée. Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs et transfrontaliers pour les principaux services réguliers a diminué de 263,000 passagers, tandis que le nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 540,000 passagers au cours de la période de référence.

- Entre le troisième trimestre de 1989 et le troisième trimestre de 1990, les transporteurs de niveau I ont cédé leurs services à 8 points en faveur de leurs affiliés.

- Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a augmenté de 3% alors que celui des vols transfrontaliers et des vols internationaux a augmenté de 6% et 3% respectivement.

- Le nombre de vols de passagers a augmenté de 4% tandis que les vols de fret ont baissé de 9%.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – <i>Service Bulletin</i> , Bilingual Ten issues/year.	Transports terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, <i>Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
Air Charter Statistics. <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique des affrètements aériens, <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, <i>Occasional</i> , issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501 E/F
Railway Carloadings, <i>Monthly</i> , Bilingual	Chargements ferroviaires, <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
Railway Operating Statistics, <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique de l'exploitation ferroviaire, <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
Rail In Canada, <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport ferroviaire au Canada, <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics, <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics, <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
Road Motor Vehicles: Fuel Sales, <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
Road Motor Vehicles: Registrations, <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Immatriculations, <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
Trucking in Canada, <i>Annual</i> , Bilingual	Le camionnage au Canada, <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
Shipping in Canada, <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport maritime au Canada, <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary data** for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the third quarter of 1990 indicate that 18.8 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 3.2% from the passenger traffic recorded during the third quarter of 1989.

Two of the top ten airports, Winnipeg International and Edmonton Municipal, had decreases in traffic over the comparison period. The largest decrease was at Edmonton Municipal which had a drop in traffic of 5.2% (12,405 passengers). The loss in traffic at this airport was evenly split between major scheduled services and regional and local scheduled services. In the case of Winnipeg International, traffic on major scheduled services declined by 34,999 while, regional and local scheduled services and major charter services had volume increases of 12,347 and 13,105 respectively.

The largest increase, in terms of passengers, occurred at Lester B. Pearson International where the traffic volume increased by 203,380 passengers (3.6%). The increase occurred almost entirely on domestic segment traffic which increased by 189,576 passengers. Transborder traffic increased by 19,966 passengers while, other international decreased by 6,162. Of the total increase, 48.4% occurred on major scheduled services, 45.9% on regional and local scheduled services and 5.7% on major charter services.

Vancouver International had the second largest increase with an additional 161,131 passengers. Here, domestic segment volume increased by 1.1% (19,816 passengers) while transborder and other international traffic increased by 10.9% (71,673 passengers) and 22.0% (69,642 passengers) respectively. Regional and local scheduled services traffic at this airport increased by 11.2% over the comparison period. Of note, this type of service had a 36.5% increase in transborder traffic at Vancouver International. Another large increase at this airport occurred on domestic segment major charter services which increased by 138.2%.

Overall, traffic increased on all three sectors. Domestic segment traffic went up by 2.6% while transborder and other international increased by 5.6% and 3.2% respectively.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

Cette partie présente les données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5 et qui couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services sont les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services est décrit plus loin sous forme de texte et de tableaux.

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1990, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à plus de 18.8 millions, en hausse de 3.2% par rapport au troisième trimestre de 1989.

Deux des dix principaux aéroports, Winnipeg et Edmonton Municipal, ont enregistré des baisses de trafic au cours de la période de comparaison. La plus forte baisse était observée à Edmonton Municipal, soit 5.2% ou 12,405 passagers de moins. La perte de trafic à cet aéroport a été partagée de façon égale entre les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux. Dans le cas de l'aéroport international de Winnipeg, le nombre de passagers sur les principaux services réguliers a baissé de 34,999, tandis que les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement ont enregistré des hausses de 12,347 et 13,105 passagers respectivement.

La plus forte augmentation, en termes de passagers, fut observée à l'aéroport international Lester B. Pearson où le nombre de passagers a augmenté de 203,380, soit 3.6%. La hausse est presque entièrement attribuable au secteur intérieur qui a rapporté une hausse de 189,576 passagers. Le secteur transfrontalier a rapporté 19,966 passagers additionnels, tandis que le secteur autres internationaux a baissé de 6,162 passagers. Sur l'augmentation totale, les principaux services réguliers étaient responsables de 48.4%, les services réguliers régionaux et locaux de 45.9% et les principaux services d'affrètement de 5.7%.

L'aéroport international de Vancouver a rapporté la deuxième plus forte augmentation avec 161,131 passagers additionnels. Ici, les vols intérieurs ont enregistré une baisse de 1.1% (19,816 passagers) alors que les secteurs transfrontalier et autres internationaux ont enregistré des baisses de 10.9% (71,673 passagers) et 22.0% (69,642 passagers) respectivement. À cet aéroport, le trafic sur des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 11.2% au cours de la période de comparaison. À noter, ce genre de service a enregistré une hausse de 36.5% dans le trafic transfrontalier à l'aéroport international de Vancouver. Une autre hausse marquée à cet aéroport a été observée dans le secteur intérieur des principaux services d'affrètement, soit une augmentation de 138.2%.

De façon générale, le trafic a augmenté dans les trois secteurs. Le secteur des vols intérieurs a augmenté de 2.6%, alors que les secteurs transfrontalier et autres internationaux ont augmenté de 5.6% et 3.2% respectivement.

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services - July-September 1990

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services -
Juillet-septembre 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,859,360	2,919,451	5,575,431	5,778,811	3.6	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B.	1,438,398	1,432,788	2,710,055	2,871,186	5.9	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	850,265	853,092	1,646,472	1,703,357	3.5	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	663,577	661,333	1,264,123	1,324,910	4.8	
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	368,422	391,476	726,934	759,898	4.5	
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N-É	378,632	377,995	725,914	756,627	4.2	
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	332,273	333,672	649,254	665,945	2.6	
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	303,167	300,501	613,215	603,668	-1.6	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	286,506	293,179	569,554	579,685	1.8	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	113,198	112,605	238,208	225,803	-5.2	
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	103,291	103,182	212,519	206,473	-2.8	
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C-B.	98,510	102,291	197,428	200,801	1.7	
13	13	QUEBEC QUE. - QC	90,724	92,511	190,064	183,235	-3.6	
15	14	REGINA SASK.	82,101	81,281	156,434	163,382	4.4	
14	15	SASKATOON SASK.	82,051	81,009	165,176	163,060	-1.3	
16	16	THUNDER BAY ONT.	71,866	71,279	138,399	143,145	3.4	
17	17	KELOWNA B.C. - C-B.	48,636	47,009	95,359	95,645	0.3	
19	18	MONCTON N.B. - N-B	40,873	39,819	74,696	80,692	8.0	
18	19	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	37,093	35,501	78,511	72,594	-7.5	
20	20	TORONTO ISLAND ONT.	34,347	34,998	72,134	69,345	-3.9	
22	21	PRINCE GEORGE B.C. - C-B.	34,770	34,379	63,234	69,149	9.4	
26	22	FREDERICTON N.B. - N-B	33,903	33,861	57,784	67,764	17.3	
25	23	LONDON ONT.	30,729	33,056	59,187	63,785	7.8	
24	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	31,592	30,701	61,329	62,293	1.6	
21	25	SAINT JOHN N.B. - N-B	31,224	31,038	68,421	62,262	-9.0	
27	26	SUDBURY ONT.	29,348	28,485	54,151	57,833	6.8	
23	27	WINDSOR ONT.	26,287	27,053	61,397	53,340	-13.1	
29	28	SAULT STE MARIE ONT.	25,122	24,940	51,130	50,062	-2.1	
28	29	SYDNEY N.S. - N-É.	24,974	24,179	52,312	49,153	-6.0	
33	30	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C-B.	23,865	24,678	44,458	48,543	9.2	
31	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	24,117	23,868	46,514	47,985	3.2	
30	32	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C-B.	23,572	22,809	47,744	46,381	-2.9	
34	33	TIMMINS ONT.	23,539	22,814	42,767	46,353	8.4	
35	34	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,214	21,450	42,022	44,664	6.3	
37	35	SEPT-ÎLES QUE. - QC	19,355	19,087	36,230	38,442	6.1	
40	36	PRINCE RUPERT B.C. - C-B	17,792	18,154	34,209	35,946	5.1	
38	37	FORT ST JOHN B.C. - C-B.	17,666	17,548	35,136	35,214	0.2	
36	38	NANAIMO B.C. - C-B.	16,235	16,701	37,874	32,936	-13.0	
39	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	16,876	14,932	35,069	31,808	-9.3	
41	40	KAMLOOPS B.C. - C-B	15,148	14,816	30,616	29,964	-2.1	
44	41	TERRACE B.C. - C-B.	14,743	14,261	27,031	29,004	7.3	
42	42	CAMPBELL RIVER B.C. - C-B.	14,606	13,994	29,862	28,600	-4.2	
32	43	HAMILTON ONT.	14,040	14,237	45,191	28,277	-37.4	
48	44	VAL D'OR QUE. - QC	13,408	13,952	25,562	27,360	7.0	
51	45	NORTH BAY ONT.	13,865	13,145	24,665	27,010	9.5	
45	46	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	13,422	13,227	26,951	26,649	-1.1	
46	47	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	13,222	13,381	26,768	26,603	-0.6	
43	48	LETHBRIDGE ALTA. - ALB	13,148	13,129	28,284	26,277	-7.1	
55	49	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,603	12,440	22,329	25,043	12.2	
50	50	CASTLEGAR B.C. - C-B.	12,305	12,274	24,871	24,579	-1.2	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services - July-September 1990
- Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services -
Juillet-septembre 1990 - fin

Rank Rang		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
		Aéroport	Embarqués	Débarqués			Change
1989	1990				1989	1990	Variation
			No. - Nbre				%
52	51	PENTICTON B.C. - C.-B.	12,034	12,094	23,793	24,128	1
57	52	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11,755	11,711	20,447	23,466	14.8
56	53	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,603	11,407	21,878	23,010	5.2
53	54	THOMPSON MAN.	11,379	11,365	23,202	22,744	-2.0
47	55	ROUYN QUE. - QC	10,792	11,402	25,872	22,194	-14.2
54	56	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	10,721	10,681	22,716	21,402	-5.8
49	57	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	10,323	10,146	25,009	20,469	-18.2
	58	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,152	8,971	-	18,123	...
61	59	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	9,295	8,773	14,536	18,068	24.3
58	60	WABUSH NFLD. - T.-N.	8,759	8,944	18,597	17,703	-4.8
71	61	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	8,825	8,769	12,020	17,594	46.4
60	62	SMITHERS B.C. - C.-B.	8,309	8,338	14,978	16,647	11.1
59	63	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,830	7,480	15,436	15,310	-0.8
62	64	MONT JOLI QUE. - QC	7,156	8,086	14,341	15,242	6.3
69	65	SIOUX LOOKOUT ONT.	8,294	6,884	12,051	15,178	25.9
63	66	COMOX B.C. - C.-B.	7,457	6,955	13,950	14,412	3.3
66	67	SANDSPIT B.C. - C.-B.	7,253	6,919	12,603	14,172	12.4
65	68	SARNIA ONT.	7,074	6,938	13,264	14,012	5.6
64	69	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	7,031	6,553	13,597	13,584	-0.1
70	70	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,756	6,524	12,039	13,280	10.3
67	71	PORT HARDY B.C. - C.-B.	6,138	6,287	12,367	12,425	0.5
80	72	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	5,829	5,676	8,399	11,505	37.0
68	73	YARMOUTH N.S. - N.-É.	5,832	5,530	12,155	11,362	-6.5
74	74	KUUJJUAQ QUE. - QC	5,467	5,473	10,681	10,940	2.4
76	75	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	5,188	5,150	9,523	10,338	8.6
75	76	CHURCHILL MAN.	5,195	5,099	9,833	10,294	4.7
73	77	KINGSTON ONT.	4,984	5,001	10,881	9,985	-8.2
72	78	MOOSONEE ONT.	4,668	4,672	10,982	9,340	-15.0
90	79	RED LAKE ONT.	4,664	4,308	6,500	8,972	38.0
81	80	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	4,321	4,515	8,344	8,836	5.9
85	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	4,211	4,305	7,766	8,516	9.7
78	82	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,311	4,113	8,661	8,424	-2.7
92	83	BATHURST N.B. - N.-B.	4,242	4,075	6,171	8,317	34.8
88	84	CHARLO N.B. - N.-B.	4,192	4,019	7,207	8,211	13.9
	85	ST. HUBERT QUE. - QC	4,038	3,790	-	7,828	...
96	86	KENORA ONT.	3,906	3,885	5,108	7,791	52.5
86	87	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,753	3,937	7,549	7,690	1.9
79	88	OSHAWA ONT.	3,880	3,765	8,590	7,645	-11.0
84	89	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,648	3,970	8,136	7,618	-6.4
89	90	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,621	3,886	6,501	7,507	15.5
87	91	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,764	3,623	7,260	7,387	1.7
91	92	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,371	3,342	6,269	6,713	7.1
95	93	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	3,091	3,243	5,195	6,334	21.9
99	94	CHATHAM N.B. - N.-B.	2,968	2,956	4,736	5,924	25.1
108	95	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,868	3,020	3,783	5,888	55.6
94	96	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,650	2,836	5,275	5,486	4.0
83	97	GASPE QUE. - QC	2,518	2,607	8,201	5,125	-37.5
77	98	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,544	2,460	8,703	5,004	-42.5
97	99	BELLA COOLA B.C. - C.-B.	2,577	2,426	4,903	5,003	2.0
100	100	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	2,403	2,525	4,706	4,928	4.7
Subtotal - Total partiel			9,210,620	9,282,995	17,897,692	18,493,615	3.3
Others - Autres			141,471	144,603	295,288	286,074	-3.1
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL			9,352,091	9,427,598	18,192,980	18,779,689	3.2

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
July-September 1990

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	26,768	26,603	-0.6	-	-	-	-	-	-	26,603
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	982,065	1,035,077	5.4	218,362	240,245	10.0	63,696	49,588	-22.1	1,324,910
CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	29,654	28,398	-4.2	208	202	-2.9	-	-	-	28,600
CASTLEGAR B.C. - C.B.	24,871	24,579	-1.2	-	-	-	-	-	-	24,579
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	78,506	72,594	-7.5	5	-	-100.0	-	-	-	72,594
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	46,514	47,985	3.2	-	-	-	-	-	-	47,985
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	472,407	497,407	5.3	59,533	56,308	-5.4	37,614	25,970	-31.0	579,685
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	238,208	225,789	-5.2	-	14	-	-	-	-	225,803
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	35,136	35,210	0.2	-	4	-	-	-	-	35,214
FREDERICTON N.B. - N.-B.	57,778	67,348	16.6	6	416	6,833.3	-	-	-	67,764
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	35,069	31,808	-9.3	-	-	-	-	-	-	31,808
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	25,892	25,636	-1.0	11	-	-100.0	1,048	1,013	-3.3	26,649
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	22,329	25,043	12.2	-	-	-	-	-	-	25,043
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	652,802	672,651	3.0	47,644	58,653	23.1	25,468	25,323	-0.6	756,627
HAMILTON ONT.	18,534	17,737	-4.3	10,132	10,388	2.5	16,525	152	-99.1	28,277
KAMLOOPS B.C. - C.B.	30,528	29,964	-1.8	88	-	-100.0	-	-	-	29,964
KELOWNA B.C. - C.B.	95,245	95,645	0.4	114	-	-100.0	-	-	-	95,645
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,758,068	2,947,644	6.9	1,558,027	1,577,993	1.3	1,259,336	1,253,174	-0.5	5,778,811
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	28,284	26,277	-7.1	-	-	-	-	-	-	26,277
LONDON ONT.	53,590	61,131	14.1	5,597	2,654	-52.6	-	-	-	63,785
MONCTON N.B. - N.-B.	74,557	80,583	8.1	7	109	1,457.1	132	-	-100.0	80,692
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,104,708	1,106,499	0.2	541,758	596,348	10.1	6	510	8,400.0	1,703,357
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	36,201	42,713	18.0	64,336	46,895	-27.1	626,397	670,290	7.0	759,898
NANAIMO B.C. - C.B.	37,731	32,756	-13.2	143	180	25.9	-	-	-	32,936
NORTH BAY ONT.	24,665	27,006	9.5	-	4	-	-	-	-	27,010
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	595,166	585,537	-1.6	52,302	65,494	25.2	1,786	14,914	735.1	665,945
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	63,234	69,149	9.4	-	-	-	-	-	-	69,149
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	34,014	33,264	-2.2	195	2,682	1,275.4	-	-	-	35,946
QUEBEC QUE. - QC	170,275	160,635	-5.7	5,543	10,426	88.1	14,246	12,174	-14.5	183,235
REGINA SASK.	152,391	157,723	3.5	4,043	5,659	40.0	-	-	-	163,382
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	64,576	57,209	-11.4	3,845	5,053	31.4	-	-	-	62,262
SASKATOON SASK.	164,755	163,009	-1.1	421	-	-100.0	-	51	-	163,060
SAULT STE MARIE ONT.	51,130	50,008	-2.2	-	54	-	-	-	-	50,062
SEPT-ÎLES QUE. - QC	36,230	38,426	6.1	-	16	-	-	-	-	38,442
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	205,098	198,867	-3.0	108	-	-100.0	7,313	7,606	4.0	206,473
SUDBURY ONT.	54,151	57,833	6.8	-	-	-	-	-	-	57,833
SYDNEY N.S. - N.-É.	50,990	47,305	-7.2	-	-	-	1,322	1,848	39.8	49,153
TERRACE B.C. - C.B.	27,031	29,004	7.3	-	-	-	-	-	-	29,004
THUNDER BAY ONT.	137,172	142,228	3.7	1,227	917	-25.3	-	-	-	143,145
TIMMINS ONT.	42,767	46,351	8.4	-	2	-	-	-	-	46,353
TORONTO ISLAND ONT.	47,817	48,221	0.8	24,317	21,124	-13.1	-	-	-	69,345
VAL D'OR QUE. - QC	25,562	27,360	7.0	-	-	-	-	-	-	27,360
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	1,734,153	1,753,969	1.1	658,774	730,447	10.9	317,128	386,770	22.0	2,871,186
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	43,641	47,433	8.7	817	1,110	35.9	-	-	-	48,543
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	183,937	169,543	-7.8	13,491	31,258	131.7	-	-	-	200,801
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	37,398	38,603	3.2	10,346	7,778	-24.8	-	-	-	46,381
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	42,012	44,442	5.8	10	222	2,120.0	-	-	-	44,664
WINDSOR ONT.	61,334	53,093	-13.4	63	-	-100.0	-	247	-	53,340
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	544,688	535,945	-1.6	67,081	66,341	-1.1	1,446	1,382	-4.4	603,668
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	61,329	62,293	1.6	-	-	-	-	-	-	62,293
Subtotal - Total partiel	11,620,961	11,901,533	2.4	3,348,554	3,538,996	5.7	2,373,463	2,451,012	3.3	17,891,541
Others - Autres	831,205	873,111	5.0	17,252	14,411	-16.5	1,545	626	-59.5	888,148
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	12,452,166	12,774,644	2.6	3,365,806	3,553,407	5.6	2,375,008	2,451,638	3.2	18,779,689

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - July-September 1990

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Juillet-septembre 1990

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	26,422	99.3	181	0.7	26,603
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	1,121,037	84.6	153,673	11.6	50,200	3.8	1,324,910
CAMPBELL RIVER B.C. - C-B	-	-	28,398	99.3	202	0.7	28,600
CASTLEGAR B.C. - C-B	-	-	24,497	99.7	82	0.3	24,579
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	20,368	28.1	50,300	69.3	1,926	2.7	72,594
DEER LAKE NFLD. - T.-N	5,304	11.1	42,681	88.9	-	-	47,985
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	539,941	93.1	20,717	3.6	19,027	3.3	579,685
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	112,890	50.0	112,496	49.8	417	0.2	225,803
FORT ST JOHN B.C. - C-B	18,458	52.4	16,752	47.6	4	-	35,214
FREDERICTON N.B. - N-B	23,984	35.4	43,364	64.0	416	0.6	67,764
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N	-	-	30,845	97.0	963	3.0	31,808
GOOSE BAY NFLD. - T.-N	6,781	25.4	18,855	70.8	1,013	3.8	26,649
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	-	-	25,043	100.0	-	-	25,043
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	449,441	59.4	290,355	38.4	16,831	2.2	756,627
HAMILTON ONT	113	0.4	22,330	79.0	5,834	20.6	28,277
KAMLOOPS B.C. - C-B	72	0.2	29,892	99.8	-	-	29,964
KELOWNA B.C. - C-B	57,586	60.2	37,931	39.7	128	0.1	95,645
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	4,555,596	78.8	430,671	7.5	792,544	13.7	5,778,811
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	-	-	26,170	99.6	107	0.4	26,277
LONDON ONT	-	-	60,238	94.4	3,547	5.6	63,785
MONCTON N.B. - N.-B	32,951	40.8	47,720	59.1	21	-	80,692
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,251,021	73.4	401,902	23.6	50,434	3.0	1,703,357
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	422,826	55.6	12,576	1.7	324,496	42.7	759,898
NANAIMO B.C. - C-B	-	-	32,936	100.0	-	-	32,936
NORTH BAY ONT	-	-	26,899	99.6	111	0.4	27,010
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	515,929	77.5	141,517	21.3	8,499	1.3	665,945
PRINCE GEORGE B.C. - C-B	40,809	59.0	25,749	37.2	2,591	3.7	69,149
PRINCE RUPERT B.C. - C-B	16,640	46.3	16,624	46.2	2,682	7.5	35,946
QUEBEC QUE. - QC	34,357	18.8	131,463	71.7	17,415	9.5	183,235
REGINA SASK	132,097	80.9	29,092	17.8	2,193	1.3	163,382
SAINT JOHN N.B. - N.-B	21,928	35.2	40,084	64.4	250	0.4	62,262
SASKATOON SASK.	134,892	82.7	26,084	16.0	2,084	1.3	163,060
SAULT STE MARIE ONT	-	-	50,008	99.9	54	0.1	50,062
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	38,426	100.0	16	-	38,442
ST JOHNS NFLD. - T.-N	117,378	56.8	82,076	39.8	7,019	3.4	206,473
SUDBURY ONT	-	-	57,833	100.0	-	-	57,833
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	49,153	100.0	-	-	49,153
TERRACE B.C. - C-B	17,126	59.0	11,878	41.0	-	-	29,004
THUNDER BAY ONT	90,778	63.4	52,358	36.6	9	-	143,145
TIMMINS ONT	-	-	46,351	100.0	2	-	46,353
TORONTO ISLAND ONT	-	-	69,234	99.8	111	0.2	69,345
VAL D'OR QUE. - QC	3,425	12.5	23,935	87.5	-	-	27,360
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B	2,096,723	73.0	587,576	20.5	186,887	6.5	2,871,186
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C-B	-	-	48,543	100.0	-	-	48,543
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C-B	18,443	9.2	180,776	90.0	1,582	0.8	200,801
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C-B	-	-	46,381	100.0	-	-	46,381
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	37,492	83.9	7,165	16.0	7	-	44,664
WINDSOR ONT	494	0.9	50,064	93.9	2,782	5.2	53,340
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	518,921	86.0	68,825	11.4	15,922	2.6	603,668
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O	21,089	33.9	41,204	66.1	-	-	62,293
Subtotal - Total partiel	12,436,890	69.5	3,936,062	22.0	1,518,589	8.5	17,891,541
Others - Autres	124,417	14.0	757,850	85.3	5,881	0.7	888,148
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	12,561,307	66.9	4,693,912	25.0	1,524,470	8.1	18,779,689

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1990

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1990

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
					1989	1990	Change Variation
					No. - Nbre		%
NFLD - T.-N.	22	135,860	215,579	8,998	367,909	360,437	-2.0
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	20,368	50,300	1,926	78,511	72,594	-7.5
N.S. - N.-É.	3	449,441	350,870	16,831	790,381	817,142	3.4
N.B. - N.-B.	6	78,863	153,583	724	219,015	233,170	6.5
QUE. - QC.	51	1,729,802	787,601	392,690	2,825,815	2,910,093	3.0
ONT.	65	5,162,910	1,159,282	813,661	6,908,457	7,135,853	3.3
MAN.	35	541,798	130,117	16,836	690,482	688,751	-0.3
SASK.	16	266,989	69,806	5,975	334,221	342,770	2.6
ALTA. - ALB.	12	1,788,311	380,044	69,860	2,172,947	2,238,215	3.0
B.C. - C.-B.	134	2,293,145	1,255,838	195,119	3,567,201	3,744,102	5.0
N.W.T. - T.N.-O.	51	56,328	128,489	250	190,897	185,067	-3.1
Y.T. - YUK.	7	37,492	12,403	1,600	47,144	51,495	9.2
TOTAL CANADA	403	12,561,307	4,693,912	1,524,470	18,192,980	18,779,689	3.2

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - July-September 1990

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Juillet-septembre 1990

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	359,429	351,815	-2.1	119	3	-97.5	8,361	8,619	3.1	360,437
P.E.I. - Î.-P.-É.	78,506	72,594	-7.5	5	-	-100.0	-	-	-	72,594
N.S. - N.-É.	710,797	730,498	2.8	52,794	59,473	12.7	26,790	27,171	1.4	817,142
N.B. - N.-B.	214,998	227,555	5.8	3,885	5,615	44.5	132	-	-100.0	233,170
QUE. - QC.	1,573,163	1,573,393	--	611,679	653,726	6.9	640,973	682,974	6.6	2,910,093
ONT.	3,975,378	4,184,602	5.3	1,655,432	1,682,764	1.7	1,277,647	1,268,487	-0.7	7,135,853
MAN.	621,955	620,980	-0.2	67,081	66,389	-1.0	1,446	1,382	-4.4	688,751
SASK.	328,614	335,362	2.1	5,607	7,357	31.2	-	51	...	342,770
ALTA. - ALB.	1,793,652	1,866,088	4.0	277,985	296,569	6.7	101,310	75,558	-25.4	2,238,215
B.C. - C.-B.	2,558,963	2,577,901	0.7	691,110	779,431	12.8	317,128	386,770	22.0	3,744,102
N.W.T. - T.N.-O.	189,676	184,191	-2.9	-	250	...	1,221	626	-48.7	185,067
Y.T. - YUK.	47,035	49,665	5.6	109	1,830	1,578.9	-	-	-	51,495
TOTAL CANADA	12,452,166	12,774,644	2.6	3,365,806	3,553,407	5.6	2,375,008	2,451,638	3.2	18,779,689

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 12.6 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the third quarter of 1990. This was a decrease of 1.2% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 78% of this traffic.

In September 1990, there were 48 major scheduled carriers serving 51 airports. During the comparison period, four carriers joined the survey while an equivalent number dropped out of the survey. The new carriers were: Cargolux, Viasa, Midway and SAS. Three of the four which dropped out were taken over by other airlines; these were: Wardair, Piedmont and Flying Tiger. The fourth carrier, Air Jamaica, was the first carrier to stop serving Canada as a direct result of joint agreements. Furthermore, 8 points lost their jet service over the comparison period. The section 'Factors Affecting the Data' provides more detail on these changes.

Overall, for major scheduled services, domestic sector traffic declined by 3.9% while transborder and other international increased by 4.8% and 3.3% respectively. The decline in domestic sector traffic reflects the increased use of feeder carriers by the Level I carriers.

Lester B. Pearson, Canada's busiest airport, had an increase of 2.2% in enplaned and deplaned passengers on major scheduled services over the comparison period. Transborder segment traffic had the greatest increase (69,365 passengers, 5.5%). The increase on domestic segments was negligible (6,543 passengers, 0.3%) while, other international traffic increased by 3.0% (22,624 passengers). The number of available seats on other international segments increased from 928,468 to 951,693 (2.5%). This was mostly due to increases by Air Canada and CAIL.

At Vancouver International, domestic and transborder traffic decreased by 2.4% and 0.9% respectively. However, other international traffic increased by 18.9% (55,510 passengers). This was greater than the increase in the number of seats on this sector (11.4%, 48,400 seats).

The increases at Calgary and Edmonton International were due to domestic and transborder traffic which increased roughly 3% and 6% respectively at both airports. Other international traffic decreased by 21.3% at Calgary and 15.2% at Edmonton International. In both cases, this was due to the discontinuation of Wardair's flights to the U.K. and Amsterdam (in the case of Edmonton).

Principaux services réguliers

Au cours du troisième trimestre de 1990, environ 12.6 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers ont été enregistrés. Il s'agit d'une baisse de 1.2% par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Les transporteurs canadiens ont représenté 78% de ces mouvements.

En septembre 1990, 48 principales compagnies des services réguliers desservaient 51 aéroports. Au cours de la période de référence, quatre transporteurs ont été ajoutés à l'enquête tandis qu'un nombre égal s'est retiré de l'enquête. Les nouveaux transporteurs étaient Cargolux, Viasa, Midway et SAS. Trois des quatre transporteurs qui se sont retirés de l'enquête ont été acquis par d'autres compagnies: ce sont Wardair, Piedmont et Flying Tiger. Le quatrième transporteur, soit Air Jamaica, a été le premier à interrompre ses services au Canada, résultat direct des accords des vols conjoints. De plus, 8 aéroports ont perdu leurs services d'avions à réaction au cours de la période de référence. La section "Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données" fournit plus de détails sur ces changements.

En ce qui concerne l'ensemble des principaux services réguliers, les mouvements intérieurs ont chuté de 3.9%, tandis que les mouvements transfrontaliers et des autres vols internationaux ont progressé respectivement de 4.8% et de 3.3%. La chute des mouvements intérieurs traduit l'utilisation accrue de transporteurs subsidiaires par les transporteurs de niveau I.

Lester B. Pearson, l'aéroport le plus achalandé au Canada, a enregistré une hausse de 2.2% du nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers au cours de la période de comparaison. Le nombre de passagers des mouvements transfrontaliers a enregistré la plus forte augmentation (69,365 passagers, soit 5.5%). La hausse dans le secteur intérieur était négligeable (6,543 passagers, 0.3%), tandis que les autres vols internationaux ont augmenté de 3.0% (22,624 passagers). Le nombre de sièges disponibles sur les vols internationaux a augmenté de 928,468 à 951,693 (2.5%). Ceci était largement attribuable aux augmentations par Air Canada et LACI.

À l'aéroport international de Vancouver, le nombre de passagers sur vols intérieurs et transfrontaliers a baissé de 2.4% et 0.9% respectivement. Cependant, le nombre de passagers des mouvements internationaux a augmenté de 18.9% (55,510 passagers). Cette hausse était plus élevée que l'augmentation dans le nombre de sièges de ce secteur (11.4% ou 48,400 sièges).

Les hausses enregistrées à l'aéroport de Calgary et à l'aéroport international d'Edmonton sont le résultat de l'augmentation du trafic dans les secteurs des vols intérieurs et transfrontaliers d'environ 3% et 6% respectivement aux deux aéroports. Le nombre de passagers des autres vols internationaux a baissé de 21.3% à Calgary et de 15.2% à l'aéroport international d'Edmonton. Dans les deux cas, ceci était dû à Wardair qui a interrompu ses vols vers le Royaume Unis et Amsterdam (dans le cas d'Edmonton).

Several airports had large percentage decreases. These included: St. John's -21.5%, Quebec -32.6%, Saint John -37.9%, Charlottetown -42.2% and Victoria -47.5%. In most cases, these decreases were partially, but not completely, offset by increases in regional and local services.

The Level I carriers have been developing and refining their hub and spoke systems and feeder networks over the years. One indication of this is the decrease in the number of intransit passengers on the major scheduled services. Chart 1 shows the number of intransit passengers on major scheduled services for the third quarters of 1987 through 1990. Over this period, the number of intransit passengers decreased by 38.0%. For comparison, the number of enplaned/deplaned passengers declined by 3.9%. These figures reflect the increased emphasis on hub and spoke routing structure.

Plusieurs aéroports ont connu de fortes baisses en pourcentage. Parmi ces aéroports on trouve St. John's -21.5%, Québec -32.6%, Saint John -37.9%, Charlottetown -42.2% et Victoria -47.5%. Dans la plupart des cas, ces baisses étaient partiellement, mais non complètement, atténuées par des augmentations dans les services régionaux et locaux.

À travers les années, les transporteurs de niveau I ont développé et raffiné leur système de réseaux en étoiles et affiliation. Une indication de ceci est la baisse du nombre de passagers en transit sur les principaux services réguliers. Le graphique 1 montre le nombre de passagers en transit sur les principaux services réguliers pour les troisièmes trimestres de 1987 à 1990. Au cours de cette période, le nombre de passagers en transit a baissé de 38.0%. Pour des fins de comparaison, le nombre de passagers embarqués/ débarqués a baissé de 3.9%. Ces résultats reflètent la restructuration constante des itinéraires en réseaux en étoiles.

Chart 1

Graphique 1

Number of Intransit Passengers on Major Scheduled Services

Nombre de passagers en transit sur les principaux services réguliers

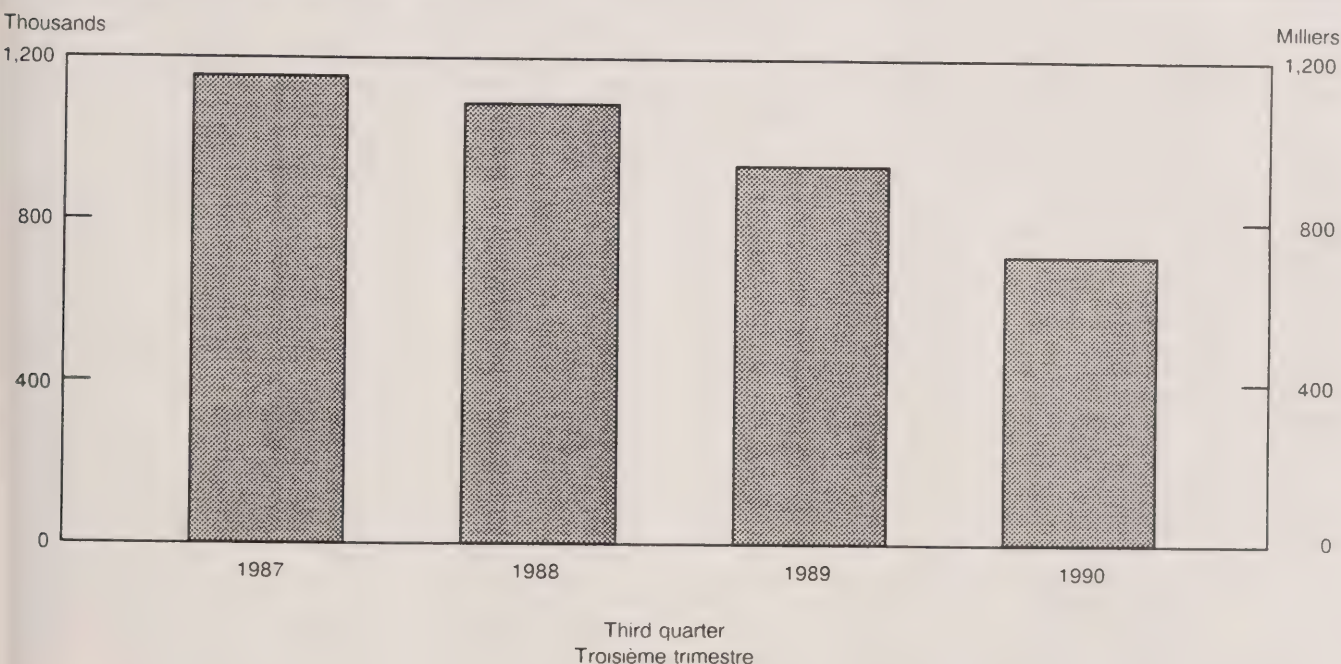


Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services -
July-September 1990

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Juillet-septembre 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989	1990								
			No - Nbre		%				
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,251,117	2,304,479	4,457,064	4,555,596	2.2		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,045,943	1,050,780	2,076,454	2,096,723	1.0		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	625,439	625,582	1,271,230	1,251,021	-1.6		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	562,021	559,016	1,095,862	1,121,037	2.3		
7	5	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	266,933	273,008	524,322	539,941	3.0		
5	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	259,367	259,554	553,920	518,921	-6.3		
6	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	258,322	257,607	534,506	515,929	-3.5		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	225,173	224,268	477,359	449,441	-5.8		
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	201,939	220,887	426,827	422,826	-0.9		
11	10	SASKATOON SASK.	67,439	67,453	138,630	134,892	-2.7		
12	11	REGINA SASK.	67,717	64,380	135,551	132,097	-2.5		
10	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	58,285	59,093	149,544	117,378	-21.5		
13	13	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	57,609	55,281	119,337	112,890	-5.4		
14	14	THUNDER BAY ONT.	45,521	45,257	90,333	90,778	0.5		
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	29,622	27,964	54,436	57,586	5.8		
17	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	20,581	20,228	38,558	40,809	5.8		
21	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	19,669	17,823	34,410	37,492	9.0		
16	18	QUEBEC QUE. - QC	16,949	17,408	51,012	34,357	-32.6		
22	19	MONCTON N.B. - N.-B.	17,481	15,470	29,039	32,951	13.5		
23	20	FREDERICTON N.B. - N.-B.	12,189	11,795	27,930	23,984	-14.1		
18	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10,904	11,024	35,327	21,928	-37.9		
25	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,636	10,453	23,073	21,089	-8.6		
19	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	10,474	9,894	35,212	20,368	-42.2		
27	24	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,302	9,156	19,519	18,458	-5.4		
20	25	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,219	9,224	35,126	18,443	-47.5		
30	26	TERRACE B.C. - C.-B.	8,802	8,324	15,218	17,126	12.5		
29	27	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,044	8,596	15,928	16,640	4.5		
35	28	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,162	8,126	11,113	14,288	28.6		
32	29	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,579	7,108	12,006	13,687	14.0		
33	30	SANDSPIT B.C. - C.-B.	7,028	6,573	11,934	13,601	14.0		
43	31	KUUJUAQ QUE. - QC	4,185	4,377	7,007	8,562	22.2		
40	32	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,485	4,054	8,704	8,539	-1.9		
38	33	THOMPSON MAN.	3,886	4,136	9,541	8,022	-15.9		
44	34	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,355	3,431	6,377	6,786	6.4		
39	35	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,818	2,963	8,999	6,781	-24.6		
41	36	WABUSH NFLD. - T.-N.	3,562	2,799	7,531	6,361	-15.5		
45	37	CHURCHILL MAN.	2,974	3,009	6,108	5,983	-2.0		
42	38	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,918	2,965	7,217	5,883	-18.5		
47	39	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,741	2,873	5,037	5,614	11.5		
31	40	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,478	2,826	13,685	5,304	-61.2		
46	41	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,294	2,197	5,247	4,491	-14.4		
51	42	THE PAS MAN.	1,851	1,901	3,828	3,752	-2.0		
54	43	KUUJUAUAPIK QUE. - QC	1,727	1,999	2,771	3,726	34.5		
52	44	GILLAM MAN.	1,716	1,810	3,424	3,526	3.0		
37	45	VAL D'OR QUE. - QC	1,596	1,829	9,680	3,425	-64.6		
50	46	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,676	1,676	4,192	3,352	-20.0		
53	47	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,585	1,447	3,096	3,032	-2.1		
55	48	FLIN FLON MAN.	937	657	1,678	1,594	-5.0		
57	49	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	770	677	1,070	1,447	35.2		
56	50	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	775	663	1,257	1,438	14.4		
Subtotal - Total partiel			6,245,795	6,314,100	12,617,229	12,559,895	-0.5		
Others - Autres			660	752	96,202	1,412	-98.5		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			6,246,455	6,314,852	12,713,431	12,561,307	-1.2		

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - July-September 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	422,633	117,199	22,189	422,597	112,573	23,846	1,121,037
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	775	-	-	663	-	-	1,438
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	10,474	-	-	9,894	-	-	20,368
CHURCHILL MAN.	2,974	-	-	3,009	-	-	5,983
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,478	-	-	2,826	-	-	5,304
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	229,646	26,400	10,887	235,172	26,105	11,731	539,941
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	57,609	-	-	55,281	-	-	112,890
FLIN FLON MAN.	937	-	-	657	-	-	1,594
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,162	-	-	8,126	-	-	14,288
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,676	-	-	1,676	-	-	3,352
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,302	-	-	9,156	-	-	18,458
FREDERICTON N.B. - N.-B.	12,189	-	-	11,795	-	-	23,984
GILLAM MAN.	1,716	-	-	1,810	-	-	3,526
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,818	-	-	2,963	-	-	6,781
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	196,093	20,343	8,737	196,939	19,499	7,830	449,441
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,294	-	-	2,197	-	-	4,491
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,485	-	-	4,054	-	-	8,539
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,741	-	-	2,873	-	-	5,614
KELOWNA B.C. - C.-B.	29,622	-	-	27,964	-	-	57,586
KUUJUAQ QUE. - QC	4,185	-	-	4,377	-	-	8,562
KUUJUARAPIK QUE. - QC	1,727	-	-	1,999	-	-	3,726
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,918	-	-	2,965	-	-	5,883
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,231,015	653,515	366,587	1,236,677	669,810	397,992	4,555,596
MONCTON N.B. - N.-B.	17,481	-	-	15,382	88	-	32,951
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	355,963	269,476	-	363,135	261,937	510	1,251,021
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,516	12,639	186,784	4,674	12,166	204,047	422,826
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	770	-	-	677	-	-	1,447
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,355	-	-	3,431	-	-	6,786
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	229,473	24,025	4,824	227,843	24,734	5,030	515,929
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	20,581	-	-	20,228	-	-	40,809
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,044	-	-	8,596	-	-	16,640
QUEBEC QUE. - QC	16,949	-	-	17,408	-	-	34,357
REGINA SASK.	67,717	-	-	64,380	-	-	132,097
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,585	-	-	1,447	-	-	3,032
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10,904	-	-	11,024	-	-	21,928
SANDSPIT B.C. - C.-B.	7,028	-	-	6,573	-	-	13,601
SASKATOON SASK.	67,439	-	-	67,453	-	-	134,892
SMITHERS B.C. - C.-B.	6,579	-	-	7,108	-	-	13,687
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	55,018	-	3,267	55,716	-	3,377	117,378
TERRACE B.C. - C.-B.	8,802	-	-	8,324	-	-	17,126
THE PAS MAN.	1,851	-	-	1,901	-	-	3,752
THOMPSON MAN.	3,886	-	-	4,136	-	-	8,022
THUNDER BAY ONT.	45,521	-	-	45,257	-	-	90,778
VAL D'OR QUE. - QC	1,596	-	-	1,829	-	-	3,425
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	608,073	267,615	170,255	614,778	257,662	178,340	2,096,723
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,219	-	-	9,224	-	-	18,443
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,562	-	-	2,799	-	-	6,361
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	19,669	-	-	17,823	-	-	37,492
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	225,793	33,574	-	226,804	32,750	-	518,921
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,636	-	-	10,453	-	-	21,089
Subtotal - Total partiel	4,047,479	1,424,786	773,530	4,064,073	1,417,324	832,703	12,559,895
Others - Autres	660	-	-	392	113	247	1,412
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,048,139	1,424,786	773,530	4,064,465	1,417,437	832,950	12,561,307

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services – July-September 1990

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers – Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
No. – Nbre								
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	8,248	1,087,421	676,658	62	8,245	1,112,158	679,663	61
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26	1,456	663	46	26	1,456	775	53
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	156	15,600	9,894	63	156	15,600	10,474	67
CHURCHILL MAN.	65	7,152	3,009	42	65	7,268	2,974	41
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	178	13,727	8,437	61	178	13,727	8,089	59
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	3,752	490,493	310,187	63	3,758	491,010	304,113	62
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	1,245	149,267	61,985	42	1,243	123,162	64,313	52
FLIN FLON MAN.	39	4,297	1,674	39	39	4,121	1,954	47
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB	152	14,772	8,126	55	151	18,192	6,162	34
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	151	16,892	6,670	39	151	16,892	6,670	39
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	273	32,256	17,227	53	275	31,854	17,373	55
FREDERICTON N.B. - N.-B.	366	36,605	23,399	64	366	36,713	23,767	65
GILLAM MAN.	128	14,324	7,268	51	128	13,508	7,174	53
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	232	15,579	8,386	54	232	15,492	9,241	60
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3,057	350,888	253,430	72	3,057	351,303	254,335	72
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	151	16,892	4,644	27	151	16,892	4,741	28
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	114	10,389	4,054	39	114	10,398	4,485	43
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	216	14,838	5,268	36	215	14,706	5,136	35
KELOWNA B.C. - C.-B.	700	83,372	34,929	42	699	75,744	36,587	48
KUUJJUAQ QUE. - QC	189	13,082	6,340	48	183	12,611	6,148	49
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	59	5,219	2,141	41	58	4,800	1,869	39
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	152	13,587	6,007	44	151	13,795	5,960	43
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	23,395	3,556,971	2,356,133	66	23,411	3,552,121	2,302,871	65
MONCTON N.B. - N.-B.	278	27,768	15,646	56	275	27,532	17,657	64
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,552	1,065,971	640,253	60	8,547	1,064,377	640,110	60
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,150	586,634	390,449	67	2,160	588,419	371,378	63
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	28	1,669	677	41	25	1,405	770	55
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	205	19,095	10,127	53	205	19,086	10,051	53
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	4,543	549,531	297,184	54	4,536	548,100	297,899	54
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	480	56,776	24,755	44	479	56,649	25,108	44
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	249	29,954	16,525	55	248	29,833	15,973	54
QUEBEC QUE. - QC	326	30,669	19,648	64	325	30,570	19,189	63
REGINA SASK.	1,354	145,721	80,643	55	1,354	145,579	83,980	58
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	52	3,053	1,554	51	51	2,993	1,692	57
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	272	27,211	17,299	64	271	27,105	17,205	63
SANDSPIT B.C. - C.-B.	170	20,481	12,561	61	170	20,489	13,016	64
SASKATOON SASK.	1,421	151,498	82,542	54	1,421	151,574	82,528	54
SMITHERS B.C. - C.-B.	174	21,011	11,990	57	173	17,217	11,461	67
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	889	101,930	69,909	69	889	102,597	69,427	68
TERRACE B.C. - C.-B.	256	27,201	17,145	63	256	30,841	17,623	57
THE PAS MAN.	79	8,818	4,610	52	79	8,818	4,560	52
THOMPSON MAN.	115	12,786	6,497	51	115	12,779	6,247	49
THUNDER BAY ONT.	800	89,303	46,781	52	796	86,305	47,045	55
VAL D'OR QUE. - QC	183	17,385	8,331	48	184	17,415	8,098	47
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,369	1,550,988	1,090,933	70	10,372	1,560,608	1,086,096	70
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	102	12,133	9,224	76	102	12,121	9,219	76
WABUSH NFLD. - T.-N.	91	7,069	2,799	40	91	6,995	3,562	51
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	262	30,503	17,823	58	261	29,853	19,669	66
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	4,007	452,159	297,530	66	4,007	453,980	297,343	65
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	439	40,107	20,834	52	438	40,073	21,017	52
Subtotal – Total partiel	80,890	11,052,503	7,030,798	64	80,882	11,046,836	6,962,797	63
Others – Autres	31	2,354	1,120	48	30	2,179	1,028	47
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	80,921	11,054,857	7,031,918	64	80,912	11,049,015	6,963,825	63

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - July-September 1990

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	512,421	129,217	35,020	510,830	135,048	33,785	1,356,321
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	663	-	-	775	-	-	1,438
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	9,894	-	-	10,474	-	-	20,368
CHURCHILL MAN.	3,009	-	-	2,974	-	-	5,983
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,437	-	-	8,089	-	-	16,526
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	263,845	26,105	20,237	258,594	26,400	19,119	614,300
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	61,985	-	-	64,313	-	-	126,298
FLIN FLON MAN.	1,674	-	-	1,954	-	-	3,628
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB	8,126	-	-	6,162	-	-	14,288
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O	6,670	-	-	6,670	-	-	13,340
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,227	-	-	17,373	-	-	34,600
FREDERICTON N.B. - N.-B.	23,399	-	-	23,767	-	-	47,166
GILLAM MAN	7,268	-	-	7,174	-	-	14,442
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	8,213	-	173	9,241	-	-	17,627
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	222,383	19,499	11,548	222,134	20,343	11,858	507,765
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	4,644	-	-	4,741	-	-	9,385
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,054	-	-	4,485	-	-	8,539
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	5,268	-	-	5,136	-	-	10,404
KELOWNA B.C. - C.-B.	34,929	-	-	36,587	-	-	71,516
KUUJJUAQ QUE. - QC	6,340	-	-	6,148	-	-	12,488
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,141	-	-	1,869	-	-	4,010
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,007	-	-	5,960	-	-	11,967
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,279,529	678,294	398,310	1,277,881	658,218	366,772	4,659,004
MONCTON N.B. - N.-B.	15,558	88	-	17,657	-	-	33,303
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	377,806	261,937	510	370,634	269,476	-	1,280,363
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	62,698	34,046	293,705	65,774	39,449	266,155	761,827
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	677	-	-	770	-	-	1,447
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	10,127	-	-	10,051	-	-	20,178
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	263,791	24,734	8,659	266,075	24,025	7,799	595,083
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	24,755	-	-	25,108	-	-	49,863
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	16,525	-	-	15,973	-	-	32,498
QUEBEC QUE. - QC	19,648	-	-	19,189	-	-	38,837
REGINA SASK.	80,643	-	-	83,980	-	-	164,623
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,554	-	-	1,692	-	-	3,246
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	17,299	-	-	17,205	-	-	34,504
SANDSPIT B.C. - C.-B.	12,561	-	-	13,016	-	-	25,577
SASKATOON SASK.	82,542	-	-	82,528	-	-	165,070
SMITHERS B.C. - C.-B.	11,990	-	-	11,461	-	-	23,451
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	60,293	-	9,616	61,257	-	8,170	139,336
TERRACE B.C. - C.-B.	17,145	-	-	17,623	-	-	34,768
THE PAS MAN.	4,610	-	-	4,560	-	-	9,170
THOMPSON MAN	6,497	-	-	6,247	-	-	12,744
THUNDER BAY ONT.	46,781	-	-	47,045	-	-	93,826
VAL D'OR QUE. - QC	8,331	-	-	8,098	-	-	16,429
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B	625,688	262,014	203,231	623,996	272,283	189,817	2,177,029
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,224	-	-	9,219	-	-	18,443
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,799	-	-	3,562	-	-	6,361
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	17,823	-	-	19,669	-	-	37,492
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	262,394	35,136	-	261,424	35,919	-	594,873
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	20,834	-	-	21,017	-	-	41,851
Subtotal - Total partiel	4,578,719	1,471,070	981,009	4,578,161	1,481,161	903,475	13,993,595
Others - Autres	760	113	247	1,028	-	-	2,148
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,579,479	1,471,183	981,256	4,579,189	1,481,161	903,475	13,995,743

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary third quarter 1990 data showed that the number of passengers on regional and local scheduled services totalled 4,693,912, up 13.0% compared to the same period of 1989. Regional and local scheduled services represented 25% of all passengers versus 23% in the third quarter 1989.

Vancouver International, the country's busiest airport in terms of regional and local scheduled services, had an increase of 11.2% in this type of traffic. Lester B. Pearson, second ranked, had the largest absolute increase with an additional 93,311 passengers. The third ranked airport, Montréal/Dorval International, had an increase of 22.5% over the comparison period. These three airports accounted for 30.3% of regional and local scheduled services enplaned/deplaned traffic.

The transborder sector of regional and local scheduled services has shown greater growth than the domestic sector. Third quarter 1990 transborder segment traffic was up 65.6% over the same period two years earlier (1988). By comparison, domestic traffic increased by 33.5% over this same period. Vancouver International had the largest number of transborder segment passengers in the third quarter of 1990 (165,279). This represented an increase of 83.4% over the same period of the previous year. The majority of this increase was due to traffic carried on Horizon Air (code sharing with Alaska Airlines), which started services to Canada in the fourth quarter of 1989. Also, AirBC introduced a new Vancouver – Portland, Oregon service in April 1990.

Services réguliers régionaux et locaux

Les données provisoires du troisième trimestre de 1990 indiquent que le nombre de passagers voyageant sur des vols réguliers régionaux et locaux a atteint 4,693,912, en hausse de 13.0% par rapport à la même période de 1989. Les services réguliers régionaux et locaux ont compté pour 25% du trafic total contre 23% au troisième trimestre de 1989.

L'aéroport international de Vancouver, le plus achalandé au pays en termes de services réguliers régionaux et locaux, a enregistré une hausse de 11.2% dans ce genre de trafic. Lester B. Pearson, classé deuxième, a enregistré la plus forte hausse en terme absolue avec 93,311 passagers additionnels. Au troisième rang, l'aéroport international Montréal/Dorval a enregistré une hausse de 22.5% au cours de la période de référence. Ces trois aéroports se sont accaparés de 30.3% du nombre de passagers embarqués et débarqués sur des services réguliers régionaux et locaux.

Le secteur transfrontalier des services réguliers régionaux et locaux a montré une augmentation plus forte que celle enregistrée dans le secteur intérieur. Au troisième trimestre de 1990, le trafic du secteur transfrontalier a augmenté de 65.6% par rapport à la même période deux ans plutôt. Par comparaison, le secteur intérieur a augmenté de 33.5% au cours de cette même période. L'aéroport international de Vancouver a rapporté le plus grand nombre de passagers sur des vols transfrontaliers au troisième trimestre de 1990 (165,279). Ceci représente une augmentation de 83.4% par rapport à la même période de l'année précédente. La majorité de cette hausse est due au nombre de passagers transporté par Horizon Air (partage de dénominations avec Alaska Airlines), qui a commencé ses services au quatrième trimestre de 1989. Aussi, AirBC a introduit un nouveau service Vancouver – Portland, Oregon en avril 1990.

Chart 2 graphs total Canada and Vancouver International transborder traffic for the third quarters of 1988 through 1990.

Le graphique 2 montre le nombre de passagers sur des vols transfrontaliers pour l'ensemble du Canada et pour l'aéroport international de Vancouver des troisièmes trimestres de 1988 à 1990.

Chart 2

Graphique 2

**Regional and Local Scheduled Services -
Transborder Passengers**

**Services réguliers régionaux et locaux - passagers
transfrontaliers**

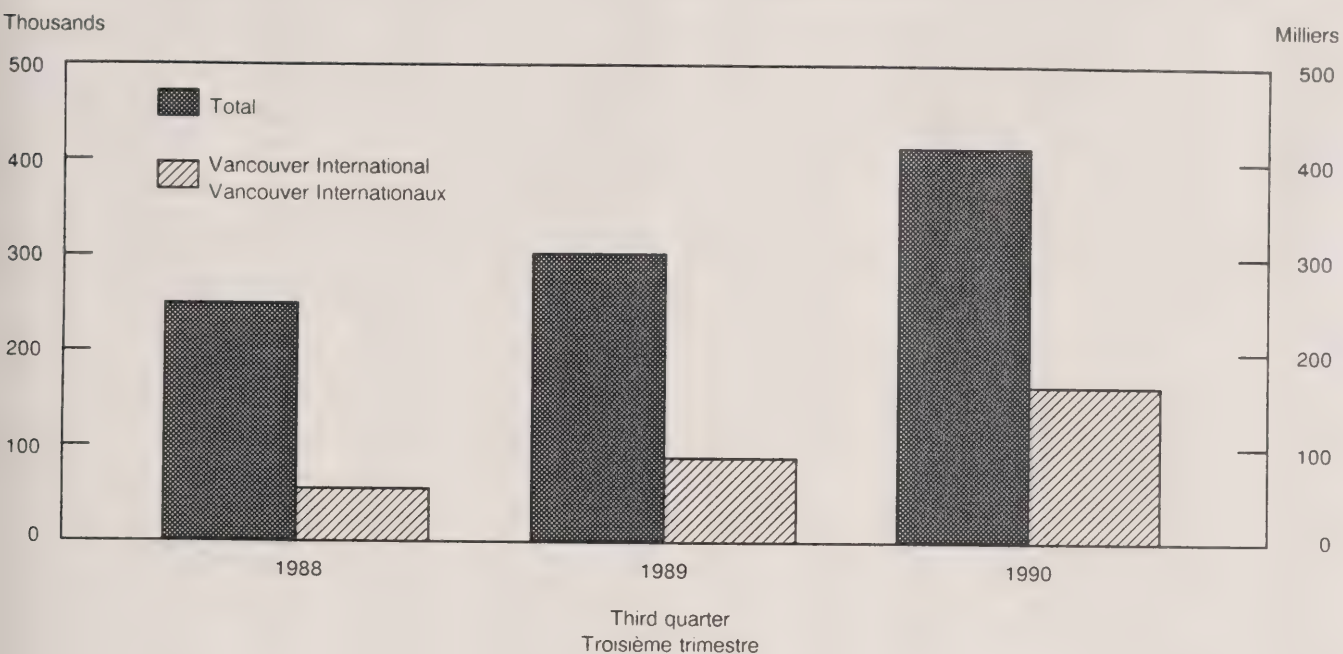


Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - July-September 1990

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Juillet-septembre 1990

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang						1989	1990	Change Variation
1989	1990							
		Aéroport	Nombre de vols	Embarqués	Débarqués			
			No. - Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B.	29,832	296,098	291,478	528,613	587,576	11
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	25,496	215,846	214,825	337,360	430,671	27.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	21,260	199,523	202,379	328,183	401,902	22.5
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,868	144,782	145,573	241,566	290,355	20.2
5	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C-B.	9,842	88,504	92,272	161,148	180,776	12.2
6	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,442	76,453	77,220	140,490	153,673	9.4
9	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	10,264	70,429	71,088	111,196	141,517	27.3
7	8	QUEBEC QUE. - QC	10,278	66,029	65,434	119,263	131,463	10.2
8	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,862	55,442	57,054	118,871	112,496	-5.4
12	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,722	42,302	39,774	58,041	82,076	41.4
10	11	TORONTO ISLAND ONT.	3,696	34,273	34,961	72,134	69,234	-4.0
13	12	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,586	35,887	32,938	56,478	68,825	21.9
11	13	LONDON ONT.	4,750	28,958	31,280	59,173	60,238	1.8
21	14	SUDBURY ONT.	4,182	29,348	28,485	42,690	57,833	35.5
15	15	THUNDER BAY ONT.	6,286	26,340	26,018	48,064	52,358	8.9
20	16	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,316	25,549	24,751	42,837	50,300	17.4
25	17	WINDSOR ONT.	2,780	24,649	25,415	37,135	50,064	34.8
14	18	SAULT STE MARIE ONT.	3,968	25,122	24,886	51,130	50,008	-2.2
17	19	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,234	24,974	24,179	47,398	49,153	3.7
19	20	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C-B.	7,702	23,865	24,678	44,458	48,543	9.2
18	21	MONCTON N.B. - N.-B.	2,400	23,378	24,342	45,650	47,720	4.5
16	22	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C-B.	6,518	23,572	22,809	47,744	46,381	-2.9
38	23	TIMMINS ONT.	4,780	23,538	22,813	24,165	46,351	91.8
31	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,244	21,496	21,868	29,848	43,364	45.3
29	25	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,400	21,639	21,042	32,829	42,681	30.0
23	26	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,196	20,956	20,248	38,256	41,204	7.7
28	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,992	20,195	19,889	33,094	40,084	21.1
26	28	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,742	19,347	19,079	36,230	38,426	6.1
22	29	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,272	18,886	19,045	40,809	37,931	-7.1
24	30	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,140	16,235	16,701	37,874	32,936	-13.0
27	31	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,008	15,913	14,932	35,062	30,845	-12.0
30	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,380	15,084	14,808	30,528	29,892	-2.1
43	33	REGINA SASK.	2,420	13,287	15,805	20,303	29,092	43.3
32	34	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,262	14,507	13,891	29,654	28,398	-4.2
44	35	NORTH BAY ONT.	3,222	13,862	13,037	20,109	26,899	33.8
34	36	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,468	13,130	13,292	26,768	26,422	-1.3
33	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,990	13,148	13,022	28,284	26,170	-7.5
35	38	SASKATOON SASK.	2,264	13,649	12,435	25,880	26,084	0.8
37	39	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,532	12,892	12,857	24,676	25,749	4.3
41	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,948	12,603	12,440	22,329	25,043	12.2
36	41	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,298	12,305	12,192	24,871	24,497	-1.5
51	42	VAL D'OR QUE. - QC	2,414	11,812	12,123	15,882	23,935	50.7
39	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,368	11,904	11,919	23,793	23,823	0.1
42	44	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,934	11,350	11,268	21,878	22,618	3.4
40	45	HAMILTON ONT.	2,100	11,240	11,090	23,182	22,330	-3.7
54	46	ROUYN QUE. - QC	1,408	10,792	11,400	15,217	22,192	45.8
46	47	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	690	10,297	10,420	17,677	20,717	17.2
48	48	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,408	9,107	9,748	16,844	18,855	11.9
49	49	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,116	9,150	8,968	-	18,118	-
55	50	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	946	9,295	8,666	14,536	17,961	23.6
Subtotal - Total partiel			256,226	1,988,942	1,986,837	3,450,200	3,975,779	15.2
Others - Autres			139,278	358,945	359,188	704,413	718,133	1.9
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			395,504	2,347,887	2,346,025	4,154,613	4,693,912	13.0

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - July-September 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	13,130	-	-	13,292	-	-	26,422
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	76,453	-	-	77,220	-	-	153,673
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	14,507	-	-	13,891	-	-	28,398
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	12,305	-	-	12,192	-	-	24,497
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	25,549	-	-	24,751	-	-	50,300
CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,350	-	-	11,268	-	-	22,618
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21,639	-	-	21,042	-	-	42,681
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,297	-	-	10,420	-	-	20,717
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	55,442	-	-	57,054	-	-	112,496
FREDERICTON N.B. - N.-B.	21,496	-	-	21,868	-	-	43,364
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	15,913	-	-	14,932	-	-	30,845
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,107	-	-	9,748	-	-	18,855
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,603	-	-	12,440	-	-	25,043
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	134,679	8,637	1,466	138,437	5,820	1,316	290,355
HAMILTON ONT.	7,296	3,944	-	7,230	3,860	-	22,330
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	9,295	-	-	8,666	-	-	17,961
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,084	-	-	14,808	-	-	29,892
KELOWNA B.C. - C.-B.	18,886	-	-	19,045	-	-	37,931
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	165,210	50,636	-	164,935	49,890	-	430,671
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	13,148	-	-	13,022	-	-	26,170
LONDON ONT.	27,868	1,090	-	30,053	1,227	-	60,238
MONCTON N.B. - N.-B.	23,378	-	-	24,342	-	-	47,720
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	191,178	8,345	-	190,852	11,527	-	401,902
NANAIMO B.C. - C.-B.	16,158	77	-	16,598	103	-	32,936
NORTH BAY ONT.	13,862	-	-	13,037	-	-	26,899
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	62,495	7,934	-	63,303	7,785	-	141,517
PENTICTON B.C. - C.-B.	11,904	-	-	11,919	-	-	23,823
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12,892	-	-	12,857	-	-	25,749
QUEBEC QUE. - QC	63,528	2,501	-	62,750	2,684	-	131,463
REGINA SASK.	11,228	2,059	-	12,205	3,600	-	29,092
ROUYN QUE. - QC	10,792	-	-	11,400	-	-	22,192
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	17,942	2,253	-	17,339	2,550	-	40,084
SASKATOON SASK.	13,649	-	-	12,435	-	-	26,084
SAULT STE MARIE ONT.	25,122	-	-	24,886	-	-	50,008
SEPT-ILES QUE. - QC	19,347	-	-	19,079	-	-	38,426
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	42,139	-	163	39,606	-	168	82,076
SUDBURY ONT.	29,348	-	-	28,485	-	-	57,833
SYDNEY N.S. - N.-É.	24,126	-	848	23,179	-	1,000	49,153
THUNDER BAY ONT.	25,882	458	-	25,568	450	-	52,358
TIMMINS ONT.	23,538	-	-	22,813	-	-	46,351
TORONTO ISLAND ONT.	23,539	10,734	-	24,682	10,279	-	69,234
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,150	-	-	8,968	-	-	18,118
VAL D'OR QUE. - QC	11,812	-	-	12,123	-	-	23,935
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	212,576	83,522	-	209,721	81,757	-	587,576
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	23,328	537	-	24,105	573	-	48,543
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	72,722	15,782	-	77,135	15,137	-	180,776
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	19,648	3,924	-	18,955	3,854	-	46,381
WINDSOR ONT.	24,649	-	-	25,415	-	-	50,064
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	35,887	-	-	32,938	-	-	68,825
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	20,956	-	-	20,248	-	-	41,204
Subtotal - Total partiel	1,784,032	202,433	2,477	1,783,257	201,096	2,484	3,975,779
Others - Autres	352,606	5,545	794	353,110	5,222	856	718,133
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,136,638	207,978	3,271	2,136,367	206,318	3,340	4,693,912

Section 4

Major Charter Services

Preliminary third quarter 1990 data relating to the number of enplaned and deplaned revenue passengers who travelled on major charter services showed an increase of 15.1% (from 1,324,936 to 1,524,470 passengers) over the third quarter of 1989.

Lester B. Pearson International was, as usual, the airport with the largest number of charter passengers in Canada, recording 792,544 enplaned and deplaned charter passengers, or 52%, of the total number in Canada. This was a 1.5% increase over the number of charter passengers recorded at this airport in the third quarter of 1989 but 22.1 percentage points less than the 23.6% increase that occurred between the third quarters of 1988 and 1989.

The top five passenger **increases** between the third quarter 1989 and third quarter 1990 occurred at the following airports:

Airport	Passenger Increase
Vancouver International	81,899
Montreal Mirabel International	40,464
Calgary International	22,429
Winnipeg International	13,105
Lester B. Pearson Int'l	11,537

The major reason for these passenger increases was increased long-haul domestic activity. Chart 3 graphs the increase in enplaned/deplaned domestic charter activity at these five airports.

Chart 3

Enplaned/Deplaned Domestic Charter Traffic

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du troisième trimestre de 1990 sur le nombre de passagers payants embarqués et débarqués des principaux service d'affrètement révèlent une augmentation de 15.1% (de 1,324,936 à 1,524,470 passagers) par rapport au troisième trimestre de 1989.

L'aéroport international Lester B. Pearson a, comme d'habitude, enregistré le nombre le plus élevé des services d'affrètement, soit 792,544 passagers nolisés embarqués et débarqués, soit 52% de tous les passagers ayant utilisé ces services au Canada. Ceci représente une hausse de 1.5% par rapport au nombre de passagers nolisés enregistrés à cet aéroport au troisième trimestre de 1989, mais 22.1 points de pourcentage de moins que la hausse de 23.6% survenue entre les troisièmes trimestres de 1988 et 1989.

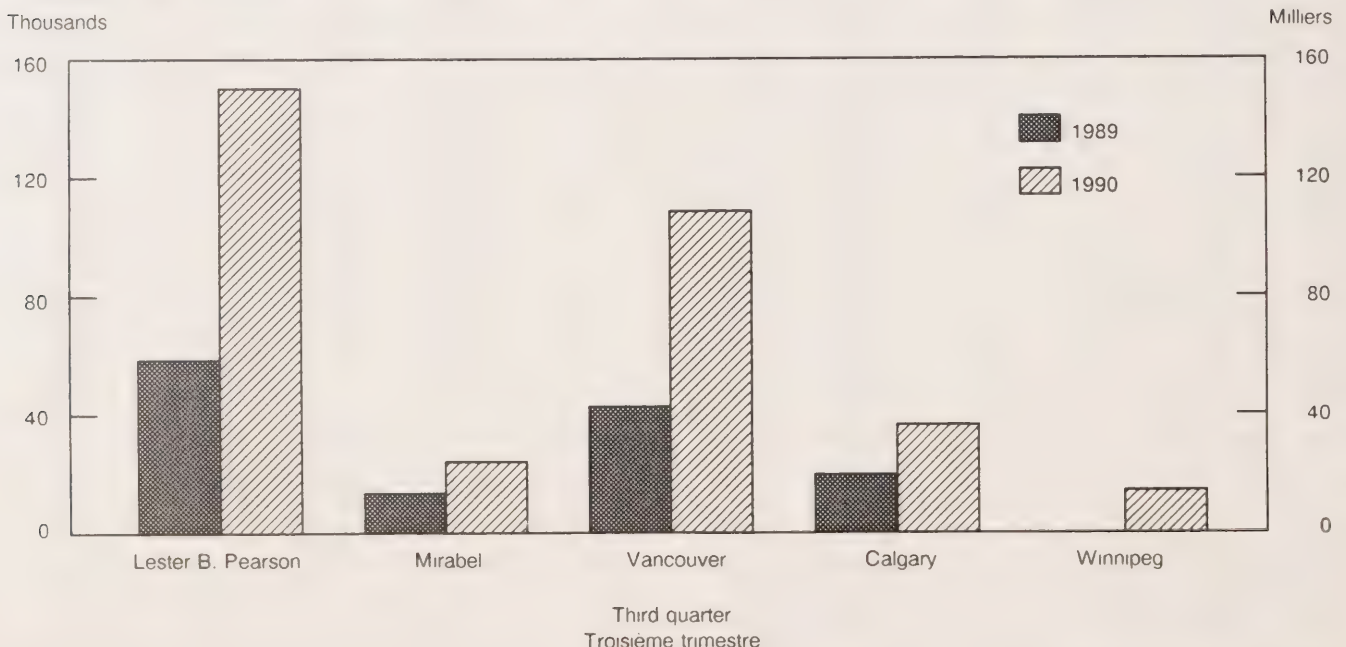
Les cinq plus importantes augmentations du nombre de passagers ont été enregistrées dans les aéroports suivants:

Aéroport	Hausse de passagers
Aéroport international de Vancouver	81,899
Aéroport international de Mirabel	40,464
Aéroport international de Calgary	22,429
Aéroport international de Winnipeg	13,105
Aéroport international Lester B. Pearson	11,537

La principale raison de ces hausses de passagers est l'accroissement des activités intérieures de long-courrier. Le graphique 3 montre l'augmentation des mouvements intérieurs des passagers embarqués et débarqués des services d'affrètement à ses cinq aéroports.

Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement intérieurs



Vancouver International recorded a domestic increase of 155.5%, third quarter 1990 over third quarter 1989. Canada 3000, Worldways and Nationair were the main carriers for long haul domestic activity to and from this airport and Air B.C. served the short haul routes. Vancouver International also recorded a transborder increase of 3.6% as well as an other international increase of 58.8% during the time frame under discussion.

Montreal Mirabel airport experienced a 36.6% decrease in its transborder activity, when compared to the third quarter of 1989, mainly due to decreased operations to Fort Lauderdale and, especially, Miami. Montreal Dorval airport did not benefit from Mirabel's decreased activity in this market; it also experienced a decrease to and from Fort Lauderdale compared to a year earlier. In contrast to the transborder sector, the domestic and other international sectors at Montreal Mirabel underwent increases of 84.1% and 18.0% respectively.

Calgary International and Winnipeg International were the third and fourth ranked airports in terms of passenger increases. Domestic activity increases of 87.0% at Calgary International and 3701.8% at Winnipeg International were, for the most part, due to the increased domestic operations of Canada 3000. The popularity of Calgary-Los Angeles as a charter route in the third quarter of 1990 contributed to an increased transborder activity at Calgary International which totalled 10,473 enplaned and deplaned passengers in the third quarter of 1990.

Lester B. Pearson demonstrated a passenger increase in spite of the fact that its transborder and other international sectors went down from the third quarter of 1989. The domestic activity at Lester B. Pearson increased from 59,062 enplaned and deplaned passengers in the third quarter of 1989 to 149,807 enplaned and deplaned passengers in the third quarter of 1990. Canada 3000 and Worldways accomodated the bulk of the increase at this airport.

Au cours du troisième trimestre de 1990, l'aéroport international de Vancouver, a enregistré une hausse de 155.5% dans le trafic intérieur par rapport au troisième trimestre de 1989. Canada 3000, Worldways et Nationair furent les principaux transporteurs pour l'activité intérieure de long-courrier en provenance et à destination de cet aéroport, et AirBC a desservi les trajets court-courriers. L'aéroport international de Vancouver a aussi enregistré une hausse dans le secteur transfrontalier de 3.6% aussi bien qu'une augmentation de 58.5% des autres vols internationaux au cours de la période de référence.

Comparativement au troisième trimestre de 1989, l'aéroport international de Mirabel a enregistré une hausse de 36.6% dans ses activités transfrontalières. Ceci était largement dû aux activités réduites vers Fort Lauderdale, et en particulier Miami. L'aéroport Dorval de Montréal n'a pas bénéficié des activités réduites de Mirabel dans ce marché; il a aussi connu une baisse en provenance et à destination de Fort Lauderdale par rapport à l'année précédente. Au contraire du secteur transfrontalier, les secteurs intérieur et autres internationaux à l'aéroport international de Mirabel ont enregistré des hausses de 84.1% et 18.0% respectivement.

Les aéroports internationaux de Calgary et de Winnipeg se sont classés troisième et quatrième, en termes de hausses de passagers. Le trafic intérieur a augmenté de 87.0% à l'aéroport international de Calgary et de 3701.8% à l'aéroport international de Winnipeg. Ces hausses sont en grande partie dues à l'expansion des activités intérieures de Canada 3000. La popularité de Calgary-Los Angeles, en tant que trajet nolisé au troisième trimestre de 1990, a contribué à la croissance des services transfrontaliers à l'aéroport international de Calgary, avec 10,473 passagers embarqués et débarqués au troisième trimestre de 1990.

L'aéroport international Lester B. Pearson a montré une hausse du nombre de passagers malgré le fait que ses secteurs transfrontalier et autres internationaux ont enregistré des baisses par rapport au troisième trimestre de 1989. Les services intérieurs à Lester B. Pearson ont augmenté de 59,062 passagers embarqués et débarqués au troisième trimestre de 1990. L'augmentation des services à cet aéroport a été confiée à Canada 3000 et Worldways.

Chart 4 below depicts enplaned and deplaned charter passengers for all of Canada, by sector, and clearly illustrates the growth of domestic activity in Canada when one compares third quarters 1989 and 1990.

Le graphique 4 ci-dessous présente le nombre de passagers nolisés embarqués et débarqués pour l'ensemble du Canada, par secteur, et illustre clairement la croissance des services intérieurs au Canada en comparant les troisièmes trimestres de 1989 et 1990.

Chart 4

Graphique 4

Enplaned/Deplaned Charter Traffic by Sector

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement selon le secteur

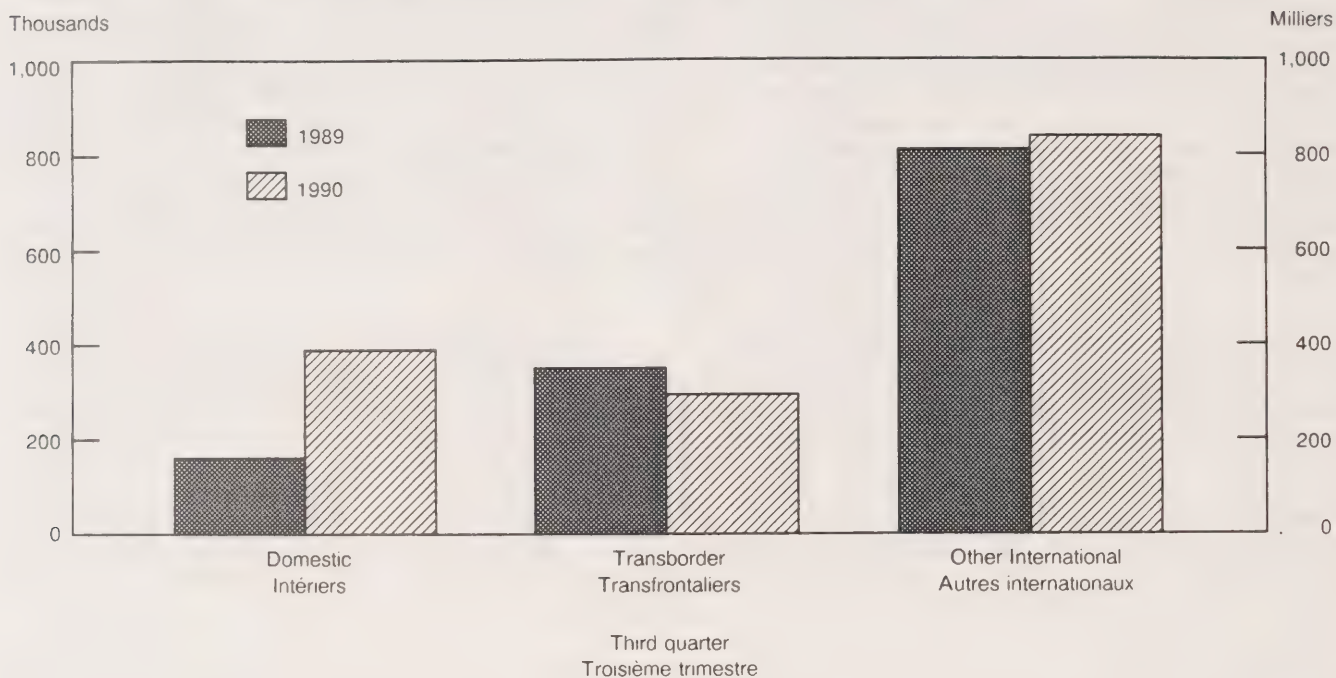


Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - July-September 1990

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Juillet-septembre 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change
		Aéroport				1989	1990	Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	392,397	400,147	781,007	792,544	1 5	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	160,819	163,677	283,374	324,496	14 5	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	96,357	90,530	104,988	186,887	78 0	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	25,303	25,131	47,059	50,434	7 2	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,103	25,097	27,771	50,200	80 8	
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	9,276	9,751	27,555	19,027	-30 9	
7	7	QUEBEC QUE. - QC	7,746	9,669	19,789	17,415	-12 0	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É	8,677	8,154	6,989	16,831	140 8	
12	9	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	7,913	8,009	2,817	15,922	465 2	
11	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT	3,522	4,977	3,552	8,499	139 3	
10	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N	2,704	4,315	4,934	7,019	42 3	
13	12	HAMILTON ONT.	2,800	3,034	1,704	5,834	242 4	
38	13	LONDON ONT.	1,771	1,776	14	3,547	-	
39	14	WINDSOR ONT.	1,391	1,391	11	2,782	-	
37	15	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B	1,365	1,317	14	2,682	-	
...	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,297	1,294	-	2,591	-	
18	17	REGINA SASK.	1,097	1,096	580	2,193	278 1	
17	18	SASKATOON SASK.	963	1,121	666	2,084	212 9	
19	19	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,070	856	462	1,926	316 9	
16	20	WOLLASTON LAKE SASK.	840	764	948	1,604	69 2	
...	21	DAWSON Y.T. - YUK.	779	814	-	1,593	-	
14	22	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	787	795	1,154	1,582	37 1	
15	23	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	497	516	1,108	1,013	-8 6	
...	24	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	963	-	-	963	-	
...	25	GILLAM MAN.	331	323	-	654	-	
...	26	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	147	270	-	417	-	
44	27	FREDERICTON N.B. - N.-B.	218	198	6	416	6,833 3	
.	28	CRANBROOK B.C. - C.-B.	253	139	-	392	-	
...	29	PENTICTON B.C. - C.-B.	130	175	-	305	-	
24	30	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O	125	125	156	250	60 3	
...	31	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	125	125	-	250	-	
21	32	COMOX B.C. - C.-B.	126	119	240	245	2 1	
...	33	BRANDON MAN.	100	112	-	212	-	
22	34	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	99	103	208	202	-2 9	
...	35	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	92	89	-	181	-	
41	36	OSHAWA ONT.	111	42	8	153	1,812 5	
26	37	KELOWNA B.C. - C.-B	128	-	114	128	12 3	
...	38	TORONTO ISLAND ONT	74	37	-	111	-	
.	39	NORTH BAY ONT	3	108	-	111	-	
...	40	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	107	-	107	-	
...	41	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	107	-	107	-	
...	42	MEDICINE HAT ALTA. - ALB	107	-	-	107	-	
23	43	LA RONGE SASK.	47	47	195	94	-51 8	
...	44	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	82	-	82	-	
.	45	SAULT STE MARIE ONT	-	54	-	54	-	
...	46	LYNN LAKE MAN.	5	43	-	48	-	
34	47	BONAVENTURE QUE. - QC	21	20	21	41	95 2	
43	48	CHATHAM N.B. - N.-B.	16	11	6	27	350 0	
42	49	MONCTON N.B. - N.-B.	14	7	7	21	200 0	
...	50	SEPT-ILES QUE. - QC	8	8	-	16	-	
Subtotal - Total partiel			757,717	766,682	1,317,457	1,524,399	15 7	
Others - Autres			32	39	7,479	71	-99 1	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			757,749	766,721	1,324,936	1,524,470	15 1	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	92	-	-	89	-	-	181
BONAVENTURE QUE. - QC	-	21	-	-	20	-	41
BRANDON MAN.	100	-	-	112	-	-	212
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	18,050	5,385	1,668	18,124	5,088	1,885	50,200
CAMPBELL RIVER B.C. - C-B	-	99	-	-	103	-	202
CASTLEGAR B.C. - C-B	-	-	-	82	-	-	82
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.P.-É.	1,070	-	-	856	-	-	1,926
CHATHAM N.B. - N-B	-	16	-	-	11	-	27
COMOX B.C. - C-B	126	-	-	119	-	-	245
CRANBROOK B.C. - C-B	253	-	-	139	-	-	392
DAWSON Y.T. - YUK	-	779	-	-	814	-	1,593
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	5,605	1,960	1,711	6,267	1,843	1,641	19,027
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	140	7	-	263	7	-	417
FREDERICTON N.B. - N-B	-	218	-	-	198	-	416
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T-N	963	-	-	-	-	-	963
GILLAM MAN.	331	-	-	323	-	-	654
GOOSE BAY NFLD. - T-N	-	-	497	-	-	516	1,013
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N-É.	3,081	2,320	3,276	3,422	2,034	2,698	16,831
HAMILTON ONT	1,499	1,149	152	1,712	1,322	-	5,834
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	-	-	107	-	-	107
IQUALUIT N.W.T. - T-N-O.	-	125	-	-	125	-	250
KELOWNA B.C. - C-B	128	-	-	-	-	-	128
LA RONGE SASK.	-	47	-	-	47	-	94
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	74,337	77,583	240,477	75,470	76,559	248,118	792,544
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	-	-	-	107	-	-	107
LONDON ONT	1,605	166	-	1,605	171	-	3,547
LYNN LAKE MAN.	-	5	-	-	43	-	48
MEDICINE HAT ALTA. - ALB	107	-	-	-	-	-	107
MONCTON N.B. - N-B	-	14	-	-	7	-	21
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,729	22,574	-	2,642	22,489	-	50,434
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11,090	11,254	138,475	12,881	10,836	139,960	324,496
NORTH BAY ONT	-	3	-	107	1	-	111
OSHAWA ONT	-	111	-	-	42	-	153
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	1,082	473	1,967	1,341	543	3,093	8,499
PENTICTON B.C. - C-B	130	-	-	175	-	-	305
PRINCE GEORGE B.C. - C-B	1,297	-	-	1,294	-	-	2,591
PRINCE RUPERT B.C. - C-B	-	1,365	-	-	1,317	-	2,682
QUEBEC QUE. - QC	-	2,602	5,144	-	2,639	7,030	17,415
REGINA SASK.	1,097	-	-	1,096	-	-	2,193
SAINT JOHN N.B. - N-B	-	125	-	-	125	-	250
SASKATOON SASK.	963	-	-	1,070	-	51	2,084
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	-	-	54	-	54
SEPT-ILES QUE. - QC	-	8	-	-	8	-	16
ST JOHNS NFLD. - T-N.	2,704	-	-	3,684	-	631	7,019
TORONTO ISLAND ONT.	-	74	-	-	37	-	111
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B	55,384	19,867	21,106	53,437	20,024	17,069	186,887
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C-B	584	203	-	659	136	-	1,582
WINDSOR ONT	1,391	-	-	1,391	-	-	2,782
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,192	-	721	7,331	17	661	15,922
WOLLASTON LAKE SASK.	-	840	-	-	764	-	1,604
Subtotal - Total partiel	193,130	149,393	415,194	195,905	147,424	423,353	1,524,399
Others - Autres	-	32	-	-	39	-	71
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	193,130	149,425	415,194	195,905	147,463	423,353	1,524,470

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - July-September 1990

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1	129	89	69	1	129	92	71
BONAVENTURE QUE. - QC	4	32	20	63	5	44	21	48
BRANDON MAN.	1	112	112	100	1	112	100	89
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	279	39,934	31,196	78	280	40,518	31,202	77
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3	108	103	95	3	112	99	88
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1	83	82	99	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	8	1,024	856	84	10	1,280	1,070	84
CHATHAM N.B. - N.-B.	2	16	11	69	4	32	16	50
COMOX B.C. - C.-B.	2	166	119	72	2	166	126	76
CRANBROOK B.C. - C.-B.	4	332	139	42	4	332	253	76
DAWSON Y.T. - YUK.	32	1,600	814	51	30	1,500	779	52
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	134	18,623	12,279	66	129	18,070	11,804	65
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	5	340	270	79	4	257	147	57
FREDERICTON N.B. - N.-B.	2	279	198	71	2	274	218	80
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	-	9	1,152	963	84
GILLAM MAN.	3	336	323	96	3	336	331	99
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4	756	516	68	4	756	497	66
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	72	14,867	11,517	78	72	14,073	12,040	86
HAMILTON ONT.	35	4,176	3,034	73	29	3,993	2,800	70
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	1	128	107	84	-	-	-	-
IQUALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	1	126	125	99	1	126	125	99
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	-	-	2	166	128	77
LA RONGE SASK.	2	56	47	84	2	56	47	84
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,242	462,007	401,731	87	2,226	454,571	393,981	87
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1	128	107	84	-	-	-	-
LONDON ONT.	18	2,094	1,776	85	17	2,086	1,771	85
LYNN LAKE MAN.	1	48	43	90	1	12	5	42
MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	-	-	-	-	1	128	107	84
MONCTON N.B. - N.-B.	1	8	7	88	1	16	14	88
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	334	29,822	25,131	84	352	31,711	25,303	80
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	753	203,616	171,300	84	754	204,817	168,442	82
NORTH BAY ONT.	2	134	108	81	1	6	3	50
OSHAWA ONT.	6	180	42	23	9	270	111	41
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	68	9,987	7,171	72	53	8,715	5,716	66
PENTICTON B.C. - C.-B.	3	249	175	70	3	249	130	52
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	22	1,826	1,294	71	23	1,909	1,297	68
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	15	1,422	1,317	93	16	1,512	1,365	90
QUEBEC QUE. - QC	89	22,201	18,261	82	90	22,350	16,338	73
REGINA SASK.	11	1,318	1,096	83	11	1,318	1,097	83
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1	126	125	99	1	126	125	99
SASKATOON SASK.	11	1,625	1,374	85	10	1,497	1,216	81
SAULT STE MARIE ONT.	3	102	54	53	-	-	-	-
SEPT-ILES QUE. - QC	1	9	8	89	1	9	8	89
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	33	5,344	4,569	86	24	3,851	2,958	77
TORONTO ISLAND ONT.	1	37	37	100	2	74	74	100
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	575	107,430	91,041	85	587	112,042	96,868	87
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13	1,101	797	72	13	1,070	789	74
WINDSOR ONT.	13	1,664	1,391	84	13	1,664	1,391	84
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	52	9,146	8,009	88	46	8,444	7,913	94
WOLLASTON LAKE SASK.	24	1,248	764	61	24	1,248	840	67
Subtotal - Total partiel	4,889	946,095	799,685	85	4,876	943,179	790,720	84
Others - Autres	12	89	39	44	10	72	32	44
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	4,901	946,184	799,724	85	4,886	943,251	790,752	84

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1990

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	89	-	-	92	-	-	181
BONAVENTURE QUE. - QC	-	20	-	-	21	-	41
BRANDON MAN.	112	-	-	100	-	-	212
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	21,108	7,416	2,672	21,381	7,733	2,088	62,398
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	103	-	-	99	-	202
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	82	-	-	-	-	-	82
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	856	-	-	1,070	-	-	1,926
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	11	-	-	16	-	27
COMOX B.C. - C.-B.	119	-	-	126	-	-	245
CRANBROOK B.C. - C.-B.	139	-	-	253	-	-	392
DAWSON Y.T. - YUK.	-	814	-	-	779	-	1,593
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,587	1,971	2,721	6,813	2,092	2,899	24,083
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	263	7	-	140	7	-	417
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	198	-	-	218	-	416
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	963	-	-	963
GILLAM MAN.	323	-	-	331	-	-	654
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	516	-	-	497	1,013
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,735	2,034	3,748	4,131	2,320	5,589	23,557
HAMILTON ONT.	1,712	1,322	-	1,499	1,149	152	5,834
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	107	-	-	-	-	-	107
IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	-	125	-	-	125	-	250
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	-	128	-	-	128
LA RONGE SASK.	-	47	-	-	47	-	94
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	75,946	76,559	249,226	75,445	77,583	240,953	795,712
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	107	-	-	-	-	-	107
LONDON ONT.	1,605	171	-	1,605	166	-	3,547
LYNN LAKE MAN.	-	43	-	-	5	-	48
MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	-	-	-	107	-	-	107
MONCTON N.B. - N.-B.	-	7	-	-	14	-	21
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,642	22,489	-	2,729	22,574	-	50,434
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	15,886	10,876	144,538	15,708	11,373	141,361	339,742
NORTH BAY ONT.	107	1	-	-	3	-	111
OSHAWA ONT.	-	42	-	-	111	-	153
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,553	583	4,035	2,064	473	3,179	12,887
PENTICTON B.C. - C.-B.	175	-	-	130	-	-	305
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,294	-	-	1,297	-	-	2,591
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	1,317	-	-	1,365	-	2,682
QUEBEC QUE. - QC	3,804	2,639	11,818	4,788	2,602	8,948	34,599
REGINA SASK.	1,096	-	-	1,097	-	-	2,193
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	125	-	-	125	-	250
SASKATOON SASK.	1,070	-	304	1,216	-	-	2,590
SAULT STE MARIE ONT.	-	54	-	-	-	-	54
SEPT-ILES QUE. - QC	-	8	-	-	8	-	16
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,684	-	885	2,958	-	-	7,527
TORONTO ISLAND ONT.	-	37	-	-	74	-	111
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	53,649	20,323	17,069	55,895	19,867	21,106	187,909
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	661	136	-	584	205	-	1,586
WINDSOR ONT.	1,391	-	-	1,391	-	-	2,782
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,331	17	661	7,192	-	721	15,922
WOLLASTON LAKE SASK.	-	764	-	-	840	-	1,604
Subtotal - Total partiel	211,233	150,259	438,193	211,233	151,994	427,493	1,590,405
Others - Autres	-	39	-	-	32	-	71
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	211,233	150,298	438,193	211,233	152,026	427,493	1,590,476

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the third quarter of 1990, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian Airports was 191 224 tonnes. This represented an decrease of 2.1% over the same period of the previous year. Over 96% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 54.7%, 15.8% and 29.5% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 84% greater than loaded transborder sector cargo. Furthermore, with respect to change over the previous year, cargo enplaned and deplaned on domestic and transborder segments declined by 6.0% and 5.9% while, other international segment cargo increased by 8.6%.

For major scheduled services, the split between bellyhold and pure cargo was 80/20. This ratio was essentially unchanged from the previous year.

Of the airports which handled over 1 000 tonnes, only Lester B. Pearson showed any appreciable growth over the comparison period. Here, cargo volume increased by 2 384 tonnes (3.0%). Split by sector, the domestic segment cargo remained essentially unchanged (0.2% increase) while, transborder volume decreased by 2.2%. The other international segment was responsible for the increase at this airport with an additional 2 702 tonnes (10.8%).

On a provincial/territorial basis, only Ontario (2.1%) and the Yukon Territory (133.5%) had increases over the comparison period. Quebec had the largest absolute decrease with airports there handling 3 046 fewer tonnes during the third quarter of 1990 compared with the same period of the previous year. Montreal/Dorval cargo volume was down 3 061 tonnes.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du troisième trimestre de 1990, le volume de marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères dans tous les aéroports canadiens s'établissait à 119 224 tonnes, en baisse de 2.1% par rapport à la même période de l'année précédente. Les principaux services réguliers ont représenté plus de 96% des marchandises, et les principaux services d'affrètement, le reste.

Au niveau du secteur, les services intérieurs, transfrontaliers et les autres services internationaux ont représenté 54.7%, 15.8% et 29.5% respectivement du volume de marchandises. De plus, comparativement à l'année précédente les marchandises embarquées et débarquées des vols intérieurs et transfrontaliers ont baissé de 6.0% et 5.9% respectivement, tandis que les marchandises des autres vols internationaux ont augmenté de 8.6%.

Pour les principaux services réguliers, le partage entre les marchandises dans la soute et les marchandise pures est de 80/20. Ce rapport a essentiellement inchangé par rapport à l'année précédente.

Parmi les aéroports qui ont reçu plus de 1,000 tonnes, seulement Lester B. Pearson a montré une croissance appréciable au cours de la période de comparaison. Ici, le volume de marchandises a augmenté de 2 384 tonnes (3.0%). Selon le secteur, les marchandises des services intérieurs sont restées essentiellement inchangées (en hausse de 2.2%). Le secteur des autres vols internationaux est responsable de la hausse à cet aéroport, avec 2 702 tonnes additionnelles (10.8%).

À l'échelle provinciale/territoriale, seuls l'Ontario (2.1%) et les territoires du Yukon (133.5%) ont enregistré des hausses au cours de la période de référence. Le Québec a connu la plus forte baisse absolue avec ses aéroports qui ont reçu 3 046 tonnes de moins au cours du troisième trimestre de 1990 par rapport à la même période de l'année précédente. Le volume de marchandises de Montréal/Dorval a baissé de 3 061 tonnes.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1990

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Juillet-septembre 1990

Rank Rang		Airport Aéroport	Loaded Embarquées	Unloaded Débarquées	Total		
1989	1990				1989	1990	Change Variation
tonnes					%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	39 733.1	43 265.7	80 614.7	82 998.8	3.0
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18 187.5	14 617.4	34 140.3	32 804.9	-3.9
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	9 506.6	11 577.9	21 082.6	21 084.5	--
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5 252.0	5 339.8	10 607.2	10 591.8	-0.1
4	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 612.9	4 119.6	10 793.4	7 732.5	-28.4
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 956.7	4 020.1	7 174.7	6 976.8	-2.8
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 813.6	4 042.8	7 873.2	6 856.4	-12.9
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É	3 749.5	2 555.9	6 781.2	6 305.4	-7.0
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 022.5	1 134.2	2 410.4	2 156.7	-10.5
10	10	HAMILTON ONT	557.0	1 474.9	2 159.3	2 031.9	-5.9
12	11	MONCTON N.B. - N.-B.	690.0	653.8	1 342.4	1 343.8	0.1
11	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	488.3	790.3	1 406.5	1 278.6	-9.1
59	13	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	87.9	665.6	18.3	753.5	4,017.5
13	14	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O	374.6	297.1	760.5	671.7	-11.7
14	15	REGINA SASK.	116.3	477.2	662.3	593.5	-10.4
15	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	143.2	381.5	647.8	524.7	-19.0
17	17	KUUSJUAQ QUE. - QC	91.3	398.4	401.9	489.7	21.8
18	18	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	99.3	388.1	387.2	487.4	25.9
16	19	SASKATOON SASK.	119.5	275.2	471.8	394.7	-16.3
66	20	OLD CROW Y.T. - YUK	-	373.0	9.3	373.0	3,910.8
25	21	WHITEHORSE Y.T. - YUK	104.3	219.4	289.0	323.7	12.0
20	22	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	50.6	268.5	333.7	319.1	-4.4
19	23	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	63.2	245.2	350.7	308.4	-12.1
24	24	ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	273.0	289.4	273.0	-5.7
22	25	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	119.1	138.7	305.8	257.8	-15.7
23	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	86.8	148.3	295.5	235.1	-20.4
26	27	THUNDER BAY ONT	66.0	155.3	270.0	221.3	-18.0
27	28	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	28.1	183.2	196.1	211.3	7.8
30	29	SANDSPIT B.C. - C.-B.	122.6	67.1	174.4	189.7	8.8
28	30	QUEBEC QUE. - QC	101.6	84.4	186.9	186.0	-0.5
31	31	KUUSJUARAPIK QUE. - QC	21.1	138.4	161.8	159.5	-1.4
21	32	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	131.1	16.0	311.6	147.1	-52.8
36	33	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	31.6	97.2	131.3	128.8	-1.9
38	34	OSHAWA ONT.	60.8	62.6	111.3	123.4	10.9
41	35	SMITHERS B.C. - C.-B.	61.1	60.5	100.5	121.6	21.0
42	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	67.0	51.2	82.6	118.2	43.1
34	37	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	49.5	68.3	150.5	117.8	-21.7
35	38	TERRACE B.C. - C.-B.	49.2	67.9	134.5	117.1	-12.9
32	39	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	73.7	41.3	159.3	115.0	-27.8
33	40	KELOWNA B.C. - C.-B.	48.9	59.0	157.0	107.9	-31.3
29	41	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	24.2	81.4	180.6	105.6	-41.5
37	42	VAL D'OR QUE. - QC	67.3	34.0	123.3	101.3	-17.8
44	43	WABUSH NFLD. - T.-N.	22.1	77.3	78.4	99.4	26.8
40	44	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23.2	71.0	107.2	94.2	-12.1
39	45	CHURCHILL MAN.	31.9	54.7	109.1	86.6	-20.6
48	46	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	10.4	70.3	57.6	80.7	40.1
52	47	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O	27.1	26.8	47.9	53.9	12.5
43	48	FREDERICTON N.B. - N.-B.	20.8	30.2	78.9	51.0	-35.4
50	49	THOMPSON MAN.	11.4	36.3	52.5	47.7	-9.1
53	50	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	9.2	35.1	38.7	44.3	14.5
Subtotal - Total partiel			91 185.7	99 811.1	194 811.1	190 996.8	-2.0
Others - Autres			106.3	120.5	537.0	226.8	-57.8
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			91 292.0	99 931.6	195 348.1	191 223.6	-2.1

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - July-September 1990

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	-	-	-	273.0	-	273.0
BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	87.9	-	-	665.6	-	753.5
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	3 973.3	246.5	1 032.2	3 985.3	916.7	437.8	10 591.8
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O	24.2	-	-	81.4	-	-	105.6
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	131.1	-	-	16.0	-	-	147.1
CHURCHILL MAN.	31.9	-	-	54.7	-	-	86.6
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	2 710.1	67.7	178.9	3 570.3	139.8	310.0	6 976.8
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	119.1	-	-	138.7	-	-	257.8
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB	9.2	-	-	35.1	-	-	44.3
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	31.6	-	-	97.2	-	-	128.8
FREDERICTON N.B. - N.-B.	20.8	-	-	30.2	-	-	51.0
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	99.3	-	-	388.1	-	-	487.4
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 944.9	30.9	773.8	2 310.3	22.8	222.8	6 305.5
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	10.4	-	-	70.3	-	-	80.7
HAMILTON ONT.	-	557.0	-	-	1 474.9	-	2 031.9
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O	27.1	-	-	26.8	-	-	53.9
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	86.8	-	-	148.3	-	-	235.1
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O	143.2	-	-	381.5	-	-	524.7
KELOWNA B.C. - C.-B.	48.9	-	-	59.0	-	-	107.9
KUUUJUAQ QUE. - QC	91.3	-	-	398.4	-	-	489.7
KUUUJUARAPIK QUE. - QC	21.1	-	-	138.4	-	-	159.5
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	49.5	-	-	68.3	-	-	117.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	20 001.1	5 548.7	14 183.3	18 571.4	11 121.8	13 572.5	82 998.8
MONCTON N.B. - N.-B.	690.0	-	-	653.7	-	-	1 343.7
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 290.1	322.8	-	3 198.8	920.7	0.2	7 732.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 321.7	873.9	7 311.0	1 331.5	904.5	9 341.9	21 084.5
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	28.1	-	-	183.2	-	-	211.3
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	50.6	-	-	268.5	-	-	319.1
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	-	-	-	373.0	-	373.0
OSHAWA ONT.	-	60.8	-	-	62.6	-	123.4
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	936.6	32.9	53.0	1 029.9	33.6	70.6	2 156.6
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23.2	-	-	71.0	-	-	94.2
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	67.0	-	-	51.2	-	-	118.2
QUEBEC QUE. - QC	93.8	7.8	-	84.4	-	-	186.0
REGINA SASK.	116.3	-	-	477.2	-	-	593.5
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	63.2	-	-	245.2	-	-	308.4
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	73.7	-	-	41.3	-	-	115.0
SANDSPIT B.C. - C.-B.	122.6	-	-	67.1	-	-	189.7
SASKATOON SASK.	119.5	-	-	275.2	-	-	394.7
SMITHERS B.C. - C.-B.	61.1	-	-	60.5	-	-	121.6
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	457.6	-	30.7	773.9	-	16.4	1 278.6
TERRACE B.C. - C.-B.	49.2	-	-	67.9	-	-	117.1
THOMPSON MAN.	11.4	-	-	36.3	-	-	47.7
THUNDER BAY ONT.	66.0	-	-	155.3	-	-	221.3
VAL D'OR QUE. - QC	67.3	-	-	34.0	-	-	101.3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11 155.3	2 186.2	4 846.0	8 000.5	2 586.5	4 030.4	32 804.9
WABUSH NFLD. - T.-N.	22.1	-	-	77.3	-	-	99.4
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	96.9	7.4	-	198.2	21.2	-	323.7
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 608.2	205.4	-	3 716.1	326.8	-	6 856.5
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	370.1	4.5	-	276.5	20.6	-	671.7
Subtotal - Total partiel	52 536.5	10 240.4	28 408.9	51 944.4	19 864.1	28 002.6	190 996.9
Others - Autres	61.8	44.5	-	95.6	24.7	0.2	226.8
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	52 598.3	10 284.9	28 408.9	52 040.0	19 888.8	28 002.8	191 223.7

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1990

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1990

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1989	1990	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T-N	4	1 906.1	-	2 029.2	1 906.1	-6.0
P.E.I. - Î.-P.-É	1	147.1	-	311.6	147.1	-52.7
N.S. - N.-É	1	6 305.4	-	6 790.7	6 305.4	-7.1
N.B. - N.-B	4	1 509.8	1.3	1 580.7	1 511.1	-4.4
QUE - QC	9	29 491.4	384.3	32 921.4	29 875.7	-9.2
ONT	10	82 354.7	5 240.4	85 737.2	87 595.1	2.1
MAN	6	7 005.2	29.5	8 085.0	7 034.7	-12.9
SASK	3	988.3	0.2	1 134.1	988.5	-12.8
ALTA. - ALB	4	17 777.9	92.8	18 126.5	17 870.7	-1.4
B.C. - C.-B	12	33 494.0	1 250.9	35 403.3	34 744.9	-1.8
N.W.T. - T.N.-O	10	2 522.3	25.1	2 930.4	2 547.4	-13.0
Y.T. - YUK	2	295.2	401.6	298.3	696.8	133.5
TOTAL CANADA	66	183 797.4	7 426.1	195 348.4	191 223.5	-2.1

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analysed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 4.3% from the third quarter of 1989 to the third quarter of 1990. Cargo flights, however, decreased by 8.9% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 28.9%, regional and local scheduled services 69.2% and major charter services 1.9%. The comparable figures for the third quarter of 1988 were: 33.8%, 64.8% and 1.4%.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide a more complete picture of activity at an airport as defined by the number of itinerant flights it handles and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations). These data are not included in the traffic surveys.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. Il est à noter que les vols de fret ne s'appliquent qu'aux principaux services réguliers et services d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a progressé de 4.3% entre le deuxième trimestre de 1989 et le troisième trimestre de 1990. Par contre, le nombre de vols de fret a diminué de 8.9% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit: principaux services réguliers, 28.9%; services réguliers régionaux et locaux, 69.2%; et principaux services d'affrètement, 1.9%. Les données comparables pour le troisième trimestre de 1988 étaient respectivement de 33.8%, 64.8% et 1.4%.

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été dressés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs menée conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont établies au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données sur les mouvements des aéronefs sont présentées pour les 50 principaux aéroports, tels qu'établis au tableau 6.1 selon le nombre de vols assurés par les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Les données sur les mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir un meilleur aperçu des activités d'un aéroport selon le nombre de vols itinérants d'une part, et à illustrer la portion des vols représentée par les enquêtes sur la circulation aérienne, d'autre part. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c'est-à-dire autres que ceux offerts par les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c'est-à-dire autres que les principaux services d'affrètement). On ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes sur la circulation aérienne.

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - July-September 1990

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Juillet-septembre 1990

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1989	1990		1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation
		No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	73,633	76,770	4.3	1,170	1,045	-10.7	74,803	77,815	4.0
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	53,355	51,735	-3.0	429	442	3.0	53,784	52,177	-3.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	33,126	39,045	17.9	390	43	-89.0	33,516	39,088	16.6
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,926	26,494	2.2	207	310	49.8	26,133	26,804	2.6
6	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,752	19,464	16.2	-	-	-	16,752	19,464	16.2
5	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	18,464	18,126	-1.8	134	147	9.7	18,598	18,273	-1.7
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,084	14,698	4.4	820	648	-21.0	14,904	15,346	3.0
12	8	QUEBEC QUE. - QC	6,996	11,108	58.8	-	-	-	6,996	11,108	58.8
8	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B	10,392	10,072	-3.1	-	-	-	10,392	10,072	-3.1
9	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	10,247	9,359	-8.7	-	-	-	10,247	9,359	-8.7
10	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,919	8,463	-5.1	270	306	13.3	9,189	8,769	-4.6
14	12	THUNDER BAY ONT	6,153	7,884	28.1	-	-	-	6,153	7,884	28.1
13	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	6,754	7,702	14.0	-	-	-	6,754	7,702	14.0
11	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	7,065	6,781	-4.0	511	487	-4.7	7,576	7,268	-4.1
16	15	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,786	6,518	12.7	-	-	-	5,786	6,518	12.7
17	16	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,729	5,557	-3.0	11	8	-27.3	5,740	5,565	-3.0
18	17	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,210	5,318	2.1	-	-	-	5,210	5,318	2.1
20	18	REGINA SASK	4,594	5,150	12.1	94	98	4.3	4,688	5,248	11.9
19	19	SASKATOON SASK	4,755	5,127	7.8	1	-	-100.0	4,756	5,127	7.8
45	20	SIOUX LOOKOUT ONT	2,304	4,860	110.9	-	-	-	2,304	4,860	110.9
30	21	LONDON ONT	3,418	4,785	40.0	12	9	-25.0	3,430	4,794	39.8
25	22	TIMMINS ONT	3,636	4,782	31.5	-	-	-	3,636	4,782	31.5
23	23	SUDBURY ONT	4,182	4,182	-	-	-	-	4,182	4,182	-
29	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O	3,444	4,073	18.3	2	2	-	3,446	4,075	18.3
26	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,585	3,980	11.0	-	-	-	3,585	3,980	11.0
32	26	SAULT STE MARIE ONT.	3,340	3,971	18.9	-	-	-	3,340	3,971	18.9
40	27	RED LAKE ONT	2,514	3,830	52.3	-	-	-	2,514	3,830	52.3
28	28	DEER LAKE NFLD - T.-N	3,508	3,756	7.1	-	-	-	3,508	3,756	7.1
35	29	TORONTO ISLAND ONT.	3,076	3,699	20.3	-	-	-	3,076	3,699	20.3
27	30	KELOWNA B.C. - C.-B	3,510	3,673	4.6	-	1	...	3,510	3,674	4.7
22	31	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,337	3,537	-18.4	-	-	-	4,337	3,537	-18.4
34	32	NORTH BAY ONT	3,087	3,225	4.5	-	-	-	3,087	3,225	4.5
24	33	MONCTON N.B. - N.-B.	3,832	2,955	-22.9	254	244	-3.9	4,086	3,199	-21.7
15	34	NANAIMO B.C. - C.-B	6,116	3,140	-48.7	-	-	-	6,116	3,140	-48.7
36	35	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,022	2,991	-1.0	-	-	-	3,022	2,991	-1.0
31	36	WINDSOR ONT.	3,356	2,808	-16.3	-	3	...	3,356	2,811	-16.2
48	37	VAL D'OR QUE. - QC	2,235	2,781	24.4	13	6	-53.8	2,248	2,787	24.0
49	38	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,146	2,744	27.9	-	-	-	2,146	2,744	27.9
44	39	THOMPSON MAN.	2,385	2,670	11.9	-	-	-	2,385	2,670	11.9
47	40	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,268	2,650	16.8	-	-	-	2,268	2,650	16.8
37	41	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,820	2,646	-6.2	-	-	-	2,820	2,646	-6.2
46	42	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,269	2,536	11.8	-	-	-	2,269	2,536	11.8
52	43	MONT JOLI QUE. - QC	1,897	2,384	25.7	-	-	-	1,897	2,384	25.7
42	44	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,510	2,382	-5.1	-	-	-	2,510	2,382	-5.1
43	45	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,394	2,374	-0.8	-	-	-	2,394	2,374	-0.8
41	46	HAMILTON ONT.	2,379	2,165	-9.0	134	131	-2.2	2,513	2,296	-8.6
33	47	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B	3,340	2,268	-32.1	-	-	-	3,340	2,268	-32.1
39	48	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,526	2,234	-11.6	-	-	-	2,526	2,234	-11.6
53	49	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,884	2,082	10.5	-	-	-	1,884	2,082	10.5
38	50	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,800	2,017	-28.0	2	2	-	2,802	2,019	-27.9
Subtotal - Total partiel			412,060	433,551	5.2	4,454	3,932	-11.7	416,514	437,483	5.0
Others - Autres			131,862	133,573	1.3	153	264	72.5	132,015	133,837	1.4
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			543,922	567,124	4.3	4,607	4,196	-8.9	548,529	571,320	4.2

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - July-September 1990

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Juillet-septembre 1990

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,082	-	2,082
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	16,796	9,442	566	26,804
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	2,262	6	2,268
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	312	2,316	18	2,646
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	356	3,400	-	3,756
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,816	690	263	8,769
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,488	6,862	9	9,359
FREDERICTON N.B. - N.-B.	732	3,244	4	3,980
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2	2,008	9	2,019
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,261	11,868	144	18,273
HAMILTON ONT.	1	2,100	195	2,296
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2	2,380	-	2,382
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,400	2,272	2	3,674
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	47,478	25,496	4,841	77,815
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,990	1	2,991
LONDON ONT.	-	4,750	44	4,794
MONCTON N.B. - N.-B.	797	2,400	2	3,199
MONT JOLI QUE. - QC	-	2,384	-	2,384
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,124	21,260	704	39,088
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,780	964	1,524	7,268
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,140	-	3,140
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,650	-	2,650
NORTH BAY ONT.	-	3,222	3	3,225
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	9,079	10,264	121	19,464
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	2,368	6	2,374
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	959	1,532	45	2,536
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	497	4,790	31	5,318
QUEBEC QUE. - QC	651	10,278	179	11,108
RED LAKE ONT.	-	3,830	-	3,830
REGINA SASK.	2,806	2,420	22	5,248
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	543	2,992	2	3,537
SASKATOON SASK.	2,842	2,264	21	5,127
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,968	3	3,971
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,742	2	2,744
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	4,860	-	4,860
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,786	3,722	57	5,565
SUDBURY ONT.	-	4,182	-	4,182
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,234	-	2,234
THOMPSON MAN.	230	2,440	-	2,670
THUNDER BAY ONT.	1,596	6,286	2	7,884
TIMMINS ONT.	-	4,780	2	4,782
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,696	3	3,699
VAL D'OR QUE. - QC	373	2,414	-	2,787
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	21,121	29,832	1,224	52,177
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	7,702	-	7,702
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	204	9,842	26	10,072
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	6,518	-	6,518
WINDSOR ONT.	2	2,780	29	2,811
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,634	6,586	126	15,346
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	877	3,196	2	4,075
Subtotal - Total partiel	158,545	268,700	10,238	437,483
Others - Autres	6,593	126,804	440	133,837
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	165,138	395,504	10,678	571,320

Table 6.3

Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports - July-September 1990

Tableau 6.3

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total		Change Variation
			1989	1990	
		No - Nbre			%
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,995	1,084	5,041	5,079	0.8
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	42,256	10,060	49,647	52,316	5.4
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,509	4,974	11,427	11,483	0.5
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	4,372	2,205	6,185	6,577	6.3
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	5,192	477	5,700	5,669	-0.5
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,101	2,139	15,398	15,240	-1.0
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	25,728	9,009	33,340	34,737	4.2
FREDERICTON N.B. - N.-B.	6,454	1,612	7,393	8,066	9.1
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	7,310	2,038	9,834	9,348	-4.9
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	22,715	2,060	25,585	24,775	-3.2
HAMILTON ONT.	9,545	4,484	15,183	14,029	-7.6
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	6,185	3,139	8,782	9,324	6.2
KELOWNA B.C. - C.-B.	7,700	3,016	9,426	10,716	13.7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	85,502	5,366	88,732	90,868	2.4
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	5,716	2,072	6,986	7,788	11.5
LONDON ONT.	14,046	4,877	19,451	18,923	-2.7
MONCTON N.B. - N.-B.	11,230	2,270	14,125	13,500	-4.4
MONT JOLI QUE. - QC	3,915	567	3,636	4,482	23.3
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	47,257	7,706	59,577	54,963	-7.7
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11,430	1,284	14,058	12,714	-9.6
NANAIMO B.C. - C.-B.	8,650	4,354	14,406	13,004	-9.7
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.					
NORTH BAY ONT.	5,605	2,249	9,686	7,854	-18.9
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	27,970	5,988	32,938	33,958	3.1
PENTICTON B.C. - C.-B.	5,010	2,606	7,962	7,616	-4.3
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	7,509	4,629	10,651	12,138	14.0
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	2,025	590	3,118	2,615	-16.1
QUEBEC QUE. - QC	21,119	6,966	28,513	28,085	-1.5
RED LAKE ONT.					
REGINA SASK.	9,915	4,288	13,607	14,203	4.4
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,615	1,605	7,381	6,220	-15.7
SASKATOON SASK.	10,932	4,354	15,108	15,286	1.2
SAULT STE MARIE ONT.	7,273	1,525	7,948	8,798	10.7
SEPT-ÎLES QUE. - QC	8,829	1,407	11,777	10,236	-13.1
SIOUX LOOKOUT ONT.	8,197	1,546	10,318	9,743	-5.6
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	10,514	1,786	11,527	12,300	6.7
SUDBURY ONT.	10,846	3,305	15,719	14,151	-10.0
SYDNEY N.S. - N.-É.	4,379	1,042	4,639	5,421	16.9
THOMPSON MAN.	6,970	1,083	10,696	8,053	-24.7
THUNDER BAY ONT.	14,440	2,476	14,786	16,916	14.4
TIMMINS ONT.	7,890	2,039	9,798	9,929	1.3
TORONTO ISLAND ONT.	11,714	7,302	16,228	19,016	17.2
VAL D'OR QUE.	5,317	1,086	5,549	6,403	15.4
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	79,098	13,596	95,742	92,694	-3.2
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.					
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	25,935	11,206	38,534	37,141	-3.6
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,200	1,695	5,207	6,895	32.4
WINDSOR ONT.	7,035	2,441	10,991	9,476	-13.8
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	23,300	3,979	28,285	27,279	-3.6
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	7,104	1,193	10,136	8,297	-18.1
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	687,549	166,775	860,756	854,324	-0.7

Table 6.4

Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports,
by Sector - July-September 1990

Tableau 6.4

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports,
selon le secteur - Juillet-septembre 1990

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No - Nbre							
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,962	27	6	1,032	51	1	5,079
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	38,693	3,200	363	8,806	1,254	-	52,316
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,454	55	-	4,009	965	-	11,483
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	4,287	5	80	2,054	148	3	6,577
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,096	5	91	459	16	2	5,669
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	12,184	633	284	1,994	144	1	15,240
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	25,698	30	-	8,640	368	1	34,737
FREDERICTON N.B. - N.-B.	6,026	29	399	1,352	259	1	8,066
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	4,067	960	2,283	1,008	513	517	9,348
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	21,610	689	416	1,735	315	10	24,775
HAMILTON ONT	8,359	1,181	5	3,393	1,089	2	14,029
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	6,166	19	-	3,024	115	-	9,324
KELOWNA B.C. - C.-B	7,675	25	-	2,829	187	-	10,716
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	52,995	26,769	5,738	2,542	2,797	27	90,868
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	5,670	46	-	1,692	380	-	7,788
LONDON ONT	13,305	741	-	3,743	1,133	1	18,923
MONCTON N.B. - N.-B.	11,117	49	64	2,128	140	2	13,500
MONT JOLI QUE. - QC	3,639	5	271	537	30	-	4,482
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	37,070	10,028	159	5,607	2,079	20	54,963
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,110	1,349	3,971	1,180	95	9	12,714
NANAIMO B.C. - C.-B	8,621	29	-	4,050	304	-	13,004
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	...	...	...	...	...	...	...
NORTH BAY ONT	5,557	18	30	2,048	201	-	7,854
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	25,577	2,257	136	5,092	888	8	33,958
PENTICTON B.C. - C.-B.	4,997	13	-	2,221	385	-	7,616
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	7,504	5	-	4,471	158	-	12,138
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,985	40	-	457	133	-	2,615
QUEBEC QUE. - QC	20,257	643	219	6,492	470	4	28,085
RED LAKE ONT.	...	...	...	...	...	...	...
REGINA SASK.	9,639	276	-	3,871	417	-	14,203
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,884	551	180	1,316	286	3	6,220
SASKATOON SASK.	10,903	29	-	4,147	207	-	15,286
SAULT STE MARIE ONT	6,800	52	421	1,169	356	-	8,798
SEPT-ÎLES QUE. - QC	7,807	41	981	1,282	111	14	10,236
SIOUX LOOKOUT ONT.	8,173	13	11	1,476	70	-	9,743
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	10,219	17	278	1,512	117	157	12,300
SUDBURY ONT.	10,750	32	64	3,106	199	-	14,151
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,826	27	526	935	94	13	5,421
THOMPSON ONT.	6,958	12	-	1,063	20	-	8,053
THUNDER BAY ONT.	13,337	380	723	2,133	342	1	16,916
TIMMINS ONT.	6,672	12	1,206	2,004	35	-	9,929
TORONTO ISLAND ONT.	10,657	1,053	4	6,069	1,233	-	19,016
VAL D'OR QUE. - QC	5,313	4	-	1,064	22	-	6,403
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	63,726	13,390	1,982	11,613	1,982	1	92,694
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	...	...	...	...	...	...	...
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	23,434	2,499	2	9,263	1,940	3	37,141
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B	5,172	27	1	1,180	506	9	6,895
WINDSOR ONT	6,861	172	2	1,912	529	-	9,476
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	21,865	1,396	39	3,337	639	3	27,279
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	7,093	8	3	1,170	20	3	8,297
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	597,770	68,841	20,938	142,217	23,742	816	854,324

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton,

Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – July-September 1990

Services offerts par les transporteurs – juillet-septembre 1990

Name	Nationality	Name	Nationality
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Air Nootka	C/c
Air Canada	C/c	Air North Charter Training	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Nova	C/c
Nationair	C/c	Air Ontario	C/c
America West	A/a	Air Providence Ltd.	C/c
American Airlines	A/a	Air Sahtu Ltd.	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
Eastern Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Federal Express	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Midway Airlines Inc.	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Northwest Airlines	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
USAir	A/a	Alkan Air Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/f	Aviair Aviation (1984) Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/f	Awood Air Ltd.	C/c
Air France	F/f	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air New Zealand International	F/f	Bearskin Lake Air Service	C/c
Alitalia	F/f	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
British West Indian Airways	F/f	Calm Air International Ltd.	C/c
British Airways	F/f	Canadian Helicopters Ltd.	C/c
CAAC	F/f	Central Mountain Air	C/c
Cargolux Airlines International	F/f	Chilcotin-Cariboo Aviation	C/c
Cathay Pacific Airways	F/f	City Express	C/c
Cubana Airlines	F/f	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/f	Commuter Express	C/c
EL AL Israel Airlines	F/f	Conifair Aviation	C/c
Finnair	F/f	Coval Air Ltd.	C/c
Iberia	F/f	Delta Air Charter	C/c
Japan Airlines	F/f	Eagle Aviation Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/f	First Air	C/c
Korean Air	F/f	Frontier Air	C/c
Lan Chile	F/f	Gold Belt Air Transport Inc.	C/c
LOT Polish Airlines	F/f	Harbour Air Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/f	Helijet Airways Inc.	C/c
Olympic Airways	F/f	Huron Aviation Inc.	C/c
Pakistan International Airlines	F/f	Intair	C/c
Qantas Airways	F/f	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Royal Jordanian	F/f	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/f	Kwatna Air Service	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/f	Labrador Airways Ltd.	C/c
SAS Scandinavian Airlines System	F/f	Latham Island Airways	C/c
Singapore Airlines	F/f	Lignes aériennes Inter-Québec	C/c
Swissair	F/f	Montmagny Air Service	C/c
TAP Air Portugal	F/f	Nakina Outpost Camps	C/c
Thai Airways	F/f	Norontair	C/c
Varig Brazilian	F/f	North Coast Air Services	C/c
Viasa Airways	F/f	North-Wright Air	C/c
Yugoslav Airlines	F/f	Northern Manitoba Outfitters Ltd.	C/c
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux		Northland Air Manitoba	C/c
Air Alliance	C/c	Northway Aviation	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Northwestern Air Lease	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Northwinds Northern Inc.	C/c
AirBC	C/c	NWT Air	C/c
Air Creebec	C/c	Ontario Express	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c	Orca Air (1987) Ltd.	C/c
		Pacific Rim Airlines Ltd.	C/c
		Pem Air Limited	C/c
		Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
		Prairie Flying Service (1976) Ltd.	C/c
		Propair Inc.	C/c
		Provincial Airlines Ltd.	C/c
		Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
		Sabourin Lake Airways	C/c

Legend C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/f = Foreign/étrangère
Légende

Services Offered by Carriers – July-September – Continued

Services offerts par les transporteurs – juillet-septembre 1990 – suite

Name	Nationality	Name	Nationality
Regional and Local Scheduled Services/Services réguliers régionaux et locaux – Concluded – fin		America West	A/a
		American Airlines	A/a
		American Cyanamid Co.	A/a
		American Trans Air Inc.	A/a
Shuswap Air	C/c	Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c	Armadillo Air Associates	A/a
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	Aviation Methods Inc.	A/a
Skyward Aviation Ltd.	C/c	Basler Airlines	A/a
Southwest Air Ltd.	C/c	Carnival Air Line Inc.	A/a
Spur Aviation	C/c	Century Airlines Inc.	A/a
Time Air Inc.	C/c	Connie American Int'l Airways Inc.	A/a
Timberline Air	C/c	Continental Airlines	A/a
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	Delta Airlines	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Emerald Air Inc.	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	Empire Airlines	A/a
V. Kelner Airways Ltd.	C/c	Everts Air Fuel Inc.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Express One	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Federal Express	A/a
Wag Air	C/c	G.P.I. Aviation Inc.	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Great American Airways Inc.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
		Jet Aviation Business Jets	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	Jet East Inc.	A/a
Business Express	A/a	Key Air Inc.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Key Airlines Inc.	A/a
Comair	A/a	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Markair Inc.	A/a
Horizon Air	A/a	McNeely Charter Inc.	A/a
Kenmore Air	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Lake Union Air Service	A/a	Mid Pacific Air Corp.	A/a
Mall Airways Inc.	A/a	Midwest Express Airlines Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Midway Airlines Inc.	A/a
		Minnesota Jet Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/f	Mohican Air Services Inc.	A/a
		Nomads Inc.	A/a
Major Charter Services/Principaux services d'affrètement		North American Airlines Inc.	A/a
		PAB Aviation Inc.	A/a
		Pentastar Aviation Inc.	A/a
Air Alliance	C/c	Renown Aviation Inc.	A/a
Air Atlantic	C/c	Rhoades Aviation Inc.	A/a
AirBC	C/c	Rich International Airways	A/a
Air Canada	C/c	Ryan International Airlines	A/a
Air Charter Systems	C/c	Skybird Aviation Inc.	A/a
Air Niagara Express Inc.	C/c	Stern Air Inc.	A/a
Air Nova	C/c	Trans World Airlines	A/a
Air Ontario	C/c	USAir	A/a
Air Transat	C/c	United Airlines	A/a
Bradley Air Service on Charter	C/c	United Parcel Service Co.	A/a
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Universal Airlines Inc.	A/a
Canadian Airlines International	C/c	Viking Int'l Airfreight Inc.	A/a
Exeaire Inc.	C/c	Westates Airlines	A/a
Intair	C/c	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Nationair	C/c		
Norcanair	C/c	Aerocancun	F/f
Ontario Express	C/c	Aeroflot Soviet Airlines	F/f
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c	Air charter Int'l	F/f
Skycharter	C/c	Air Europe S.P.A.	F/f
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	Caledonian Airways	F/f
Time Air Inc.	C/c	Cargolux Airlines	F/f
Academy Airlines	A/a	Condor Flugdienst GMBH	F/f
Active Aero Charter Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/f
Air Resorts Airlines	A/a	Era Aviation Inc.	F/f
Alaska Airlines	A/a	Guyana Airways Corporation	F/f

Services Offered by Carriers - July-September 1990 - Concluded

Services offerts par les transporteurs - juillet-septembre 1990 - fin

Name	Nationality	Name	Nationality
Major Charter Services/Principaux services d'affrètement -		LOT Polish Airlines	F/f
Concluded - fin		Lufthansa German Airlines	F/f
		Martinair Holland N.V.	F/f
		Sterling Airways	F/f
KLM Royal Dutch Airlines	F/f	Trans European Airways	F/f
La Tur Airlines	F/f	Transportes Aereos Ejecutivos SA de CV	F/f

Legend
Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/f = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between July 1989 and September 1990 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the third quarter of 1990.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication:
 - Cargolux introduced services to Edmonton International and Mirabel in October 1989;
 - SAS, which has not operated to Canada since 1980, introduced service to Toronto in December, 1989;
 - Viasa inaugurated service to Toronto in December, 1989;
 - Midway Airlines introduced service to Lester B. Pearson and Dorval from Philadelphia in January and February of 1990.
- New or discontinued services included:
 - Eastern Airlines resumed service to Toronto in July, 1989;
 - Piedmont merged with USAir in August, 1989;
 - Continental discontinued service to Calgary in November, 1989;
 - Aspen Airways discontinued service to Winnipeg, its only Canadian point, in December, 1989;
 - Wardair was completely integrated into CAIL by January, 1990;
 - Air Jamaica discontinued service to Canada in March, 1990;
 - Cathay Pacific discontinued serving San Francisco on its Vancouver - Hong Kong route after June 30, 1990.
 - Korean Airlines increased its Vancouver - Seoul frequency from two per week to three per week effective August 1, 1990.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - Churchill Falls, Nfld.
 - Hamilton, Ont.
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, Que.
 - Sudbury, Ont.
 - Sydney, N.S.
 - Timmins, Ont.
 - Windsor, Ont.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre juillet 1989 et septembre 1990 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le troisième trimestre de 1990 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:
 - En octobre 1989, Cargolux a offert des services vers les aéroports internationaux d'Edmonton et de Mirabel.
 - En décembre 1989, la compagnie SAS, qui n'offrait aucun service au Canada depuis 1980, a commencé à assurer la liaison vers Toronto.
 - Viasa a inauguré un service à Toronto en décembre 1989.
 - En janvier et en février 1990, Midway Airlines a offert un service de Philadelphie vers les aéroports Lester B. Pearson et de Dorval.
- Nouveaux services ou services interrompus:
 - En juillet 1989, Eastern Airlines a repris ses services vers Toronto.
 - En août 1989, on a assisté à la fusion de Piedmont et de USAir.
 - En novembre 1989, la compagnie Continental a interrompu ses services vers Calgary.
 - En décembre 1989, Aspen Airways a interrompu ses services vers Winnipeg, sa seule destination canadienne.
 - En janvier 1990, l'intégration de la compagnie Wardair aux Lignes aériennes Canadien International était chose faite.
 - En mars 1990, Air Jamaica a interrompu ses services vers le Canada.
 - Cathay Pacific a interrompu son service vers San Francisco sur la liaison Vancouver - Hong Kong après le 30 juin 1990.
 - Korean Airlines a augmenté son service Vancouver - Séoul de deux vols par semaine à compter du 1^{er} août 1990.
- Les transporteurs de niveau 1 ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
 - Churchill Falls, T.-N.
 - Hamilton, Ont.
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, QC
 - Sudbury, Ont.
 - Sydney, N.-É.
 - Timmins, Ont.
 - Windsor, Ont.

Regional and Local Scheduled Services

- Canadian Partner commenced new direct Toronto-Ottawa, Toronto- Montreal (Dorval) services from the Toronto Buttonville Airport September 5, 1989, using Dash 8s for four flights a day to and from each city.
- Effective February 4, 1990, Air Canada stopped flying its DC-9 aircraft to Timmins, Sudbury, North Bay and Windsor. These destinations were transferred in March 1990 to the connector network of Air Ontario which use Boeing de Havilland Dash 8-300s. Air Canada also cut jet service to Val d'Or and Rouyn-Noranda in Quebec.
- On April 1, 1990, Air Ontario commenced scheduled flights from Toronto Island Airport to Ottawa and Montreal by launching its Rapidair Metro service.
- During the second quarter of 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner Airline began service to St. John's, Gander, Stephenville, Nfld; Halifax, N.S.; Charlottetown, P.E.I.; Moncton, N.B.; Montreal, Que.; and Ottawa, Ont. By June, additional services will be provided to: Saint John and Fredericton, N.B.; and Toronto, Ont.
- In February 1990, Air Toronto announced expanded service to the U.S. using Bae super 31s. The passenger turboprops started non-stop flights to Louisville, KY.
- In April 1990, the United States Department of Transportation granted AirBC authority to serve the Vancouver, British Columbia-Portland, Oregon market. The new service offered four daily non-stop flights each weekday with a reduction on weekends.
- In September 1990, Air Ontario inaugurated six daily flights to London, Ontario from Toronto Island Airport.
- AirBC of Vancouver reduced its Whitehorse-Vancouver service to run only from June until September in 1990, after previously offering year round service.
- The National Transportation Agency approved Air Nova's application for non-stop service between Halifax and New York City on July 5, 1990. The licence is restricted to aircraft of under 60 seats denying Air Nova the use of their Bae 146 jetliners on this route. Service commenced in the fall of 1990 with a 37 seats Dash-8 flying one round trip per day to the Newark airport.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 5 septembre 1989, la compagnie Canadian Partner a inauguré un nouveau service direct de liaison entre Toronto et Ottawa et Toronto et Montréal (Dorval) à partir de l'aéroport de Toronto-Buttonville, assuré par des appareils Dash 8 qui effectuent quatre vols par jour en provenance et à destination de chaque ville.
- Depuis le 4 février 1990, Air Canada a interrompu ses vols par DC-9 à destination de Timmins, Sudbury, North Bay et Windsor. Ces itinéraires ont été transférés en mars 1990 au transporteur partenaire Air Ontario qui utilise des Boeing Dash 8-300 de De Havilland. Air Canada a également interrompu ses services d'avions à réaction qui desservaient Val d'Or et Rouyn-Noranda au Québec.
- Le 1^{er} avril 1990, Air Ontario a commencé à offrir des vols réguliers de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa et Montréal en inaugurant son service Rapidair Metro.
- Au cours du deuxième trimestre de 1990, Air Atlantic, une compagnie partenaire des Lignes aériennes Canadien International, a commencé à offrir des services vers St. John's, Gander, Stephenville (T.-N.), Halifax (N.-É.), Charlottetown (I.-P.-É.), Moncton (N.-B.), Montréal (QC) et Ottawa (Ont.). D'ici juin, des services seront également offerts vers Saint John et Fredericton (N.-B.) et Toronto (Ont.).
- En février 1990, Air Toronto a annoncé l'expansion de son service aux États-Unis vers Louisville, Kentucky avec les aéronefs BAe super 31.
- En avril 1990, le "Department of Transportation" des États-Unis accorda à AirBC, un transporteur d'appoint pour Air Canada, la permission d'exploiter le Service Vancouver, Colombie-Britannique-Portland, Oregon. Le nouveau service offre quatre vols sans escale, chaque jour de la semaine et un nombre réduit en fin de semaine.
- En septembre 1990, Air Ontario inaugura six vols quotidiens de l'aéroport de Toronto Island vers London, Ontario.
- AirBC, de Vancouver, a réduit de juin à septembre son service Whitehorse-Vancouver en 1990. Ce service était offert à l'année longue auparavant.
- L'Office national des transports a approuvé la demande d'Air Nova d'exploiter un service sans escale entre Halifax et la ville de New York, le 5 juillet 1990. Le permis restreint le service à des aéronefs de moins de 60 sièges, empêchant ainsi Air Nova d'utiliser ses avions à réactions Bae 146 sur ce trajet. À l'automne 1990, le service est amorcé avec un appareil Dash-8 de 37 sièges exploitant un vol aller-retour chaque jour à l'aéroport de Newark.

Major Charter Services

- In the past year, six charter airlines have gone bankrupt. Here follows a listing of these air carriers and their starting and ending dates:

Airport Base	Air Carrier	Start	End
Toronto	Crownair	Feb 89	Feb 90
Calgary	Holidair Airways	Feb 89	Oct 89
Montreal	Minerve Canada	Dec 87	Dec 89
Toronto	Odyssey International	Nov 88	Apr 90
Edmonton	Points of Call	June 88	Jan 90
Toronto	Vacationair	Dec 88	Jan 90

- In the wake of Odyssey International's collapse, Nationair assumed Odyssey's leases on two Boeing 757 aircraft. Nationair would operate one of these Boeing 757s out of Toronto on behalf of Toronto tour operators.
- Iraq invaded Kuwait in August 1990. In order to offset rising aviation fuel costs, tour operators imposed fuel surcharges on charter flights.

Principaux services d'affrètement

- Au cours de l'année écoulée, six compagnies de services d'affrètement ont déclaré faillite. Voici la liste de ces transporteurs, ainsi que les dates de début et de fin des activités.

Base aéroportuaire	Transporteur aérien	Début	Fin
Toronto	Crownair	fév. 1989	fév. 1990
Calgary	Holidair Airways	fév. 1989	oct. 1989
Montréal	Minerve Canada	déc. 1987	déc. 1989
Toronto	Odyssey International	nov. 1988	avril 1990
Edmonton	Points of Call	juin 1988	jan. 1990
Toronto	Vacationair	déc. 1988	jan. 1990

- À la suite de la chute de la compagnie Odyssey International, Nationair a pris en charge les contrats de location d'Odyssey pour deux Boeing 757. Nationair devait exploiter l'un de ces Boeing 757 à partir de Toronto, au nom des organisateurs de voyages.
- En août 1990, l'Iraq a envahi le Koweït. Pour compenser, les organisateurs d'excursions imposaient des coûts supplémentaires de carburant sur les vols nolisés.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

ORDER FORM

Statistics Canada Publications



MAIL TO:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

FAX TO: (613) 951-1584

This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.

(Please print)

Company _____

Department _____

Attention _____

Address _____

City _____ Province _____

Postal Code _____ Tel. _____

METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (please enclose) _____

☐ Payment enclosed \$ _____

☐ Bill me later (max. \$500)

Charge to my: ☐ MasterCard ☐ VISA

Account Number _____

Expiry Date _____

Signature _____

Client Reference Number _____

Catalogue Number	Title	Required Issue	Annual Subscription or Book Price			Qty	Total \$
			Canada \$	United States US\$	Other Countries US\$		

	SUBTOTAL	
Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.	GST (7%)	
Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.	GRAND TOTAL	

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.

For faster service
1-800-267-6677

VISA and MasterCard Accounts

PF
03681
1991-01

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



This order coupon is available in English upon request

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

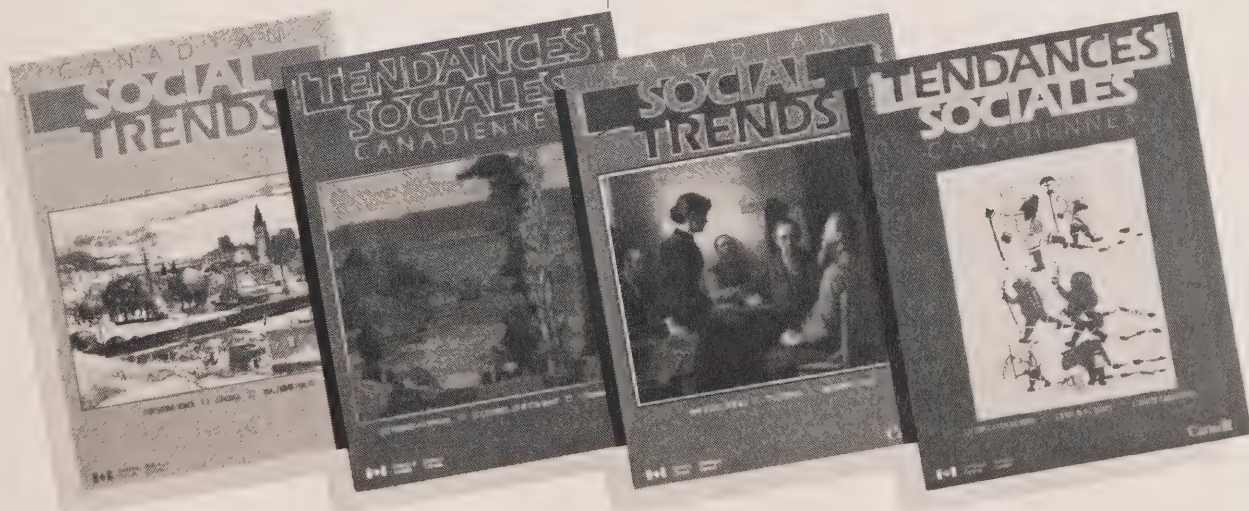
Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



How long would it take you to get 10,000 price quotes from 3,500 companies?

A lot longer than it takes to open a copy of **Industry Price Indexes**. Subscribe now, for the most extensive data available on Canadian manufacturing selling prices.

Industry Price Indexes are indispensable if you need current, consistent and reliable reports on price fluctuations at the Canadian factory gate. Uses include preparing escalation contracts, inventory management, charting trends, forecasting price changes or compiling data to create your own index.

This monthly publication covers raw materials, energy and over 700 commodities by 20 major groups. Items listed range from fish fillets to industrial furnaces, cattle to crude oil. Most commodities are reported at the national level, but some are given on a regional basis.

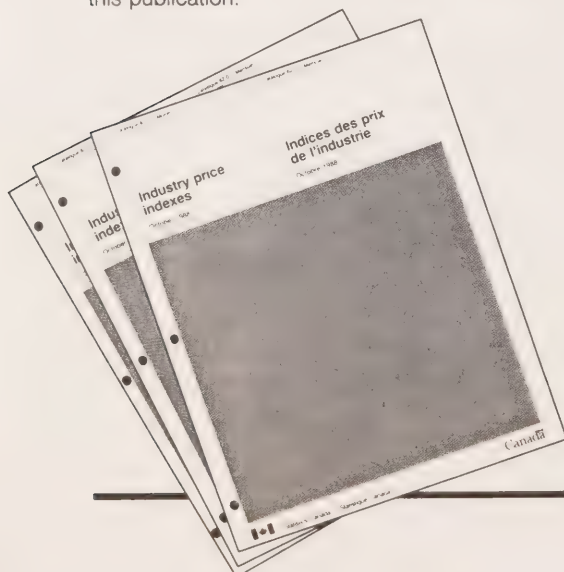
Each issue also provides a historical perspective, with tables of annual averages and monthly price indexes of commodities for the past five years.

As the only periodical of this scope and detail **Industry Price Indexes** is the recognized authority on changes in the selling prices of Canadian manufactured goods.

Get the facts.

A subscription to the monthly **Industry Price Indexes** (Catalogue No. 62-011) is \$182 in Canada, US\$218 in the United States and US\$255 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.



Combien de temps vous faudrait-il pour obtenir 10 000 propositions de prix de 3 500 compagnies ?

Beaucoup plus de temps qu'il n'en faut pour lire un exemplaire d'**Indices des prix de l'industrie**. Abonnez-vous dès maintenant afin d'avoir accès aux données les plus complètes possible sur les prix de vente des manufacturiers canadiens.

Indices des prix de l'industrie est indispensable si vous avez besoin de rapports à jour, uniformes et fiables au sujet des fluctuations des prix à la production au Canada. Ces indices peuvent servir notamment à préparer des contrats d'indexation, à gérer des stocks, à suivre des tendances au moyen de graphiques, à prévoir des fluctuations de prix ou à compiler des données pour concevoir votre propre indice.

Cette publication mensuelle porte sur les matières premières, l'énergie et plus de 700 produits classés dans 20 grandes catégories. Les articles répertoriés vont des filets de poisson aux fours industriels en passant par les bovins et le pétrole brut. Pour la plupart des produits, les statistiques ont une portée nationale; toutefois, pour certains, elles revêtent un caractère régional.

Chaque numéro donne également une perspective historique; des tableaux indiquent les moyennes annuelles et les indices des prix mensuels des produits au cours des cinq dernières années.

Indices des prix de l'industrie est le seul périodique aussi complet et détaillé. Il fait autorité en ce qui touche les fluctuations des prix de vente des marchandises fabriquées au Canada.

Abonnez-vous !

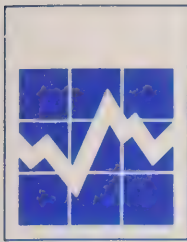
L'abonnement au mensuel **Indices des prix de l'industrie** (n° 62-011 au catalogue) coûte 182 \$ au Canada, 218 \$ US aux États-Unis et 255 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

For faster service, using
VISA or MasterCard,
call toll-free,

Pour un service plus rapide, utilisez
votre carte VISA ou MasterCard
et composez sans frais le

1-800-267-6677



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1990

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1990

Gouvernement
Publication



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1990

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 14, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 14, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Lotfi Chahdi, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Lotfi Chahdi, statisticien (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'American National Standard for Information Sciences – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.



Table of Contents

Table des matières

Highlights	7	Faits saillants	7
Introduction	9	Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services		Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	12	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	12
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	14	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	14
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	15	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	15
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	16	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	16
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	16	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	16
Section 2 Major Scheduled Services		Section 2 Principaux services réguliers	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	18	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	18
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	19	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	19
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	20	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	20
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	21	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	21
Section 3 Regional and Local Scheduled Services		Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	24	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	24
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	25	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	25

Table of Contents – Continued

Table des matières – suite

Section 4 Major Charter Services

Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	28
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	29
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	30
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	31

Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	33
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	34
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	35

Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	37
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	38
Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	39
Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	40

Section 4 Principaux services d'affrètement

Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	28
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	29
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	30
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	31

Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	33
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	34
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	35

Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils

Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	37
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	38
Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	39
Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	40

Table of Contents – Concluded**Table des matières – fin**

Annual Data	41	Données annuelles	41
Methodology and Data Limitations	53	Méthodologie et limites des données	53
Services Offered by Carriers	57	Services offerts par les transporteurs	57
Factors Affecting the Data	60	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	60
Glossary	63	Glossaire	63

Highlights

A brief comparison of preliminary fourth quarter 1990 and fourth quarter 1989 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du quatrième trimestre 1990 et du quatrième trimestre 1989 est fournie ci-dessous.

	Fourth Quarter 1989 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1990 Quatrième trimestre	Change 1990/1989 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	10,296,743	9,779,795	-5.0	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,772,536	4,145,964	9.9	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,107,454	1,004,266	-9.3	Principaux services d'affrètement
Total	15,176,733	14,930,025	-1.6	Total
Domestic Segments	10,637,375	10,420,761	-2.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,068,112	3,079,127	0.4	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,471,246	1,430,137	-2.8	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	197 564	189 932	-3.9	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the fourth quarter of 1990 declined by 2% over the fourth quarter 1989 total.
- The shift of traffic from major carriers to their affiliates is continuing. Enplaned and deplaned traffic on major scheduled services declined by 516,948 passengers, while, traffic on regional and local scheduled services increased by 373,428 passengers over the comparison period.
- Passengers enplaned and deplaned on domestic and other international segments decreased by 2% and 3% respectively while, transborder traffic remained stable.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services declined 4%.
- The number of passenger flights increased by 3%, while cargo flights decreased by 14% over the comparison period.

- Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du quatrième trimestre de 1990 a baissé de 2% par rapport au quatrième trimestre de 1989.
- La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées se poursuit. Le nombre de passagers embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers a diminué de 516,948, tandis que le nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 373,428 au cours de la période de référence.
- Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs et des autres vols internationaux a baissé de 2% et 3% respectivement, tandis que le trafic transfrontalier est resté stable.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et d'affrètement ont baissé de 4%.
- Le nombre de vols de passagers a diminué de 3%, tandis que les vols de fret ont baissé de 14% au cours de la période de référence.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – <i>Service Bulletin</i> , Bilingual Ten issues/year.	Transports terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin , <i>Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports , <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation , <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
Air Charter Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique des affrètements aériens , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation , <i>Occasional</i> , issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile , <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501 E/F
Railway Carloadings , <i>Monthly</i> , Bilingual	Chargements ferroviaires , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
Railway Operating Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique de l'exploitation ferroviaire , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
Rail In Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport ferroviaire au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
Road Motor Vehicles: Fuel Sales , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Ventes de carburants , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
Road Motor Vehicles: Registrations , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Immatriculations , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
Trucking in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le camionnage au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
Shipping in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport maritime au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports Canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the fourth quarter of 1990 indicate that over 14.9 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, a decrease of 1.6% from the passenger traffic recorded during the fourth quarter of 1989.

Table 1.1 provides the total number of passengers enplaned and deplaned at the top 100 airports. Two thirds of these had a decline in traffic over the comparison period. Furthermore, seven of the top ten airports had decreases in traffic volume.

Lester B. Pearson International had the largest decrease handling 110,185 fewer passengers in the fourth quarter of 1990 compared with the same period in 1989. Domestic segment traffic at this airport increased by 22,381 passengers. However, decreases of 59,437 and 73,129 on the transborder and other international segments were responsible for the overall decline.

The three airports in the top ten which had increases over the comparison period were Ottawa International (4.1%), Calgary International (2.5%) and Vancouver International (0.6%). In the case of Ottawa and Calgary, growth occurred in each of the three sectors. At Vancouver, increases in other international (14.6%) and transborder (1.3%) traffic offset a decrease in domestic segment (-1.8%) traffic.

On a provincial/territorial basis, the only one which did not have a decline in traffic was Alberta which only had a marginal increase of 0.5%. Quebec had the largest absolute decrease with 83,544 fewer enplaned/deplaned passengers in the fourth quarter of 1990 compared to the fourth quarter of 1989.

The distribution by type of service was as follows: major scheduled services 65.5%, regional and local scheduled services 27.8% and major charter services 6.7%. Compared with the fourth quarter of 1989, major scheduled and major charter services declined 2.3 and 0.6 percentage points respectively. Regional and local scheduled services increased their share by 2.9 percentage points.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

Cette partie présente les données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services sont les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services est décrit plus loin sous forme de textes et de tableaux.

Selon les données provisoires du quatrième trimestre de 1990, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 14.9 millions, en baisse de 1.6% par rapport au quatrième trimestre de 1989.

Le tableau 1.1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués aux 100 principaux aéroports. De ces derniers, deux tiers ont enregistré une baisse du trafic par rapport à la période de référence. De plus, sept des dix principaux aéroports ont enregistré une diminution du trafic.

L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré la plus forte baisse, soit 110,185 passagers de moins au quatrième trimestre de 1990 par rapport à la même période de 1989. Le nombre de vols intérieurs à cet aéroport a augmenté de 22,381. Cependant, les baisses de 59,437 et 73,129 dans les secteurs transfrontaliers et des autres vols internationaux sont responsables de la baisse totale.

Les trois aéroports, parmi les dix premiers, qui ont enregistré des hausses au cours de la période de référence furent: l'aéroport international d'Ottawa (4.1%), l'aéroport international de Calgary (2.5%) et l'aéroport international de Vancouver (0.6%). Dans le cas d'Ottawa et de Calgary, la hausse a été enregistrée dans chacun des trois secteurs. À Vancouver, les hausses dans les secteurs des autres vols internationaux (14.6%) et transfrontaliers (1.3%) ont compensé la baisse dans le secteur des vols intérieurs (-1.8%).

Aux niveaux provincial et territorial, la seule qui n'a pas rapporté de baisse de trafic est l'Alberta qui a enregistré une faible hausse de 0.5%. Le Québec a enregistré la plus forte baisse, en terme absolu, avec 83,544 passagers embarqués et débarqués de moins au cours du quatrième trimestre de 1990 par rapport au trimestre de 1989.

La répartition par genre de service est la suivante: les principaux services réguliers 65.5%, les services réguliers régionaux et locaux 27.8% et les principaux services d'affrètement 6.7%. Comparés au quatrième trimestre de 1989, les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement ont baissé de 2.3 et 0.6 points de pourcentage respectivement. Les services réguliers régionaux et locaux ont augmenté leur part de 2.9 points de pourcentage.

Overall, for all airports, traffic was down in each sector. Domestic, transborder and other international segment traffic declined by 1.7%, 0.9% and 2.8%. Although the total decline was not large (-1.6%), this quarter marked the beginning of difficult times for the airline industry.

De façon générale, pour tous les aéroports, le trafic était en baisse pour chaque secteur. Le nombre de passagers sur les services intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux a baissé de 1.7%, 0.9% et 2.8% respectivement. Bien que la baisse totale n'était pas forte (-1.6%), ce trimestre marquait le début des temps difficiles pour l'industrie aérienne.

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services – October-December
1990

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services –
Octobre-décembre 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre			%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,279,050	2,185,226	4,574,461	4,464,276	-2.4	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,036,542	1,026,137	2,051,097	2,062,679	0.6	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	764,621	731,381	1,536,926	1,496,002	-2.7	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	522,063	520,839	1,017,403	1,042,902	2.5	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	335,289	327,699	637,084	662,988	4.1	
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	279,420	273,910	570,179	553,330	-3.0	
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	258,035	249,811	540,406	507,846	-6.0	
9	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	225,698	222,471	451,264	448,169	-0.7	
8	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	235,225	211,877	455,751	447,102	-1.9	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	129,561	127,607	267,455	257,168	-3.8	
11	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	86,747	87,096	184,025	173,843	-5.5	
12	12	QUEBEC QUE. - QC	81,576	78,963	167,078	160,539	-3.9	
14	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	73,121	77,483	156,200	150,604	-3.6	
15	14	SASKATOON SASK.	74,524	74,483	149,615	149,007	-0.4	
13	15	REGINA SASK.	75,164	73,634	159,507	148,798	-6.7	
16	16	THUNDER BAY ONT.	66,158	65,813	130,546	131,971	1.1	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	44,319	45,527	101,638	89,846	-11.6	
18	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	34,281	34,679	74,062	68,960	-6.9	
24	19	SUDBURY ONT.	31,007	30,827	50,009	61,834	23.6	
19	20	MONCTON N.B. - N.-B.	30,611	30,691	67,735	61,302	-9.5	
26	21	LONDON ONT.	30,547	29,844	47,301	60,391	27.7	
20	22	TORONTO ISLAND ONT.	28,912	29,384	66,169	58,296	-11.9	
22	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	28,168	28,030	57,170	56,198	-1.7	
21	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,249	25,759	58,330	52,008	-10.8	
27	25	SAULT STE MARIE ONT.	24,267	25,206	44,531	49,473	11.1	
28	26	TIMMINS ONT.	23,370	23,676	43,636	47,046	7.8	
23	27	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	23,649	22,460	52,665	46,109	-12.4	
25	28	WINDSOR ONT.	22,698	23,319	47,880	46,017	-3.9	
30	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	19,650	19,657	42,299	39,307	-7.1	
32	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,491	19,691	36,264	38,182	5.3	
29	31	SYDNEY N.S. - N.-É.	18,116	19,127	42,491	37,243	-12.4	
36	32	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	17,759	18,238	32,195	35,997	11.8	
35	33	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,592	17,036	32,209	34,628	7.5	
33	34	SEPT-ILES QUE. - QC	16,382	16,656	34,977	33,038	-5.5	
34	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	16,330	16,572	33,784	32,902	-2.6	
31	36	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	16,326	16,144	36,406	32,470	-10.8	
38	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	15,334	15,392	31,059	30,726	-1.1	
39	38	VAL D'OR QUE. - QC	14,469	14,918	31,023	29,387	-5.3	
37	39	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	14,236	14,854	31,997	29,090	-9.1	
43	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	13,748	13,398	27,917	27,146	-2.8	
44	41	ROUYN QUE. - QC	12,307	12,848	26,643	25,155	-5.6	
41	42	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,776	13,278	29,434	25,054	-14.9	
55	43	NORTH BAY ONT.	12,402	12,553	20,282	24,955	23.0	
50	44	THOMPSON MAN.	12,559	11,867	22,538	24,426	8.4	
42	45	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,637	11,680	28,063	24,317	-13.3	
45	46	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,805	12,288	26,203	24,093	-8.1	
48	47	TERRACE B.C. - C.-B.	11,771	11,763	23,154	23,534	1.6	
49	48	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11,937	11,492	22,632	23,429	3.5	
46	49	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,273	11,124	25,391	23,397	-7.9	
40	50	HAMILTON ONT.	11,851	11,319	30,310	23,170	-23.6	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1990 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1990 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989	1990								
			No. - Nbre				%		
51	51	NANAIMO B.C. - C.-B.	10,907	11,204	22,485	22,111	-1.7		
54	52	MONT JOLI QUE. - QC	9,958	11,761	20,500	21,719	5.9		
47	53	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	10,217	11,197	24,198	21,414	-11.5		
...	54	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	10,765	10,418	.	21,183	.		
53	55	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,592	10,091	20,765	20,683	-0.4		
52	56	PENTICTON B.C. - C.-B.	9,514	9,670	20,900	19,184	-8.2		
57	57	BAIE COMEAU QUE. - QC	9,200	9,224	17,367	18,424	6.1		
56	58	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	7,937	7,917	18,154	15,854	-12.7		
61	59	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,548	7,818	14,865	15,366	3.4		
60	60	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,199	7,158	15,246	15,357	0.7		
59	61	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	7,473	7,449	15,671	14,922	-4.8		
63	62	SMITHERS B.C. - C.-B.	7,240	7,006	13,046	14,246	9.2		
69	63	SARNIA ONT.	7,149	7,036	10,038	14,185	41.3		
62	64	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,823	6,743	13,672	13,566	-0.8		
68	65	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,986	5,268	10,797	12,254	13.5		
64	66	COMOX B.C. - C.-B.	6,000	5,898	12,904	11,898	-7.8		
58	67	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	5,702	5,357	16,842	11,059	-34.3		
65	68	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	5,278	5,152	12,013	10,430	-13.2		
66	69	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,731	5,487	11,500	10,218	-11.1		
72	70	KINGSTON ONT.	5,274	4,848	9,015	10,122	12.3		
67	71	MOOSONEE ONT.	4,651	4,646	11,033	9,297	-15.7		
89	72	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	4,591	4,432	6,134	9,023	47.1		
70	73	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,474	4,293	9,409	8,767	-6.8		
71	74	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,179	4,322	9,382	8,501	-9.4		
76	75	OSHAWA ONT.	4,199	4,163	8,361	8,362	..		
77	76	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,228	4,129	8,117	8,357	3.0		
87	77	RED LAKE ONT.	4,172	4,043	6,376	8,215	28.8		
78	78	CHURCHILL MAN.	4,024	3,906	8,016	7,930	-1.1		
73	79	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,883	3,452	8,995	7,335	-18.5		
80	80	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,684	3,600	7,472	7,284	-2.5		
81	81	BATHURST N.B. - N.-B.	3,410	3,472	7,450	6,882	-7.6		
88	82	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,410	3,253	6,361	6,663	4.7		
74	83	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,266	3,171	8,911	6,437	-27.8		
75	84	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,075	3,171	8,540	6,246	-26.9		
86	85	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,274	2,922	6,382	6,196	-2.9		
85	86	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,954	3,145	6,430	6,099	-5.1		
95	87	ST. HUBERT QUE. - QC	3,096	2,939	4,634	6,035	30.2		
116	88	LLOYDMINSTER SASK.	2,987	2,952	2,871	5,939	106.9		
97	89	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,427	3,029	4,534	5,456	20.3		
96	90	KENORA ONT	2,811	2,632	4,602	5,443	18.3		
94	91	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,533	2,794	4,889	5,327	9.0		
90	92	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	2,585	2,730	5,643	5,315	-5.8		
91	93	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,781	2,499	5,334	5,280	-1.0		
100	94	ST. THERESE POINT MAN.	2,286	2,994	4,026	5,280	31.1		
84	95	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,538	2,509	6,659	5,047	-24.2		
79	96	KUUJJUAQ QUE. - QC	2,656	2,227	7,977	4,883	-38.8		
82	97	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,573	2,287	7,053	4,860	-31.1		
83	98	PORT MENIER QUE. - QC	2,418	2,403	6,755	4,821	-28.6		
98	99	GASPE QUE. - QC	2,378	2,309	4,454	4,687	5.2		
93	100	THE PAS MAN.	2,247	2,190	5,034	4,437	-11.9		
Subtotal - Total partiel			7,445,906	7,259,043	14,929,206	14,704,949	-1.5		
Others - Autres			111,298	113,778	247,527	225,076	-9.1		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,557,204	7,372,821	15,176,733	14,930,025	-1.6		

Table 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
October-December 1990

Tableau 1.2

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	31,997	29,090	-9.1	-	-	-	-	-	-	29,090
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	810,257	818,297	1.0	175,473	188,943	7.7	31,673	35,662	12.6	1,042,902
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	42,299	39,307	-7.1	-	-	-	-	-	-	39,307
CRANBROOK B.C. - C.-B.	26,203	24,093	-8.1	-	-	-	-	-	-	24,093
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	36,264	38,182	5.3	-	-	-	-	-	-	38,182
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	376,667	375,617	-0.3	57,711	58,512	1.4	16,886	14,040	-16.9	448,169
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	267,390	257,168	-3.8	65	-	-100.0	-	-	-	257,168
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	22,632	23,429	3.5	-	-	-	-	-	-	23,429
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	36,406	32,470	-10.8	-	-	-	-	-	-	32,470
FREDERICTON N.B. - N.-B.	57,170	56,198	-1.7	-	-	-	-	-	-	56,198
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	29,423	25,054	-14.8	11	-	-100.0	-	-	-	25,054
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	27,917	27,026	-3.2	-	120	...	-	-	-	27,146
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	532,943	516,732	-3.0	24,897	23,808	-4.4	12,339	12,790	3.7	553,330
HAMILTON ONT.	16,043	14,790	-7.8	10,435	8,380	-19.7	3,832	-	-100.0	23,170
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	32,757	32,283	-1.4	1,027	619	-39.7	-	-	-	32,902
KELOWNA B.C. - C.-B.	100,469	88,132	-12.3	1,169	1,714	46.6	-	-	-	89,846
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,230,562	2,252,943	1.0	1,549,590	1,490,153	-3.8	794,309	721,180	-9.2	4,464,276
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	30,955	30,598	-1.2	104	128	23.1	-	-	-	30,726
LONDON ONT.	42,693	57,635	35.0	4,608	2,756	-40.2	-	-	-	60,391
MONCTON N.B. - N.-B.	67,735	61,242	-9.6	-	60	...	-	-	-	61,302
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	996,051	934,243	-6.2	540,538	561,376	3.9	337	383	13.6	1,496,002
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	20,041	23,863	19.1	40,137	34,502	-14.0	395,573	388,737	-1.7	447,102
NORTH BAY ONT.	20,282	24,955	23.0	-	-	-	-	-	-	24,955
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	579,022	586,630	1.3	57,525	71,079	23.6	537	5,279	883.1	662,988
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	73,820	68,486	-7.2	242	474	95.9	-	-	-	68,960
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	28,051	24,267	-13.5	12	50	316.7	-	-	-	24,317
QUEBEC QUE. - QC	151,594	135,964	-10.3	13,252	17,685	33.5	2,232	6,890	208.7	160,539
REGINA SASK.	153,210	142,381	-7.1	6,250	6,320	1.1	47	97	106.4	148,798
ROUYN QUE. - QC	26,643	25,155	-5.6	-	-	-	-	-	-	25,155
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	54,513	49,637	-8.9	3,817	2,371	-37.9	-	-	-	52,008
SASKATOON SASK.	149,182	148,009	-0.8	433	994	129.6	-	4	...	149,007
SAULT STE MARIE ONT.	44,531	49,401	10.9	-	72	...	-	-	-	49,473
SEPT-ÎLES QUE. - QC	34,969	33,038	-5.5	8	-	-100.0	-	-	-	33,038
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	152,347	146,890	-3.6	711	60	-91.6	3,142	3,654	16.3	150,604
SUDBURY ONT.	50,009	61,815	23.6	-	19	...	-	-	-	61,834
SYDNEY N.S. - N.-É.	42,390	37,154	-12.4	-	-	-	101	89	-11.9	37,243
TERRACE B.C. - C.-B.	23,154	23,534	1.6	-	-	-	-	-	-	23,534
THOMPSON MAN.	22,538	24,426	8.4	-	-	-	-	-	-	24,426
THUNDER BAY ONT.	129,140	130,534	1.1	1,406	1,437	2.2	-	-	-	131,971
TIMMINS ONT.	43,636	47,046	7.8	-	-	-	-	-	-	47,046
TORONTO ISLAND ONT.	49,430	43,927	-11.1	16,739	14,369	-14.2	-	-	-	58,296
VAL D'OR QUE. - QC	31,023	29,387	-5.3	-	-	-	-	-	-	29,387
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,385,647	1,337,721	-3.5	459,382	488,742	6.4	206,068	236,216	14.6	2,062,679
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	31,854	35,820	12.5	341	177	-48.1	-	-	-	35,997
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	159,362	141,824	-11.0	24,663	32,019	29.8	-	-	-	173,843
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	28,659	32,144	12.2	3,550	2,484	-30.0	-	-	-	34,628
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	25,391	23,286	-8.3	-	111	...	-	-	-	23,397
WINDSOR ONT.	47,871	45,949	-4.0	9	68	655.6	-	-	-	46,017
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	468,628	437,667	-6.6	68,119	66,075	-3.0	3,659	4,104	12.2	507,846
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	52,665	46,109	-12.4	-	-	-	-	-	-	46,109
Subtotal - Total partiel	9,894,435	9,691,548	-2.1	3,062,224	3,075,677	0.4	1,470,735	1,429,125	-2.8	14,196,350
Others - Autres	742,940	729,213	-1.8	5,888	3,450	-41.4	511	1,012	98.0	733,675
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	10,637,375	10,420,761	-2.0	3,068,112	3,079,127	0.4	1,471,246	1,430,137	-2.8	14,930,025

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1990

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1990

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	29,090	100.0	-	-	29,090
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	845,310	81.1	162,478	15.6	35,114	3.4	1,042,902
CHARLOTTETOWN P.E.I. - T.-P.-É.	7,162	18.2	32,145	81.8	-	-	39,307
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	24,093	100.0	-	-	24,093
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	4,491	11.8	33,691	88.2	-	-	38,182
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	416,082	92.8	10,408	2.3	21,679	4.8	448,169
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	128,297	49.9	128,389	49.9	482	0.2	257,168
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	15,731	67.1	7,698	32.9	-	-	23,429
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	16,075	49.5	16,395	50.5	-	-	32,470
FREDERICTON N.B. - N.-B.	19,990	35.6	36,208	64.4	-	-	56,198
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	4	-	25,050	100.0	-	-	25,054
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	29	0.1	26,884	99.0	233	0.9	27,146
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	323,160	58.4	229,086	41.4	1,084	0.2	553,330
HAMILTON ONT.	-	-	22,572	97.4	598	2.6	23,170
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	31,751	96.5	1,151	3.5	32,902
KELOWNA B.C. - C.-B.	53,305	59.3	34,310	38.2	2,231	2.5	89,846
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,530,286	79.1	401,671	9.0	532,319	11.9	4,464,276
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	30,598	99.6	128	0.4	30,726
LONDON ONT.	-	-	60,021	99.4	370	0.6	60,391
MONCTON N.B. - N.-B.	21,900	35.7	39,390	64.3	12	-	61,302
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,069,410	71.5	368,584	24.6	58,008	3.9	1,496,002
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	266,897	59.7	10,581	2.4	169,624	37.9	447,102
NORTH BAY ONT.	-	-	24,955	100.0	-	-	24,955
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	492,399	74.3	165,276	24.9	5,313	0.8	662,988
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	41,870	60.7	26,616	38.6	474	0.7	68,960
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	11,894	48.9	12,423	51.1	-	-	24,317
QUEBEC QUE. - QC	23,844	14.9	115,820	72.1	20,875	13.0	160,539
REGINA SASK.	112,947	75.9	33,759	22.7	2,092	1.4	148,798
ROUYN QUE. - QC	-	-	25,155	100.0	-	-	25,155
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	16,027	30.8	35,981	69.2	-	-	52,008
SASKATOON SASK.	117,578	78.9	28,841	19.4	2,588	1.7	149,007
SAULT STE MARIE ONT.	30	0.1	49,264	99.6	179	0.4	49,473
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	33,038	100.0	-	-	33,038
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	79,884	53.0	70,632	46.9	88	0.1	150,604
SUDBURY ONT.	-	-	61,815	100.0	19	-	61,834
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	37,243	100.0	-	-	37,243
TERRACE B.C. - C.-B.	10,161	43.2	13,373	56.8	-	-	23,534
THOMPSON MAN.	8,668	35.5	15,758	64.5	-	-	24,426
THUNDER BAY ONT.	83,257	63.1	48,683	36.9	31	-	131,971
TIMMINS ONT.	-	-	47,046	100.0	-	-	47,046
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	58,296	100.0	-	-	58,296
VAL D'OR QUE. - QC	3,972	13.5	25,415	86.5	-	-	29,387
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,504,468	72.9	436,306	21.2	121,905	5.9	2,062,679
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	35,997	100.0	-	-	35,997
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12,004	6.9	156,688	90.1	5,151	3.0	173,843
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	34,628	100.0	-	-	34,628
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	21,024	89.9	2,373	10.1	-	-	23,397
WINDSOR ONT.	-	-	45,949	99.9	68	0.1	46,017
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	422,667	83.2	63,555	12.5	21,624	4.3	507,846
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	18,920	41.0	27,189	59.0	-	-	46,109
Subtotal - Total partiel	9,699,743	68.3	3,493,167	24.6	1,003,440	7.1	14,196,350
Others - Autres	80,052	10.9	652,797	89.0	826	0.1	733,675
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	9,779,795	65.5	4,145,964	27.8	1,004,266	6.7	14,930,025

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory – October-December 1990

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
					1989	1990	Change Variation
					No. – Nbre		%
NFLD – T.-N.	22	96,121	178,180	535	282,195	274,836	-2.6
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	7,162	32,145	-	42,299	39,307	-7.1
N.S. – N.-É.	3	323,160	272,575	1,084	621,210	596,819	-3.9
N.B. – N.-B.	6	57,917	125,634	12	199,252	183,563	-7.9
QUE. – QC.	53	1,376,226	718,763	248,516	2,427,049	2,343,505	-3.4
ONT.	67	4,105,972	1,134,071	539,213	5,817,446	5,779,256	-0.7
MAN.	35	444,329	122,756	21,638	616,737	588,723	-4.5
SASK.	16	230,525	77,054	4,680	319,215	312,259	-2.2
ALTA. – ALB.	12	1,405,449	400,371	57,636	1,854,023	1,863,456	0.5
B.C. – C.-B.	104	1,667,715	986,995	130,952	2,813,770	2,785,662	-1.0
N.W.T. – T.N.-O.	51	44,195	90,576	-	154,284	134,771	-12.6
Y.T. – YUK.	7	21,024	6,844	-	29,253	27,868	-4.7
TOTAL CANADA	377	9,779,795	4,145,964	1,004,266	15,176,733	14,930,025	-1.6

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Octobre-décembre 1990

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – October-December 1990

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	278,179	270,675	-2.7	722	60	-91.7	3,294	4,101	24.5	274,836
P.E.I. – Î.-P.-É.	42,299	39,307	-7.1	-	-	-	-	-	-	39,307
N.S. – N.-É.	580,710	559,784	-3.6	28,060	24,156	-13.9	12,440	12,879	3.5	596,819
N.B. – N.-B.	195,424	181,132	-7.3	3,828	2,431	-36.5	-	-	-	183,563
QUE. – QC.	1,434,972	1,333,923	-7.0	593,935	613,572	3.3	398,142	396,010	-0.5	2,343,505
ONT.	3,375,780	3,461,445	2.5	1,642,988	1,591,352	-3.1	798,678	726,459	-9.0	5,779,256
MAN.	544,959	518,536	-4.8	68,119	66,083	-3.0	3,659	4,104	12.2	588,723
SASK.	312,485	304,844	-2.4	6,683	7,314	9.4	47	101	114.9	312,259
ALTA. – ALB.	1,572,111	1,566,051	-0.4	233,353	247,703	6.1	48,559	49,702	2.4	1,863,456
B.C. – C.-B.	2,117,281	2,023,105	-4.4	490,421	526,341	7.3	206,068	236,216	14.6	2,785,662
N.W.T. – T.N.-O.	153,925	134,206	-12.8	-	-	-	359	565	57.4	134,771
Y.T. – YUK.	29,250	27,753	-5.1	3	115	3,733.3	-	-	-	27,868
TOTAL CANADA	10,637,375	10,420,761	-2.0	3,068,112	3,079,127	0.4	1,471,246	1,430,137	-2.8	14,930,025

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire – Octobre-décembre 1990

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 9.8 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the fourth quarter of 1990. This was a decrease of 5.0% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 78% of this traffic.

In December 1990, there were 48 major scheduled carriers serving 51 airports. During the comparison period, three carriers introduced services to Canada while two discontinued service. The two carriers which left the survey were Air Jamaica and Wardair. Air Jamaica entered into a joint agreement with Air Canada while Wardair was merged with CAIL. The new carriers were Midway, Viasa and SAS which reintroduced services to Canada. Another carrier, Aspen Airways, reported on the survey from June, 1989 through December 1989. Furthermore, 6 points lost their jet service over the period. The section 'Factors Affecting the Data' provides more detail on these changes.

Overall, for major scheduled services, transborder sector traffic increased by 4.4%, domestic decreased by 8.8% and other international was static. The decline in domestic sector traffic marks the eighth consecutive quarterly (with respect to the same quarter of the previous year) in this sector for major scheduled services.

Total (arriving plus departing) capacity offered by major scheduled services decreased by 1,361,658 seats (6.4%). The number of seats offered on domestic and other international legs declined by 9.0% and 4.4% respectively. In contrast, the total seat capacity on transborder legs increased by 1.3%. Furthermore, the average load factor (all sectors) declined by 0.5 percentage points from 55.3 to 54.8.

The number of arriving plus departing flights offered by the major scheduled carriers declined by 4.7% over the comparison period. This decline was 1.7 percentage points less than the decrease in the total number of seats. Thus there was a decrease in the average number of seats per flight. On a sector basis, the number of domestic and other international flights declined by 7.3% and 4.3% while the number of transborder flights increased by 5.0%.

The amount of intransit traffic continued to decline on major scheduled services. There were 166,953 fewer intransit passengers during the fourth quarter of 1990 than during the same period of the previous year.

Principaux services réguliers

Au cours du quatrième trimestre de 1990, on a enregistré environ 9.8 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Il s'agit là d'une baisse de 5.0% par rapport à la même période de l'année précédente. Les transporteurs canadiens ont représenté 78% de ces mouvements.

En décembre 1990, on comptait 48 principaux transporteurs offrant des services réguliers et desservant 51 aéroports. Au cours de la période de référence, trois transporteurs ont introduit des nouveaux services au Canada, tandis que deux autres ont interrompu leurs services. Les deux transporteurs qui ont interrompu leurs services sont Air Jamaica et Wardair. Air Jamaica a conclu un accord avec Air Canada, alors que Wardair fut intégré à LACI. Les nouveaux transporteurs furent Midway, Viasa et SAS qui a réintroduit ses services au Canada. Un autre transporteur, Aspen Airways, participait à l'enquête de juin 1989 à décembre 1989. De plus, 6 aéroports ont perdu leurs services d'avions à réaction au cours de la période de référence. La partie "Facteurs pouvant avoir une influence sur les données" fournit plus de renseignements sur le sujet.

En ce qui concerne les principaux services réguliers, le trafic transfrontalier a progressé de 4.4%, celui des vols intérieurs a diminué de 8.8% et celui des autres vols internationaux est demeuré stable. La baisse des vols intérieurs marque la huitième baisse trimestrielle consécutive (par rapport au même trimestre de l'année précédente) dans ce secteur au niveau des principaux services réguliers.

Le nombre total de sièges (arrivées et départs) offerts par les principaux services réguliers a chuté de 1,361,658 (6.4%). Le nombre de sièges offerts sur des services intérieurs et autres vols internationaux a baissé de 9.0% et 4.4% respectivement. Par contre, le nombre total de sièges des services transfrontaliers a augmenté de 1.3%. De plus, le coefficient de remplissage (tous les secteurs) a baissé de 0.5%, soit de 55.3% à 54.8%.

Le nombre de vols, arrivées et départs, offerts par les transporteurs des principaux services réguliers a baissé de 4.7% au cours de la période de référence. Cette baisse est 1.7% inférieure à la baisse du nombre total de sièges. Donc, il y a eu une baisse dans le nombre moyen de sièges par vol. Sur une base sectorielle, le nombre de vols intérieurs et des autres vols internationaux a baissé de 7.3% et 4.3% respectivement, tandis que le nombre de vols transfrontaliers a augmenté de 5.0%.

Le volume de trafic en transit sur les principaux services réguliers a continué à diminuer. Au cours du quatrième trimestre de 1990, on a observé 166,953 passagers en transit de moins qu'au cours de la même période de l'année précédente.

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services -
October-December 1990

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Octobre-décembre 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre			%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,793,482	1,736,804	3,641,152	3,530,286	-3.0	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	753,410	751,058	1,489,763	1,504,468	1.0	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	547,733	521,677	1,160,856	1,069,410	-7.9	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	422,836	422,474	840,055	845,310	0.6	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	249,839	242,560	518,459	492,399	-5.0	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	212,466	210,201	477,163	422,667	-11.4	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	209,406	206,676	410,771	416,082	1.3	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	160,847	162,313	356,642	323,160	-9.4	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	133,166	133,731	284,231	266,897	-6.1	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	65,204	63,093	134,003	128,297	-4.3	
12	11	SASKATOON SASK.	58,131	59,447	123,196	117,578	-4.6	
11	12	REGINA SASK.	57,863	55,084	132,378	112,947	-14.7	
14	13	THUNDER BAY ONT.	41,584	41,673	87,986	83,257	-5.4	
13	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	36,903	42,981	99,452	79,884	-19.7	
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	26,648	26,657	57,448	53,305	-7.2	
16	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	21,087	20,783	45,582	41,870	-8.1	
17	17	QUEBEC QUE. - QC	11,831	12,013	39,220	23,844	-39.2	
20	18	MONCTON N.B. - N.-B.	11,014	10,886	25,524	21,900	-14.2	
23	19	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,111	9,913	23,250	21,024	-9.6	
22	20	FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,182	9,808	24,128	19,990	-17.2	
21	21	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,794	9,126	24,138	18,920	-21.6	
24	22	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,015	8,060	18,972	16,075	-15.3	
18	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7,938	8,089	26,678	16,027	-39.9	
27	24	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,159	8,572	13,444	15,731	17.0	
19	25	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,411	5,593	25,625	12,004	-53.2	
28	26	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,744	6,150	12,550	11,894	-5.2	
29	27	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,342	5,523	12,145	10,865	-10.5	
32	28	TERRACE B.C. - C.-B.	4,822	5,339	10,713	10,161	-5.2	
34	29	THOMPSON MAN.	4,231	4,437	10,126	8,668	-14.4	
31	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,813	3,349	11,827	7,162	-39.4	
37	31	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,773	3,300	8,491	7,073	-16.7	
38	32	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,659	2,590	6,746	6,249	-7.4	
39	33	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,914	2,662	5,969	5,576	-6.6	
40	34	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,961	2,491	5,263	5,452	3.6	
42	35	CHURCHILL MAN.	2,679	2,549	5,142	5,228	1.7	
35	36	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,364	2,278	8,800	4,642	-47.3	
41	37	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,003	2,488	5,214	4,491	-13.9	
43	38	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,435	1,965	4,762	4,400	-7.6	
44	39	KUUJJUAQ QUE. - QC	2,248	1,877	4,712	4,125	-12.5	
45	40	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,064	1,983	4,589	4,047	-11.8	
36	41	VAL D'OR QUE. - QC	1,706	2,266	8,570	3,972	-53.7	
50	42	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,017	1,690	3,396	3,707	9.2	
46	43	THE PAS MAN.	1,868	1,735	4,296	3,603	-16.1	
52	44	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,936	1,642	2,394	3,578	49.5	
49	45	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,527	1,415	4,007	2,942	-26.6	
51	46	GILLAM MAN.	1,463	1,453	2,774	2,916	5.1	
53	47	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	842	831	1,652	1,673	1.3	
54	48	FLIN FLON MAN.	578	669	1,621	1,247	-23.1	
55	49	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	581	557	1,075	1,138	5.9	
56	50	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	575	513	1,072	1,088	1.5	
Subtotal - Total partiel			4,938,205	4,841,024	10,228,022	9,779,229	-4.4	
Others - Autres			263	303	68,721	566	-99.2	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,938,468	4,841,327	10,296,743	9,779,795	-5.0	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector – October-December 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur – Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	320,450	89,565	12,821	325,030	82,567	14,877	845,310
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	575	-	-	513	-	-	1,088
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,813	-	-	3,349	-	-	7,162
CHURCHILL MAN.	2,679	-	-	2,549	-	-	5,228
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,003	-	-	2,488	-	-	4,491
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	180,122	23,902	5,382	178,538	22,078	6,060	416,082
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	65,204	-	-	63,093	-	-	128,297
FLIN FLON MAN.	578	-	-	669	-	-	1,247
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,159	-	-	8,572	-	-	15,731
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,527	-	-	1,415	-	-	2,942
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,015	-	-	8,060	-	-	16,075
FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,182	-	-	9,808	-	-	19,990
GILLAM MAN.	1,463	-	-	1,453	-	-	2,916
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,659	-	-	2,590	-	-	6,249
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	143,912	11,738	5,197	145,991	10,986	5,336	323,160
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,064	-	-	1,983	-	-	4,047
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,914	-	-	2,662	-	-	5,576
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,017	-	-	1,690	-	-	3,707
KELOWNA B.C. - C.-B.	26,648	-	-	26,657	-	-	53,305
KUUJJUAQ QUE. - QC	2,248	-	-	1,877	-	-	4,125
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,936	-	-	1,642	-	-	3,578
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,435	-	-	1,965	-	-	4,400
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	951,960	593,312	248,210	944,464	555,962	236,378	3,530,286
MONCTON N.B. - N.-B.	11,014	-	-	10,838	48	-	21,900
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	290,616	257,117	-	289,564	231,730	383	1,069,410
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,047	9,001	122,118	3,549	6,632	123,550	266,897
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	581	-	-	557	-	-	1,138
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,364	-	-	2,278	-	-	4,642
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	221,240	26,274	2,325	214,732	24,988	2,840	492,399
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	21,087	-	-	20,783	-	-	41,870
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,744	-	-	6,150	-	-	11,894
QUEBEC QUE. - QC	11,831	-	-	12,013	-	-	23,844
REGINA SASK.	57,863	-	-	55,084	-	-	112,947
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	842	-	-	831	-	-	1,673
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7,938	-	-	8,089	-	-	16,027
SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,773	-	-	3,300	-	-	7,073
SASKATOON SASK.	58,131	-	-	59,447	-	-	117,578
SMITHERS B.C. - C.-B.	5,342	-	-	5,523	-	-	10,865
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	35,488	-	1,415	41,285	-	1,696	79,884
TERRACE B.C. - C.-B.	4,822	-	-	5,339	-	-	10,161
THE PAS MAN.	1,868	-	-	1,735	-	-	3,603
THOMPSON MAN.	4,231	-	-	4,437	-	-	8,668
THUNDER BAY ONT.	41,584	-	-	41,673	-	-	83,257
VAL D'OR QUE. - QC	1,706	-	-	2,266	-	-	3,972
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	462,744	182,056	108,610	478,061	169,040	103,957	1,504,468
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,411	-	-	5,593	-	-	12,004
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,961	-	-	2,491	-	-	5,452
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,111	-	-	9,913	-	-	21,024
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	183,691	28,534	241	185,009	25,150	42	422,667
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,794	-	-	9,126	-	-	18,920
Subtotal – Total partiel	3,210,387	1,221,499	506,319	3,216,724	1,129,181	495,119	9,779,229
Others – Autres	263	-	-	303	-	-	566
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,210,650	1,221,499	506,319	3,217,027	1,129,181	495,119	9,779,795

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Scheduled Services – October-December 1990

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
réguliers – Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,721	1,021,058	546,898	54	7,715	1,021,866	547,311	54
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	24	1,414	513	36	23	1,302	575	44
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	143	14,300	3,349	23	143	14,300	3,813	27
CHURCHILL MAN.	51	5,665	2,549	45	50	5,553	2,679	48
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	173	12,547	7,355	59	173	12,523	6,870	55
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,513	453,075	237,205	52	3,519	453,653	239,935	53
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,106	131,269	69,352	53	1,100	127,480	71,463	56
FLIN FLON MAN.	38	4,256	1,617	38	38	4,256	1,526	36
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	140	16,360	8,572	52	140	16,734	7,159	43
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	152	17,103	5,333	31	152	17,103	5,445	32
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	270	32,477	14,828	46	267	32,113	14,783	46
FREDERICTON N.B. - N.-B.	365	37,974	18,756	49	364	38,036	19,130	50
GILLAM MAN.	93	10,369	5,913	57	92	10,264	5,923	58
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	218	13,624	6,407	47	218	13,472	7,476	55
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,687	305,150	182,151	60	2,685	305,144	180,685	59
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	151	16,991	4,061	24	151	16,991	4,142	24
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	91	8,119	2,662	33	91	8,119	2,914	36
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	175	9,132	2,862	31	173	8,996	3,189	35
KELOWNA B.C. - C.-B.	627	74,412	29,801	40	625	74,101	29,792	40
KUUJUAQ QUE. - QC	160	9,884	3,196	32	159	9,815	3,567	36
KUUJUAUPIK QUE. - QC	62	5,648	1,642	29	62	5,547	1,936	35
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	129	11,829	4,905	41	128	11,848	5,375	45
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,595	3,204,223	1,780,128	56	21,626	3,200,699	1,836,814	57
MONCTON N.B. - N.-B.	390	39,090	15,487	40	388	38,887	15,615	40
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,301	1,020,984	535,011	52	8,240	1,012,226	561,067	55
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,717	419,022	224,479	54	1,733	421,477	223,824	53
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	24	1,124	557	50	23	1,012	581	57
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	181	16,126	6,771	42	181	16,126	6,857	43
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,129	480,052	262,628	55	4,177	486,358	269,907	55
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	471	55,826	24,866	45	473	56,082	25,170	45
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	167	19,857	8,929	45	167	19,873	8,523	43
QUEBEC QUE. - QC	290	27,144	13,363	49	291	27,138	13,181	49
REGINA SASK.	1,318	141,880	71,386	50	1,320	142,147	74,165	52
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	47	2,490	990	40	47	2,487	1,001	40
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	272	28,676	13,539	47	271	28,576	13,388	47
SANDSPIT B.C. - C.-B.	163	19,388	9,373	48	163	19,388	9,846	51
SASKATOON SASK.	1,365	145,719	75,667	52	1,358	144,900	74,351	51
SMITHERS B.C. - C.-B.	151	18,065	9,842	54	151	17,669	9,661	55
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	816	89,360	48,217	54	807	88,102	42,139	48
TERRACE B.C. - C.-B.	140	16,324	9,716	60	133	15,861	9,199	58
THE PAS MAN.	73	8,169	4,516	55	73	8,169	4,649	57
THOMPSON MAN.	112	12,537	6,908	55	112	12,537	6,702	53
THUNDER BAY ONT.	758	79,889	41,673	52	757	79,826	41,584	52
VAL D'OR QUE. - QC	153	14,017	7,156	51	152	13,937	6,596	47
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,282	1,361,239	782,505	57	9,275	1,362,174	784,882	58
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	92	11,063	5,814	53	92	11,063	6,632	60
WABUSH NFLD. - T.-N.	85	6,127	2,491	41	85	6,127	2,961	48
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	183	21,115	9,913	47	182	21,833	11,111	51
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,665	411,230	239,867	58	3,659	410,593	242,132	59
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	391	36,465	15,200	42	393	36,605	15,868	43
Subtotal – Total partiel	74,420	9,919,857	5,386,919	54	74,397	9,911,088	5,484,094	55
Others – Autres	30	1,651	821	50	29	1,554	781	50
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	74,450	9,921,508	5,387,740	54	74,426	9,912,642	5,484,875	55

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector – October-December 1990

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur – Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	420,421	99,335	27,142	415,767	106,994	24,550	1,094,209
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	513	-	-	575	-	-	1,088
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,349	-	-	3,813	-	-	7,162
CHURCHILL MAN.	2,549	-	-	2,679	-	-	5,228
DEER LAKE NFLD. - T.N.	7,355	-	-	6,870	-	-	14,225
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	202,950	22,078	12,177	205,467	23,902	10,566	477,140
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	69,352	-	-	71,463	-	-	140,815
FLIN FLON MAN.	1,617	-	-	1,526	-	-	3,143
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	8,572	-	-	7,159	-	-	15,731
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	5,333	-	-	5,445	-	-	10,778
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	14,828	-	-	14,783	-	-	29,611
FREDERICTON N.B. - N.-B.	18,756	-	-	19,130	-	-	37,886
GILLAM MAN.	5,913	-	-	5,923	-	-	11,836
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	6,407	-	-	7,476	-	-	13,883
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	162,974	10,986	8,191	161,032	11,738	7,915	362,836
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	4,061	-	-	4,142	-	-	8,203
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,662	-	-	2,914	-	-	5,576
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,862	-	-	3,189	-	-	6,051
KELOWNA B.C. - C.-B.	29,801	-	-	29,792	-	-	59,593
KUUJUAQ QUE. - QC	3,196	-	-	3,567	-	-	6,763
KUUJUAUAPIK QUE. - QC	1,642	-	-	1,936	-	-	3,578
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,905	-	-	5,375	-	-	10,280
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	975,112	564,676	240,340	982,947	601,641	252,226	3,616,942
MONCTON N.B. - N.-B.	15,439	48	-	15,615	-	-	31,102
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	301,949	232,568	494	302,943	258,124	-	1,096,078
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	33,164	15,955	175,360	35,497	21,129	167,198	448,303
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	557	-	-	581	-	-	1,138
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	6,771	-	-	6,857	-	-	13,628
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	233,716	24,988	3,924	240,467	26,274	3,166	532,535
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	24,866	-	-	25,170	-	-	50,036
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,929	-	-	8,523	-	-	17,452
QUEBEC QUE. - QC	13,363	-	-	13,181	-	-	26,544
REGINA SASK.	71,386	-	-	74,165	-	-	145,551
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	990	-	-	1,001	-	-	1,991
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,539	-	-	13,388	-	-	26,927
SANDSPIT B.C. - C.-B.	9,373	-	-	9,846	-	-	19,219
SASKATOON SASK.	75,667	-	-	74,351	-	-	150,018
SMITHERS B.C. - C.-B.	9,842	-	-	9,661	-	-	19,503
ST JOHNS NFLD. - T.N.	43,783	-	4,434	38,226	-	3,913	90,356
TERRACE B.C. - C.-B.	9,716	-	-	9,199	-	-	18,915
THE PAS MAN.	4,516	-	-	4,649	-	-	9,165
THOMPSON MAN.	6,908	-	-	6,702	-	-	13,610
THUNDER BAY ONT.	41,673	-	-	41,584	-	-	83,257
VAL D'OR QUE. - QC	7,156	-	-	6,596	-	-	13,752
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	487,964	171,874	122,667	473,982	185,244	125,656	1,567,387
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	5,593	-	221	6,632	-	-	12,446
WABUSH NFLD. - T.N.	2,491	-	-	2,961	-	-	5,452
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	9,913	-	-	11,111	-	-	21,024
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	213,150	26,675	42	211,798	30,093	241	481,999
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	15,200	-	-	15,868	-	-	31,068
Subtotal – Total partiel	3,622,744	1,169,183	594,992	3,623,524	1,265,139	595,431	10,871,013
Others – Autres	821	-	-	781	-	-	1,602
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,623,565	1,169,183	594,992	3,624,305	1,265,139	595,431	10,872,615

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary fourth quarter 1990 data indicated that the increasing trend in favour of regional and local scheduled services was continuing. Of the three types of air services for which data are presented in this publication, only the regional and local scheduled services reported a positive percentage growth (9.9%), reaching 25.6% of the total market. For the top 50 airports, an even higher increase of 12.7% was recorded.

The top ten airports, accounting for 60% of all regional and local scheduled traffic, were responsible for nearly all (84.7%) the increased regional and local scheduled traffic. Only three of the top ten airports had decreases in volume. Lester B. Pearson alone, was responsible for 31.7% of the regional and local scheduled traffic increase.

Vancouver International, the country's busiest airport in terms of regional and local scheduled traffic, recorded a decrease of 1.5%. Lester B. Pearson, ranked second, reported the largest increase in terms of enplaned and deplaned passengers, 118,294 additional passengers (41.7%). In third position, Montréal/Dorval recorded an increase of 19.4%.

The larger increases were recorded at four cities in Ontario: Sudbury (63.0%), Timmins (84.7%), Windsor (57.8%) and North Bay (56.0). Another strong increase was observed at Rouyn, Québec (56.7%). These strong increase increases were mainly attributed to a transfer of traffic from Air Canada to its regional affiliates.

For the fourth quarter 1990, the relationships (percentage ownership) between affiliates and their parent company were as follows:

Air Canada Affiliates Compagnies affiliées Air Canada		CAIL affiliates Compagnies affiliées Lignes aériennes Canadien International	
	%		%
Air Ontario	75	Ontario Express	47
AirBC	85	Time Air	46
Air Nova	49	Air Atlantic	45
Air Alliance	75	Calm Air Int.	45
Northwest Territorial	90	Air St. Pierre	Codesharing
Air Toronto	Codesharing		- Partage de
	- Partage de		dénomination
	dénomination		

Services réguliers régionaux et locaux

Les données provisoires du quatrième trimestre de 1990 indiquent la préférence pour les services réguliers régionaux et locaux continue à se faire sentir. Parmi les trois types de services aériens sur lesquels sont publiées des données dans la présente publication, les services réguliers régionaux et locaux sont les seuls à avoir enregistré une croissance positive (9.9%), ce qui a porté leur part du marché à 25.6%. Au niveau des 50 principaux aéroports, une plus forte augmentation a été enregistrée, soit 12.7%.

Ce sont les dix principaux aéroports, représentant 60% du trafic régulier régional et local, qui ont été responsables de la plus grande partie (84.7%) de la hausse du trafic régulier régional et local. Seulement trois de ces dix aéroports ont rapporté des baisses de trafic. De plus, l'aéroport international Lester B. Pearson, à lui seul, était responsable de 31.7% de la hausse des services réguliers régionaux et locaux.

L'aéroport international de Vancouver, le plus achalandé au pays en termes de services réguliers régionaux et locaux, a rapporté une baisse de 1.5%. L'aéroport international Lester B. Pearson, classé deuxième, a enregistré la plus forte augmentation en termes de nombre de passagers, soit 118,294 passagers additionnels (41.7%). En troisième position, l'aéroport international Montréal/Dorval a connu une croissance de 19.4%.

Les plus fortes augmentations ont été enregistrées à quatre destinations ontariennes: Sudbury (63.0%), Timmins (84.7%), Windsor (57.8%) and North Bay (56.0). Une autre hausse marquée a été enregistrée à Rouyn, Québec (56.7%). Ces fortes augmentations étaient largement attribuables à un transfert du trafic d'Air Canada à ses transporteurs régionaux affiliés.

Au quatrième trimestre de 1990, la participation (en pourcentage) des compagnies affiliées et de la société-mère s'est établie comme suit:

Inter Canadien was no longer a Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) affiliate since, at the end of October 1989, Inter Canadien discontinued their commercial agreement with CAIL and changed its name to Intair, the largest independent regional airline.

On a sector basis (Table 3.2), the domestic sector was by far the most significant, accounting for 93.6% of all regional and local traffic. This sector was the main contributor to nearly all the increased regional and local traffic. The transborder sector represented 6.3% of regional and local traffic, while the other international sector represented only 0.1%.

Chart 1 shows enplaned/deplaned domestic passengers on regional and local scheduled services for the top three airports, fourth quarters 1988 through 1990.

Inter Canadien ne fait plus partie des transporteurs affiliés des lignes aériennes Canadien international (LACI), puisque à la fin d'octobre 1989, Inter Canadien a mis fin à son accord avec LACI pour devenir le transporteur indépendant le plus important connu sous le nom Intair.

Sur une base sectorielle (tableau 3.2), les vols intérieurs ont dominé de très loin, comptant pour 93.6% du trafic régulier régional et local. Ce secteur était le principal contributeur à l'augmentation du trafic régional et local au cours de la période de référence. Le secteur des mouvements transfrontaliers est responsable de 6.3% des services réguliers régionaux et locaux, alors que le secteur des autres vols internationaux n'a compté que pour 0.1%.

Le graphique 1 montre le nombre de passagers embarqués et débarqués sur des services intérieurs réguliers régionaux et locaux pour les trois principaux aéroports, quatrième trimestres de 1988 à 1990.

Chart 1

Regional and Local Scheduled Services Fourth quarter, 1988 to 1990

Graphique 1

Services réguliers régionaux et locaux Quatrième trimestre, 1988 à 1990

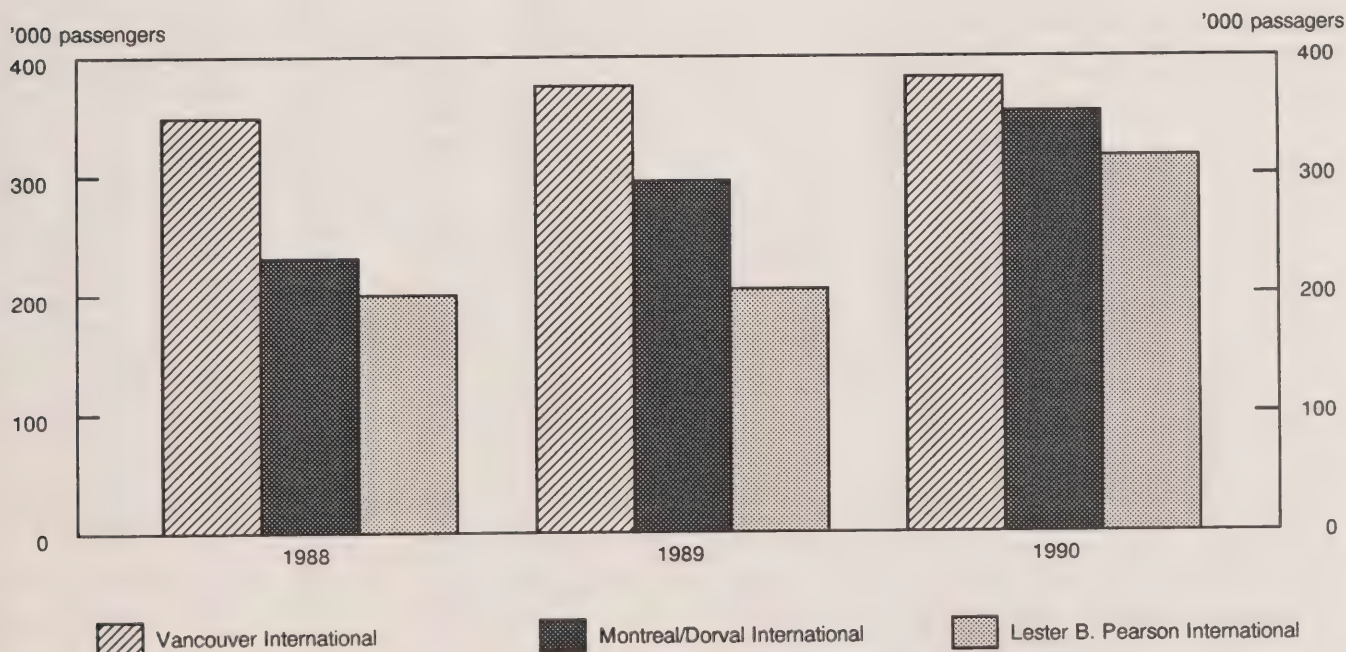


Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - October-December 1990

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Octobre-décembre 1990

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total					
Rang	Aéroport					Nombre de vols	Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989												1990
			No. - Nbre					%			
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	25,752	219,214	217,092	443,050	436,306	-1.5			
3	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	24,326	200,566	201,105	283,377	401,671	41.7			
2	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	18,716	185,188	183,396	308,643	368,584	19.4			
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,382	117,876	111,210	211,104	229,086	8.5			
8	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	11,336	82,619	82,657	116,029	165,276	42.4			
6	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,412	81,080	81,398	146,980	162,478	10.5			
5	7	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,746	77,666	79,022	153,020	156,688	2.4			
7	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,914	64,093	64,296	133,381	128,389	-3.7			
9	9	QUEBEC QUE. - QC	9,078	57,361	58,459	112,127	115,820	3.3			
11	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,502	36,165	34,467	56,557	70,632	24.9			
13	11	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,334	33,207	30,348	46,282	63,555	37.3			
19	12	SUDBURY ONT.	4,698	31,007	30,808	37,916	61,815	63.0			
12	13	LONDON ONT.	4,250	30,282	29,739	47,170	60,021	27.2			
10	14	TORONTO ISLAND ONT.	3,442	28,912	29,384	66,118	58,296	-11.8			
14	15	SAULT STE MARIE ONT.	3,998	24,124	25,140	44,531	49,264	10.6			
15	16	THUNDER BAY ONT.	5,438	24,548	24,135	42,560	48,683	14.4			
36	17	TIMMINS ONT.	4,498	23,370	23,676	25,477	47,046	84.7			
31	18	WINDSOR ONT.	2,610	22,664	23,285	29,117	45,949	57.8			
17	19	MONCTON N.B. - N.-B.	2,138	19,591	19,799	42,211	39,390	-6.7			
16	20	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,174	18,116	19,127	42,491	37,243	-12.4			
21	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,942	17,986	18,222	33,042	36,208	9.6			
24	22	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,862	17,759	18,238	32,195	35,997	11.8			
26	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,504	18,311	17,670	31,535	35,981	14.1			
23	24	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,122	17,592	17,036	32,209	34,628	7.5			
18	25	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,276	16,585	17,725	42,087	34,310	-18.5			
37	26	REGINA SASK.	2,576	16,184	17,575	25,098	33,759	34.5			
27	27	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,154	16,488	17,203	31,050	33,691	8.5			
20	28	SEPT-ILES QUE. - QC	1,876	16,382	16,656	34,969	33,038	-5.5			
29	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	1,860	15,837	16,308	30,472	32,145	5.5			
22	30	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,678	15,711	16,040	32,702	31,751	-2.9			
28	31	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,780	15,271	15,327	30,955	30,598	-1.2			
25	32	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,174	14,236	14,854	31,918	29,090	-8.9			
38	33	SASKATOON SASK.	2,058	15,003	13,838	24,402	28,841	18.2			
32	34	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,800	13,855	13,334	28,527	27,189	-4.7			
34	35	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,066	13,628	13,256	27,822	26,884	-3.4			
33	36	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,636	12,957	13,659	28,238	26,616	-5.7			
42	37	VAL D'OR QUE. - QC	2,440	12,763	12,652	22,453	25,415	13.2			
48	38	ROUYN QUE. - QC	1,402	12,307	12,848	16,052	25,155	56.7			
30	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,904	11,772	13,278	29,423	25,050	-14.9			
49	40	NORTH BAY ONT.	2,944	12,402	12,553	15,997	24,955	56.0			
35	41	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,768	11,805	12,288	26,203	24,093	-8.1			
39	42	HAMILTON ONT.	2,030	11,518	11,054	24,267	22,572	-7.0			
41	43	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,466	10,907	11,204	22,485	22,111	-1.7			
44	44	MONT JOLI QUE. - QC	2,136	9,958	11,761	20,500	21,719	5.9			
40	45	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,118	10,217	11,197	24,198	21,414	-11.5			
	46	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,688	10,765	10,418	-	21,183	-			
43	47	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,914	9,514	9,670	20,666	19,184	-7.2			
47	48	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,166	9,200	9,224	17,367	18,424	6.1			
46	49	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,266	8,311	8,084	17,434	16,395	-6.0			
45	50	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,606	7,937	7,917	18,154	15,854	-12.7			
Subtotal - Total partiel			237,956	1,780,810	1,779,632	3,160,561	3,560,442	12.7			
Others - Autres			111,342	293,496	292,026	611,975	585,522	-4.3			
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			349,298	2,074,306	2,071,658	3,772,536	4,145,964	9.9			

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - October-December 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	14,236	-	-	14,854	-	-	29,090
BAIE COMEAU QUE. - QC	9,200	-	-	9,224	-	-	18,424
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	81,080	-	-	81,398	-	-	162,478
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	7,937	-	-	7,917	-	-	15,854
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	10,217	-	-	11,197	-	-	21,414
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	15,837	-	-	16,308	-	-	32,145
CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,805	-	-	12,288	-	-	24,093
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,488	-	-	17,203	-	-	33,691
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	64,093	-	-	64,296	-	-	128,389
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,311	-	-	8,084	-	-	16,395
FREDERICTON N.B. - N.-B.	17,986	-	-	18,222	-	-	36,208
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,772	-	-	13,278	-	-	25,050
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	13,628	-	-	13,256	-	-	26,884
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	116,813	-	1,063	110,016	-	1,194	229,086
HAMILTON ONT.	7,526	3,992	-	7,264	3,790	-	22,572
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,711	-	-	16,040	-	-	31,751
KELOWNA B.C. - C.-B.	16,585	-	-	17,725	-	-	34,310
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	157,949	42,617	-	158,362	42,743	-	401,671
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	15,271	-	-	15,327	-	-	30,598
LONDON ONT.	29,175	1,107	-	28,460	1,279	-	60,021
MONCTON N.B. - N.-B.	19,591	-	-	19,799	-	-	39,390
MONT JOLI QUE. - QC	9,958	-	-	11,761	-	-	21,719
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	178,149	7,039	-	175,666	7,730	-	368,584
NANAIMO B.C. - C.-B.	10,906	1	-	11,204	-	-	22,111
NORTH BAY ONT.	12,402	-	-	12,553	-	-	24,955
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	75,096	7,523	-	75,134	7,523	-	165,276
PENTICTON B.C. - C.-B.	9,514	-	-	9,670	-	-	19,184
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12,957	-	-	13,659	-	-	26,616
QUEBEC QUE. - QC	55,522	1,839	-	56,282	2,177	-	115,820
REGINA SASK.	14,024	2,160	-	14,705	2,870	-	33,759
ROUYN QUE. - QC	12,307	-	-	12,848	-	-	25,155
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	17,611	700	-	15,999	1,671	-	35,981
SASKATOON SASK.	15,003	-	-	13,838	-	-	28,841
SAULT STE MARIE ONT.	24,124	-	-	25,140	-	-	49,264
SEPT-ÎLES QUE. - QC	16,382	-	-	16,656	-	-	33,038
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	35,915	-	250	34,174	-	293	70,632
SUDBURY ONT.	31,007	-	-	30,808	-	-	61,815
SYDNEY N.S. - N.-É.	18,082	-	34	19,072	-	55	37,243
THUNDER BAY ONT.	23,801	747	-	23,476	659	-	48,683
TIMMINS ONT.	23,370	-	-	23,676	-	-	47,046
TORONTO ISLAND ONT.	21,493	7,419	-	22,434	6,950	-	58,296
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	10,765	-	-	10,418	-	-	21,183
VAL D'OR QUE. - QC	12,763	-	-	12,652	-	-	25,415
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	181,694	37,520	-	177,398	39,694	-	436,306
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	17,640	119	-	18,180	58	-	35,997
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	64,304	13,362	-	65,516	13,506	-	156,688
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	16,304	1,288	-	15,840	1,196	-	34,628
WINDSOR ONT.	22,664	-	-	23,285	-	-	45,949
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	33,207	-	-	30,348	-	-	63,555
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	13,855	-	-	13,334	-	-	27,189
Subtotal - Total partiel	1,652,030	127,433	1,347	1,646,244	131,846	1,542	3,560,442
Others - Autres	291,251	1,610	635	289,762	1,627	637	585,522
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,943,281	129,043	1,982	1,936,006	133,473	2,179	4,145,964

Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services in the fourth quarter of 1990 decreased by 9.3% (from 1,107,454 to 1,004,266 passengers) compared to the same quarter of 1989. Expressed as a proportion of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers involved in the airport activity survey, charter services represented 6.7% of the total, down marginally by 0.6 percentage point compared to the same period a year earlier.

The top five airports in Table 4.1 accounted for 91.3% of total charter activity. Of these five airports, Lester B. Pearson International and Montreal Dorval International underwent fourth quarter decreases of 18.1% and 14.0% respectively compared to 1989. The 18.1% decrease at Lester B. Pearson was due to the decrease in charter travel to the sunspots in the United States and to the Caribbean and to South America in the fourth quarter of 1990. The 14.0% decrease at Montreal Dorval was related to a drop in the Fort Lauderdale charter market out of this airport in the fourth quarter 1990. At the same time, Ottawa International airport reported a large increase in its Fort Lauderdale charter market. With respect to the three remaining airports in the top five, the increase in charter activity at each was due to increased domestic activity compared to the fourth quarter 1989 although Calgary International also reported a large increase in charter activity to the South, specifically Mexico.

The sector split for the top five airports, expressed in percent, was as follows:

Airport/ Aéroport	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other Int'l Autres internationaux
Lester B. Pearson	7.6	48.0	44.4
Montreal Mirabel	4.9	11.1	84.0
Vancouver Int'l	31.0	49.6	19.4
Montreal Dorval	0.4	99.6	-
Calgary Int'l	29.4	47.9	22.7

The sector makeup of Vancouver International and Calgary International was similar; domestic charter activity was strong at these western airports. Montreal Mirabel's charter operations were concentrated in the other international sector whereas Montreal Dorval's charter operations were almost entirely transborder.

For the most part, Lester B. Pearson's charter operations were divided between the transborder and other international sectors, as was the case a year ago in the fourth quarter of 1989. This was in contrast to the charter operations at Vancouver International and

Principaux services d'affrètement

Au cours du quatrième trimestre de 1990, le nombre de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement a baissé de 9.3% (de 1,107,454 à 1,004,266 passagers) par rapport au même trimestre de 1989. En pourcentage du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués faisant partie de l'enquête, les principaux services d'affrètement ont représenté 6.7% du nombre total au quatrième trimestre de 1990, en hausse de 0.6% par rapport à la même période de l'année précédente.

Au tableau 4.1, les cinq premiers aéroports ont figuré pour 91.3% de l'activité des services d'affrètement. Sur ces cinq aéroports, les aéroports internationaux Lester B. Pearson et Montréal/Dorval ont enregistré des baisses de 18.1% et 14.0% respectivement au quatrième trimestre de 1990 par rapport à 1989. La baisse de 18.1% à Lester B. Pearson était due à la baisse dans les vols nolisés vers les destinations ensoleillées des États-Unis, des Caraïbes et de l'Amérique du Sud au quatrième trimestre de 1990. La baisse de 14.0% à Montréal/Dorval est reliée à la chute du marché nolisé de Fort Lauderdale en provenance de cet aéroport au quatrième trimestre de 1990. Au même temps, l'aéroport international d'Ottawa a rapporté une forte hausse de son marché nolisé de Fort Lauderdale. En ce qui concerne les trois autres aéroports parmi les cinq premiers, la hausse dans les services d'affrètement de chacun de ces aéroports est attribuable à l'augmentation des services intérieurs par rapport au quatrième trimestre de 1989, bien que l'aéroport international de Calgary a aussi rapporté une forte hausse des services d'affrètement vers le Sud, particulièrement le Mexique.

La répartition selon la catégorie dans les cinq premiers aéroports, exprimée en pourcentage, était comme suit:

La composition sectorielle des aéroports internationaux de Vancouver et de Calgary était similaire; les services intérieurs d'affrètement étaient forts à ces aéroports de l'ouest. Les services d'affrètement de l'aéroport international Mirabel de Montréal étaient concentrés sur le secteur des autres vols internationaux, alors que les services nolisés de Montréal/Dorval étaient presque entièrement transfrontaliers. Pour la plus part, les services d'affrètement à Lester B. Pearson sont divisés entre les secteurs transfrontaliers et des autres vols internationaux, comme c'était le cas une année plutôt au quatrième trimestre de 1989. Ceci était en contraste

Calgary International which underwent substantial relative gains in the domestic sector, fourth quarter 1990 compared to fourth quarter 1989.

The decrease of 24.9% at Edmonton International was due to the discontinuation of charter operations to and from Hawaii out of this airport; this market had been served by Points of Call Airlines and Wardair in the fourth quarter of 1989. Similarly, the decrease at Halifax International was, in part, because of the disappearance of direct charters to Florida offered by Crown Air and Air Nova in the fourth quarter of 1989. Furthermore, domestic charters out of Halifax, conducted by Worldways Canada Ltd., Air Nova and Intair in the fourth quarter of 1989, were no longer in effect by the fourth quarter of 1990.

The 32.7% increase at Quebec was a result of increased services out of this airport to Europe and to the South; the 27.5% increase at Winnipeg International was due new long-haul domestic services offered by Canada 3000 Airlines Ltd. out of this airport.

avec les services d'affrètement aux aéroports internationaux de Vancouver et de Calgary qui ont enregistré des gains relativement substantiels dans le secteur des vols intérieurs au quatrième trimestre de 1990 par rapport au quatrième trimestre de 1989.

La baisse de 24.9% enregistrée à l'aéroport international d'Edmonton résulte de l'abandon des services d'affrètement en provenance et à destination de Hawaii de cet aéroport. Ce marché était desservi par Points of Call Airlines et Wardair au quatrième trimestre de 1989. De même, la baisse enregistrée à l'aéroport international de Halifax est en grande partie, le résultat de la disparition des vols nolisés directs à destination de la Floride offerts par Crown Air et Air Nova au quatrième trimestre de 1989. De plus, les vols nolisés intérieurs de Halifax, offerts par Worldways Canada Ltée, Air Nova et Intair au quatrième trimestre de 1989, n'existent plus au quatrième trimestre de 1990.

L'augmentation de 32.7% enregistrée à Québec est le résultat de l'accroissement des services à cet aéroport à destination de l'Europe et du Sud. La hausse de 27.5% à l'aéroport international de Winnipeg est attribuable aux nouveaux services intérieurs de long-courrier offerts par Canada 3000 Ltée à cet aéroport.

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - October-December 1990

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Octobre-décembre 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989	1990								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	285,002	247,317	649,932	532,319	-18.1		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	97,092	72,532	158,587	169,624	7.0		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	63,918	57,987	118,284	121,905	3.1		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	31,700	26,308	67,427	58,008	-14.0		
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18,147	16,967	30,368	35,114	15.6		
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,550	10,129	28,878	21,679	-24.9		
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12,362	9,262	16,961	21,624	27.5		
8	8	QUEBEC QUE. - QC	12,384	8,491	15,731	20,875	32.7		
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,831	2,482	2,596	5,313	104.7		
9	10	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,670	2,481	5,380	5,151	-4.3		
14	11	SASKATOON SASK.	1,390	1,198	2,017	2,588	28.3		
12	12	KELOWNA B.C. - C.-B.	1,086	1,145	2,103	2,231	6.1		
13	13	REGINA SASK.	1,117	975	2,031	2,092	3.0		
16	14	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	619	532	1,068	1,151	7.8		
11	15	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	697	387	2,433	1,084	-55.4		
15	16	HAMILTON ONT.	333	265	1,854	598	-67.7		
27	17	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	264	218	71	482	578.9		
17	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	237	237	242	474	95.9		
21	19	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	122	325	152	447	194.1		
22	20	LONDON ONT.	265	105	131	370	182.4		
25	21	OSHAWA ONT.	152	135	81	287	254.3		
	22	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	120	113	-	233	...		
	23	SAULT STE MARIE ONT.	143	36	-	179	...		
24	24	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	63	65	104	128	23.1		
20	25	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	53	35	191	88	-53.9		
	26	WINDSOR ONT.	34	34	-	68	...		
32	27	SALMON ARM B.C. - C.-B.	18	18	18	36	100.0		
	28	THUNDER BAY ONT.	26	5	-	31	...		
30	29	KITCHENER ONT.	13	13	32	26	-18.8		
	30	SUDBURY ONT.	-	19	-	19	...		
	31	MONCTON N.B. - N.-B.	6	6	-	12	...		
	32	SHERBROOKE QUE. - QC	4	5	-	9	...		
	33	CHURCHILL MAN.	-	8	-	8	...		
	34	LYNN LAKE MAN.	6	-	-	6	...		
	35	FORT NELSON B.C. - C.-B.	4	-	-	4	...		
36	36	KINGSTON ONT.	1	1	3	2	-33.3		
	37	KENORA ONT.	1	-	-	1	...		
		Subtotal - Total partiel	544,430	459,836	1,106,675	1,004,266	-9.3		
		Others - Autres	-	-	779	-	-100.0		
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	544,430	459,836	1,107,454	1,004,266	-9.3		

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector – October-December 1990

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4,991	8,804	4,352	5,348	8,007	3,612	35,114
CHURCHILL MAN.	-	-	-	-	8	-	8
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,407	6,514	1,629	3,142	6,018	969	21,679
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	264	-	-	218	-	-	482
FORT NELSON B.C. - C.-B.	-	4	-	-	-	-	4
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	122	-	-	325	447
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	120	-	113	-	-	233
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	-	697	-	-	387	-	1,084
HAMILTON ONT.	-	333	-	-	265	-	598
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	619	-	532	-	-	1,151
KELOWNA B.C. - C.-B.	457	629	-	60	1,085	-	2,231
KENORA ONT.	-	1	-	-	-	-	1
KINGSTON ONT.	-	1	-	-	1	-	2
KITCHENER ONT.	-	13	-	-	13	-	26
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20,489	137,365	127,148	19,719	118,154	109,444	532,319
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	63	-	-	65	-	128
LONDON ONT.	-	265	-	-	105	-	370
LYNN LAKE MAN.	6	-	-	-	-	-	6
MONCTON N.B. - N.-B.	-	6	-	-	6	-	12
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	112	31,588	-	136	26,172	-	58,008
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,975	10,928	82,189	4,418	7,941	60,173	169,624
OSHAWA ONT.	-	152	-	-	135	-	287
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	214	2,617	-	214	2,154	114	5,313
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	237	-	-	237	-	474
QUEBEC QUE. - QC	286	7,790	4,308	30	5,879	2,582	20,875
REGINA SASK.	636	419	62	69	871	35	2,092
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	18	-	-	18	-	36
SASKATOON SASK.	520	870	-	1,070	124	4	2,588
SAULT STE MARIE ONT.	107	36	-	-	36	-	179
SHERBROOKE QUE. - QC	-	4	-	-	5	-	9
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	28	25	-	-	35	-	88
SUDBURY ONT.	-	-	-	-	19	-	19
THUNDER BAY ONT.	-	26	-	-	5	-	31
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19,133	31,767	13,018	18,691	28,665	10,631	121,905
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,670	-	-	2,481	-	5,151
WINDSOR ONT.	-	34	-	-	34	-	68
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,832	7,396	2,134	2,580	4,995	1,687	21,624
Subtotal – Total partiel	57,457	252,011	234,962	56,340	213,920	189,576	1,004,266
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	57,457	252,011	234,962	56,340	213,920	189,576	1,004,266

Table 4.3

**Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - October-December 1990**

Tableau 4.3

**Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Octobre-décembre 1990**

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	226	33,124	23,879	72	223	33,091	25,059	76
CHURCHILL MAN.	1	8	8	100	-	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	120	16,121	10,671	66	129	17,310	12,092	70
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	3	249	218	88	4	332	264	80
FORT NELSON B.C. - C.-B.	-	-	-	-	1	9	4	44
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	2	417	325	78	1	189	122	65
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1	122	113	93	1	122	120	98
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5	628	415	66	6	767	725	95
HAMILTON ONT.	5	511	265	52	6	695	333	48
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	18	2,196	989	45	10	1,220	1,076	88
KELOWNA B.C. - C.-B.	21	1,878	1,687	90	29	2,911	1,628	56
KENORA ONT.	-	-	-	-	1	12	1	8
KINGSTON ONT.	1	12	1	8	1	7	1	14
KITCHENER ONT.	1	16	13	81	1	16	13	81
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	1,780	322,271	247,317	77	1,856	334,834	285,002	85
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	2	142	79	56	2	142	77	54
LONDON ONT.	4	223	105	47	4	322	265	82
LYNN LAKE MAN	-	-	-	-	1	69	6	9
MONCTON N.B. - N.-B.	1	8	6	75	1	8	6	75
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	334	36,388	26,428	73	351	38,708	31,820	82
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	390	104,935	73,556	70	417	113,701	98,116	86
OSHAWA ONT	12	360	135	38	12	360	152	42
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	29	3,609	2,482	69	29	3,488	2,831	81
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2	241	237	98	2	241	237	98
QUEBEC QUE. - QC	94	13,644	9,179	67	105	16,212	13,072	81
REGINA SASK.	33	3,921	2,647	68	47	5,615	2,789	50
SALMON ARM B.C. - C.-B.	6	38	18	47	6	40	18	45
SASKATOON SASK.	40	4,745	1,841	39	27	3,115	2,033	65
SAULT STE MARIE ONT	1	52	36	69	2	180	143	79
SHERBROOKE QUE. - QC	2	15	5	33	1	8	4	50
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1	44	35	80	2	224	53	24
SUDBURY ONT.	1	44	19	43	-	-	-	-
THUNDER BAY ONT.	1	6	5	83	2	58	26	45
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	414	71,017	57,987	82	422	73,751	63,918	87
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	26	3,162	2,626	83	28	3,406	2,815	83
WINDSOR ONT.	1	54	34	63	1	54	34	63
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	88	13,272	9,262	70	102	14,908	12,362	83
Subtotal - Total partiel	3,666	633,473	472,623	75	3,833	666,125	557,217	84
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,666	633,473	472,623	75	3,833	666,125	557,217	84

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter
Services, by Sector – October-December 1990

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement, selon le secteur – Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,142	9,626	5,111	8,109	10,632	6,318	48,938
CHURCHILL MAN.	-	8	-	-	-	-	8
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,333	6,199	1,139	3,758	6,573	1,761	22,763
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	218	-	-	264	-	-	482
FORT NELSON B.C. - C.-B.	-	-	-	-	4	-	4
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	325	-	-	122	447
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	113	-	-	-	120	-	233
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	28	387	-	-	725	-	1,140
HAMILTON ONT.	-	265	-	-	333	-	598
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	989	-	-	-	1,076	-	2,065
KELOWNA B.C. - C.-B.	64	1,623	-	995	633	-	3,315
KENORA ONT.	-	-	-	-	1	-	1
KINGSTON ONT.	-	1	-	-	1	-	2
KITCHENER ONT.	-	13	-	-	13	-	26
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	19,719	118,154	109,444	20,489	137,365	127,148	532,319
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	6	73	-	8	69	-	156
LONDON ONT.	-	105	-	-	265	-	370
LYNN LAKE MAN.	-	-	-	6	-	-	6
MONCTON N.B. - N.-B.	-	6	-	-	6	-	12
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	226	26,202	-	142	31,678	-	58,248
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,187	7,941	60,428	4,230	10,928	82,958	171,672
OSHAWA ONT.	-	135	-	-	152	-	287
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	214	2,154	114	214	2,617	-	5,313
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	237	-	-	237	-	474
QUEBEC QUE. - QC	400	5,879	2,900	604	7,790	4,678	22,251
REGINA SASK.	630	1,974	43	1,747	890	152	5,436
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	18	-	-	18	-	36
SASKATOON SASK.	1,709	128	4	524	1,509	-	3,874
SAULT STE MARIE ONT.	-	36	-	107	36	-	179
SHERBROOKE QUE. - QC	-	5	-	-	4	-	9
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	-	35	-	28	25	-	88
SUDBURY ONT.	-	19	-	-	-	-	19
THUNDER BAY ONT.	-	5	-	-	26	-	31
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,691	28,665	10,631	19,133	31,767	13,018	121,905
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	43	2,583	-	102	2,713	-	5,441
WINDSOR ONT.	-	34	-	-	34	-	68
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,580	4,995	1,687	2,832	7,396	2,134	21,624
Subtotal – Total partiel	63,292	217,505	191,826	63,292	255,636	238,289	1,029,840
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	63,292	217,505	191,826	63,292	255,636	238,289	1,029,840

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

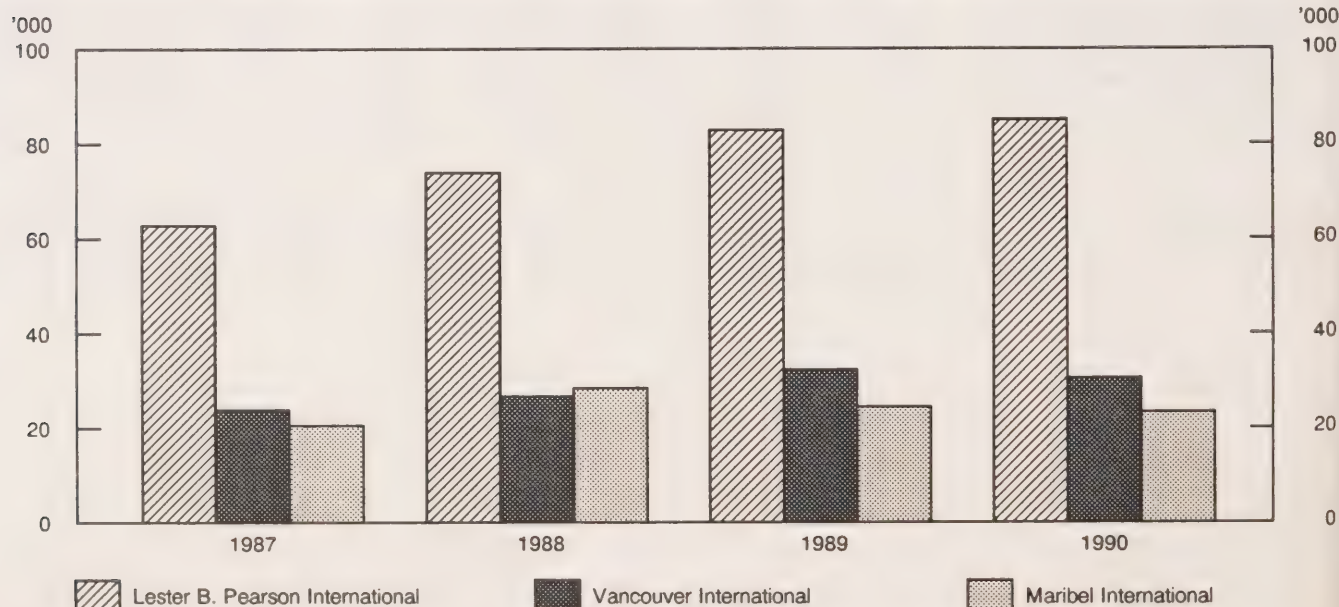
During the fourth quarter of 1990, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian Airports was 189 932 tonnes. This represented a decrease of 3.9% over the same period of the previous year. Over 96% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 52.8%, 15.9% and 31.3% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 67% greater than loaded transborder sector cargo. Furthermore, other international segment cargo increased 7.5% over the comparison period while domestic and transborder cargo volume declined by 8.4% and 8.0% respectively.

Chart 2 graphs the enplaned and deplaned cargo, by sector, on major scheduled and major charter services for the fourth quarters of 1987 through 1990 at the top three airports. Over this time period, cargo volume at Lester B. Pearson International, Vancouver International and Mirabel International increased by 34.5%, 28.8% and 11.8% respectively.

Chart 2

Cargo Loaded and Unloaded Fourth Quarter 1987 to 1990



Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du quatrième trimestre de 1990, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 189 932 tonnes, soit une baisse de 3.9% par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Plus de 96% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 52.8%, 15.9% et 31.3% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Il est à noter que le tonnage des marchandises déchargées des vols transfrontaliers était 67% supérieur à celui des marchandises chargées sur ces vols. De plus, les marchandises du secteur des autres vols internationaux ont augmenté de 7.5% au cours de la période de référence, tandis que le volume de marchandises des secteurs intérieur et transfrontalier a baissé de 8.4% et 8.0% respectivement.

Le graphique 2 présente le volume des marchandises chargées et déchargées, des principaux services réguliers et service d'affrètement pour les quatrièmes trimestres de 1987 à 1990 aux trois plus importants aéroports. Au cours de cette période, le volume des marchandises transportées aux aéroports internationaux Lester B. Pearson, Vancouver et Mirabel s'est accru de 34.5%, 28.8% et 11.8% respectivement.

Graphique 2

Marchandises embarquées et débarquées Quatrième trimestre 1987 à 1990

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo
Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and
Major Charter Services – October-December 1990

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des
marchandises embarquées et débarquées sur les principaux
services réguliers et services d'affrètement –
Octobre-décembre 1990

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	41 824.1	43 009.8	82 707.8	84 833.9	2.6	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	15 993.1	14 822.9	32 490.6	30 816.0	-5.2	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11 776.9	11 431.9	24 363.6	23 208.8	-4.7	
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 795.8	5 404.6	9 917.5	10 200.4	2.9	
8	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 511.3	2 501.2	6 946.4	7 012.5	1.0	
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 901.5	3 980.6	7 306.9	6 882.1	-5.8	
4	7	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 124.4	3 643.6	10 021.8	6 768.0	-32.5	
6	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 612.5	3 724.6	7 940.5	6 337.1	-20.2	
10	9	HAMILTON ONT.	733.5	1 575.1	2 138.8	2 308.6	7.9	
9	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 032.0	984.0	2 256.5	2 016.0	-10.7	
11	11	MONCTON N.B. - N.-B.	902.0	604.6	1 345.1	1 506.6	12.0	
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	313.0	823.9	1 313.1	1 136.9	-13.4	
...	13	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	244.9	339.6	-	584.5	...	
14	14	REGINA SASK.	112.3	384.6	750.5	496.9	-33.8	
18	15	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	74.2	419.3	456.7	493.5	8.1	
19	16	SASKATOON SASK.	137.4	338.7	418.3	476.1	13.8	
15	17	IGALUIT N.W.T. - T.N.-O.	136.4	331.4	527.9	467.8	-11.4	
13	18	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	246.8	217.0	752.4	463.8	-38.4	
16	19	KUUJJUAQ QUE. - QC	69.3	294.1	462.1	363.4	-21.4	
20	20	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	35.4	204.1	406.8	239.5	-41.1	
25	21	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	45.1	192.3	232.3	237.4	2.2	
26	22	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	66.7	153.9	226.5	220.6	-2.6	
21	23	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	104.9	96.2	258.9	201.1	-22.3	
22	24	THUNDER BAY ONT.	46.7	153.1	246.0	199.8	-18.8	
31	25	SANDSPIT B.C. - C.-B.	140.0	53.6	191.5	193.6	1.1	
28	26	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	24.8	159.1	214.1	183.9	-14.1	
29	27	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	64.0	103.3	208.4	167.3	-19.7	
34	28	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	26.7	131.7	142.3	158.4	11.3	
27	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	119.0	20.2	225.9	139.2	-38.4	
36	30	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	23.0	94.1	128.3	117.1	-8.7	
30	31	QUEBEC QUE. - QC	42.5	62.0	197.8	104.5	-47.2	
24	32	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	64.0	39.5	234.8	103.5	-55.9	
40	33	VAL D'OR QUE. - QC	68.4	31.6	97.4	100.0	2.7	
45	34	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	61.1	36.6	70.7	97.7	38.2	
38	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	28.4	67.6	116.1	96.0	-17.3	
42	36	WABUSH NFLD. - T.-N.	20.6	70.7	81.4	91.3	12.2	
37	37	KELOWNA B.C. - C.-B.	41.7	48.0	121.3	89.7	-26.1	
43	38	TERRACE B.C. - C.-B.	41.7	45.8	72.7	87.5	20.4	
39	39	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	32.4	47.7	99.9	80.1	-19.8	
44	40	SMITHERS B.C. - C.-B.	26.2	53.8	70.9	80.0	12.8	
32	41	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.8	47.6	145.1	63.4	-56.3	
46	42	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	14.0	40.2	70.4	54.2	-23.0	
33	43	FREDERICTON N.B. - N.-B.	20.5	28.7	144.9	49.2	-66.0	
49	44	THOMPSON MAN.	12.9	35.6	50.7	48.5	-4.3	
55	45	OSHAWA ONT.	20.9	26.9	29.1	47.8	64.3	
48	46	CHURCHILL MAN.	9.1	34.2	57.8	43.3	-25.1	
50	47	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	20.6	21.1	44.3	41.7	-5.9	
53	48	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	15.9	24.3	33.7	40.2	19.3	
52	49	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	9.7	26.4	34.7	36.1	4.0	
54	50	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5.8	25.1	29.4	30.9	5.1	
Subtotal - Total partiel			92 809.9	97 006.5	196 400.6	189 816.4	-3.4	
Others - Autres			30.7	85.3	1 163.4	116.0	-90.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			92 840.6	97 091.8	197 564.0	189 932.4	-3.9	

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - October-December 1990

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	244.9	-	-	339.6	-	584.5
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 464.5	498.6	832.7	3 942.4	984.7	477.5	10 200.4
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.8	-	-	47.6	-	-	63.4
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	119.0	-	-	20.2	-	-	139.2
CHURCHILL MAN.	9.1	-	-	34.2	-	-	43.3
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	15.9	-	-	24.3	-	-	40.2
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 583.5	74.3	243.7	3 481.5	229.7	269.4	6 882.1
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	104.9	-	-	96.2	-	-	201.1
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5.8	-	-	25.1	-	-	30.9
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	9.7	-	-	26.4	-	-	36.1
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	23.0	-	-	94.1	-	-	117.1
FREDERICTON N.B. - N.-B.	20.5	-	-	28.7	-	-	49.2
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	74.2	-	-	419.3	-	-	493.5
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 246.5	21.2	1 243.6	2 285.9	16.4	199.0	7 012.6
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	14.0	-	-	40.2	-	-	54.2
HAMILTON ONT.	-	690.4	43.1	-	1 575.1	-	2 308.6
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	20.6	-	-	21.1	-	-	41.7
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	64.0	-	-	103.3	-	-	167.3
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	136.4	-	-	331.4	-	-	467.8
KELOWNA B.C. - C.-B.	41.7	-	-	48.0	-	-	89.7
KUUJJUAQ QUE. - QC	69.3	-	-	294.1	-	-	363.4
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	26.7	-	-	131.7	-	-	158.4
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	32.4	-	-	47.7	-	-	80.1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20 036.7	5 736.1	16 051.3	17 823.7	11 138.1	14 048.0	84 833.9
MONCTON N.B. - N.-B.	902.0	-	-	604.5	0.1	-	1 506.6
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 784.7	339.7	-	2 720.5	889.7	33.4	6 768.0
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 345.6	1 531.5	8 899.9	1 405.0	893.5	9 133.4	23 208.9
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	45.1	-	-	192.3	-	-	237.4
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	35.4	-	-	204.1	-	-	239.5
OSHAWA ONT.	-	20.9	-	-	26.9	-	47.8
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	978.1	30.9	23.0	895.1	33.6	55.3	2 016.0
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	28.4	-	-	67.6	-	-	96.0
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	61.1	-	-	36.6	-	-	97.7
QUEBEC QUE. - QC	40.9	1.6	-	62.0	-	-	104.5
REGINA SASK.	112.3	-	-	384.6	-	-	496.9
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	24.8	-	-	159.1	-	-	183.9
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	64.0	-	-	39.5	-	-	103.5
SANDSPIT B.C. - C.-B.	140.0	-	-	53.6	-	-	193.6
SASKATOON SASK.	137.4	-	-	338.7	-	-	476.1
SMITHERS B.C. - C.-B.	26.2	-	-	53.8	-	-	80.0
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	301.1	-	11.9	801.8	-	22.0	1 136.8
TERRACE B.C. - C.-B.	41.7	-	-	45.8	-	-	87.5
THOMPSON MAN.	12.9	-	-	35.6	-	-	48.5
THUNDER BAY ONT.	46.7	-	-	153.1	-	-	199.8
VAL D'OR QUE. - QC	68.4	-	-	31.6	-	-	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10 391.0	1 968.1	3 633.9	8 077.9	2 547.4	4 197.5	30 815.8
WABUSH Nfld. - T.-N.	20.6	-	-	70.7	-	-	91.3
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	66.7	-	-	153.9	-	-	220.6
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 478.2	134.3	-	3 465.4	259.2	-	6 337.1
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	246.8	-	-	217.0	-	-	463.8
Subtotal - Total partiel	50 534.3	11 292.5	30 983.1	49 636.9	18 934.0	28 435.5	189 816.3
Others - Autres	21.0	9.7	-	48.0	37.3	-	116.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	50 555.3	11 302.2	30 983.1	49 684.9	18 971.3	28 435.5	189 932.3

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1990

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1990

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
				1989	1990	Change Variation
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement			
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	6	1 763.1	-	2 346.7	1 763.1	-24.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	139.2	-	225.9	139.2	-38.3
N.S. - N.-É.	1	6 611.6	401.0	6 946.4	7 012.6	0.9
N.B. - N.-B.	3	1 659.3	-	1 724.8	1 659.3	-3.8
QUE. - QC.	7	30 303.1	480.0	35 394.9	30 783.1	-13.0
ONT.	7	83 964.7	5 481.5	87 633.3	89 446.2	2.0
MAN.	6	6 465.9	1.9	8 086.5	6 467.8	-20.0
SASK	2	973.1	-	1 168.9	973.1	-16.7
ALTA. - ALB.	5	17 068.8	245.8	17 514.0	17 314.6	-1.1
B.C. - C.-B.	10	31 289.2	901.7	33 422.7	32 190.9	-3.6
N.W.T. - T.N.-O.	10	1 955.1	-	2 636.4	1 955.1	-25.8
Y.T. - YUK.	2	220.6	7.0	463.3	227.6	-50.8
TOTAL CANADA	60	182 413.7	7 518.9	197 563.8	189 932.6	-3.8

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analysed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased 3.0% from the fourth quarter of 1989 to the fourth quarter of 1990. Cargo flights, however, decreased by 13.7% over the comparison period.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 29.9%, regional and local scheduled services 68.5% and major charter services 1.6%. The comparable figures for the fourth quarter of 1989 were: 32.2%, 65.8% and 2.0%. This further illustrates the shifting of traffic to the regional and local carriers.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide a more complete picture of activity at an airport as defined by the number of itinerant flights it handles and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations). These data are not included in the traffic surveys.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. Il est à noter que les vols de fret ne s'appliquent qu'aux principaux services réguliers et services d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 3.0 % entre le quatrième trimestre de 1989 et le quatrième trimestre de 1990. Par contre, le nombre de vols de fret a diminué de 13.7 % par rapport à la période de référence.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit: principaux services réguliers, 29.9 %; services réguliers régionaux et locaux, 68.5 %; et principaux services d'affrètement, 1.6 %. Les données comparables pour le quatrième trimestre de 1989 étaient respectivement de 32.2 %, 65.8 % et 2.0 %. Ces données révèlent une réorientation du trafic en faveur des transporteurs régionaux et locaux.

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été dressés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs menée conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont établies au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données sur les mouvements des aéronefs sont présentées au tableau 6.1 selon le nombre de vols assurés par les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Les données sur les mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir un meilleur aperçu des activités d'un aéroport selon le nombre de vols itinérants d'une part, et à illustrer la portion des vols représentée par les enquêtes sur la circulation aérienne, d'autre part. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c'est-à-dire autres que ceux offerts par les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c'est-à-dire autres que les principaux services d'affrètement). On ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes sur la circulation aérienne.

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - October-December 1990

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Octobre-décembre 1990

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1989	1990		1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	68,653	71,183	3.7	1,338	1,144	-14.5	69,991	72,327	3.3
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	40,748	45,145	10.8	425	438	3.1	41,173	45,583	10.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	34,063	35,942	5.5	392	20	-94.9	34,455	35,962	4.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,631	25,297	-1.3	200	330	65.0	25,831	25,627	-0.8
6	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	15,178	19,700	29.8	-	-	-	15,178	19,700	29.8
5	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,224	15,765	3.6	212	227	7.1	15,436	15,992	3.6
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,904	12,848	-7.6	828	602	-27.3	14,732	13,450	-8.7
11	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,226	9,984	21.4	-	-	-	8,226	9,984	21.4
10	9	QUEBEC QUE. - QC	8,321	9,858	18.5	-	-	-	8,321	9,858	18.5
8	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	10,043	9,127	-9.1	-	-	-	10,043	9,127	-9.1
9	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,003	7,695	-3.8	318	330	3.8	8,321	8,025	-3.6
12	12	THUNDER BAY ONT.	6,496	6,956	7.1	-	-	-	6,496	6,956	7.1
17	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,022	5,862	16.7	-	-	-	5,022	5,862	16.7
13	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,527	4,945	-10.5	580	507	-12.6	6,107	5,452	-10.7
14	15	REGINA SASK.	5,327	5,294	-0.6	98	46	-53.1	5,425	5,340	-1.6
16	16	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,006	5,128	2.4	42	34	-19.0	5,048	5,162	2.3
18	17	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,970	5,122	29.0	-	-	-	3,970	5,122	29.0
15	18	SASKATOON SASK.	5,049	4,848	-4.0	-	46	...	5,049	4,894	-3.1
20	19	SUDBURY ONT.	3,849	4,699	22.1	-	-	-	3,849	4,699	22.1
25	20	TIMMINS ONT.	3,506	4,498	28.3	-	-	-	3,506	4,498	28.3
21	21	LONDON ONT.	3,768	4,258	13.0	17	13	-23.5	3,785	4,271	12.8
28	22	SAULT STE MARIE ONT.	3,184	4,002	25.7	-	-	-	3,184	4,002	25.7
29	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,172	3,671	15.7	-	-	-	3,172	3,671	15.7
30	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,127	3,584	14.6	-	-	-	3,127	3,584	14.6
27	25	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,449	3,578	3.7	-	-	-	3,449	3,578	3.7
22	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,725	3,500	-6.0	-	-	-	3,725	3,500	-6.0
40	27	RED LAKE ONT.	2,498	3,450	38.1	-	-	-	2,498	3,450	38.1
33	28	TORONTO ISLAND ONT.	2,834	3,442	21.5	-	-	-	2,834	3,442	21.5
19	29	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,864	3,184	-17.6	-	-	-	3,864	3,184	-17.6
24	30	MONCTON N.B. - N.-B.	3,289	2,918	-11.3	260	241	-7.3	3,549	3,159	-11.0
26	31	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,488	3,047	-12.6	-	-	-	3,488	3,047	-12.6
34	32	NORTH BAY ONT.	2,813	2,944	4.7	-	-	-	2,813	2,944	4.7
32	33	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,922	2,784	-4.7	-	-	-	2,922	2,784	-4.7
36	34	VAL D'OR QUE. - QC	2,592	2,745	5.9	-	-	-	2,592	2,745	5.9
38	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,564	2,706	5.5	-	-	-	2,564	2,706	5.5
31	36	WINDSOR ONT.	3,013	2,612	-13.3	-	-	-	3,013	2,612	-13.3
44	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,255	2,584	14.6	-	-	-	2,255	2,584	14.6
39	38	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,554	2,548	-0.2	-	-	-	2,554	2,548	-0.2
37	39	THOMPSON MAN.	2,574	2,536	-1.5	-	-	-	2,574	2,536	-1.5
35	40	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,598	2,466	-5.1	-	-	-	2,598	2,466	-5.1
23	41	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,682	2,406	-34.7	-	-	-	3,682	2,406	-34.7
45	42	HAMILTON ONT.	2,083	2,041	-2.0	135	142	5.2	2,218	2,183	-1.6
50	43	SYDNEY N.S. - N.-É.	1,860	2,174	16.9	-	-	-	1,860	2,174	16.9
47	44	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,980	2,166	9.4	-	-	-	1,980	2,166	9.4
51	45	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,854	2,146	15.7	-	-	-	1,854	2,146	15.7
48	46	MONT JOLI QUE. - QC	1,958	2,136	9.1	-	-	-	1,958	2,136	9.1
49	47	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,878	2,124	13.1	-	-	-	1,878	2,124	13.1
53	48	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,792	2,070	15.5	-	-	-	1,792	2,070	15.5
42	49	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,333	1,908	-18.2	13	8	-38.5	2,346	1,916	-18.3
43	50	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,312	1,914	-17.2	-	-	-	2,312	1,914	-17.2
Subtotal - Total partiel			373,761	393,540	5.3	4,858	4,128	-15.0	378,619	397,668	5.0
Others - Autres			117,394	112,133	-4.5	56	111	98.2	117,450	112,244	-4.4
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			491,155	505,673	3.0	4,914	4,239	-13.7	496,069	509,912	2.8

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - October-December 1990

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Octobre-décembre 1990

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,166	-	2,166
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,761	9,412	454	25,627
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	286	1,860	-	2,146
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	346	3,154	-	3,500
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,360	414	251	8,025
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,206	6,914	7	9,127
FREDERICTON N.B. - N.-B.	729	2,942	-	3,671
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12	1,904	-	1,916
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2	2,066	2	2,070
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,587	10,382	23	15,992
HAMILTON ONT.	-	2,030	153	2,183
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	182	2,224	-	2,406
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,678	28	2,706
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,252	2,276	50	3,578
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	44,007	24,326	3,994	72,327
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,780	4	2,784
LONDON ONT.	-	4,250	21	4,271
MONCTON N.B. - N.-B.	1,019	2,138	2	3,159
MONT JOLI QUE. - QC	-	2,136	-	2,136
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,550	18,716	696	35,962
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,944	688	820	5,452
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	2,466	-	2,466
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,124	-	2,124
NORTH BAY ONT.	-	2,944	-	2,944
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	8,306	11,336	58	19,700
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	1,914	-	1,914
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	944	1,636	4	2,584
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	334	2,850	-	3,184
QUEBEC QUE. - QC	581	9,078	199	9,858
RED LAKE ONT.	-	3,450	-	3,450
REGINA SASK.	2,684	2,576	80	5,340
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	543	2,504	-	3,047
SASKATOON SASK	2,769	2,058	67	4,894
SAULT STE MARIE ONT	1	3,998	3	4,002
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	2,548	-	2,548
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,657	3,502	3	5,162
SUDBURY ONT.	-	4,698	1	4,699
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,174	-	2,174
THOMPSON MAN.	224	2,312	-	2,536
THUNDER BAY ONT	1,515	5,438	3	6,956
TIMMINS ONT	-	4,498	-	4,498
TORONTO ISLAND ONT	-	3,442	-	3,442
VAL D'OR QUE. - QC	305	2,440	-	2,745
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,935	25,752	896	45,583
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,862	-	5,862
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	184	9,746	54	9,984
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	5,122	-	5,122
WINDSOR ONT	-	2,610	2	2,612
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	7,923	5,334	193	13,450
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	784	2,800	-	3,584
Subtotal - Total partiel	146,932	242,668	8,068	397,668
Others - Autres	5,469	106,630	145	112,244
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	152,401	349,298	8,213	509,912

Table 6.3

Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports – October-December 1990

Tableau 6.3

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports – Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total		
			1989	1990	Change Variation
		No. – Nbre			%
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,275	317	3,765	3,592	-4.6
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	40,091	7,179	48,156	47,270	-1.8
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	3,457	851	3,857	4,308	11.7
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,698	205	5,354	4,903	-8.4
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,865	1,754	15,173	13,619	-10.2
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	21,599	6,604	30,761	28,203	-8.3
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,450	844	6,016	6,294	4.6
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	5,317	1,064	7,292	6,381	-12.5
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	3,352	1,312	5,335	4,664	-12.6
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	19,764	1,187	22,588	20,951	-7.2
HAMILTON ONT.	8,616	2,959	10,917	11,575	6.0
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,868	178	3,123	3,046	-2.5
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	4,219	1,094	5,500	5,313	-3.4
KELOWNA B.C. - C.-B.	7,466	1,452	7,845	8,918	13.7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	79,263	4,762	85,604	84,025	-1.8
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	4,069	739	4,979	4,808	-3.4
LONDON ONT.	10,684	3,128	14,149	13,812	-2.4
MONCTON N.B. - N.-B.	8,059	1,229	10,652	9,288	-12.8
MONT JOLI QUE. - QC	3,558	161	3,002	3,719	23.9
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	43,481	5,353	52,937	48,834	-7.8
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	8,978	675	10,962	9,653	-11.9
NANAIMO B.C. - C.-B.	5,842	1,768	7,881	7,610	-3.4
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT.	5,598	826	6,057	6,424	6.1
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	25,784	4,455	31,046	30,239	-2.6
PENTICTON B.C. - C.-B.	3,459	569	4,977	4,028	-19.1
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	5,506	1,515	6,299	7,021	11.5
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,352	229	1,710	1,581	-7.5
QUEBEC QUE. - QC	17,777	3,958	21,666	21,735	0.3
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	9,135	2,639	12,391	11,774	-5.0
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,082	894	6,384	4,976	-22.1
SASKATOON SASK.	9,779	2,599	13,514	12,378	-8.4
SAULT STE MARIE ONT.	6,236	479	6,019	6,715	11.6
SIOUX LOOKOUT ONT.	4,896	519	5,865	5,415	-7.7
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,910	1,294	10,621	10,204	-3.9
SUDBURY ONT.	9,104	1,672	9,806	10,776	9.9
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,744	421	3,485	4,165	19.5
THOMPSON MAN.	5,800	749	7,156	6,549	-8.5
THUNDER BAY ONT.	12,216	1,064	12,223	13,280	8.6
TIMMINS ONT.	6,996	826	6,905	7,822	13.3
TORONTO ISLAND ONT.	9,045	4,381	10,852	13,426	23.7
VAL D'OR QUE. - QC	3,985	405	4,379	4,390	0.3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	63,681	7,742	68,302	71,423	4.6
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,451	4,535	24,969	22,986	-7.9
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,366	1,187	4,670	5,553	18.9
WINDSOR ONT.	6,421	1,678	8,733	8,099	-7.3
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	20,480	2,583	25,441	23,063	-9.3
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	5,414	382	7,502	5,796	-22.7
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	578,188	92,416	686,820	670,604	-2.4

Table 6.4

Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports,
by Sector - October-December 1990

Tableau 6.4

Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports,
selon le secteur - Octobre-décembre 1990

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,272	3	-	309	7	1	3,592
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	36,675	3,010	406	6,609	568	2	47,270
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,411	2	44	827	23	1	4,308
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,551	6	141	205	-	-	4,903
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,908	746	211	1,695	59	-	13,619
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	21,574	25	-	6,487	117	-	28,203
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,193	18	239	744	100	-	6,294
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,762	739	1,816	407	315	342	6,381
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	3,329	23	-	1,284	27	1	4,664
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	18,914	436	414	1,001	178	8	20,951
HAMILTON ONT.	7,455	1,158	3	2,203	749	7	11,575
INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,856	12	-	176	2	-	3,046
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	4,201	17	1	1,048	46	-	5,313
KELOWNA B.C. - C.-B.	7,412	54	-	1,350	102	-	8,918
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	48,358	26,812	4,093	1,967	2,775	20	84,025
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	4,034	35	-	651	88	-	4,808
LONDON ONT.	10,068	615	1	2,368	759	1	13,812
MONCTON N.B. - N.-B.	8,004	21	34	1,172	57	-	9,288
MONT JOLI QUE. - QC	3,291	5	262	152	9	-	3,719
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	33,318	10,019	144	3,631	1,699	23	48,834
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,903	1,313	2,762	628	43	4	9,653
NANAIMO B.C. - C.-B.	5,826	16	-	1,705	63	-	7,610
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT.	5,518	6	74	784	42	-	6,424
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	23,586	2,108	90	3,811	639	5	30,239
PENTICTON B.C. - C.-B.	3,453	6	-	537	32	-	4,028
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	5,497	4	5	1,482	33	-	7,021
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,348	3	1	203	26	-	1,581
QUEBEC QUE. - QC	16,812	729	236	3,801	151	6	21,735
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	8,859	267	9	2,477	162	-	11,774
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,578	391	113	741	147	6	4,976
SASKATOON SASK.	9,717	57	5	2,505	92	2	12,378
SAULT STE MARIE ONT.	5,714	16	506	412	67	-	6,715
SIOUX LOOKOUT ONT.	4,884	8	4	511	8	-	5,415
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	8,545	49	316	1,002	126	166	10,204
SUDBURY ONT.	9,000	19	85	1,625	47	-	10,776
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,224	7	513	396	22	3	4,165
THOMPSON MAN.	5,795	5	-	744	5	-	6,549
THUNDER BAY ONT.	11,425	338	453	940	124	-	13,280
TIMMINS ONT.	6,191	3	802	805	21	-	7,822
TORONTO ISLAND ONT.	8,275	769	1	3,602	779	-	13,426
VAL D'OR QUE. - QC	3,981	3	1	402	3	-	4,390
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	50,403	11,549	1,729	6,838	900	4	71,423
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16,358	2,092	1	4,117	417	1	22,986
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,359	7	-	713	471	3	5,553
WINDSOR ONT.	6,315	105	1	1,319	359	-	8,099
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	18,952	1,453	75	2,238	345	-	23,063
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	5,412	1	1	372	10	-	5,796
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	497,516	65,080	15,592	78,996	12,814	606	670,604

Annual Summary

Sommaire annuel

Highlights

Faits Saillants

	1989	1990	Change 1990/1989 Variation %
Enplaned and Deplaned Passengers – Passagers embarqués et débarqués			
Major Scheduled Services – Principaux services réguliers	45,339,760	43,991,350	-3.0
Regional and Local scheduled Services – Services réguliers régionaux et locaux	15,269,855	17,245,824	12.9
Major Charter Services – Principaux services d'affrètement	5,411,591	5,688,212	5.1
Total	66,021,206	66,925,386	1.4
Domestic Segments – Segments intérieurs	45,568,730	45,603,778	0.1
Transborder Segments – Segments transfrontalier	13,016,706	13,700,597	5.3
Other Int'l Segments – Segments autres internationaux	7,435,770	7,621,011	2.5
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg) – Marchandises embarquées/débarquées (000 kg)			
	756 698	753 677	-0.4

Annual data are provided in ten selected tables. These are labelled identically and are formatted the same as the quarterly tables. Inasmuch as the data has been discussed on a quarterly basis, this section is very brief.

The total number of passengers enplaned and deplaned during 1990 on all three types of services increased by 1.4% over the 1989 level. On a sector basis, domestic traffic increased marginally by 0.1% while transborder and other international traffic increased by 5.3% and 2.8% respectively.

The distribution by type of service for 1990 was as follows: major scheduled services 65.7%, regional and local scheduled services 25.8% and major charter services 8.5%. When compared to the 1989 distribution, major scheduled services declined by 3.0 percentage points, regional and local scheduled services increased by 2.7 percentage points and charter major services share augmented by 0.3 points.

Chart 3 provides total enplaned and deplaned traffic at Canadian airports on all three types of services for 1980 through 1990. The 1981-83 recession is clearly evident as the volume levelled off in 1981 and then declined over 11% in 1982. The largest annual increase occurred in 1988 (10.2%) which was the first year of deregulation. There was negligible growth in 1989 which seems to mark the beginning of the current economic slowdown. There was only modest growth in 1990.

Les données annuelles sont présentées sous forme de 10 tableaux choisis dont les rubriques et le format sont les mêmes que ceux des tableaux des données trimestrielles. Comme on a déjà traité des données trimestrielles, la présente section est très brève.

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués en 1990 pour les trois types de services a augmenté de 1.4 % par rapport au niveau de 1989. Selon le secteur, le nombre de vols intérieurs a augmenté de 0.1 %, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a progressé de 5.3 % et 2.5 % respectivement.

En 1990, la répartition selon le type de service était la suivante: principaux services réguliers 65.7 %, services réguliers régionaux et locaux 25.8 %, et principaux services d'affrètement 8.5 %. Par rapport à la répartition observée en 1988, les principaux services réguliers ont diminué de 3.0 points, les services réguliers régionaux et locaux ont progressé de 2.7 points et les principaux services d'affrètement, de 0.3 point.

Le graphique 3 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens, selon les trois types de services, de 1980 à 1990 inclusivement. Les effets de la récession de 1981-1983 se sont faits clairement sentir, le nombre de passagers s'étant stabilisé en 1981 pour diminuer de plus de 11 % en 1982. La plus forte augmentation annuelle a été enregistrée en 1988 (10.2 %), soit la première année d'application de la déréglementation. On a observé une croissance négligeable en 1989, ce qui semble marquer le début du ralentissement économique actuel. En 1990 il y a eu une faible croissance.

Chart 3

Enplaned and Deplaned Passengers on all
Services

Graphique 3

Passagers embarqués et débarqués
pour tous les services

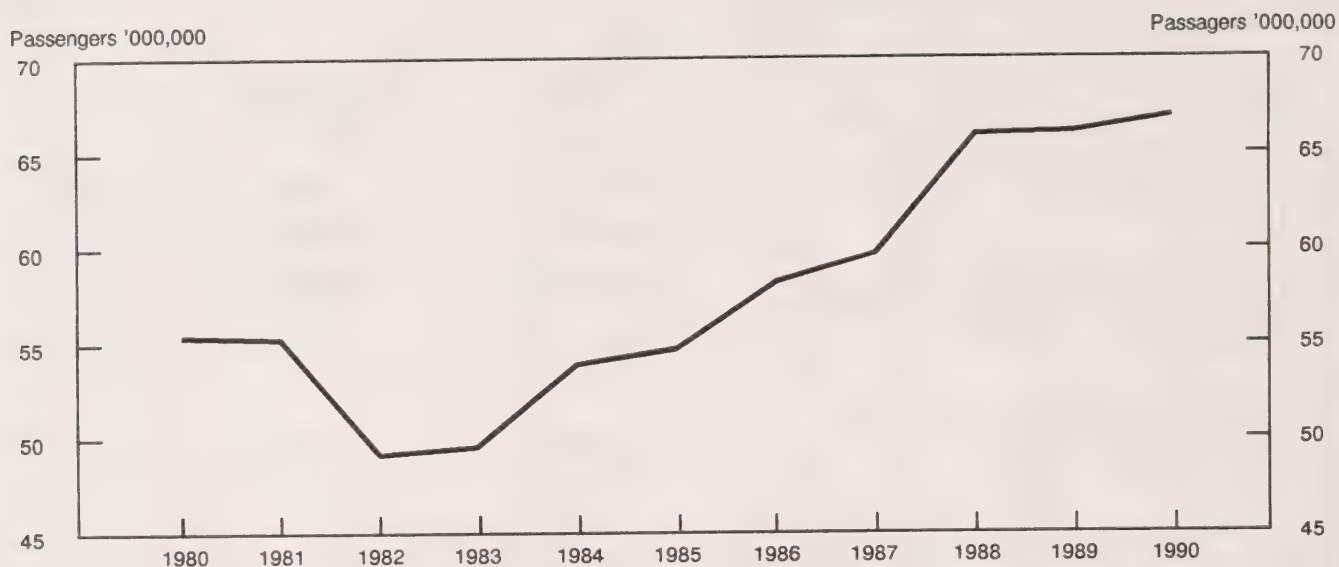


Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services - Annual 1990

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel
1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre			%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	10,158,532	10,265,271	20,263,800	20,423,803	0.8	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	4,767,900	4,776,399	9,143,852	9,544,299	4.4	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3,217,726	3,217,712	6,455,964	6,435,438	-0.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,297,551	2,316,889	4,475,227	4,614,440	3.1	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,347,757	1,350,047	2,636,178	2,697,804	2.3	
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,263,048	1,263,923	2,400,378	2,526,971	5.3	
7	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,227,291	1,269,115	2,391,589	2,496,406	4.4	
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,125,704	1,129,363	2,314,391	2,255,067	-2.6	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	995,996	1,018,734	1,988,778	2,014,730	1.3	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	505,908	501,276	1,029,713	1,007,184	-2.2	
12	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	372,137	385,652	740,544	757,789	2.3	
11	12	QUEBEC QUE. - QC	364,132	370,335	759,102	734,467	-3.2	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	344,373	341,323	695,646	685,696	-1.4	
15	14	SASKATOON SASK.	313,316	315,173	620,070	628,489	1.4	
14	15	REGINA SASK.	313,507	313,635	625,077	627,142	0.3	
16	16	THUNDER BAY ONT.	274,000	272,189	527,018	546,189	3.6	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	196,385	196,003	386,657	392,388	1.5	
20	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	143,311	143,088	269,735	286,399	6.2	
18	19	MONCTON N.B. - N.-B.	141,437	140,316	285,782	281,753	-1.4	
19	20	TORONTO ISLAND ONT.	135,055	135,509	283,494	270,564	-4.6	
24	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	122,172	122,810	223,027	244,982	9.8	
22	22	LONDON ONT.	114,194	117,908	241,178	232,102	-3.8	
21	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	115,455	115,139	243,391	230,594	-5.3	
25	24	SUDBURY ONT.	116,246	113,398	220,217	229,644	4.3	
26	25	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	106,352	105,102	211,988	211,454	-0.3	
27	26	CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	103,251	100,898	209,501	204,149	-2.6	
28	27	SAULT STE MARIE ONT.	97,545	98,081	199,235	195,626	-1.8	
23	28	WINDSOR ONT.	93,344	94,732	230,665	188,076	-18.5	
29	29	TIMMINS ONT.	89,873	90,149	184,466	180,022	-2.4	
31	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	85,772	85,241	163,032	171,013	4.9	
33	31	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	84,810	85,731	154,808	170,541	10.2	
30	32	SYDNEY N.S. - N.-É.	84,339	83,327	180,461	167,666	-7.1	
32	33	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	83,355	82,805	158,826	166,160	4.6	
36	34	SEPT-ILES QUE. - QC	70,503	70,645	141,378	141,148	-0.2	
35	35	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	68,986	68,368	141,695	137,354	-3.1	
37	36	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	64,593	64,186	131,463	128,779	-2.0	
40	37	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	64,346	62,961	122,994	127,307	3.5	
42	38	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	59,812	58,977	121,950	118,789	-2.6	
43	39	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	58,484	58,233	120,188	116,717	-2.9	
41	40	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	58,162	58,424	122,976	116,586	-5.2	
39	41	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	58,793	56,103	123,842	114,896	-7.2	
38	42	NANAIMO B.C. - C.-B.	56,557	57,164	124,494	113,721	-8.7	
44	43	VAL D'OR QUE. - QC	56,326	56,449	115,314	112,775	-2.2	
34	44	HAMILTON ONT.	55,744	56,531	149,437	112,275	-24.9	
46	45	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	52,924	52,316	102,947	105,240	2.2	
49	46	TERRACE B.C. - C.-B.	52,265	52,456	97,130	104,721	7.8	
51	47	CRANBROOK B.C. - C.-B.	49,278	49,348	94,054	98,626	4.9	
45	48	ROUYN QUE. - QC	48,154	50,339	107,325	98,493	-8.2	
47	49	NORTH BAY ONT.	49,069	48,737	99,675	97,806	-1.9	
54	50	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	48,510	48,040	87,658	96,550	10.1	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1990 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1990 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989	1990								
			No. - Nbre				%		
48	51	THOMPSON MAN.	47,809	47,300	98,389	95,109	-3.3		
50	52	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	46,895	48,052	95,571	94,947	-0.7		
53	53	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	46,012	45,100	89,219	91,112	2.1		
55	54	PENTICTON B.C. - C.-B.	42,300	43,095	85,565	85,395	-0.2		
52	55	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	42,012	41,877	89,927	83,889	-6.7		
..	56	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	36,663	36,061	-	72,724	...		
58	57	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	35,547	34,610	70,669	70,157	-0.7		
59	58	BAIE COMEAU QUE. - QC	33,216	33,284	66,918	66,500	-0.6		
57	59	WABUSH NFLD. - T.-N.	32,493	33,262	71,303	65,755	-7.8		
60	60	MONT JOLI QUE. - QC	29,764	33,583	66,062	63,347	-4.1		
56	61	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	30,110	30,592	77,054	60,702	-21.2		
63	62	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	29,299	29,141	52,941	58,440	10.4		
61	63	SIOUX LOOKOUT ONT.	29,792	27,155	53,303	56,947	6.8		
64	64	SMITHERS B.C. - C.-B.	27,607	27,525	52,728	55,132	4.6		
71	65	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	26,577	26,888	40,378	53,465	32.4		
65	66	SARNIA ONT.	26,531	26,090	50,925	52,621	3.3		
66	67	COMOX B.C. - C.-B.	25,663	25,153	50,271	50,816	1.1		
62	68	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	23,373	22,676	52,950	46,049	-13.0		
70	69	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	22,904	22,726	40,465	45,630	12.8		
67	70	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	22,676	21,838	41,496	44,514	7.3		
72	71	SANDSPIT B.C. - C.-B.	21,244	20,821	40,117	42,065	4.9		
69	72	KINGSTON ONT.	21,135	20,493	40,627	41,628	2.5		
85	73	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	18,811	18,005	26,545	36,816	38.7		
74	74	PORT HARDY B.C. - C.-B.	17,994	18,305	36,534	36,299	-0.6		
68	75	MOOSONEE ONT.	17,817	17,442	41,138	35,259	-14.3		
78	76	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	17,355	17,333	32,217	34,688	7.7		
76	77	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	17,213	17,357	35,714	34,570	-3.2		
75	78	YARMOUTH N.S. - N.-É.	16,680	16,719	36,433	33,399	-8.3		
73	79	OSHAWA ONT.	16,374	16,061	37,882	32,435	-14.4		
79	80	CHURCHILL MAN.	15,844	15,781	31,611	31,625	...		
110	81	BATHURST N.B. - N.-B.	15,614	15,437	13,621	31,051	128.0		
177	82	ST. HUBERT QUE. - QC	15,853	14,777	4,634	30,630	561.0		
87	83	RED LAKE ONT.	15,398	14,921	25,894	30,319	17.1		
77	84	KUUJJUAQ QUE. - QC	13,802	13,736	33,085	27,538	-16.8		
86	85	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	13,806	13,685	26,442	27,491	4.0		
81	86	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	13,679	13,750	28,953	27,429	-5.3		
83	87	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	12,937	13,476	27,280	26,413	-3.2		
82	88	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	12,927	13,247	28,865	26,174	-9.3		
89	89	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	12,996	12,743	23,900	25,739	7.7		
84	90	QUESNEL B.C. - C.-B.	12,566	12,856	26,723	25,422	-4.9		
93	91	KENORA ONT.	12,627	12,671	18,868	25,298	34.1		
88	92	CHARLO N.B. - N.-B.	12,406	12,221	24,106	24,627	2.2		
97	93	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	11,028	11,347	17,408	22,375	28.5		
91	94	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	11,086	11,068	20,825	22,154	6.4		
80	95	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	10,925	10,496	30,060	21,421	-28.7		
94	96	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	9,831	10,589	18,117	20,420	12.7		
96	97	CHATHAM N.B. - N.-B.	9,698	9,551	17,816	19,249	8.0		
92	98	THE PAS MAN.	9,581	9,645	19,991	19,226	-3.8		
90	99	GASPE QUE. - QC	9,543	9,671	22,329	19,214	-14.0		
127	100	LLOYDMINSTER SASK.	8,955	8,997	10,315	17,952	74.0		
Subtotal - Total partiel			32,857,248	33,065,759	64,962,494	65,923,007	1.5		
Others - Autres			495,730	506,649	1,058,712	1,002,379	-5.3		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			33,352,978	33,572,408	66,021,206	66,925,386	1.4		

Table 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
Annual 1990

Tableau 1.2

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Annuel 1990

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	121,950	118,664	-2.7	-	2	...	-	123	...	118,789
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,505,327	3,582,996	2.2	797,532	864,177	8.4	172,368	167,267	-3.0	4,614,440
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	209,291	204,149	-2.5	210	-	-100.0	-	-	-	204,149
CRANBROOK B.C. - C.-B.	94,046	98,626	4.9	8	-	-100.0	-	-	-	98,626
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	163,032	171,013	4.9	-	-	-	-	-	-	171,013
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,654,711	1,697,003	2.6	241,327	247,994	2.8	92,740	69,733	-24.8	2,014,730
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,029,584	1,006,071	-2.3	129	1,113	762.8	-	-	-	1,007,184
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	87,658	96,550	10.1	-	-	-	-	-	-	96,550
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	141,695	137,350	-3.1	-	4	...	-	-	-	137,354
FREDERICTON N.B. - N.-B.	223,021	244,566	9.7	6	416	6,833.3	-	-	-	244,982
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	123,831	114,111	-7.8	11	785	7,036.4	-	-	-	114,896
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	102,947	105,120	2.1	-	120	...	-	-	-	105,240
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,189,766	2,283,854	4.3	139,185	163,531	17.5	71,427	79,586	11.4	2,526,971
HAMILTON ONT.	56,483	62,403	10.5	53,519	48,965	-8.5	39,435	907	-97.7	112,275
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	129,000	126,609	-1.9	2,463	2,170	-11.9	-	-	-	128,779
KELOWNA B.C. - C.-B.	383,495	386,550	0.8	3,162	5,838	84.6	-	-	-	392,388
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	10,002,299	10,068,799	0.7	6,309,691	6,456,082	2.3	3,951,810	3,898,922	-1.3	20,423,803
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	122,872	116,380	-5.3	104	206	98.1	-	-	-	116,586
LONDON ONT.	211,985	212,450	0.2	28,874	19,652	-31.9	319	-	-100.0	232,102
MONCTON N.B. - N.-B.	285,576	281,573	-1.4	74	180	143.2	132	-	-100.0	281,753
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,228,780	4,100,814	-3.0	2,226,165	2,333,245	4.8	1,019	1,379	35.3	6,435,438
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	116,699	127,239	9.0	219,820	217,946	-0.9	2,055,070	2,151,221	4.7	2,496,406
NANAIMO B.C. - C.-B.	124,308	113,499	-8.7	186	222	19.4	-	-	-	113,721
NORTH BAY ONT.	99,655	97,802	-1.9	20	4	-80.0	-	-	-	97,806
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,389,302	2,371,702	-0.7	240,486	295,388	22.8	6,390	30,714	380.7	2,697,804
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	269,295	285,699	6.1	440	700	59.1	-	-	-	286,399
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	119,762	113,255	-5.4	426	3,462	712.7	-	-	-	116,717
QUEBEC QUE. - QC	667,652	615,120	-7.9	54,539	76,845	40.9	36,911	42,502	15.1	734,467
REGINA SASK.	598,972	595,434	-0.6	24,703	29,920	21.1	1,402	1,788	27.5	627,142
ROUYN QUE. - QC	107,325	98,493	-8.2	-	-	-	-	-	-	98,493
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	227,676	215,389	-5.4	15,715	15,205	-3.2	-	-	-	230,594
SASKATOON SASK.	618,007	624,564	1.1	1,994	3,169	58.9	69	756	995.7	628,489
SAULT STE MARIE ONT.	199,235	195,500	-1.9	-	126	...	-	-	-	195,626
SEPT-ÎLES QUE. - QC	141,370	141,132	-0.2	8	16	100.0	-	-	-	141,148
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	674,101	664,256	-1.5	3,695	2,469	-33.2	17,850	18,971	6.3	685,696
SUDBURY ONT.	220,177	229,625	4.3	40	19	-52.5	-	-	-	229,644
SYDNEY N.S. - N.-É.	178,879	165,552	-7.5	-	-	-	1,582	2,114	33.6	167,666
TERRACE B.C. - C.-B.	97,130	104,721	7.8	-	-	-	-	-	-	104,721
THUNDER BAY ONT.	522,163	541,506	3.7	4,855	4,683	-3.5	-	-	-	546,189
TIMMINS ONT.	184,466	180,020	-2.4	-	2	...	-	-	-	180,022
TORONTO ISLAND ONT.	202,224	198,168	-2.0	81,270	72,396	-10.9	-	-	-	270,564
VAL D'OR QUE. - QC	115,314	112,775	-2.2	-	-	-	-	-	-	112,775
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,052,773	6,042,985	-0.2	2,138,185	2,382,572	11.4	952,894	1,118,742	17.4	9,544,299
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	152,959	168,634	10.2	1,849	1,907	3.1	-	-	-	170,541
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	674,505	633,445	-6.1	66,039	124,344	88.3	-	-	-	757,789
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	134,615	147,545	9.6	24,211	18,615	-23.1	-	-	-	166,160
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	122,984	126,799	3.1	10	508	4,980.0	-	-	-	127,307
WINDSOR ONT.	230,486	187,404	-18.7	179	212	18.4	-	460	...	188,076
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,987,639	1,910,104	-3.9	298,116	313,610	5.2	28,636	31,353	9.5	2,255,067
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	211,988	211,454	-0.3	-	-	-	-	-	-	211,454
Subtotal - Total partiel	42,509,010	42,435,472	-0.2	12,979,246	13,708,820	5.6	7,430,054	7,616,538	2.5	63,760,830
Others - Autres	3,059,720	3,130,651	2.3	37,460	29,432	-21.4	5,716	4,473	-21.7	3,164,556
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	45,568,730	45,566,123	0.1	13,016,706	13,738,252	5.5	7,435,770	7,621,011	2.5	66,925,386

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1990

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1990

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	3	-	118,480	99.7	306	0.3	118,789
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,849,592	83.4	611,375	13.2	153,473	3.3	4,614,440
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	49,717	24.4	152,378	74.6	2,054	1.0	204,149
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	98,104	99.5	522	0.5	98,626
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	20,849	12.2	150,164	87.8	-	-	171,013
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,867,712	92.7	54,511	2.7	92,507	4.6	2,014,730
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	495,830	49.2	509,031	50.5	2,323	0.2	1,007,184
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	60,716	62.9	35,834	37.1	-	-	96,550
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	71,002	51.7	66,348	48.3	4	-	137,354
FREDERICTON N.B. - N.-B.	88,782	36.2	155,784	63.6	416	0.2	244,982
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	176	0.2	112,972	98.3	1,748	1.5	114,896
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	29	-	104,978	99.8	233	0.2	105,240
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,486,421	58.8	976,883	38.7	63,667	2.5	2,526,971
HAMILTON ONT.	113	0.1	91,806	81.8	20,356	18.1	112,275
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	72	0.1	125,457	97.4	3,250	2.5	128,779
KELOWNA B.C. - C.-B.	232,138	59.2	152,563	38.9	7,687	2.0	392,388
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	15,807,287	77.4	1,602,723	7.8	3,013,793	14.8	20,423,803
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	116,273	99.7	313	0.3	116,586
LONDON ONT.	-	-	222,272	95.8	9,830	4.2	232,102
MONCTON N.B. - N.-B.	109,320	38.8	172,387	61.2	46	-	281,753
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,617,362	71.7	1,532,994	23.8	285,082	4.4	6,435,438
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,340,484	53.7	48,331	1.9	1,107,591	44.4	2,496,406
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	113,591	99.9	130	0.1	113,721
NORTH BAY ONT.	1,534	1.6	96,161	98.3	111	0.1	97,806
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,063,971	76.5	580,511	21.5	53,322	2.0	2,697,804
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	176,410	61.6	106,698	37.3	3,291	1.1	286,399
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	53,320	45.7	60,108	51.5	3,289	2.8	116,717
QUEBEC QUE. - QC	138,727	18.9	483,965	65.9	111,775	15.2	734,467
REGINA SASK.	492,218	78.5	119,020	19.0	15,904	2.5	627,142
ROUYN QUE. - QC	3,105	3.2	95,388	96.8	-	-	98,493
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	83,865	36.4	146,479	63.5	250	0.1	230,594
SASKATOON SASK.	501,342	79.8	111,617	17.8	15,530	2.5	628,489
SAULT STE MARIE ONT.	30	-	195,363	99.9	233	0.1	195,626
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	141,132	100.0	16	-	141,148
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	385,853	56.3	289,909	42.3	9,934	1.4	685,696
SUDBURY ONT.	4,486	2.0	225,139	98.0	19	-	229,644
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	167,666	100.0	-	-	167,666
TERRACE B.C. - C.-B.	54,742	52.3	49,979	47.7	-	-	104,721
THUNDER BAY ONT.	351,740	64.4	194,394	35.6	55	-	546,189
TIMMINS ONT.	6,061	3.4	173,959	96.6	2	-	180,022
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	270,425	99.9	139	0.1	270,564
VAL D'OR QUE. - QC	14,523	12.9	98,252	87.1	-	-	112,775
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,988,376	73.2	1,990,797	20.9	565,126	5.9	9,544,299
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	170,541	100.0	-	-	170,541
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	83,114	11.0	659,728	87.1	14,947	2.0	757,789
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	166,160	100.0	-	-	166,160
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	112,542	88.4	14,758	11.6	7	-	127,307
WINDSOR ONT.	6,564	3.5	178,393	94.9	3,119	1.7	188,076
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,892,926	83.9	249,468	11.1	112,673	5.0	2,255,067
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	80,686	38.2	130,768	61.8	-	-	211,454
Subtotal - Total partiel	43,593,740	68.4	14,492,017	22.7	5,675,073	8.9	63,760,830
Others - Autres	397,610	12.6	2,753,807	87.0	13,139	0.4	3,164,556
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	43,991,350	65.7	17,245,824	25.8	5,688,212	8.5	66,925,386

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service,
by Province and Territory – Annual 1990

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1989	1990	Change Variation
	No. – Nbre						%
NFLD – T.-N.	24	459,303	761,180	14,118	1,248,264	1,234,601	-1.1
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	49,717	152,378	2,054	209,501	204,149	-2.6
N.S. – N.-É.	3	1,486,421	1,177,948	63,667	2,617,272	2,728,036	4.2
N.B. – N.-B.	6	281,967	549,486	803	807,743	832,256	3.0
QUE. – QC.	54	6,162,686	2,991,650	1,505,255	10,633,634	10,659,591	0.2
ONT.	70	18,241,786	4,412,913	3,102,070	25,562,523	25,756,769	0.8
MAN.	37	1,984,059	482,967	114,777	2,632,002	2,581,803	-1.9
SASK.	16	993,560	284,398	34,403	1,286,984	1,312,361	2.0
ALTA. – ALB.	12	6,274,034	1,571,297	248,958	7,935,004	8,094,289	2.0
B.C. – C.-B.	156	7,745,956	4,411,445	599,175	12,304,230	12,756,576	3.7
N.W.T. – T.N.-O.	55	199,319	417,820	663	644,249	617,802	-4.1
Y.T. – YUK.	7	112,542	32,342	2,269	139,800	147,153	5.3
TOTAL CANADA	441	43,991,350	17,245,824	5,688,212	66,021,206	66,925,386	1.4

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de
service, la province et le territoire – Annuel 1990

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by
Province and Territory – Annual 1990

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1990
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	1,224,286	1,209,801	-1.2	3,717	3,257	-12.4	20,261	21,543	6.3	1,234,601
P.E.I. – Î.-P.-É.	209,291	204,149	-2.5	210	-	-100.0	-	-	-	204,149
N.S. – N.-É.	2,390,785	2,480,351	3.7	153,478	165,985	8.1	73,009	81,700	11.9	2,728,036
N.B. – N.-B.	791,770	816,365	3.1	15,841	15,891	0.3	132	-	-100.0	832,256
QUE. – QC.	6,039,498	5,835,934	-3.4	2,500,590	2,628,207	5.1	2,093,546	2,195,450	4.9	10,659,591
ONT.	14,832,874	14,915,264	0.6	6,731,695	6,910,502	2.7	3,997,954	3,931,003	-1.7	25,756,769
MAN.	2,304,845	2,236,719	-3.0	298,168	313,731	5.2	28,989	31,353	8.2	2,581,803
SASK.	1,257,525	1,273,759	1.3	27,988	36,058	28.8	1,471	2,544	72.9	1,312,361
ALTA. – ALB.	6,630,714	6,743,677	1.7	1,039,182	1,113,612	7.2	265,108	237,000	-10.6	8,094,289
B.C. – C.-B.	9,105,835	9,090,304	-0.2	2,245,501	2,547,530	13.5	952,894	1,118,742	17.4	12,756,576
N.W.T. – T.N.-O.	641,822	615,624	-4.1	21	502	2,290.5	2,406	1,676	-30.3	617,802
Y.T. – YUK.	139,485	144,176	3.4	315	2,977	845.1	-	-	-	147,153
TOTAL CANADA	45,568,730	45,566,123	-0.1	13,016,706	13,738,252	5.5	7,435,770	7,621,011	2.5	66,925,386

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur,
la province et le territoire – Annuel 1990

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1990

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Annuel 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués		
1989	1990						1989	1990	Change Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	7,851,189	7,956,098	15,900,567	15,807,287	-0.6	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B	3,478,773	3,509,603	6,878,424	6,988,376	1.6	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,308,269	2,309,093	4,972,801	4,617,362	-7.1	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	1,915,424	1,934,168	3,793,576	3,849,592	1.5	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT	1,034,643	1,029,328	2,157,757	2,063,971	-4.3	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	942,753	950,173	2,016,076	1,892,926	-6.1	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	922,861	944,851	1,796,521	1,867,712	4.0	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É	739,283	747,138	1,572,971	1,486,421	-5.5	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	647,250	693,234	1,341,612	1,340,484	-0.1	
12	10	SASKATOON SASK.	247,822	253,520	507,637	501,342	-1.2	
10	11	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	252,619	243,211	541,788	495,830	-8.5	
11	12	REGINA SASK.	248,299	243,919	524,051	492,218	-6.1	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	192,467	193,386	477,596	385,853	-19.2	
14	14	THUNDER BAY ONT	176,143	175,597	352,941	351,740	-0.3	
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	118,404	113,734	228,404	232,138	1.6	
17	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	88,931	87,479	169,829	176,410	3.9	
16	17	QUEBEC QUE. - QC	69,196	69,531	190,505	138,727	-27.2	
22	18	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	56,968	55,574	101,584	112,542	10.8	
19	19	MONCTON N.B. - N.-B.	56,384	52,936	118,137	109,320	-7.5	
21	20	FREDERICTON N.B. - N.-B	46,322	42,460	104,085	88,782	-14.7	
20	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	40,383	43,482	117,441	83,865	-28.6	
18	22	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	43,144	39,970	118,276	83,114	-29.7	
23	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	40,389	40,297	89,537	80,686	-9.9	
27	24	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	35,747	35,255	72,296	71,002	-1.8	
31	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	26,447	34,269	49,381	60,716	23.0	
28	26	TERRACE B.C. - C.-B.	26,911	27,831	53,918	54,742	1.5	
29	27	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B	25,693	27,627	53,536	53,320	-0.4	
26	28	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	26,278	23,439	78,154	49,717	-36.4	
35	29	SMITHERS B.C. - C.-B.	22,730	23,957	42,328	46,687	10.3	
37	30	SANDSPIT B.C. - C.-B.	20,271	19,824	37,622	40,095	6.6	
36	31	THOMPSON MAN.	17,483	19,212	40,320	36,695	-9.0	
40	32	GOOSE BAY NFLD. - T.-N	15,387	12,344	31,169	27,731	-11.0	
41	33	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	14,166	13,538	28,996	27,704	-4.5	
39	34	WABUSH NFLD. - T.-N.	13,475	11,142	31,815	24,617	-22.6	
44	35	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O	10,626	10,724	24,593	21,350	-13.2	
32	36	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	9,846	11,003	47,602	20,849	-56.2	
48	37	KUUJJUAQ QUE. - QC	9,823	9,738	18,930	19,561	3.3	
47	38	CHURCHILL MAN.	9,387	9,386	18,963	18,773	-1.0	
51	39	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O	8,746	9,018	18,774	17,764	-5.4	
54	40	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O	8,712	8,590	15,853	17,302	9.1	
52	41	THE PAS MAN.	8,657	8,255	17,434	16,912	-3.0	
45	42	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	8,192	8,277	22,803	16,469	-27.8	
38	43	VAL D'OR QUE. - QC	6,818	7,705	36,376	14,523	-60.1	
53	44	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O	6,778	6,836	16,665	13,614	-18.3	
58	45	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	6,192	6,260	9,962	12,452	25.0	
56	46	GILLAM MAN.	5,939	6,133	11,740	12,072	2.8	
59	47	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O	4,533	4,608	9,870	9,141	-7.4	
60	48	FLIN FLON MAN	3,302	3,267	8,811	6,569	-25.4	
24	49	WINDSOR ONT	3,248	3,316	87,293	6,564	-92.5	
25	50	TIMMINS ONT	3,102	2,959	80,193	6,061	-92.4	
Subtotal - Total partiel			21,876,405	22,093,295	45,037,513	43,969,700	-2.4	
Others - Autres			10,556	11,094	302,247	21,650	-92.8	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			21,886,961	22,104,389	45,339,760	43,991,350	-3.0	

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – Annual 1990

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Annuel 1990

Rank Rang		Airport Aéroport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1989	1990					1989	1990	Change Variation
No. – Nbre						%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	107,562	1,003,465	987,332	1,822,144	1,990,797	9.3
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	95,706	800,270	802,453	1,268,973	1,602,723	26.3
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	79,932	766,226	766,768	1,213,388	1,532,994	26.3
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	43,702	491,671	485,212	791,153	976,883	23.5
5	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	39,932	321,502	338,226	606,796	659,728	8.7
6	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	36,986	306,069	305,306	542,382	611,375	12.7
9	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	41,366	288,037	292,474	450,460	580,511	28.9
7	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	28,332	252,178	256,853	487,784	509,031	4.4
8	9	QUEBEC QUE. - QC	37,882	241,904	242,061	476,900	483,965	1.5
12	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	14,406	147,779	142,130	209,359	289,909	38.5
10	11	TORONTO ISLAND ONT	14,324	134,953	135,472	283,205	270,425	-4.5
13	12	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	24,776	127,126	122,342	205,716	249,468	21.3
17	13	SUDBURY ONT.	17,432	114,164	110,975	166,824	225,139	35.0
11	14	LONDON ONT	17,850	109,298	112,974	230,032	222,272	-3.4
14	15	SAULT STE MARIE ONT	15,408	97,402	97,961	174,331	195,363	12.1
15	16	THUNDER BAY ONT.	23,470	97,817	96,577	174,075	194,394	11.7
22	17	WINDSOR ONT.	11,286	88,464	89,929	143,320	178,393	24.5
35	18	TIMMINS ONT.	16,820	86,770	87,189	104,273	173,959	66.8
16	19	MONCTON N.B. - N.-B.	9,980	85,029	87,358	167,637	172,387	2.8
19	20	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	26,842	84,810	85,731	154,808	170,541	10.2
21	21	SYDNEY N.S. - N.-É.	8,576	84,339	83,327	153,075	167,666	9.5
18	22	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	23,632	83,355	82,805	158,826	166,160	4.6
30	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	12,418	75,632	80,152	118,936	155,784	31.0
20	24	KELOWNA B.C. - C.-B.	8,514	74,221	78,342	154,157	152,563	-1.0
24	25	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	7,546	75,903	76,475	130,680	152,378	16.6
31	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	12,890	75,926	74,238	115,430	150,164	30.1
25	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	11,302	74,947	71,532	125,833	146,479	16.4
23	28	SEPT-ÎLES QUE. - QC	9,384	70,495	70,637	135,385	141,132	4.2
28	29	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	11,026	65,963	64,805	122,451	130,768	6.8
33	30	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	9,672	62,769	62,688	110,115	125,457	13.9
40	31	REGINA SASK	9,580	57,215	61,805	89,951	119,020	32.3
29	32	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	5,746	59,592	58,888	121,871	118,480	-2.8
27	33	LETHBRIDGE ALTA. - ALB	11,256	58,060	58,213	122,872	116,273	-5.4
26	34	NANAIMO B.C. - C.-B.	12,120	56,492	57,099	124,494	113,591	-8.8
32	35	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7,926	57,407	55,565	111,745	112,972	1.1
34	36	SASKATOON SASK.	8,164	57,737	53,880	104,444	111,617	6.9
37	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	5,852	52,732	53,966	99,466	106,698	7.3
36	38	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	7,776	52,804	52,174	102,852	104,978	2.1
43	39	VAL D'OR QUE. - QC	9,882	49,508	48,744	78,938	98,252	24.5
45	40	CRANBROOK B.C. - C.-B.	7,864	48,960	49,144	75,129	98,104	30.6
44	41	NORTH BAY ONT	12,216	48,197	47,964	76,915	96,161	25.0
50	42	ROUYN QUE. - QC	6,202	46,709	48,679	64,188	95,388	48.6
38	43	CASTLEGAR B.C. - C.-B	4,796	46,895	47,970	95,571	94,865	-0.7
39	44	HAMILTON ONT	8,188	46,274	45,532	93,378	91,806	-1.7
42	45	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,778	42,170	42,920	85,271	85,090	-0.2
41	46	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,196	41,913	41,774	89,719	83,687	-6.7
	47	TORONTO/BUTTONVILLE ONT	4,908	36,661	36,058	-	72,719	
47	48	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,312	33,216	33,284	66,911	66,500	-0.6
46	49	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	4,032	33,239	33,109	69,399	66,348	-4.4
49	50	MONT JOLI QUE. - QC	8,524	29,764	33,583	65,586	63,347	-3.4
Subtotal – Total partiel			979,272	7,344,029	7,350,675	12,737,148	14,694,704	15.4
Others – Autres			490,178	1,276,867	1,274,253	2,532,707	2,551,120	0.7
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			1,469,450	8,620,896	8,624,928	15,269,855	17,245,824	12.9

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - Annual 1990

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Annuel 1990

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1989	1990	Change Variation
1989	1990								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,507,073	1,506,720	3,094,260	3,013,793	-2.6		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	557,460	550,131	993,419	1,107,591	11.5		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	285,662	279,464	443,284	565,126	27.5		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	143,231	141,851	269,775	285,082	5.7		
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	76,058	77,415	139,269	153,473	10.2		
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	55,825	56,848	92,599	112,673	21.7		
8	7	QUEBEC QUE. - QC	53,032	58,743	91,697	111,775	21.9		
6	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	46,215	46,292	138,680	92,507	-33.3		
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	32,094	31,573	36,254	63,667	75.6		
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	25,077	28,245	27,961	53,322	90.7		
12	11	HAMILTON ONT.	9,470	10,886	11,483	20,356	77.3		
13	12	REGINA SASK.	7,993	7,911	11,075	15,904	43.6		
15	13	SASKATOON SASK.	7,757	7,773	7,989	15,530	94.4		
11	14	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,491	7,456	15,472	14,947	-3.4		
14	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,127	5,807	8,691	9,934	14.3		
17	16	LONDON ONT.	4,896	4,934	6,503	9,830	51.2		
18	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,760	3,927	4,096	7,687	87.7		
26	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,648	1,643	440	3,291	648.0		
36	19	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,637	1,652	150	3,289	2,092.7		
19	20	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,760	1,490	2,504	3,250	29.8		
45	21	WINDSOR ONT.	1,632	1,487	52	3,119	5,898.1		
21	22	WOLLASTON LAKE SASK.	1,354	1,426	948	2,780	193.2		
20	23	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,096	1,337	2,471	2,433	-1.5		
37	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,111	1,212	141	2,323	1,547.5		
40	25	DAWSON Y.T. - YUK.	1,135	1,127	98	2,262	2,208.2		
23	26	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,070	984	667	2,054	207.9		
59	27	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,357	391	11	1,748	****		
61	28	GILLAM MAN.	774	769	10	1,543	****		
24	29	OSHAWA ONT.	548	448	486	996	104.9		
22	30	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	273	390	828	663	-19.9		
63	31	CRANBROOK B.C. - C.-B.	318	204	8	522	6,425.0		
	32	BRANDON MAN.	211	223	-	434	...		
67	33	FREDERICTON N.B. - N.-B.	218	198	6	416	6,833.3		
39	34	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	102	211	104	313	201.0		
42	35	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	217	89	79	306	287.3		
31	36	PENTICTON B.C. - C.-B.	130	175	234	305	30.3		
38	37	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	125	125	117	250	113.7		
30	38	COMOX B.C. - C.-B.	126	123	240	249	3.8		
	39	SAULT STE MARIE ONT.	143	90	-	233	...		
	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	120	113	-	233	...		
58	41	CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS QUE. - QC	-	225	14	225	1,507.1		
33	42	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	99	103	208	202	-2.9		
28	43	LA RONGE SASK.	97	47	295	144	-51.2		
29	44	TORONTO ISLAND ONT.	102	37	289	139	-51.9		
	45	NANAIMO B.C. - C.-B.	65	65	-	130	...		
27	46	LYNN LAKE MAN.	11	108	353	119	-66.3		
53	47	NORTH BAY ONT.	3	108	20	111	455.0		
	48	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	107	-	107	...		
	49	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	107	-	-	107	...		
	50	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	82	-	82	...		
Subtotal - Total partiel			2,844,810	2,842,765	5,403,280	5,687,575	5.3		
Others - Autres			311	326	8,311	637	-92.3		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			2,845,121	2,843,091	5,411,591	5,688,212	5.1		

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo
Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and
Major Charter Services – Annual 1990

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des
marchandises embarquées et débarquées sur les principaux
services réguliers et services d'affrètement – Annuel 1990

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1989	1990						1989	1990	Change
		Aéroport					Variation	
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	158 267.6	169 214.7	312 458.4	327 482.3	4.8	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	64 608.0	56 440.6	124 324.6	121 048.6	-2.6	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	42 342.1	47 348.6	93 828.4	89 690.7	-4.4	
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19 805.5	21 452.2	39 230.3	41 257.7	5.2	
4	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	14 266.9	16 417.3	39 260.7	30 684.2	-21.8	
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12 397.9	16 244.8	29 300.7	28 642.7	-2.2	
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	11 792.3	16 685.0	29 676.6	28 477.3	-4.0	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	16 787.4	10 320.8	27 150.9	27 108.2	-0.2	
11	9	HAMILTON ONT.	2 466.8	6 229.6	5 924.6	8 696.4	46.8	
9	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4 345.4	4 132.8	8 217.3	8 478.2	3.2	
12	11	MONCTON N.B. - N.-B.	3 135.8	2 634.7	4 571.6	5 770.5	26.2	
10	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1 877.7	3 299.0	5 947.4	5 176.7	-13.0	
15	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	310.0	2 298.5	2 309.4	2 608.5	13.0	
14	14	REGINA SASK.	453.2	1 848.1	2 565.6	2 301.3	-10.3	
13	15	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1 167.1	950.8	2 628.0	2 117.9	-19.4	
20	16	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	446.2	1 565.2	1 243.8	2 011.4	61.7	
16	17	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	563.6	1 314.7	2 237.8	1 878.3	-16.1	
17	18	SASKATOON SASK.	496.6	1 143.0	1 777.7	1 639.6	-7.8	
18	19	KUJUUJUAQ QUE. - QC	299.7	1 284.2	1 660.7	1 583.9	-4.6	
19	20	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	169.5	901.7	1 399.1	1 071.2	-23.4	
21	21	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	172.7	830.2	1 158.0	1 002.9	-13.4	
26	22	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	269.9	706.2	914.0	976.1	6.8	
24	23	THUNDER BAY ONT.	235.3	685.3	1 079.1	920.6	-14.7	
22	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	454.1	448.9	1 123.8	903.0	-19.6	
30	25	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	173.2	689.3	808.6	862.5	6.7	
28	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	283.3	510.9	887.4	794.2	-10.5	
32	27	SANDSPIT B.C. - C.-B.	510.6	245.9	675.5	756.5	12.0	
23	28	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	615.4	84.3	1 113.6	699.7	-37.2	
25	29	QUEBEC QUE. - QC	329.6	344.3	948.4	673.9	-28.9	
36	30	KUJUUJUAQ QUE. - QC	91.9	431.3	548.4	523.2	-4.6	
27	31	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	335.3	185.5	901.2	520.8	-42.2	
37	32	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	111.6	371.9	535.9	483.5	-9.8	
31	33	OLD CROW Y.T. - YUK.	16.3	404.8	692.9	421.1	-39.2	
33	34	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	66.4	331.5	637.7	397.9	-37.6	
39	35	VAL D'OR QUE. - QC	256.6	136.5	485.0	393.1	-18.9	
35	36	KELOWNA B.C. - C.-B.	169.0	220.4	550.0	389.4	-29.2	
40	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	97.5	280.9	431.7	378.4	-12.3	
43	38	WABUSH NFLD. - T.-N.	82.8	291.6	308.5	374.4	21.4	
45	39	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	203.2	156.5	296.2	359.7	21.4	
41	40	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	131.8	211.4	431.1	343.2	-20.4	
42	41	TERRACE B.C. - C.-B.	110.7	229.3	361.4	340.0	-5.9	
44	42	SMITHERS B.C. - C.-B.	128.8	201.1	299.8	329.9	10.0	
38	43	FREDERICTON N.B. - N.-B.	129.2	159.2	509.9	288.4	-43.4	
49	44	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	54.2	233.2	273.4	287.4	5.1	
50	45	OSHAWA ONT.	133.2	152.0	265.3	285.2	7.5	
46	46	ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	273.0	291.7	273.0	-6.4	
47	47	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	112.7	132.5	287.9	245.2	-14.8	
48	48	CHURCHILL MAN.	61.8	160.1	280.7	221.9	-20.9	
52	49	THOMPSON MAN.	49.4	144.8	233.0	194.2	-16.7	
54	50	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	85.1	96.3	198.7	181.4	-8.7	
Subtotal - Total partiel			361 470.9	391 075.4	753 242.4	752 546.3	-0.1	
Others - Autres			545.2	585.3	3 455.6	1 130.5	-67.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			362 016.1	391 660.7	756 698.0	753 676.8	-0.4	

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - Annual 1990

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Annuel 1990

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1989	1990		1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation	1989	1990	Change Variation
		No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	290,366	293,053	0.9	4,937	4,766	-3.5	295,303	297,819	0.9
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	189,991	187,715	-1.2	1,731	1,778	2.7	191,722	189,493	-1.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	132,880	151,106	13.7	913	438	-52.0	133,793	151,544	13.3
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	100,654	101,511	0.9	730	1,303	78.5	101,384	102,814	1.4
6	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT	65,488	76,763	17.2	10	13	30.0	65,498	76,776	17.2
5	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	66,133	67,128	1.5	650	800	23.1	66,783	67,928	1.7
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	56,935	56,612	-0.6	2,954	2,890	-2.2	59,889	59,502	-0.6
11	8	QUEBEC QUE. - QC	33,238	42,058	26.5	-	3	...	33,238	42,061	26.5
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	38,644	41,494	7.4	-	-	-	38,644	41,494	7.4
8	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	39,145	37,929	-3.1	2	1	-50.0	39,147	37,930	-3.1
10	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	33,556	31,854	-5.1	1,207	1,260	4.4	34,763	33,114	-4.7
13	12	THUNDER BAY ONT.	25,508	29,844	17.0	-	1	...	25,508	29,845	17.0
14	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	24,262	26,842	10.6	-	-	-	24,262	26,842	10.6
12	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	24,931	24,273	-2.6	2,377	2,046	-13.9	27,308	26,319	-3.6
18	15	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	19,158	23,632	23.4	-	-	-	19,158	23,632	23.4
19	16	REGINA SASK.	18,749	21,132	12.7	276	340	23.2	19,025	21,472	12.9
15	17	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	20,410	21,028	3.0	151	141	-6.6	20,561	21,169	3.0
17	18	SASKATOON SASK.	19,697	19,820	0.6	4	49	1,125.0	19,701	19,869	0.9
22	19	LONDON ONT	16,805	17,965	6.9	32	61	90.6	16,837	18,026	7.1
20	20	SUDBURY ONT.	17,443	17,541	0.6	-	-	-	17,443	17,541	0.6
26	21	TIMMINS ONT.	14,539	16,968	16.7	-	-	-	14,539	16,968	16.7
21	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	17,441	16,743	-4.0	-	-	-	17,441	16,743	-4.0
30	23	SAULT STE MARIE ONT.	13,318	15,415	15.7	-	-	-	13,318	15,415	15.7
29	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,437	15,287	13.8	-	-	-	13,437	15,287	13.8
33	25	SIOUX LOOKOUT ONT	12,968	15,208	17.3	-	-	-	12,968	15,208	17.3
35	26	TORONTO ISLAND ONT	11,824	14,328	21.2	-	-	-	11,824	14,328	21.2
23	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	16,357	14,305	-12.5	-	-	-	16,357	14,305	-12.5
31	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13,140	14,304	8.9	-	-	-	13,140	14,304	8.9
34	29	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O	12,399	14,281	15.2	10	3	-70.0	12,409	14,284	15.1
28	30	KELOWNA B.C. - C.-B.	13,573	13,975	3.0	-	2	...	13,573	13,977	3.0
25	31	MONCTON N.B. - N.-B.	14,331	12,365	-13.7	785	972	23.8	15,116	13,337	-11.8
39	32	RED LAKE ONT.	11,098	12,913	16.4	-	-	-	11,098	12,913	16.4
32	33	NORTH BAY ONT.	12,985	12,323	-5.1	1	-	-100.0	12,986	12,323	-5.1
16	34	NANAIMO B.C. - C.-B.	20,086	12,122	-39.6	-	-	-	20,086	12,122	-39.6
27	35	WINDSOR ONT.	14,471	11,482	-20.7	1	25	2,400.0	14,472	11,507	-20.5
44	36	VAL D'OR QUE. - QC	9,216	11,265	22.2	51	23	-54.9	9,267	11,288	21.8
36	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	11,664	11,265	-3.4	-	-	-	11,664	11,265	-3.4
37	38	THOMPSON MAN.	11,581	11,190	-3.4	-	-	-	11,581	11,190	-3.4
41	39	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	9,465	9,774	3.3	-	-	-	9,465	9,774	3.3
42	40	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	9,402	9,718	3.4	-	1	...	9,402	9,719	3.4
46	41	SEPT-ILES QUE. - QC	8,954	9,386	4.8	-	-	-	8,954	9,386	4.8
48	42	HAMILTON ONT	8,515	8,469	-0.5	362	574	58.6	8,877	9,043	1.9
47	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,891	8,784	-1.2	-	-	-	8,891	8,784	-1.2
45	44	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	8,975	8,731	-2.7	1	-	-100.0	8,976	8,731	-2.7
43	45	SYDNEY N.S. - N.-É	9,339	8,576	-8.2	-	-	-	9,339	8,576	-8.2
50	46	MONT JOLI QUE. - QC	7,802	8,524	9.3	-	-	-	7,802	8,524	9.3
51	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,749	8,312	7.3	-	-	-	7,749	8,312	7.3
24	48	INUVIK N.W.T. - T.N.-O	15,334	8,280	-46.0	-	-	-	15,334	8,280	-46.0
38	49	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,336	8,202	-27.6	-	-	-	11,336	8,202	-27.6
49	50	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	8,528	8,078	-5.3	-	-	-	8,528	8,078	-5.3
		Subtotal - Total partiel	1,592,711	1,639,873	3.0	17,185	17,490	1.8	1,609,896	1,657,363	2.9
		Others - Autres	486,747	488,691	0.4	647	662	2.3	487,394	489,353	0.4
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	2,079,458	2,128,564	2.4	17,832	18,152	1.8	2,097,290	2,146,716	2.4

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton,

Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers - October-December 1990

Services offerts par les transporteurs - octobre-décembre 1990

Name	Nationality	Name	Nationality
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
		Air Nootka	C/c
		Air North Charter Training	C/c
Air Canada	C/c	Air Nova	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Ontario	C/c
Nationair	C/c	Air Providence Ltd.	C/c
		Air Sahtu Ltd.	C/c
America West	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
American Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Eastern Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Federal Express	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
Midway Airlines Inc.	A/a	Alkan Air Ltd.	C/c
Northwest Airlines	A/a	Athabaska Airways Ltd.	C/c
USAir	A/a	Aviair Aviation (1984) Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Baxter Aviation Ltd.	C/c
		Bearskin Lake Air Service	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Air France	F/e	Canadian Eagle Aviation	C/c
Air New Zealand International	F/e	Canadian Helicopters Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Central Mountain Air	C/c
British West Indian Airways	F/e	Chilcotin-Cariboo Aviation	C/c
British Airways	F/e	City Express	C/c
CAAC	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Commuter Express	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Conifair Aviation	C/c
Cubana Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Delta Air Charter	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Eagle Aviation Ltd.	C/c
Finnair	F/e	First Air	C/c
Iberia	F/e	Frontier Air	C/c
Japan Airlines	F/e	Gold Belt Air Transport Inc.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Korean Air	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Lan Chile	F/e	Huron Aviation Inc.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Intair	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Olympic Airways	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Qantas Airways	F/e	Latham Island Airways	C/c
Royal Jordanian	F/e	Lignes aériennes Inter-Québec	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
SAS Scandinavian Airlines System	F/e	Norontair	C/c
Singapore Airlines	F/e	North Coast Air Services	C/c
Swissair	F/e	North-Wright Air	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Northern Manitoba Outfitters Ltd.	C/c
Thai Airways	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
Varig Brazilian	F/e	Northway Aviation	C/c
Viasa Airways	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
Yugoslav Airlines	F/e	Northwinds Northern Inc.	C/c
		NWT Air	C/c
		Ontario Express	C/c
		Orca Air (1987) Ltd.	C/c
		Pacific Rim Airlines Ltd.	C/c
		Pem Air Limited	C/c
		Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
		Prairie Flying Service (1976) Ltd.	C/c
		Propair Inc.	C/c
		Provincial Airlines Ltd.	C/c
		Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux			
Air Alliance	C/c		
Air Alma Inc.	C/c		
Air Atlantic Ltd.	C/c		
AirBC	C/c		
Air Creebec	C/c		

Legend - Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine F/e = Foreign/étranger

Services Offered by Carriers – October-December – Continued

Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1990 – suite

Name	Nationality	Name	Nationality
Regional and Local Scheduled Services/Services réguliers régionaux et locaux - Concluded - fin		Airlift Int'l Inc.	A/a
		Alaska Airlines	A/a
		American Cyanamid Co.	A/a
		American Trans Air Inc.	A/a
		Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Rogerson's Enterprise	C/c	Armadillo Air Associates	A/a
Sabourin Lake Airways	C/c	Aviation Methods Inc.	A/a
Shuswap Air	C/c	Carnival Airlines Inc.	A/a
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c	Casino Express Airlines	A/a
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	Century Airlines Inc.	A/a
Skyward Aviation Ltd.	C/c	Continental Air Transport Co.	A/a
Southwest Air Ltd.	C/c	Continental Airlines	A/a
Spur Aviation	C/c	Delta Airlines	A/a
Time Air Inc.	C/c	Eastern Airlines Inc.	A/a
Timberline Air	C/c	Emerald Air Inc.	A/a
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	Everts Air Fuel Inc.	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Express One Int'l	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	Federal Express Corp.	A/a
V. Kelner Airways Ltd.	C/c	G.P.I. Aviation Inc.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Hawaiian Airlines	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Heavylift Cargo Airlines	A/a
Wag Air	C/c	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Jet Aviation Business Jets	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Jet East Inc.	A/a
		Jet Fleet International	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	Key Air Inc.	A/a
Business Express	A/a	Key Airlines Inc.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Comair	A/a	Markair Inc.	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	McNeely Charter Inc.	A/a
Horizon Air	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Kenmore Air	A/a	Mid Pacific Air Corp.	A/a
Lake Union Air Service	A/a	Midwest Express Airlines Inc.	A/a
Mall Airways Inc.	A/a	Minnesota Jet Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Mohican Air Services Inc.	A/a
		Pentastar Aviation Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Renown Aviation Inc.	A/a
		Rhoades Aviation Inc.	A/a
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement		Ryan International Airlines	A/a
		Salair Inc.	A/a
		Skybird Aviation Inc.	A/a
Air Alliance	C/c	Southern Air Transport Inc.	A/a
AirBC	C/c	Sternair Inc.	A/a
Air Canada	C/c	The Air Group	A/a
Air Charter Systems	C/c	Trans World Airlines	A/a
Air Niagara Express Inc.	C/c	USAir	A/a
Air Ontario	C/c	United Airlines	A/a
Air Transat	C/c	United Parcel Service Co.	A/a
Bradley Air Service on Charter	C/c	Universal Airlines Inc.	A/a
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Westates Airlines	A/a
Canadian Airlines International	C/c	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
Canadian Partner	C/c		
Exeaire Inc.	C/c	Aer Turas Teoranta	F/e
Intair	C/c	Aerocancun	F/e
Nationair	C/c	Aeroflot Soviet Airlines	F/e
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c	Air Charter Int'l	F/e
Skycharter	C/c	Air Europe S.P.A.	F/e
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	Air Liberté SA	F/e
Time Air Inc.	C/c	Air 2000 Ltd.	F/e
Worldways	C/c	Caledonian Airways	F/e
		Cubana Airlines	F/e
Academy Airlines	A/a	El Al Isreal Airlines Inc.	F/e
Active Aero Charter Inc.	A/a		

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine F/e = Foreign/étranger

Services Offered by Carriers – October-December 1990 – Concluded
Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1990 – fin

Name	Nationality	Name	Nationality
Major Charter Services/Principaux services d'affrètement –		Korean Airlines	F/e
Concluded – fin		LOT Polish Airlines	F/e
		Martinair Holland N.V.	F/e
		Sterling Airways	F/e
Guyana Airways Corporation	F/e	Zas Airlines	F/e
KLM Royal Dutch Airlines	F/e		

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1989 and December 1990 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1990.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publications;
 - SAS, which has not operated to Canada since 1980, introduced service to Toronto in December, 1989;
 - Viasa inaugurated service to Toronto in December, 1989;
 - Midway Airlines introduced service to Lester B. Pearson and Dorval from Philadelphia in January and February of 1990;
- New or discontinued services included:
 - Continental discontinued service to Calgary in November, 1989;
 - Aspen Airways discontinued service to Winnipeg, its only Canadian point, in December, 1989;
 - Wardair was completely integrated into CAIL by January, 1990;
 - Air Jamaica discontinued service to Canada in March, 1990;
 - Cathay Pacific discontinued serving San Francisco on it's Vancouver - Hong Kong route after June 30, 1990.
 - Korean Airlines increased it's Vancouver - Seoul frequency from two per week to three per week effective August 1, 1990.
 - Thai Airways increased it's frequency to Toronto from 2/week to 6/week in November, 1990;
 - Alitalia ceased operating to Mirabel in November, 1990.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - Hamilton, Ont.
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, Que.
 - Sudbury, Ont.
 - Timmins, Ont.
 - Windsor, Ont.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1989 et décembre 1990 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1990 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:
 - En décembre 1989, la compagnie SAS, qui n'offrait aucun service au Canada depuis 1980, a commencé à assurer la liaison vers Toronto;
 - La compagnie Viasa dessert Toronto depuis décembre 1989;
 - En janvier et en février 1990, Midway Airlines a offert un service de Philadelphie vers les aéroports Lester B. Pearson et de Dorval.
- Nouveaux services ou services interrompus:
 - En novembre 1989, la compagnie Continental a interrompu ses services vers Calgary;
 - En décembre 1989, Aspen Airways a interrompu ses services vers Winnipeg, sa seule destination canadienne;
 - En janvier 1990, l'intégration de la compagnie Wardair aux Lignes aériennes Canadien International était chose faite;
 - En mars 1990, Air Jamaica a interrompu ses services vers le Canada;
 - Cathay Pacific a interrompu son service vers San Francisco sur la liaison Vancouver - Hong Kong après le 30 juin 1990;
 - Korean Airlines a augmenté son service Vancouver - Séoul de deux vols par semaine à compter du 1er août 1990;
 - En novembre 1990 Thai Airways a augmenté la fréquence de ses vols à Toronto de 2 à 6 vols par semaine;
 - Alitalia a discontinué ses services à Mirabel en novembre 1990.

- Les transporteurs de niveau 1 ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
 - Hamilton, Ont.
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, QC
 - Sudbury, Ont.
 - Timmins, Ont.
 - Windsor, Ont.

Regional and Local Scheduled Services

- Effective February 4, 1990, Air Canada stopped flying its DC-9 aircraft to Timmins, Sudbury, North Bay and Windsor. These destinations were transferred in March 1990 to the connector network of Air Ontario which use Boeing de Havilland Dash 8-300s. Air Canada also cut jet service to Val d'Or and Rouyn-Noranda in Quebec.
- On April 1, 1990, Air Ontario commenced scheduled flights from Toronto Island Airport to Ottawa and Montreal by launching its Rapidair Metro service.
- During the second quarter of 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner Airline began service to St. John's, Gander, Stephenville, Nfld; Halifax, N.S.; Charlottetown, P.E.I.; Moncton, N.B.; Montreal, Que.; and Ottawa, Ont. By June, additional services will be provided to: Saint John and Fredericton, N.B.; and Toronto, Ont.
- In February 1990, Air Toronto announced expanded service to the U.S. using Bae super 31s. The passenger turboprops started non-stop flights to Louisville, KY.
- In April 1990, the United States Department of Transportation granted AirBC authority to serve the Vancouver, British Columbia-Portland, Oregon market. The new service offered four daily non-stop flights each weekday with a reduction on weekends.
- In September 1990, Air Ontario inaugurated six daily flights to London, Ontario from Toronto Island Airport.
- AirBC of Vancouver reduced its Whitehorse-Vancouver service to run only from June until September in 1990, after previously offering year round service.
- The National Transportation Agency approved Air Nova's application for non-stop service between Halifax and New York City on July 5, 1990. The licence is restricted to aircraft of under 60 seats denying Air Nova the use of their Bae 146 jetliners on this route. Service commenced in the fall of 1990 with a 37 seats Dash-8 flying one round trip per day to the Newark airport.
- In August 1990, City Express reduced scheduled services by eliminating the Toronto-Ottawa-Montréal route and cutting back on service from Toronto to Ottawa and from Toronto to New York.

Services réguliers régionaux et locaux

- Depuis le 4 février 1990, Air Canada a interrompu ses vols par DC-9 à destination de Timmins, Sudbury, North Bay et Windsor. Ces itinéraires ont été transférés en mars 1990 au transporteur partenaire Air Ontario qui utilise des Boeing Dash 8-300 de De Havilland. Air Canada a également interrompu ses services d'avions à réaction qui desservaient Val d'Or et Rouyn-Noranda au Québec.
- Le 1^{er} avril 1990, Air Ontario a commencé à offrir des vols réguliers de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa et Montréal en inaugurant son service Rapidair Metro.
- Au cours du deuxième trimestre de 1990, Air Atlantic, une compagnie partenaire des Lignes aériennes Canadien International, a commencé à offrir des services vers St. John's, Gander, Stephenville (T.-N.), Halifax (N.-É.), Charlottetown (Î.-P.-É.), Moncton (N.-B.), Montréal (QC) et Ottawa (Ont.). D'ici juin, des services seront également offerts vers Saint John et Fredericton (N.-B.) et Toronto (Ont.).
- En février 1990, Air Toronto a annoncé l'expansion de son service aux États-Unis vers Louisville, Kentucky avec les aéronefs BAe super 31.
- En avril 1990, le "Department of Transportation" des États-Unis accorda à AirBC, un transporteur d'appoint pour Air Canada, la permission d'exploiter le Service Vancouver, Colombie-Britannique-Portland, Oregon. Le nouveau service offre quatre vols sans escale, chaque jour de la semaine et un nombre réduit en fin de semaine.
- En septembre 1990, Air Ontario inaugura six vols quotidiens de l'aéroport de Toronto Island vers London, Ontario.
- AirBC, de Vancouver, a réduit de juin à septembre son service Whitehorse-Vancouver en 1990. Ce service était offert à l'année longue auparavant.
- L'Office national des transports a approuvé la demande d'Air Nova d'exploiter un service sans escale entre Halifax et la ville de New York, le 5 juillet 1990. Le permis restreint le service à des aéronefs de moins de 60 sièges, empêchant ainsi Air Nova d'utiliser ses avions à réactions Bae 146 sur ce trajet. À l'automne 1990, le service est amorcé avec un appareil Dash-8 de 37 sièges exploitant un vol aller-retour chaque jour à l'aéroport de Newark.
- En août 1990, City Express a réduit ses services réguliers en éliminant la route Toronto-Ottawa-Montréal et en réduisant les services Toronto à Ottawa et Toronto à New York.

- In October 1990, Air Toronto, an Air Canada connector airline, increased service to seven of its eight destinations in the United States: Columbus and Dayton, Ohio; Grand Rapids and Kalamazoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown and Harrisburg, PA.
- In October 1990, City Express cut flights from Toronto to Rochester, N.Y. and London, Ontario and concentrated on the Montréal, Ottawa and Newark routes.

Major Charter Services

- The following charter airlines suspended operations in 1990:
 - Points of Call Airlines in January,
 - Vacationair in January,
 - Crownair in February,
 - Soundair/Odyssey International in April,
 - Worldways Canada Ltd. in October.
- To reiterate the last point in above factor: Worldways Canada Ltd., Canada's oldest independent charter air carrier, shut down its operations in October 1990.
- Nationair picked up the business abandoned by Worldways in October 1990 by forming agreements with tour companies that were formerly Worldways' biggest customers.
- Air Canada expanded its charter service to Fort Lauderdale during 1990. This coastal city was increasing in popularity with Canadians as a sun destination. Air Canada's expansion in this market concentrated on those routes which had formerly been served by Wardair.
- Iraq invaded Kuwait in August 1990. In order to offset rising aviation fuel costs, tour operators imposed fuel surcharges on charter flights.

- En octobre 1990, Air Toronto, un transporteur d'appoint d'Air Canada a augmenté ses services pour sept de ses huit destinations aux États-Unis: Columbus et Dayton, Ohio; Grand Rapids et Kalamazoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown et Harrisburg, Pennsylvanie.

- En Octobre 1990, City Express a abandonné ses vols de Toronto à Rochester, N.Y. et London, Ontario pour se concentrer sur les trajets Montréal, Ottawa et Newark.

Principaux services d'affrètement

- En 1990 les transporteurs aériens d'affrètement suivants ont cessé leurs opérations:
 - Points of Call Airlines en janvier,
 - Vacationair en janvier,
 - Crownair en février,
 - Soundair/Odyssey International en avril,
 - Worldways Canada ltée en octobre.
- Pour réitérer le dernier point du facteur ci-dessus: Worldways Canada ltée, le plus ancien transporteur aérien indépendant d'affrètement au Canada, a cessé ses opérations en octobre 1990.
- Nationair a repris les services abandonnés par Worldways en Octobre 1990, suite à des accords avec les compagnies d'excursion qui étaient les plus importants clients de Worldways.
- Air Canada a élargi son service de vols nolisés à Fort Lauderdale, floride au cours de 1990. Cette ville côtière, desservie principalement par Wardair en 1989, était grandissante en popularité comme destination de soleil auprès des canadiens.
- En août 1990, l'Iraq a envahi le Koweït. Pour compenser, les organisateurs d'excursions imposaient des coûts supplémentaires de carburant sur les vols nolisés.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

PICK A TOPIC... ANY TOPIC

The 1992 Statistics Canada Catalogue is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the Catalogue will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day — like employment, income, trade, and education — to specific research studies — like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas — you'll find it all here. We've even included a selection of key statistics from recent publications.

...the 1992 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...

The Catalogue puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title — even periodical articles are indexed.

And for 1992, a separate index has been added for all our electronic products.

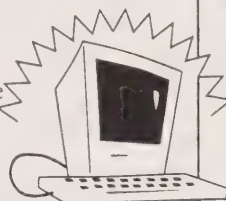
The Catalogue has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 80 new titles, plus succinct abstracts of the over 800 titles and 11 map series already produced;
- a preview of upcoming 1991 census products;
- easy ordering information to avoid delays;
- electronic products in a variety of media, and advice on getting expert assistance and on-line searches;
- tabs to each section — so you can immediately flip to the information you need.

...time and time again

To make sure that the Catalogue stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today — you'll be lost without it.



CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL

Le Catalogue de Statistique Canada 1992 est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres sur le monde, en constante évolution, du commerce, du milieu social et de l'économie. Peu importe ce que vous voulez savoir, il vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires — comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation, à des études de recherche particulières, comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines — vous trouverez tout dans ce document.

Nous avons même inclus une sélection des plus importantes statistiques provenant des plus récentes publications.

...le Catalogue de Statistique Canada 1992 vous aidera à vous orienter...

Le Catalogue vous met tous ces renseignements sous la main.

L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre — les articles de périodiques sont même indexés. Et pour 1992, on a ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le Catalogue a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 80 nouveaux titres et courts résumés des 800 titres et plus et des 11 séries de cartes déjà disponibles;
- premier aperçu des futurs produits du recensement de 1991;
- renseignements clairs pour passer les commandes afin d'éviter les délais;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;
- systèmes d'onglets pour chaque section sur la couverture arrière — pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le Catalogue puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui — vous ne pourrez plus vous passer de lui.

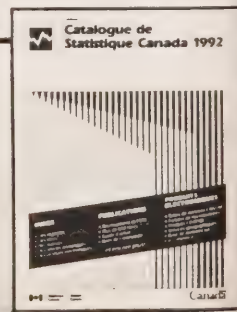
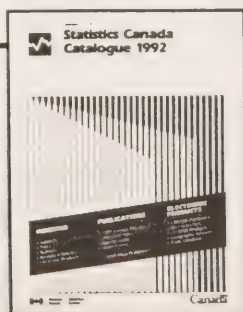
1992 STATISTICS CANADA CATALOGUE



CATALOGUE DE STATISTIQUE CANADA 1992

Only \$13.95 in Canada (US\$17 in the US and US\$20 in other countries). Quote Catalogue number 11-204E. Write to: Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6 Fax: (613) 951-1584 Call toll free: 1-800-267-6677 Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Seulement 13,95 \$ au Canada (17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays). Indiquez le no de catalogue : 11-204F. Écrivez à : Vente de publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6 Télécopieur : (613) 951-1584 Appels sans frais : 1-800-267-6677 Ou contactez le bureau de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).



HIRE OUR TEAM OF RESEARCHERS FOR \$53 A YEAR



NOTRE ÉQUIPE DE CHERCHEURS EST À VOTRE SERVICE POUR 53\$ PAR ANNÉE

Subscribing to **Perspectives on Labour and Income** is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But **Perspectives** is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analysing the statistics to bring you simple, clear summaries of where the labour market and income distributions are headed.

Our team of experts is working to bring you the latest labour and income data. Each quarterly issue has:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research projects
- information on new survey results

As a special bonus, twice a year you will also receive a Labour Market Review, giving you up-to-the-minute analysis and data of how the labour market has performed over the last six months or year.

And all for only \$53.00.

Thousands of Canadian professionals turn to **Perspectives** to discover new trends in labour and income and to stay up-to-date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find **Perspectives** indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading your first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to **Perspectives** today.



S'abonner à **L'emploi et le revenu en perspective**, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les tendances actuelles du marché du travail et de la répartition des revenus.

Notre équipe de spécialistes travaille activement afin de mettre à votre disposition des données actuelles sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez

- des articles de fond rédigés par des spécialistes de l'emploi et du revenu;
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu;
- un aperçu des projets de recherche en cours;
- de l'information provenant des nouvelles enquêtes.

En plus, vous recevrez une revue du marché du travail, un supplément publié deux fois par année.

Tout cela pour 53 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent **Perspective** pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que **L'emploi et le revenu en perspective** deviendra pour vous un outil indispensable. Nous le garantissons. Si vous n'êtes pas satisfaits après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à **Perspective** dès aujourd'hui.

ORDER NOW!

For only \$53 (plus \$3.71 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$64 for U.S. customers and US\$74 for customers outside North America. Fax your Visa or MasterCard order to: 613-951-1584

Call toll free:

1-800-267-6677

Or mail to:
Publication Sales and Service
Statistics Canada
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Or contact your nearest
Statistics Canada Reference
Centre listed in this
publication.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 53 \$ seulement (plus 3,71 \$ de TPS), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 64 \$ US aux États-Unis et de 74 \$ US à l'extérieur de l'Amérique du Nord. Faites parvenir votre commande par télécopieur (Visa ou MasterCard) : 613-951-1584

par téléphone (sans frais) :

1-800-267-6677

par courrier :
Publications - Ventes et services
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
ou contactez le bureau de Statistique
Canada le plus proche.
(Voir la liste dans la
présente publication.)

To those of you who need in-depth information about the labour market ...

... Statistics Canada introduces *Labour Force Annual Averages 1990* — a brand-new reference publication created specifically to meet those needs. With detailed data ... Quick-reference summaries and graphs ... Geographical breakdowns in unprecedented detail ... More variables and cross classifications than published in the monthly issues of *The Labour Force*.

The *Labour Force Annual Averages 1990* covers:

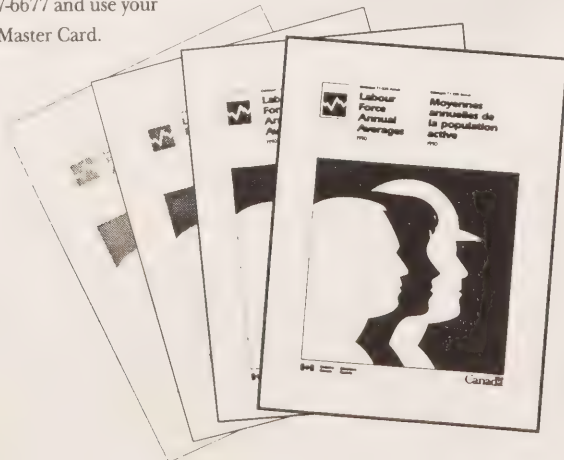
- time loss and absenteeism by industry and province;
- full-time and part-time employment by industry and province;
- occupations for Census Metropolitan Areas (CMAs) and economic regions;
- industries for CMAs and economic regions;
- labour market participation and family responsibilities by province;
- hours worked by industry and occupation, by sex, age and province;
- and more.

Labour Force Annual Averages 1990. Part and parcel of Statistics Canada's customer-driven approach to business information.

Labour Force Annual Averages 1990 (catalogue number 71-220) is available for \$39 in Canada, US\$47 in the United States and US\$55 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you. (A list of centres appears in this publication.)

For faster service FAX your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or Master Card.



À ceux d'entre vous qui désirent obtenir de l'information plus détaillée sur le marché du travail ...

... Statistique Canada présente *Moyennes annuelles de la population active 1990* — un document de référence tout nouveau, créé spécialement à votre intention. Vous y trouverez des données détaillées, des sommaires et des graphiques faciles à consulter, des ventilations géographiques plus détaillées qu'auparavant et davantage de variables et de recoupements qu'il n'en paraît dans les numéros mensuels de *La population active*.

Moyennes annuelles de la population active 1990 porte sur :

- les heures perdues et l'absentéisme, ventilés par secteur d'activité et province;
- l'emploi à plein temps et à temps partiel, ventilé par secteur d'activité et province;
- les professions dans les régions métropolitaines et les régions économiques;
- les secteurs d'activité dans les régions métropolitaines et les régions économiques;
- la participation au marché du travail et les obligations familiales selon la province;
- les heures travaillées, ventilées par secteur d'activité et profession, par sexe, âge et province;
- et bien d'autres.

Moyennes annuelles de la population active 1990, est un pivot de l'approche de Statistique Canada qui vise à satisfaire les besoins de ses clients en matière d'information.

Moyennes annuelles de la population active 1990 (numéro 71-220 au catalogue) : 39 \$ au Canada, 47 \$ US aux États-Unis et 55 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, prière d'écrire à l'adresse suivante : Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (liste des centres incluse dans la présente publication).

Pour accélérer le service, commander par télécopieur au 1-613-951-1584, ou composer sans frais le 1-800-267-6677 et utiliser la carte VISA ou MasterCard.

Catalogue 51-005 Quarterly

Catalogue 51-005 Trimestriel

Air carrier traffic at Canadian airports

January - March 1991

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier - mars 1991



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986, Facsimile 819-953-8499) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	18005634255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	18005657192
Quebec	18003612831
Ontario	18002631136
Manitoba	18005423404
Saskatchewan	18006677164
Alberta	18002823907
Southern Alberta	18004729708
British Columbia (South and Central)	18006631551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 08913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 4034953028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986, télécopieur 819-953-8499) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	18005634255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	18005657192
Québec	18003612831
Ontario	18002631136
Manitoba	18005423404
Saskatchewan	18006677164
Alberta	18002823907
Sud de l'Alberta	18004729708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	18006631551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 08913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 4034953028

Comment commander les publications

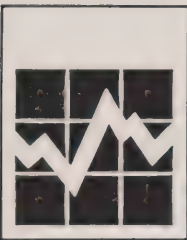
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

January – March 1991

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Janvier – mars 1991

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

March 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 15, No. 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mars 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 15, n° 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Lotfi Chahdi, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Lotfi Chahdi, statisticien (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

Table des matières

Highlights	7	Faits saillants	7
Introduction	9	Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services		Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Major Scheduled Services		Section 2 Principaux services réguliers	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
Section 3 Regional and Local Scheduled Services		Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23

Table of Contents – Continued

Table des matières – suite

Section 4 Major Charter Services

Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	26
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	28
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	29

Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	31
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	32
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	33

Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	35
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	36

Section 4 Principaux services d'affrètement

Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	28
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	29

Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	31
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	32
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	33

Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils

Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	35
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	36

Table of Contents – Concluded**Table des matières – fin**

Methodology and Data Limitations	37	Méthodologie et limites des données	37
Services Offered by Carriers	41	Services offerts par les transporteurs	41
Factors Affecting the Data	43	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	43
Glossary	46	Glossaire	46

Highlights

A brief comparison of preliminary first quarter 1991 and first quarter 1990 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du premier trimestre 1991 et du premier trimestre 1990 est fournie ci-dessous.

	First Quarter 1990 Premier trimestre	First Quarter 1991 Premier trimestre	Change 1991/1990 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	10,260,819	8,776,228	-14.5	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,957,201	3,585,801	-9.4	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	2,010,992	1,661,258	-17.4	Principaux services d'affrètement
Total	16,229,012	14,023,287	-13.6	Total
Domestic Segments	10,546,768	9,143,539	-13.3	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,739,245	3,220,248	-13.9	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,942,999	1,659,500	-14.6	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	178 760	168 891	-5.5	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- First quarter 1991 data show a substantial decrease in enplaned and deplaned passengers compared to the same quarter of the previous year. Total traffic declined by 14% (2,205,725 passengers).
- Les données du premier trimestre de 1991 montrent une baisse substantielle dans le nombre de passagers embarqués et débarqués, comparativement à la même période de l'année précédente. Le trafic total a baissé de 14% (2,205,725 passagers).
- Every airport in the top 50, except for Toronto/Buttonville, had a decrease in traffic over the comparison period.
- Chaque aéroport parmi les 50 premiers, à l'exception de Toronto/Buttonville, a enregistré une baisse de trafic durant la période de comparaison.
- Volume at Canada's busiest airport, Lester B. Pearson, declined by 801,973 passengers.
- L'aéroport le plus achalandé au Canada, Lester B. Pearson, a connu une baisse de 801,973 passagers.
- Domestic, transborder and other international segment traffic declined by 13%, 14% and 15% respectively. This seems to indicate that the recession rather than the Gulf war was the principal cause of the decreased demand.
- Le trafic intérieur, transfrontalier et autre international a baissé de 13%, 14% et 15% respectivement. Ceci semble indiquer que la récession, plutôt que la guerre du Golfe, était la principale cause de la faible demande.
- Volume on major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services declined by 15%, 9% and 17% respectively. The large decline in major charter traffic is a further indication of the recession since charter traffic is primarily discretionary leisure travel.
- Le volume des services des principaux services réguliers, des services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a baissé de 15%, 9% et 17% respectivement. La forte baisse du trafic des principaux services d'affrètement est un signe additionnel de la récession depuis que le trafic d'affrètement est principalement pour les voyages de loisir discrétionnaire.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services down by 6%.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont diminué de 6%.
- The number of passenger flights was down 4%, while cargo flights decreased by 23% over the comparison period.
- Le nombre de vols de passagers a diminué de 4%, tandis que les vols de fret ont diminué de 23% au cours de la période de référence.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – <i>Service Bulletin</i> , Bilingual Ten issues/year.	Transports terrestre et maritime – <i>Bulletin de Service</i> , Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Air Carrier Operations in Canada, <i>Quarterly</i> , Bilingual	Opérations des transporteurs aériens au Canada , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin , <i>Monthly</i> , Bilingual	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service , <i>Mensuel</i> , Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports , <i>Quarterly</i> , Bilingual	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens , <i>Trimestriel</i> , Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report , <i>Annual</i> , Bilingual	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation , <i>Annual</i> , Bilingual	Aviation civile canadienne , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-206
Air Charter Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique des affrètements aériens , <i>Annuel</i> , Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation , <i>Occasional</i> , issued in 1986.	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile , <i>Hors Série</i> , publiée en 1986.	51-501 E/F
Railway Carloadings , <i>Monthly</i> , Bilingual	Chargements ferroviaires , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-001
Railway Operating Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique de l'exploitation ferroviaire , <i>Mensuel</i> , Bilingue	52-003
Rail In Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport ferroviaire au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Monthly</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Mensuel</i> , Bilingue	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics , <i>Annual</i> , Bilingual	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-215
Road Motor Vehicles: Fuel Sales , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Ventes de carburants , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-218
Road Motor Vehicles: Registrations , <i>Annual</i> , Bilingual	Véhicules automobiles: Immatri- culations , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-219
Trucking in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le camionnage au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	53-222
Shipping in Canada , <i>Annual</i> , Bilingual	Le transport maritime au Canada , <i>Annuel</i> , Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports Canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the first quarter of 1991 indicate that 14.0 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, a decrease of 13.6% from the passenger traffic recorded during the first quarter of 1990.

Table 1.1 provides the total number of passengers enplaned and deplaned at the top 100 airports. Eighty six percent of these had a decline in traffic over the comparison period. Every airport in the top 50, except for Toronto/Buttonville, had a decrease in traffic over the comparison period. The increase at Buttonville was not an exception to the trend but rather a result of increase frequencies and an increasing market share for the services which were only initiated there in September 1989. Both the recession, and to a lesser extent the Gulf war, were responsible for these substantial traffic declines.

Lester B. Pearson, Canada's busiest airport, handled 801,973 fewer passengers in the first quarter of 1991 compared with the same period of the previous year. Every sector at this airport had large decreases in traffic volume. Domestic, transborder and other international passengers declined by 12.1%, 18.0% and 20.7% respectively. As well, volume was down on all types of services. Major scheduled and regional and local scheduled services traffic were down by 12.7% and 12.0% respectively. Major charter services traffic was down even more in relative terms. It declined by 25.3% at this airport.

Eight of the top 10 airports had double digit percentage decreases. The exceptions were Vancouver International (-9.4%) and Calgary (-5.1%). In the case of Vancouver, declines were partially offset by a 15.5% increase in major scheduled services other international traffic as well as increases in domestic and transborder major charter traffic. Increases at Calgary occurred on regional and local scheduled services traffic (up 11.4%) and domestic sector major charter traffic.

Every province and territory had a decrease in air passenger traffic in the first quarter of 1991 from the first quarter of 1990. New Brunswick had the largest percentage decrease (-24.0%) while Ontario had the greatest absolute decrease (967,316 passengers).

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers, qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de service présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit: principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet ultérieurement d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du premier trimestre de 1991, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 14.0 millions, soit une baisse de 13.6% par rapport au premier trimestre de 1990.

Le tableau 1.1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués aux 100 principaux aéroports. Parmi ces derniers 80% ont enregistré seulement deux des dix principaux aéroports ont enregistré une diminution du trafic. Chaque aéroport parmi les 50 premiers, à l'exception de Toronto/Buttonville, a enregistré une baisse de trafic durant la période de comparaison. La hausse à Buttonville n'était pas une exception à la règle, mais plutôt le résultat d'une augmentation des fréquences et un accroissement de la part du marché des services qui étaient initiés dans cet aéroport seulement en septembre 1989. La récession et, de moindre importance, la guerre du Golfe sont responsables de ces baisses substantielles de trafic.

L'aéroport canadien le plus achalandé, Lester B. Pearson a accommodé 801, 973 passagers de moins que la même période l'année précédente. Chaque secteur de cette aéroport a été affecté d'une baisse considérable. Les passagers intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux ont diminué de 12.1%, 18.0% et 20.7% respectivement. Aussi on a constaté que le volume a diminué pour tous les genres de services. Les principaux services réguliers et régionaux et locaux ont vu une baisse de 12.7% et 12.0% respectivement. Les principaux services d'affrètement ont vu une baisse encore plus considérable à cet aéroport, soit 25.3%.

Huit des 10 plus importants aéroports ont subi des décroissances d'une dizaine de points de pourcentage sauf Vancouver International et Calgary à -9.4% et -5.5% respectivement. Pour ce qui est de Vancouver, ces baisses ont été partiellement atténuées par des augmentations dans le trafic international des principaux services réguliers aussi bien que dans les secteurs intérieur et transfrontalier des services affrétés. Les services réguliers régionaux et locaux (en hausse de 11.4%) et l'intérieur des activités d'affrètement représentent les augmentations à Calgary.

Toutes les provinces et territoires ont subi une baisse du trafic des passagers dans le premier trimestre 1991, comparez à celui de l'année 1990. Le Nouveau-Brunswick a eu la plus forte baisse en pourcentage soit de 24.0% tandis que l'Ontario a subi une baisse en chiffre réel de 967, 316 passagers.

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – January-March 1991

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Janvier-mars 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,084,092	2,155,357	5,041,422	4,239,449	-15.9		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	969,480	984,021	2,156,912	1,953,501	-9.4		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	680,113	697,953	1,624,649	1,378,066	-15.2		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	509,450	502,443	1,066,293	1,011,893	-5.1		
6	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	292,628	296,062	662,362	588,690	-11.1		
5	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	279,461	305,107	713,747	584,568	-18.1		
8	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	246,017	246,022	557,418	492,039	-11.7		
7	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	240,695	245,379	575,194	486,074	-15.5		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	207,758	210,766	481,215	418,524	-13.0		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	114,840	114,721	268,929	229,561	-14.6		
11	11	QUEBEC QUE. - QC	94,189	92,053	196,821	186,242	-5.4		
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	69,402	73,432	173,307	142,834	-17.6		
14	13	SASKATOON SASK.	69,519	68,060	156,220	137,579	-11.9		
13	14	REGINA SASK.	68,775	68,517	156,562	137,292	-12.3		
15	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	66,036	60,469	142,625	126,505	-11.3		
16	16	THUNDER BAY ONT.	59,835	59,574	130,613	119,409	-8.6		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	39,600	39,484	110,968	79,084	-28.7		
18	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	30,375	29,274	72,773	59,649	-18.0		
22	19	SUDBURY ONT.	28,377	27,845	58,772	56,222	-4.3		
20	20	LONDON ONT.	26,000	27,301	60,946	53,301	-12.5		
19	21	MONCTON N.B. - N.-B.	26,194	25,822	70,483	52,016	-26.2		
24	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	21,838	22,134	55,580	43,972	-20.9		
23	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	22,018	21,391	55,953	43,409	-22.4		
26	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	21,373	21,408	46,568	42,781	-8.1		
25	25	SAULT STE MARIE ONT.	21,880	20,849	51,543	42,729	-17.1		
27	26	TIMMINS ONT.	21,502	21,070	46,208	42,572	-7.9		
29	27	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	19,522	18,267	42,351	37,789	-10.8		
28	28	WINDSOR ONT.	18,651	18,774	45,691	37,425	-18.1		
33	29	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	17,852	18,375	36,503	36,227	-0.8		
21	30	TORONTO ISLAND ONT.	17,233	17,632	58,904	34,865	-40.8		
30	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	17,733	15,871	42,037	33,604	-20.1		
31	32	SYDNEY N.S. - N.-É.	17,475	15,992	40,789	33,467	-18.0		
32	33	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	15,980	15,569	37,130	31,549	-15.0		
36	34	SEPT-ÎLES QUE. - QC	15,015	15,214	33,058	30,229	-8.6		
34	35	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	14,973	15,192	34,878	30,165	-13.5		
35	36	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	14,865	14,750	34,611	29,615	-14.4		
38	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	13,201	13,085	31,252	26,286	-15.9		
42	38	VAL D'OR QUE. - QC	11,999	12,424	27,051	24,423	-9.7		
37	39	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	12,171	11,836	31,824	24,007	-24.6		
41	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	11,709	11,398	27,145	23,107	-14.9		
52	41	THOMPSON MAN.	11,198	11,246	22,659	22,444	-0.9		
44	42	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,902	11,478	25,446	22,380	-12.0		
49	43	NORTH BAY ONT.	11,318	11,037	24,283	22,355	-7.9		
46	44	ROUYN QUE. - QC	11,133	10,963	25,094	22,096	-11.9		
45	45	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	10,969	10,845	25,234	21,814	-13.6		
40	46	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,181	9,687	27,328	20,868	-23.6		
43	47	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,063	9,798	26,208	20,861	-20.4		
50	48	TERRACE B.C. - C.-B.	10,494	10,114	23,857	20,608	-13.6		
57	49	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	10,425	10,136	16,111	20,561	27.6		
39	50	HAMILTON ONT.	10,189	10,218	31,011	20,407	-34.2		

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - January-March 1991 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Janvier-mars 1991 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
48	51	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	10,084	10,313	24,339	20,397	-16.2		
54	52	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,071	8,686	20,793	17,757	-14.6		
47	53	NANAIMO B.C. - C.-B.	8,648	8,532	24,372	17,180	-29.5		
51	54	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	8,168	8,423	23,670	16,591	-29.9		
53	55	PENTICTON B.C. - C.-B.	7,701	7,750	21,194	15,451	-27.1		
56	56	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,700	7,560	16,258	15,260	-6.1		
58	57	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,812	7,226	15,491	15,038	-2.9		
60	58	IQUALUIT N.W.T. - T.N.-O.	7,142	7,377	14,710	14,519	-1.3		
61	59	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,309	6,600	13,561	12,909	-4.8		
59	60	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,560	6,257	15,374	12,817	-16.6		
55	61	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	5,671	6,076	16,933	11,747	-30.6		
63	62	SARNIA ONT.	5,872	5,773	12,858	11,645	-9.4		
62	63	MONT JOLI QUE. - QC	5,138	6,317	12,930	11,455	-11.4		
69	64	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,965	6,003	10,129	10,968	8.3		
66	65	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,105	5,205	11,469	10,310	-10.1		
65	66	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,932	5,154	12,175	10,086	-17.2		
64	67	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	4,818	4,685	12,770	9,503	-25.6		
67	68	COMOX B.C. - C.-B.	5,034	4,248	11,269	9,282	-17.6		
74	69	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,366	4,005	8,288	8,371	1.0		
68	70	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,385	3,835	10,670	8,220	-23.0		
75	71	MOOSONEE ONT.	4,057	4,085	7,920	8,142	2.8		
70	72	KINGSTON ONT.	4,051	4,073	9,877	8,124	-17.7		
71	73	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,893	3,636	9,185	7,529	-18.0		
86	74	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,674	3,534	5,863	7,208	22.9		
81	75	KUUJUAUQUE QUE. - QC	3,452	3,496	6,766	6,948	2.7		
72	76	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,448	3,281	8,854	6,729	-24.0		
73	77	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,208	3,310	8,375	6,518	-22.2		
89	78	KUUJUAUQUE QUE. - QC	3,089	3,201	5,391	6,290	16.7		
111	79	LLOYDMINSTER SASK.	3,212	3,075	3,241	6,287	94.0		
78	80	BATHURST N.B. - N.-B.	3,252	3,025	7,597	6,277	-17.4		
87	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,987	3,081	5,803	6,068	4.6		
77	82	OSHAWA ONT.	3,014	2,983	7,614	5,997	-21.2		
79	83	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,928	2,900	7,593	5,828	-23.2		
85	84	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,984	2,836	6,142	5,820	-5.2		
93	85	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,750	3,004	5,021	5,754	14.6		
82	86	RED LAKE ONT.	2,556	2,735	6,485	5,291	-18.4		
80	87	PORT HARDY B.C. - C.-B.	2,474	2,595	7,435	5,069	-31.8		
84	88	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,651	2,383	6,331	5,034	-20.5		
88	89	CHURCHILL MAN.	2,525	2,458	5,461	4,983	-8.8		
83	90	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,424	2,333	6,480	4,757	-26.6		
94	91	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,323	2,408	5,014	4,731	-5.6		
97	92	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,354	2,301	4,643	4,655	0.3		
96	93	KENORA ONT.	2,307	2,248	4,856	4,555	-6.2		
99	94	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,362	2,179	4,627	4,541	-1.9		
101	95	BLANC SABLON QUE. - QC	2,205	2,210	4,202	4,415	5.1		
100	96	GASPE QUE. - QC	2,229	2,035	4,225	4,264	0.9		
103	97	FORT NELSON B.C. - C.-B.	2,094	2,131	4,097	4,225	3.1		
91	98	THE PAS MAN.	2,077	1,947	5,320	4,024	-24.4		
104	99	ST. THERESE POINT MAN.	1,987	1,779	3,811	3,766	-1.2		
102	100	HIGH LEVEL ALTA. - ALB.	1,898	1,853	4,122	3,751	-9.0		
Subtotal - Total partiel			6,852,644	6,969,555	15,996,142	13,822,199	-13.6		
Others - Autres			100,325	100,763	232,870	201,088	-13.6		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			6,952,969	7,070,318	16,229,012	14,023,287	-13.6		

Table 1.2 **Tableau 1.2**

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - January-March 1991 **Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Janvier-mars 1991**

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change	1990	1991	Change	1990	1991	Change	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	31,822	24,007	-24.6	2	-	-100.0	-	-	-	24,007
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	798,406	748,534	-6.2	230,030	226,443	-1.6	37,857	36,916	-2.5	1,011,893
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	42,351	37,789	-10.8	-	-	-	-	-	-	37,789
CRANBROOK B.C. - C.-B.	26,208	20,861	-20.4	-	-	-	-	-	-	20,861
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	42,037	33,604	-20.1	-	-	-	-	-	-	33,604
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	390,696	334,280	-14.4	79,023	72,680	-8.0	11,496	11,564	0.6	418,524
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	267,830	229,561	-14.3	1,099	-	-100.0	-	-	-	229,561
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	34,878	30,165	-13.5	-	-	-	-	-	-	30,165
FREDERICTON N.B. - N.-B.	55,580	43,972	-20.9	-	-	-	-	-	-	43,972
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	27,296	20,868	-23.5	32	-	-100.0	-	-	-	20,868
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	27,145	23,107	-14.9	-	-	-	-	-	-	23,107
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	504,226	441,384	-12.5	35,973	36,847	2.4	17,219	13,808	-19.8	492,039
HAMILTON ONT.	14,040	12,414	-11.6	16,757	7,993	-52.3	214	-	-100.0	20,407
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	33,186	28,578	-13.9	1,425	1,037	-27.2	-	-	-	29,615
KELOWNA B.C. - C.-B.	107,282	75,738	-29.4	3,686	3,346	-9.2	-	-	-	79,084
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,259,608	1,985,748	-12.1	1,778,882	1,458,206	-18.0	1,002,932	795,495	-20.7	4,239,449
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	31,252	26,286	-15.9	-	-	-	-	-	-	26,286
LONDON ONT.	49,742	47,986	-3.5	11,204	5,315	-52.6	-	-	-	53,301
MONCTON N.B. - N.-B.	70,476	51,246	-27.3	7	770	* -44.3	-	-	-	52,016
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,005,594	832,137	-17.2	618,569	545,806	-11.8	486	123	-74.7	1,378,066
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	26,412	16,331	-38.2	87,807	71,236	-18.9	599,528	497,001	-17.1	584,568
NORTH BAY ONT.	24,283	22,355	-7.9	-	-	-	-	-	-	22,355
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	570,865	507,243	-11.1	87,465	78,058	-10.8	4,032	3,389	-15.9	588,690
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	72,547	59,413	-18.1	226	236	4.4	-	-	-	59,649
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	25,219	21,808	-13.5	15	6	-60.0	-	-	-	21,814
QUEBEC QUE. - QC	144,817	120,644	-16.7	36,011	40,832	13.4	15,993	24,766	54.9	186,242
REGINA SASK.	143,902	125,595	-12.7	11,109	8,385	-24.5	1,551	3,312	113.5	137,292
ROUYN QUE. - QC	25,094	22,096	-11.9	-	-	-	-	-	-	22,096
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	52,047	40,918	-21.4	3,906	2,491	-36.2	-	-	-	43,409
SASKATOON SASK.	153,469	133,822	-12.8	2,072	2,996	44.6	679	761	12.1	137,579
SAULT STE MARIE ONT.	51,543	42,642	-17.3	-	87	...	-	-	-	42,729
SEPT-ÎLES QUE. - QC	33,058	30,229	-8.6	-	-	-	-	-	-	30,229
ST JOHN'S Nfld. - T.-N.	139,643	123,617	-11.5	217	481	121.7	2,765	2,407	-12.9	126,505
SUDBURY ONT.	58,772	56,222	-4.3	-	-	-	-	-	-	56,222
SYDNEY N.S. - N.-É.	40,705	33,408	-17.9	-	-	-	84	59	-29.8	33,467
TERRACE B.C. - C.-B.	23,857	20,608	-13.6	-	-	-	-	-	-	20,608
THOMPSON MAN.	22,659	22,444	-0.9	-	-	-	-	-	-	22,444
THUNDER BAY ONT.	129,197	117,774	-8.8	1,416	1,635	15.5	-	-	-	119,409
TIMMINS ONT.	46,208	42,572	-7.9	-	-	-	-	-	-	42,572
TORONTO ISLAND ONT.	45,326	34,865	-23.1	13,578	-	-100.0	-	-	-	34,865
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	16,111	20,561	27.6	-	-	-	-	-	-	20,561
VAL D'OR QUE. - QC	27,051	24,423	-9.7	-	-	-	-	-	-	24,423
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,365,086	1,180,451	-13.5	569,186	523,401	-8.0	222,640	249,649	12.1	1,953,501
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	36,475	36,227	-0.7	28	-	-100.0	-	-	-	36,227
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	145,208	113,616	-21.8	28,099	29,218	4.0	-	-	-	142,834
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	34,526	28,969	-16.1	2,604	2,580	-0.9	-	-	-	31,549
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	25,446	22,380	-12.0	-	-	-	-	-	-	22,380
WINDSOR ONT.	45,547	37,423	-17.8	144	2	-98.6	-	-	-	37,425
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	434,583	368,576	-15.2	115,383	97,467	-15.5	25,228	20,031	-20.6	486,074
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	46,568	42,372	-9.0	-	409	...	-	-	-	42,781
Subtotal - Total partiel	9,825,879	8,517,869	-13.3	3,735,955	3,217,963	-13.9	1,942,704	1,659,281	-14.6	13,395,113
Others - Autres	720,889	625,670	-13.2	3,290	2,285	-30.5	295	219	-25.8	628,174
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,546,768	9,143,539	-13.3	3,739,245	3,220,248	-13.9	1,942,999	1,659,500	-14.6	14,023,287

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - January-March 1991

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Janvier-mars 1991

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	24,007	100.0	-	-	24,007
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	795,287	78.6	162,029	16.0	54,577	5.4	1,011,893
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	5,325	14.1	32,464	85.9	-	-	37,789
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	20,861	100.0	-	-	20,861
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	4,013	11.9	29,591	88.1	-	-	33,604
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	371,981	88.9	10,255	2.5	36,288	8.7	418,524
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	107,136	46.7	122,425	53.3	-	-	229,561
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	15,046	49.9	15,119	50.1	-	-	30,165
FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,803	33.7	29,169	66.3	-	-	43,972
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	-	20,868	100.0	-	-	20,868
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	23,107	100.0	-	-	23,107
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	278,352	56.6	193,710	39.4	19,977	4.1	492,039
HAMILTON ONT.	-	-	19,513	95.6	894	4.4	20,407
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	27,679	93.5	1,936	6.5	29,615
KELOWNA B.C. - C.-B.	5,851	7.4	68,635	86.8	4,598	5.8	79,084
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,138,760	74.0	311,906	7.4	788,783	18.6	4,239,449
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	26,286	100.0	-	-	26,286
LONDON ONT.	-	-	49,155	92.2	4,146	7.8	53,301
MONCTON N.B. - N.-B.	16,089	30.9	35,157	67.6	770	1.5	52,016
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	983,590	71.4	303,020	22.0	91,456	6.6	1,378,066
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	233,509	39.9	6,385	1.1	344,674	59.0	584,568
NORTH BAY ONT.	-	-	22,355	100.0	-	-	22,355
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	440,506	74.8	130,725	22.2	17,459	3.0	588,690
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	36,012	60.4	23,401	39.2	236	0.4	59,649
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	10,339	47.4	11,475	52.6	-	-	21,814
QUEBEC QUE. - QC	24,265	13.0	98,306	52.8	63,671	34.2	186,242
REGINA SASK.	97,847	71.3	30,993	22.6	8,452	6.2	137,292
ROUYN QUE. - QC	-	-	22,096	100.0	-	-	22,096
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,685	29.2	30,664	70.6	60	0.1	43,409
SASKATOON SASK.	100,569	73.1	28,163	20.5	8,847	6.4	137,579
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	42,642	99.8	87	0.2	42,729
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	30,229	100.0	-	-	30,229
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	64,084	50.7	61,277	48.4	1,144	0.9	126,505
SUDBURY ONT.	-	-	56,222	100.0	-	-	56,222
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	33,467	100.0	-	-	33,467
TERRACE B.C. - C.-B.	9,127	44.3	11,481	55.7	-	-	20,608
THOMPSON MAN.	8,530	38.0	13,914	62.0	-	-	22,444
THUNDER BAY ONT.	76,914	64.4	42,495	35.6	-	-	119,409
TIMMINS ONT.	-	-	42,572	100.0	-	-	42,572
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	34,865	100.0	-	-	34,865
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	-	-	20,561	100.0	-	-	20,561
VAL D'OR QUE. - QC	2,888	11.8	21,535	88.2	-	-	24,423
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,419,301	72.7	384,082	19.7	150,118	7.7	1,953,501
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	36,227	100.0	-	-	36,227
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,567	6.7	127,867	89.5	5,400	3.8	142,834
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	31,549	100.0	-	-	31,549
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	20,492	91.6	1,888	8.4	-	-	22,380
WINDSOR ONT.	-	-	37,423	100.0	2	-	37,425
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	373,050	76.7	55,641	11.4	57,383	11.8	486,074
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	18,002	42.1	24,779	57.9	-	-	42,781
Subtotal - Total partiel	8,693,920	64.9	3,040,235	22.7	1,660,958	12.4	13,395,113
Others - Autres	82,308	13.1	545,566	86.8	300	-	628,174
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	8,776,228	62.6	3,585,801	25.6	1,661,258	11.8	14,023,287

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - January-March 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Janvier-mars 1991

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1990	1991	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	25	78,948	154,430	1,152	271,720	234,530	-13.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	5,325	32,464	-	42,351	37,789	-10.8
N.S. - N.-É.	3	278,352	233,005	19,977	605,800	531,334	-12.3
N.B. - N.-B.	6	43,577	107,437	852	199,884	151,866	-24.0
QUE. - QC	50	1,253,749	610,160	499,872	2,774,371	2,363,781	-14.8
ONT.	65	3,656,180	916,828	811,510	6,351,834	5,384,518	-15.2
MAN.	31	390,922	102,285	57,383	647,215	550,590	-14.9
SASK.	16	198,416	72,154	17,299	324,346	287,869	-11.2
ALTA. - ALB.	18	1,288,495	379,970	90,865	1,935,702	1,759,330	-9.1
B.C. - C.-B.	101	1,519,533	890,609	162,348	2,914,787	2,572,490	-11.7
N.W.T. - T.N.-O.	51	42,239	80,948	-	131,844	123,187	-6.6
Y.T. - YUK.	7	20,492	5,511	-	29,158	26,003	-10.8
TOTAL CANADA	374	8,776,228	3,585,801	1,661,258	16,229,012	14,023,287	-13.6

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - January-March 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Janvier-mars 1991

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	268,567	231,634	-13.8	249	489	96.4	2,904	2,407	-17.1	234,530
P.E.I. - Î.-P.-É.	42,351	37,789	-10.8	-	-	-	-	-	-	37,789
N.S. - N.-É.	551,616	480,331	-12.9	36,881	37,136	0.7	17,303	13,867	-19.9	531,334
N.B. - N.-B.	195,942	148,583	-24.2	3,942	3,283	-16.7	-	-	-	151,866
QUE. - QC	1,415,908	1,183,998	-16.4	742,456	657,893	-11.4	616,007	521,890	-15.3	2,363,781
ONT.	3,432,966	3,032,630	-11.7	1,911,690	1,553,004	-18.8	1,007,178	798,884	-20.7	5,384,518
MAN.	506,604	433,092	-14.5	115,383	97,467	-15.5	25,228	20,031	-20.6	550,590
SASK.	308,935	272,415	-11.8	13,181	11,381	-13.7	2,230	4,073	82.6	287,869
ALTA. - ALB.	1,576,197	1,411,727	-10.4	310,152	299,123	-3.6	49,353	48,480	-1.8	1,759,330
B.C. - C.-B.	2,086,844	1,762,957	-15.5	605,303	559,884	-7.5	222,640	249,649	12.1	2,572,490
N.W.T. - T.N.-O.	131,686	122,392	-7.1	2	576	***.*	156	219	40.4	123,187
Y.T. - YUK.	29,152	25,991	-10.8	6	12	100.0	-	-	-	26,003
TOTAL CANADA	10,546,768	9,143,539	-13.3	3,739,245	3,220,248	-13.9	1,942,999	1,659,500	-14.6	14,023,287

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 8.8 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the first quarter of 1991. Canadian carriers accounted for 77.8% of this traffic.

The first quarter of 1991 showed poor traffic numbers for the major scheduled carriers. Volume was down by 1,484,591 passengers (-14.5%) from the first quarter of 1990. The number of arriving flights was down 8.5% over this same period. Of the top 50 airports shown in Table 2.1, 47 posted decreases in traffic over the comparison period. The three with positive growth were small markets with a combined increase of only 1,367 passengers.

Traffic was down on all sectors for major scheduled services. Domestic segment traffic had the largest decline with a decrease of 1,082,755 passengers (-16.1%). Transborder and other international segments had declines of 292,606 passengers (-11.7%) and 109,257 passengers (-10.7%) respectively.

Even though the capacity offered decreased over the comparison period, arriving load factors were still lower during the first quarter of 1991 than the same period in 1990. The changes in arriving capacity were as follows: domestic segment -12.9%, transborder segment -11.7% and other international -10.7%. The arriving load factors by sector for the first quarters of 1990 and 1991 are given in the table below.

	Arriving Load Factor	
	1990	1991
Domestic	54.1	51.6
Transborder	56.4	50.9
Other International	74.5	69.9

The largest decrease occurred at Lester B. Pearson which had a decline of 456,415 passengers (-12.7%). Here, domestic, transborder and other international traffic decreased by 11.3%, 14.3% and 14.3% respectively. At Vancouver International, the second busiest airport in terms of major scheduled services, domestic and transborder traffic declined by 15.0% and 11.2%. However, it was responsible for one of the few increases which did occur. Here, other international volume increased by 15.5% (28,222 passengers).

Principaux services réguliers

Au cours du premier trimestre de 1991, environ 8.8 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers ont été enregistré. Les transporteurs canadiens ont représenté 77.8% de ces mouvements.

Le premier trimestre de 1991 montre des volumes de trafic faibles pour les principaux transporteurs de services réguliers. Le trafic était en baisse de 1,484,591 passagers (-14.5%) par rapport au premier trimestre de 1990. Le nombre de vols d'arrivées était en baisse de 8.5% au cours de la même période. Parmi les 50 principaux aéroports présentés au tableau 2.1, 47 ont rapporté des baisses de trafic au cours de la période de référence. Les trois aéroports ayant enregistré une croissance positive sont des petits marchés avec une augmentation combinée de 1,367 passagers seulement.

Le trafic était en baisse dans les secteurs pour les principaux services réguliers. Les mouvements intérieurs ont enregistré la plus forte baisse, soit 1,082,755 passagers (-16.1%). Les secteurs transfrontalier et autres vols internationaux ont connu des baisses de 292,606 passagers (-11.7%) et 109,257 passagers (-10.7%) respectivement.

Bien que la capacité offerte a baissé au cours de la période de référence, les coefficients de remplissage à l'arrivée étaient inférieurs au cours du premier trimestre de 1991 que ceux de la même période de 1990. Les changements dans la capacité à l'arrivée étaient comme suit: secteur intérieur, -12.9%; secteur transfrontalier, -11.7%; et secteur des autres vols internationaux, -10.7%. Les coefficients de remplissage par secteur à l'arrivée pour les premiers trimestres de 1990 et de 1991 sont donnés dans le tableau suivant:

	Arrivée Coefficient de remplissage	
	1990	1991
Intérieurs	54.1	51.6
Transfrontaliers	56.4	50.9
Autres internationaux	74.5	69.9

La plus forte baisse est enregistrée à l'aéroport international Lester B. Pearson, avec une diminution de 456,415 passagers (-12.7%). Ici, les secteurs intérieur, transfrontalier et autres internationaux ont rapporté des baisses de 11.3%, 14.3% et 14.3% respectivement. À l'aéroport international de Vancouver, le deuxième aéroport le plus achalandé en termes de principaux services réguliers, les secteurs intérieur et transfrontalier ont baissé de 15.0% et 11.2%. Cependant, il était responsable de l'une des quelques hausses qui sont survenues. Ici, les autres vols internationaux ont augmenté de 15.5% (28,222 passagers).

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – January-March 1991

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Janvier-mars 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1990	1991						1990	1991	Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,542,973	1,595,787	3,595,175	3,138,760	-12.7	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	703,200	716,101	1,585,181	1,419,301	-10.5	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	485,432	498,158	1,150,606	983,590	-14.5	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	399,958	395,329	878,622	795,287	-9.5	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	219,058	221,448	507,715	440,506	-13.2	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	184,396	188,654	455,208	373,050	-18.0	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	184,573	187,408	434,211	371,981	-14.3	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	139,940	138,412	331,985	278,352	-16.2	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	108,991	124,518	301,832	233,509	-22.6	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	54,000	53,136	129,629	107,136	-17.4	
12	11	SASKATOON SASK.	49,928	50,641	117,792	100,569	-14.6	
11	12	REGINA SASK.	49,847	48,000	119,951	97,847	-18.4	
14	13	THUNDER BAY ONT.	38,354	38,560	85,143	76,914	-9.7	
13	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	34,165	29,919	87,564	64,084	-26.8	
16	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,600	17,412	47,174	36,012	-23.7	
17	16	QUEBEC QUE. - QC	12,412	11,853	40,246	24,265	-39.7	
20	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	9,964	10,528	23,575	20,492	-13.1	
23	18	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,037	8,965	19,539	18,002	-7.9	
18	19	MONCTON N.B. - N.-B.	8,018	8,071	26,255	16,089	-38.7	
24	20	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	7,531	7,515	18,386	15,046	-18.2	
22	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	7,670	7,133	22,322	14,803	-33.7	
25	22	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,147	7,944	15,604	14,091	-9.7	
19	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6,514	6,171	25,651	12,685	-50.5	
27	24	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,890	5,449	12,034	10,339	-14.1	
21	25	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	4,801	4,766	22,675	9,567	-57.8	
26	26	TERRACE B.C. - C.-B.	4,275	4,852	12,575	9,127	-27.4	
30	27	THOMPSON MAN.	3,950	4,580	9,623	8,530	-11.4	
29	28	SMITHERS B.C. - C.-B.	3,668	4,051	10,703	7,719	-27.9	
31	29	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,184	3,282	8,072	6,466	-19.9	
34	30	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,153	3,161	6,325	6,314	-0.2	
32	31	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,314	2,597	7,720	5,911	-23.4	
15	32	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,255	2,596	63,522	5,851	-90.8	
28	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,870	2,455	10,820	5,325	-50.8	
33	34	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,777	2,163	6,355	4,940	-22.3	
38	35	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,342	2,416	4,838	4,758	-1.7	
36	36	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,891	2,122	5,957	4,013	-32.6	
39	37	THE PAS MAN.	1,817	1,674	4,565	3,491	-23.5	
41	38	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,725	1,699	4,245	3,424	-19.3	
46	39	KUUJJUAQ QUE. - QC	1,657	1,650	3,040	3,307	8.8	
43	40	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,573	1,690	3,281	3,263	-0.5	
50	41	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,521	1,639	2,384	3,160	32.6	
48	42	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,506	1,524	2,706	3,030	12.0	
42	43	VAL D'OR QUE. - QC	1,222	1,666	4,153	2,888	-30.5	
47	44	CHURCHILL MAN.	1,278	1,313	2,971	2,591	-12.8	
44	45	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,240	1,297	3,273	2,537	-22.5	
49	46	GILLAM MAN.	1,057	1,121	2,438	2,178	-10.7	
51	47	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	714	846	1,841	1,560	-15.3	
54	48	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	573	510	1,212	1,083	-10.6	
52	49	FLIN FLON MAN.	470	612	1,766	1,082	-38.7	
55	50	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	503	532	1,160	1,035	-10.8	
Subtotal - Total partiel			4,341,934	4,433,926	10,239,620	8,775,860	-14.3	
Others - Autres			129	239	21,199	368	-98.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,342,063	4,434,165	10,260,819	8,776,228	-14.5	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - January-March 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	289,079	98,246	12,633	284,017	98,426	12,886	795,287
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	573	-	-	510	-	-	1,083
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	2,870	-	-	2,455	-	-	5,325
CHURCHILL MAN.	1,278	-	-	1,313	-	-	2,591
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,891	-	-	2,122	-	-	4,013
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	154,031	26,070	4,472	157,382	25,564	4,462	371,981
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	54,000	-	-	53,136	-	-	107,136
FLIN FLON MAN	470	-	-	612	-	-	1,082
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,147	-	-	7,944	-	-	14,091
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O	1,240	-	-	1,297	-	-	2,537
FORT ST JOHN B.C. - C.-B	7,531	-	-	7,515	-	-	15,046
FREDERICTON N.B. - N.-B	7,670	-	-	7,133	-	-	14,803
GILLAM MAN	1,057	-	-	1,121	-	-	2,178
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,314	-	-	2,597	-	-	5,911
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	125,026	10,352	4,562	124,585	9,569	4,258	278,352
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,725	-	-	1,699	-	-	3,424
INUVIK N.W.T. - T.N.-O	3,153	-	-	3,161	-	-	6,314
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O	1,573	-	-	1,690	-	-	3,263
KELOWNA B.C. - C.-B.	3,255	-	-	2,596	-	-	5,851
KUUJJUAQ QUE. - QC	1,657	-	-	1,650	-	-	3,307
KUUJUAUAPIK QUE. - QC	1,521	-	-	1,639	-	-	3,160
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,506	-	-	1,524	-	-	3,030
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	848,225	488,618	206,130	854,436	512,832	228,519	3,138,760
MONCTON N.B. - N.-B.	8,018	-	-	8,071	-	-	16,089
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	269,858	215,574	-	271,804	226,231	123	983,590
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,645	8,545	98,801	2,910	9,082	112,526	233,509
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O	503	-	-	532	-	-	1,035
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O	2,342	-	-	2,416	-	-	4,758
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	193,250	24,073	1,735	194,056	25,738	1,654	440,506
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,600	-	-	17,412	-	-	36,012
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B	4,890	-	-	5,449	-	-	10,339
QUEBEC QUE. - QC	12,412	-	-	11,853	-	-	24,265
REGINA SASK.	49,847	-	-	48,000	-	-	97,847
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O	714	-	-	846	-	-	1,560
SAINT JOHN N.B. - N.-B	6,514	-	-	6,171	-	-	12,685
SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,184	-	-	3,282	-	-	6,466
SASKATOON SASK	49,928	-	-	50,641	-	-	100,569
SMITHERS B.C. - C.-B.	3,668	-	-	4,051	-	-	7,719
ST JOHNS NFLD. - T.-N	33,077	-	1,088	28,877	-	1,042	64,084
TERRACE B.C. - C.-B	4,275	-	-	4,852	-	-	9,127
THE PAS MAN.	1,817	-	-	1,674	-	-	3,491
THOMPSON MAN.	3,950	-	-	4,580	-	-	8,530
THUNDER BAY ONT	38,354	-	-	38,560	-	-	76,914
VAL D'OR QUE. - QC	1,222	-	-	1,666	-	-	2,888
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B	415,368	187,567	100,265	413,783	191,795	110,523	1,419,301
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B	4,801	-	-	4,673	93	-	9,567
WABUSH NFLD. - T.-N	2,777	-	-	2,163	-	-	4,940
WHITEHORSE Y.T. - YUK	9,964	-	-	10,528	-	-	20,492
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	153,981	28,998	1,417	156,447	30,843	1,364	373,050
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,037	-	-	8,965	-	-	18,002
Subtotal – Total partiel	2,822,788	1,088,043	431,103	2,826,396	1,130,173	477,357	8,775,860
Others – Autres	129	-	-	239	-	-	368
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	2,822,917	1,088,043	431,103	2,826,635	1,130,173	477,357	8,776,228

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services – January-March 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers – Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,287	970,513	516,579	53	7,306	972,648	521,270	54
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26	1,586	510	32	25	1,473	573	39
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	95	9,492	2,555	27	93	9,300	2,970	32
CHURCHILL MAN.	37	4,144	1,313	32	37	4,144	1,278	31
DEER LAKE NFLD. - T.N.	141	10,467	6,734	64	141	10,454	6,503	62
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,359	432,700	217,771	50	3,377	435,087	214,935	49
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,090	128,659	59,259	46	1,071	126,584	60,123	47
FLIN FLON MAN	36	4,032	1,382	34	36	4,032	1,240	31
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	136	16,124	7,944	49	136	16,133	6,147	38
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	148	16,815	4,768	28	148	16,815	4,711	28
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	262	31,344	14,568	46	260	31,101	14,584	47
FREDERICTON N.B. - N.-B.	343	35,092	14,574	42	343	35,162	15,111	43
GILLAM MAN.	73	8,176	3,494	43	73	8,176	3,430	42
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	193	12,016	6,113	51	192	11,835	6,830	58
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,454	277,178	155,939	56	2,450	277,146	157,467	57
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	149	16,927	3,509	21	148	16,806	3,535	21
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	89	8,059	3,161	39	89	8,059	3,153	39
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	170	8,418	2,700	32	171	8,410	2,583	31
KELOWNA B.C. - C.-B.	73	8,678	3,363	39	71	8,436	4,022	48
KUUJJUAQ QUE. - QC	159	9,610	2,859	30	154	9,296	2,866	31
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	61	5,562	1,639	29	61	5,525	1,521	28
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	119	10,792	4,352	40	120	10,934	4,334	40
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20,430	3,037,576	1,637,967	54	20,470	3,034,390	1,585,153	52
MONCTON N.B. - N.-B.	273	27,372	13,160	48	273	27,384	13,107	48
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	7,778	986,224	509,187	52	7,717	978,245	496,461	51
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,576	369,393	191,374	52	1,577	369,605	176,003	48
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	23	892	532	60	24	926	503	54
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	177	16,008	7,618	48	177	16,006	7,544	47
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,147	481,289	243,303	51	4,199	488,021	240,913	49
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	444	52,585	20,940	40	443	52,444	22,128	42
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	159	18,762	8,272	44	159	18,762	7,713	41
QUEBEC QUE. - QC	284	26,815	13,117	49	281	26,445	13,676	52
REGINA SASK.	1,303	140,271	65,550	47	1,298	139,732	67,397	48
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	50	2,572	1,009	39	50	2,572	877	34
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	259	26,712	10,634	40	257	26,512	10,977	41
SANDSPIT B.C. - C.-B.	157	18,520	8,691	47	157	18,520	8,593	46
SASKATOON SASK.	1,218	130,238	62,995	48	1,209	129,239	62,282	48
SMITHERS B.C. - C.-B.	141	16,864	7,972	47	141	16,865	7,589	45
ST JOHNS NFLD. - T.-YUK.	684	72,677	33,501	46	690	73,065	37,747	52
TERRACE B.C. - C.-B.	142	16,900	8,264	49	140	16,677	7,687	46
THE PAS MAN	77	8,617	4,762	55	77	8,617	4,905	57
THOMPSON MAN.	112	12,544	6,743	54	112	12,544	6,113	49
THUNDER BAY ONT.	671	70,182	38,633	55	667	69,966	38,427	55
VAL D'OR QUE. - QC	130	11,538	5,527	48	130	11,367	5,083	45
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,391	1,268,479	740,073	58	8,385	1,268,237	727,189	57
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	90	10,571	4,766	45	92	10,813	4,801	44
WABUSH NFLD. - T.N.	73	5,473	2,163	40	73	5,436	2,777	51
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	172	20,070	10,528	52	172	20,300	9,964	49
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	3,430	389,298	218,313	56	3,424	388,503	214,055	55
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	380	35,858	15,420	43	380	35,930	15,492	43
Subtotal – Total partiel	69,271	9,300,684	4,926,100	53	69,276	9,294,679	4,834,342	52
Others – Autres	22	972	570	59	22	956	460	48
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	69,293	9,301,656	4,926,670	53	69,298	9,295,635	4,834,802	52

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	376,886	117,078	22,615	382,258	116,541	22,471	1,037,849
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	510	-	-	573	-	-	1,083
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,555	-	-	2,970	-	-	5,525
CHURCHILL MAN.	1,313	-	-	1,278	-	-	2,591
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	6,734	-	-	6,503	-	-	13,237
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	182,637	25,564	9,570	179,289	26,106	9,540	432,706
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	59,259	-	-	60,123	-	-	119,382
FLIN FLON MAN.	1,382	-	-	1,240	-	-	2,622
FORT McMURRAY ALTA. - ALB.	7,944	-	-	6,147	-	-	14,091
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	4,768	-	-	4,711	-	-	9,479
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	14,568	-	-	14,584	-	-	29,152
FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,574	-	-	15,111	-	-	29,685
GILLAM MAN.	3,494	-	-	3,430	-	-	6,924
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,113	-	-	6,830	-	-	12,943
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	139,854	9,569	6,516	140,506	10,352	6,609	313,406
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,509	-	-	3,535	-	-	7,044
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,161	-	-	3,153	-	-	6,314
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,700	-	-	2,583	-	-	5,283
KELOWNA B.C. - C.-B.	3,363	-	-	4,022	-	-	7,385
KUJUUJUAQ QUE. - QC	2,859	-	-	2,866	-	-	5,725
KUJUUJARAPIK QUE. - QC	1,639	-	-	1,521	-	-	3,160
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,352	-	-	4,334	-	-	8,686
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	884,953	520,455	232,559	878,892	495,773	210,488	3,223,120
MONCTON N.B. - N.-B.	13,160	-	-	13,107	-	-	26,267
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	281,605	227,459	123	279,632	216,829	-	1,005,648
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	26,050	14,154	151,170	27,062	14,346	134,595	367,377
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	532	-	-	503	-	-	1,035
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	7,618	-	-	7,544	-	-	15,162
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	214,894	25,738	2,671	214,401	24,073	2,439	484,216
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	20,940	-	-	22,128	-	-	43,068
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,272	-	-	7,713	-	-	15,985
QUEBEC QUE. - QC	13,117	-	-	13,578	98	-	26,793
REGINA SASK.	65,550	-	-	67,397	-	-	132,947
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,009	-	-	877	-	-	1,886
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	10,634	-	-	10,977	-	-	21,611
SANDSPIT B.C. - C.-B.	8,691	-	-	8,593	-	-	17,284
SASKATOON SASK.	62,995	-	-	62,282	-	-	125,277
SMITHERS B.C. - C.-B.	7,972	-	-	7,589	-	-	15,561
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	30,493	-	3,008	35,043	-	2,704	71,248
TERRACE B.C. - C.-B.	8,264	-	-	7,687	-	-	15,951
THE PAS MAN.	4,762	-	-	4,905	-	-	9,667
THOMPSON MAN.	6,743	-	-	6,113	-	-	12,856
THUNDER BAY ONT.	38,633	-	-	38,427	-	-	77,060
VAL D'OR QUE. - QC	5,527	-	-	5,083	-	-	10,610
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	422,414	192,970	124,689	424,054	188,836	114,299	1,467,262
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	4,673	93	-	4,801	-	-	9,567
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,163	-	-	2,777	-	-	4,940
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,528	-	-	9,964	-	-	20,492
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	184,046	32,903	1,364	181,869	30,769	1,417	432,368
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	15,420	-	-	15,492	-	-	30,912
Subtotal - Total partiel	3,205,832	1,165,983	554,285	3,206,057	1,123,723	504,562	9,760,442
Others - Autres	570	-	-	460	-	-	1,030
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	3,206,402	1,165,983	554,285	3,206,517	1,123,723	504,562	9,761,472

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary first quarter 1991 data for regional and local scheduled services indicated that 3,585,801 passengers enplaned and deplaned, down 9.4% from the first quarter 1990. This was the first decrease since the regional and local scheduled services was processed electronically at the Aviation Statistics Centre in 1983. The weak economy, the new Good and Services Tax (GST) and the Persian Gulf war were the main reason of this decrease.

As usual, the top three airports were: Vancouver International, Lester B. Pearson International and Montréal/Dorval International. They reported decreases in traffic of 12.0%, 20.1% and 15.4% respectively from the first quarter of 1990. These three airports alone contributed to 50% of the total decrease of regional and local scheduled services. Lester B. Pearson International reported the largest decrease in terms of enplaned and deplaned passengers, 78,413 less passengers over the comparison period.

Of the top 50 airports, 13 airports recorded increases in traffic of which Kelowna, B.C. was the largest one (61.3%). All of the remaining 37 airports reported decreases ranging from 0.8% for Vancouver-Seaplane Base to 40.8% for Toronto Island. This strong decrease (-40.8%) recorded at Toronto Island was partly attributed to a decrease in the number of flights offered by City Express since the first quarter 1990 and which ceased operating in February 1991 due to high debt loads.

On a sector basis (Table 3.2), the larger decreases were recorded in the domestic sector. This sector was responsible for 93% of the total decrease in the regional and local scheduled traffic from the same period last year. The three largest airport and all airports domestic activity decreases were as follows:

Airport	First Quarter 1990	First Quarter 1991	Change %
Aéroport	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation
Vancouver Intl.	365,086	317,517	-13.0
Lester B. Pearson	313,538	241,041	-23.0
Montréal/Dorval Intl.	344,008	290,024	-15.7
All airports - Tous les aéroports	3,717,783	3,371,560	-9.3

The transborder sector which was responsible for 5.9% of the traffic accounted for the other 7% of the decrease.

Services réguliers régionaux et locaux

Les données provisoires du premier trimestre de 1991 indiquent que 3,585,801 passagers ont embarqué et débarqué des services réguliers régionaux et locaux, une baisse de 9.4% par rapport au premier trimestre de 1990. Cette baisse trimestrielle fut la première depuis que les données sur les services réguliers régionaux et locaux ont commencé à être traitées au Centre des statistiques de l'aviation en 1983. La faible économie, la nouvelle taxe sur les produits et services (TPS) et la guerre du Golfe Persique sont les principales raisons de cette baisse.

Les trois principaux aéroports, comme d'habitude, furent: l'aéroport international de Vancouver, l'aéroport international Lester B. Pearson et l'aéroport international Montréal/Dorval, enregistrant des baisses de 12.0%, 20.1%, et 15.4% respectivement par rapport au premier trimestre de 1990. Ces trois aéroports, à eux seuls, ont contribué à 50% de la baisse totale des services réguliers régionaux et locaux. C'est à l'aéroport international Lester B. Pearson qu'on a observé la plus forte baisse, en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués sur des services réguliers régionaux et locaux, soit 78,413 passagers de moins au cours de la période de référence.

Parmi les 50 premiers aéroports, 13 ont connu des augmentations, dont la plus forte a été enregistrée à Kelowna, B.C. (61.3%). Les 37 autres aéroports ont rapporté des baisses, allant de 0.8% pour Vancouver - Seaplane Base à 40.8% pour Toronto Island. Cette forte baisse de 40.8% enregistrée à l'aéroport de Toronto Island est en partie attribuable à une baisse du nombre de vols offerts par City Express depuis le premier trimestre de 1990, pour finir par suspendre définitivement ses opérations en février 1991 dû à des dettes trop élevées.

Sur une base sectorielle (tableau 3.2), les plus fortes baisses ont été enregistrées au niveau des services intérieurs. En effet, ce secteur était responsable de 93% de la baisse totale des services réguliers régionaux et locaux par rapport à la même période de l'année précédente. La baisse des activités intérieures dans les trois principaux aéroports et l'ensemble des aéroports s'établit comme suit:

Les services transfrontaliers qui ont compté pour 5.9% du trafic régional et local, ont été responsables de l'autre 7% de la baisse.

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Regional and Local Scheduled Services -
January-March 1991

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers
régionaux et locaux - Janvier-mars 1991

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang						Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991									
			No. - Nbre					%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	24,456	191,933	192,149	436,263	384,082	-12.0		
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,298	155,454	156,452	390,319	311,906	-20.1		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	18,252	149,758	153,262	358,377	303,020	-15.4		
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	9,484	95,306	98,404	199,737	193,710	-3.0		
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,884	81,556	80,473	145,441	162,029	11.4		
6	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	9,552	64,853	65,872	121,831	130,725	7.3		
7	7	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,848	61,907	65,960	144,687	127,867	-11.6		
8	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,090	60,840	61,585	138,201	122,425	-11.4		
9	9	QUEBEC QUE. - QC	9,046	50,025	48,281	102,543	98,306	-4.1		
10	10	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,764	34,082	34,553	42,556	68,635	61.3		
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,142	31,038	30,239	54,844	61,277	11.7		
12	12	SUDBURY ONT.	4,330	28,377	27,845	54,286	56,222	3.6		
13	13	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,972	27,843	27,798	55,280	55,641	0.7		
14	14	LONDON ONT.	3,902	23,951	25,204	56,517	49,155	-13.0		
15	15	SAULT STE MARIE ONT.	3,678	21,834	20,808	51,543	42,642	-17.3		
16	16	TIMMINS ONT.	4,256	21,502	21,070	40,147	42,572	6.0		
17	17	THUNDER BAY ONT.	7,024	21,481	21,014	45,460	42,495	-6.5		
18	18	WINDSOR ONT.	2,656	18,651	18,772	39,957	37,423	-6.3		
19	19	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,548	17,852	18,375	36,503	36,227	-0.8		
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	1,964	17,770	17,387	44,219	35,157	-20.5		
21	21	TORONTO ISLAND ONT.	2,538	17,233	17,632	58,876	34,865	-40.8		
22	22	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,070	17,475	15,992	40,789	33,467	-18.0		
23	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,798	16,652	15,812	31,531	32,464	3.0		
24	24	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,304	15,980	15,569	37,130	31,549	-15.0		
25	25	REGINA SASK.	2,528	14,733	16,260	27,112	30,993	14.3		
26	26	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,272	15,474	15,190	30,302	30,664	1.2		
27	27	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,522	15,015	15,214	33,058	30,229	-8.6		
28	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,060	15,842	13,749	36,080	29,591	-18.0		
29	29	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,678	14,168	15,001	33,258	29,169	-12.3		
30	30	SASKATOON SASK.	1,860	14,863	13,300	28,940	28,163	-2.7		
31	31	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,452	13,859	13,820	32,638	27,679	-15.2		
32	32	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,770	13,201	13,085	31,252	26,286	-15.9		
33	33	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	2,984	12,336	12,443	27,029	24,779	-8.3		
34	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,208	12,171	11,836	31,822	24,007	-24.6		
35	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,402	11,657	11,744	25,373	23,401	-7.8		
36	36	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,990	11,709	11,398	27,145	23,107	-14.9		
37	37	NORTH BAY ONT.	2,846	11,318	11,037	22,749	22,355	-1.7		
38	38	ROUYN QUE. - QC	1,400	11,133	10,963	21,991	22,096	0.5		
39	39	VAL D'OR QUE. - QC	2,694	10,777	10,758	22,898	21,535	-6.0		
40	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,746	11,181	9,687	27,296	20,868	-23.5		
41	41	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,892	11,063	9,798	26,208	20,861	-20.4		
42	42	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,988	10,425	10,136	16,111	20,561	27.6		
43	43	HAMILTON ONT.	2,016	9,734	9,779	22,442	19,513	-13.1		
44	44	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,376	8,648	8,532	24,372	17,180	-29.5		
45	45	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,050	8,168	8,423	23,670	16,591	-29.9		
46	46	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,874	7,701	7,750	21,194	15,451	-27.1		
47	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,198	7,700	7,560	16,258	15,260	-6.1		
48	48	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,204	7,442	7,677	16,492	15,119	-8.3		
49	49	THOMPSON MAN.	2,914	7,248	6,666	13,036	13,914	6.7		
50	50	SIOUX LOOKOUT ONT.	4,244	6,309	6,600	13,561	12,909	-4.8		
Subtotal - Total partiel			234,024	1,537,228	1,538,914	3,379,324	3,076,142	-9.0		
Others - Autres			103,874	256,920	252,739	577,877	509,659	-11.8		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			337,898	1,794,148	1,791,653	3,957,201	3,585,801	-9.4		

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - January-March 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	12,171	-	-	11,836	-	-	24,007
BAIE COMEAU QUE. - QC	7,700	-	-	7,560	-	-	15,260
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	81,556	-	-	80,473	-	-	162,029
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	8,168	-	-	8,423	-	-	16,591
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	16,652	-	-	15,812	-	-	32,464
CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,063	-	-	9,798	-	-	20,861
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	15,842	-	-	13,749	-	-	29,591
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	60,840	-	-	61,585	-	-	122,425
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	7,442	-	-	7,677	-	-	15,119
FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,168	-	-	15,001	-	-	29,169
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,181	-	-	9,687	-	-	20,868
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	11,709	-	-	11,398	-	-	23,107
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	94,315	-	991	97,406	-	998	193,710
HAMILTON ONT.	6,245	3,489	-	6,169	3,610	-	19,513
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,859	-	-	13,820	-	-	27,679
KELOWNA B.C. - C.-B.	34,082	-	-	34,553	-	-	68,635
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	119,951	35,503	-	121,090	35,362	-	311,906
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	13,201	-	-	13,085	-	-	26,286
LONDON ONT.	23,444	507	-	24,542	662	-	49,155
MONCTON N.B. - N.-B.	17,770	-	-	17,387	-	-	35,157
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	143,707	6,051	-	146,417	6,845	-	303,020
NANAIMO B.C. - C.-B.	8,648	-	-	8,532	-	-	17,180
NORTH BAY ONT.	11,318	-	-	11,037	-	-	22,355
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	59,155	5,698	-	60,782	5,090	-	130,725
PENTICTON B.C. - C.-B.	7,701	-	-	7,750	-	-	15,451
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	11,657	-	-	11,744	-	-	23,401
QUEBEC QUE. - QC	48,197	1,828	-	46,271	2,010	-	98,306
REGINA SASK.	12,670	2,063	-	13,297	2,963	-	30,993
ROUYN QUE. - QC	11,133	-	-	10,963	-	-	22,096
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	14,120	1,354	-	14,113	1,077	-	30,664
SASKATOON SASK.	14,863	-	-	13,300	-	-	28,163
SAULT STE MARIE ONT.	21,834	-	-	20,808	-	-	42,642
SEPT-ÎLES QUE. - QC	15,015	-	-	15,214	-	-	30,229
SIOUX LOOKOUT ONT.	6,309	-	-	6,600	-	-	12,909
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	30,883	-	155	30,117	-	122	61,277
SUDBURY ONT.	28,377	-	-	27,845	-	-	56,222
SYDNEY N.S. - N.-É.	17,451	-	24	15,957	-	35	33,467
THOMPSON MAN.	7,248	-	-	6,666	-	-	13,914
THUNDER BAY ONT.	20,691	790	-	20,169	845	-	42,495
TIMMINS ONT.	21,502	-	-	21,070	-	-	42,572
TORONTO ISLAND ONT.	17,233	-	-	17,632	-	-	34,865
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	10,425	-	-	10,136	-	-	20,561
VAL D'OR QUE. - QC	10,777	-	-	10,758	-	-	21,535
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	157,506	34,427	-	160,011	32,138	-	384,082
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	17,852	-	-	18,375	-	-	36,227
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	51,378	10,529	-	52,764	13,196	-	127,867
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	14,657	1,323	-	14,312	1,257	-	31,549
WINDSOR ONT.	18,651	-	-	18,772	-	-	37,423
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	27,843	-	-	27,798	-	-	55,641
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	12,140	196	-	12,230	213	-	24,779
Subtotal - Total partiel	1,432,300	103,758	1,170	1,432,491	105,268	1,155	3,076,142
Others - Autres	255,432	1,065	423	251,337	978	424	509,659
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,687,732	104,823	1,593	1,683,828	106,246	1,579	3,585,801

Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services in the first quarter of 1991 decreased by 17.4% compared to the first quarter of 1990, from 2,010,992 to 1,661,258 passengers. After several years of steady growth in this quarter, this decrease returned charter operations back to the first quarter 1988 level of activity but changed from 1988 in terms of sector composition. Long haul domestic charter activity grew dramatically throughout 1989 and 1990 and continued this growth into the first quarter 1991. The decrease in charter activity in the first quarter of 1991 was in spite of domestic activity growth. The decrease occurred in the transborder and Other International sectors.

As a share of the total number of enplaned and deplaned passengers travelling on **all services**, major charter services represented 11.8%; this was 0.6 percentage points lower than the charter share for all services in the first quarter of 1990 (12.4%).

The top five charter activity airports accounted for 86.6% of the total charter activity; of these five airports, three showed first quarter 1990 to first quarter 1991 decreases as follows:

Airport	Decrease	
	Passengers	%
Lester B. Pearson Int'l	267,145	25.3
Montréal Mirabel Int'l	55,919	14.0
Montréal Dorval Int'l	25,210	20.9

Reasons for the 25.3% decrease at Lester B. Pearson International were varied. This airport handled a good deal of European charter travel; the Gulf war which occurred in the first quarter of 1991 had substantial negative effects on this airport's level of activity. In addition, Toronto-based charter air carriers, namely Crown Air, Soundair (Odyssey) International and Worldways Canada, which served Lester B. Pearson airport into 1990, were no longer in operation by the first quarter of 1991. Other factors such as the poor state of the economy and the new GST tax on air travel also acted as deterrents to charter travel.

The decrease at Mirabel International was due to decreased charter travel to the South and to the United States out of this airport, notably charter operations to Florida by Air Transat underwent a decrease. Similarly, transborder traffic out of Dorval airport, the bulk of which was destined for Florida, was down in the first quarter of 1991.

Principaux services d'affrètement

Au premier trimestre de 1991, le nombre de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services d'affrètement a baissé de 17.4%, soit de 2,010,992 à 1,661,258 passagers. Après plusieurs années de croissance continue à ce trimestre, cette baisse ramène les services d'affrètement à leur niveau d'activité du premier trimestre de 1988, mais différents de 1988 en termes de composition sectorielle. Les services d'affrètement intérieurs de long courrier ont augmenté de façon dramatique au cours de 1989 et de 1990 et ont poursuivi cette croissance au premier trimestre de 1991. La baisse est survenue dans les secteurs transfrontalier et des autres vols internationaux.

Sur le nombre total des passagers embarqués et débarqués de **tous les services**, les principaux services d'affrètement ont représenté 11.8%, une baisse de 0.6% par rapport à la part des services d'affrètement du premier trimestre de 1990, soit 12.4%.

Les services d'affrètement aux cinq premiers aéroports ont représenté 86.6% du total des services d'affrètement. Parmi ces cinq aéroports, trois ont enregistré des baisses au cours du premier trimestre de 1991 par rapport au premier trimestre de 1990 comme suit:

Aéroport	Baisse	
	Passagers	%
Aéroport international Lester B. Pearson	267,145	25.3
Aéroport international de Montréal/Mirabel	55,919	14.0
Aéroport international de Montréal/Dorval	25,210	20.9

Les raisons de la baisse de 25.3% enregistrée à l'aéroport international Lester B. Pearson sont diverses. Cet aéroport assure une grande partie des vols nolisés à destination de l'Europe; la guerre du Golfe qui a eu lieu au premier trimestre de 1991 a eu des effets négatifs substantiels sur le niveau d'activité de cet aéroport. De plus, les transporteurs aériens d'affrètement de Toronto, à savoir Crown Air, Soundair (Odyssey) international et Worldways Canada, qui desservaient l'aéroport Lester B. Pearson en 1990, n'existent plus au premier trimestre de 1991. D'autres facteurs, tels que la faiblesse de l'économie et la nouvelle taxe TPS sur les voyages aériens ont aussi eu des répercussions sur les services d'affrètement.

La baisse observée à l'aéroport international de Mirabel est due à la diminution des voyages d'affrètement au sud et aux États-Unis en provenance de cet aéroport, et plus particulièrement les services d'affrètement offerts par Air Transat à destination de la Floride qui ont connu une baisse. Pareillement, le trafic transfrontalier à partir de l'aéroport Dorval Montréal, dont la plus grande partie était à destination de la Floride, est en baisse au premier trimestre de 1991.

The two remaining airports of the top five reported increases. Vancouver airport's 10.8% increase was a result of increased transborder and long-haul domestic activity. Charter travel to Nevada from Vancouver airport experienced a decrease, but this decrease was more than compensated for by new charter services to Hawaii operated by Air Canada in the first quarter of 1991. And finally, Québec airport reported an increase in this quarter due to increased activity to the Southern region by Bradley Air Services and Nationair.

Les deux autres aéroports parmi les cinq premiers ont rapporté des augmentations. La hausse de 10.8% enregistrée à l'aéroport international de Vancouver était le résultat de l'accroissement des services transfrontaliers et des services intérieurs de longue distance. Les voyages nolisés à destination du Nevada en provenance de l'aéroport international de Vancouver ont connu une baisse, mais cette baisse a été plus que compensée par les nouveaux services d'affrètement à destination de Hawaï, offerts par Air Canada au premier trimestre de 1991. Et finalement, l'aéroport de Québec a enregistré une hausse au cours de ce trimestre due à l'accroissement des services offerts par Bradley Air et Nationair à destination de la région du sud.

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - January-March 1991

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Janvier-mars 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	385,665	403,118	1,055,928	788,783	-25.3		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	167,351	177,323	400,593	344,674	-14.0		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	74,347	75,771	135,468	150,118	10.8		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	44,923	46,533	115,666	91,456	-20.9		
6	5	QUEBEC QUE. - QC	31,752	31,919	54,032	63,671	17.8		
5	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	28,456	28,927	64,706	57,383	-11.3		
7	7	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	27,936	26,641	42,230	54,577	29.2		
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	17,875	18,413	36,952	36,288	-1.8		
10	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,771	9,206	25,696	19,977	-22.3		
9	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,717	8,742	32,816	17,459	-46.8		
12	11	SASKATOON SASK.	4,728	4,119	9,488	8,847	-6.8		
11	12	REGINA SASK.	4,195	4,257	9,499	8,452	-11.0		
14	13	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,694	2,706	5,945	5,400	-9.2		
15	14	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,263	2,335	4,890	4,598	-6.0		
16	15	LONDON ONT.	2,049	2,097	4,429	4,146	-6.4		
17	16	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,006	930	1,973	1,936	-1.9		
21	17	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	833	311	217	1,144	427.2		
13	18	HAMILTON ONT.	455	439	8,569	894	-89.6		
31	19	MONCTON N.B. - N.-B.	406	364	9	770	8,455.6		
19	20	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	118	118	226	236	4.4		
20	21	OSHAWA ONT.	60	71	219	131	-40.2		
	22	SAULT STE MARIE ONT.	46	41	-	87	...		
29	23	SALMON ARM B.C. - C.-B.	46	14	16	60	275.0		
	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	30	30	-	60	...		
	25	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	52	-	52	...		
26	26	CHATHAM N.B. - N.-B.	12	10	30	22	-26.7		
28	27	GATINEAU QUE. - QC	13	-	26	13	-50.0		
	28	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4	4	-	8	...		
	29	SCHEFFERVILLE QUE. - QC	2	4	-	6	...		
	30	KAPUSKASING ONT.	3	3	-	6	...		
22	31	WINDSOR ONT.	-	2	90	2	-97.8		
	32	KITCHENER ONT.	2	-	-	2	...		
Subtotal - Total partiel			816,758	844,500	2,009,713	1,661,258	-17.3		
Others - Autres			-	-	1,279	-	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			816,758	844,500	2,010,992	1,661,258	-17.4		

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter
Services, by Sector - January-March 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,938	14,888	6,110	6,471	14,883	5,287	54,577
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	12	-	-	10	-	22
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,252	10,571	1,052	6,360	10,475	1,578	36,288
GATINEAU QUE. - QC	-	13	-	-	-	-	13
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	52	9,058	1,661	-	7,868	1,338	19,977
HAMILTON ONT.	-	455	-	-	439	-	894
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	-	-	52	-	-	52
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	1,006	-	899	31	-	1,936
KAPUSKASING ONT.	-	3	-	-	3	-	6
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,208	1,055	-	44	2,291	-	4,598
KITCHENER ONT.	-	2	-	-	-	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	21,070	190,230	174,365	20,976	195,661	186,481	788,783
LONDON ONT.	-	2,049	-	-	2,097	-	4,146
MONCTON N.B. - N.-B.	-	406	-	-	364	-	770
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	-	44,923	-	351	46,182	-	91,456
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,214	26,592	137,545	2,805	27,017	147,501	344,674
OSHAWA ONT.	-	60	-	-	71	-	131
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	-	8,717	-	-	8,742	-	17,459
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	118	-	-	118	-	236
QUEBEC QUE. - QC	1,028	18,696	12,028	883	18,298	12,738	63,671
REGINA SASK.	1,721	787	1,687	60	2,572	1,625	8,452
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	30	-	-	30	-	60
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	46	-	-	14	-	60
SASKATOON SASK.	1,801	2,588	339	3,289	408	422	8,847
SAULT STE MARIE ONT	-	46	-	-	41	-	87
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	-	2	-	-	4	-	6
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	419	414	-	244	67	-	1,144
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	-	4	-	-	4	-	8
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,211	38,766	18,370	16,572	38,708	20,491	150,118
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,694	-	-	2,706	-	5,400
WINDSOR ONT	-	-	-	-	2	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	1,323	18,552	8,581	1,184	19,074	8,669	57,383
Subtotal - Total partiel	62,237	392,783	361,738	60,190	398,180	386,130	1,661,258
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	62,237	392,783	361,738	60,190	398,180	386,130	1,661,258

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - January-March 1991

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	402	57,706	41,301	72	404	57,900	42,596	74
CHATHAM N.B. - N.-B.	3	24	10	42	3	22	12	55
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	207	28,345	18,717	66	209	28,684	18,179	63
GATINEAU QUE. - QC	-	-	-	-	1	14	13	93
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	118	13,713	9,869	72	125	14,531	11,434	79
HAMILTON ONT.	7	858	439	51	7	854	455	53
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	2	74	52	70	-	-	-	-
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	48	5,856	2,182	37	26	3,172	2,258	71
KAPUSKASING ONT.	1	7	3	43	1	7	3	43
KELOWNA B.C. - C.-B.	43	4,220	3,234	77	66	7,026	3,162	45
KITCHENER ONT.	-	-	-	-	1	8	2	25
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,533	487,248	403,118	83	2,513	481,560	385,665	80
LONDON ONT.	26	2,730	2,097	77	26	2,730	2,049	75
MONCTON N.B. - N.-B.	6	462	364	79	6	462	406	88
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	428	55,541	47,237	85	426	54,780	45,627	83
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	726	206,342	177,525	86	710	203,325	167,553	82
OSHAWA ONT.	9	270	71	26	8	240	60	25
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	81	9,919	8,742	88	79	9,950	8,717	88
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	119	118	99	1	119	118	99
QUEBEC QUE. - QC	245	45,053	35,028	78	253	45,679	34,861	76
REGINA SASK.	120	15,238	9,578	63	154	19,323	9,516	49
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1	50	30	60	1	50	30	60
SALMON ARM B.C. - C.-B.	3	21	14	67	4	76	46	61
SASKATOON SASK.	133	15,600	6,082	39	93	10,970	6,691	61
SAULT STE MARIE ONT.	1	52	41	79	1	52	46	89
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	1	7	4	57	1	7	2	29
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	16	1,826	311	17	18	2,074	833	40
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	1	9	4	44	1	9	4	44
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	523	90,782	76,506	84	520	90,367	75,082	83
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	25	3,050	2,706	89	25	3,050	2,694	88
WINDSOR ONT.	1	10	2	20	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	217	35,812	28,927	81	215	35,845	28,456	79
Subtotal - Total partiel	5,928	1,080,944	874,312	81	5,898	1,072,886	846,570	79
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	5,928	1,080,944	874,312	81	5,898	1,072,886	846,570	79

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector – January-March 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,826	17,114	9,361	13,401	17,193	12,002	83,897
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	10	-	-	12	-	22
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,360	10,542	1,815	6,556	10,571	1,052	36,896
GATINEAU QUE. - QC	-	-	-	-	13	-	13
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	419	8,112	1,338	296	9,477	1,661	21,303
HAMILTON ONT.	-	439	-	-	455	-	894
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	52	-	-	-	-	-	52
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,107	75	-	44	2,214	-	4,440
KAPUSKASING ONT	-	3	-	-	3	-	6
KELOWNA B.C. - C.-B.	44	3,190	-	2,107	1,055	-	6,396
KITCHENER ONT.	-	-	-	-	2	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	20,976	195,661	186,481	21,070	190,230	174,365	788,783
LONDON ONT	-	2,097	-	-	2,049	-	4,146
MONCTON N.B. - N.-B.	-	364	-	-	406	-	770
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	804	46,433	-	251	45,376	-	92,864
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,909	27,017	147,599	3,312	26,592	137,649	345,078
OSHAWA ONT.	-	71	-	-	60	-	131
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	8,742	-	-	8,717	-	17,459
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	118	-	-	118	-	236
QUEBEC QUE. - QC	2,374	18,758	13,896	2,646	18,948	13,267	69,889
REGINA SASK.	1,902	5,051	2,625	5,200	1,506	2,810	19,094
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	30	-	-	30	-	60
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	14	-	-	46	-	60
SASKATOON SASK.	5,192	468	422	1,976	4,309	406	12,773
SAULT STE MARIE ONT	-	41	-	-	46	-	87
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	-	4	-	-	2	-	6
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	244	67	-	419	414	-	1,144
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	-	4	-	-	4	-	8
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16,863	38,708	20,935	17,655	38,766	18,661	151,588
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,706	-	-	2,694	-	5,400
WINDSOR ONT	-	2	-	-	-	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,184	19,074	8,669	1,323	18,552	8,581	57,383
Subtotal – Total partiel	76,256	404,915	393,141	76,256	399,860	370,454	1,720,882
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	76,256	404,915	393,141	76,256	399,860	370,454	1,720,882

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the first quarter of 1991, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian Airports was 168 891 tonnes. This represented an decrease of 5.5% over the same period of the previous year. Over 96% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 52.6%, 16.9% and 30.5% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 62% greater than loaded transborder sector cargo. Furthermore, the percentage change on other international segments was 2.0% compared with decreases of 11.1% and 6.5% on domestic and transborder segments.

Chart 1 graphs the enplaned and deplaned cargo, by sector, on major scheduled and major charter services for the first quarters of 1988 through 1991. The domestic and transborder cargo volumes of 1991 mark the first declines during this time period.

Chart 1

Cargo Loaded and Unloaded First Quarter 1988 to 1991

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du premier trimestre de 1991, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 168 891 tonnes, soit une baisse de 5.5 % par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Plus de 96 % des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 52.6 %, 16.9 % et 30.5 % respectivement du tonnage des marchandises transportées. Il est à noter que le tonnage des marchandises déchargées des vols transfrontaliers était de 62 % supérieur à celui des marchandises chargées sur ces vols. De plus, l'augmentation des autres vols internationaux n'atteignait que 2.0 % contre des baisses de 11.1% et 6.5% respectivement pour les vols intérieurs et transfrontaliers.

Le graphique 1 présente le volume des marchandises chargées et déchargées, par secteur, des principaux services réguliers et services d'affrètement pour les premiers trimestres de 1988 à 1991. Les volumes de marchandises des secteurs intérieur et transfrontalier de 1991 marquent les premières baisses durant cette période de temps.

Graphique 1

Marchandises embarquées et débarquées Premier trimestre 1988 à 1991

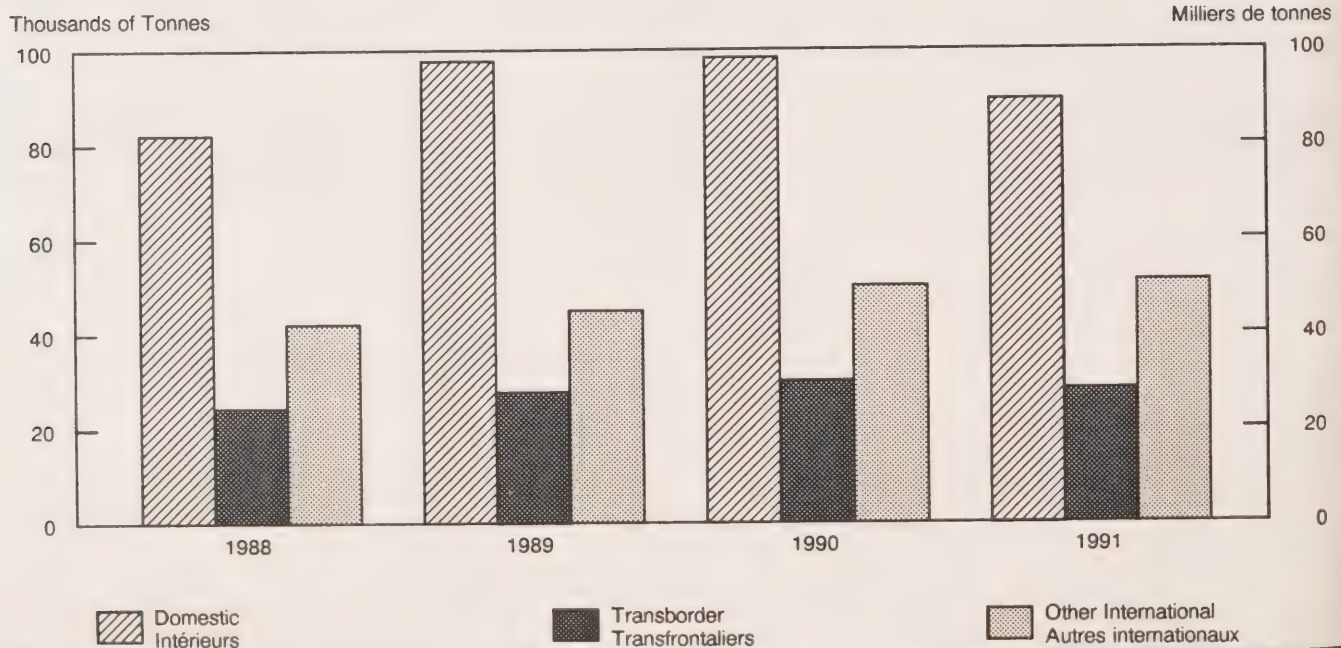


Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1991

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Janvier-mars 1991

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1990	1991						1990	1991	Change Variation
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37 896.4	36 514.2	76 731.7	74 410.6	-3.0	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14 570.6	12 764.1	27 023.6	27 334.7	1.2	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	12 123.4	9 748.6	23 183.7	21 872.0	-5.7	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 595.0	4 967.4	9 793.7	9 562.4	-2.4	
7	5	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 739.3	3 626.0	7 065.7	6 365.3	-9.9	
5	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 757.6	3 501.3	8 005.7	6 258.9	-21.8	
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 543.2	3 581.6	7 707.0	6 124.8	-20.5	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 322.8	2 153.2	6 009.8	5 476.0	-8.9	
9	9	HAMILTON ONT.	596.4	1 395.2	2 134.8	1 991.6	-6.7	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 060.4	896.2	2 111.9	1 956.6	-7.4	
11	11	MONCTON N.B. - N.-B.	899.3	489.2	1 376.9	1 388.5	0.8	
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	269.7	687.7	1 226.2	957.4	-21.9	
13	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	84.0	537.0	716.0	621.0	-13.3	
14	14	REGINA SASK.	114.4	410.3	590.6	524.7	-11.2	
15	15	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	104.7	289.0	409.8	393.7	-3.9	
17	16	SASKATOON SASK.	105.8	241.7	371.5	347.5	-6.5	
16	17	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	168.5	158.5	407.9	327.0	-19.8	
18	18	KUUJJUAQ QUE. - QC	53.6	262.9	279.1	316.5	13.4	
19	19	THUNDER BAY ONT.	45.9	167.6	244.4	213.5	-12.6	
25	20	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	42.2	152.3	200.9	194.5	-3.2	
20	21	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	25.3	157.4	232.5	182.7	-21.4	
24	22	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	29.1	139.2	203.7	168.3	-17.4	
27	23	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	36.0	129.8	178.4	165.8	-7.1	
22	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	89.8	75.7	209.5	165.5	-21.0	
26	25	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	41.6	95.5	183.2	137.1	-25.2	
31	26	SANDSPIT B.C. - C.-B.	54.3	50.0	103.3	104.3	1.0	
29	27	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	21.0	81.2	114.8	102.2	-11.0	
37	28	KUUJUARAPIK QUE. - QC	8.7	85.8	80.7	94.5	17.1	
28	29	QUEBEC QUE. - QC	38.1	46.9	150.1	85.0	-43.4	
36	30	WABUSH NFLD. - T.-N.	23.4	60.7	82.7	84.1	1.7	
21	31	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	62.6	16.2	210.1	78.8	-62.5	
43	32	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	47.4	30.7	46.6	78.1	67.6	
35	33	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17.0	57.5	85.1	74.5	-12.5	
23	34	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	39.5	33.5	207.9	73.0	-64.9	
42	35	SMITHERS B.C. - C.-B.	34.1	36.6	57.1	70.7	23.8	
39	36	TERRACE B.C. - C.-B.	12.1	43.5	64.1	55.6	-13.3	
38	37	VAL D'OR QUE. - QC	41.0	12.7	65.3	53.7	-17.8	
32	38	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	8.2	44.5	97.1	52.7	-45.7	
44	39	THOMPSON MAN.	10.1	30.9	45.0	41.0	-8.9	
41	40	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	9.7	29.1	59.2	38.8	-34.5	
47	41	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	15.5	19.4	41.1	34.9	-15.1	
40	42	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	4.8	29.5	62.2	34.3	-44.9	
49	43	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	8.5	24.1	32.3	32.6	0.9	
45	44	CHURCHILL MAN.	8.9	23.3	41.8	32.2	-23.0	
34	45	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6.1	26.1	89.0	32.2	-63.8	
30	46	FREDERICTON N.B. - N.-B.	10.0	20.7	109.8	30.7	-72.0	
46	47	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4.9	23.4	41.2	28.3	-31.3	
50	48	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	11.6	15.0	32.2	26.6	-17.4	
53	49	OSHAWA ONT.	11.0	14.5	13.6	25.5	87.5	
61	50	LONDON ONT.	-	17.7	2.6	17.7	580.8	
Subtotal - Total partiel			84 823.5	84 015.1	178 533.1	168 838.6	-5.4	
Others - Autres			25.7	26.9	227.3	52.6	-76.9	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			84 849.2	84 042.0	178 760.4	168 891.2	-5.5	

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - January-March 1991

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1991

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
tonnes							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 359.8	474.1	761.0	3 463.5	1 050.0	453.8	9 562.2
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	8.2	-	-	44.5	-	-	52.7
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	62.6	-	-	16.2	-	-	78.8
CHURCHILL MAN.	8.9	-	-	23.3	-	-	32.2
DEER LAKE NFLD. - T.N.	11.6	-	-	15.0	-	-	26.6
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 256.2	42.5	440.5	3 047.7	336.0	242.3	6 365.2
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	89.8	-	-	75.7	-	-	165.5
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4.9	-	-	23.4	-	-	28.3
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	8.5	-	-	24.1	-	-	32.6
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	21.0	-	-	81.2	-	-	102.2
FREDERICTON N.B. - N.-B.	10.0	-	-	20.7	-	-	30.7
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	84.0	-	-	537.0	-	-	621.0
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 809.3	6.7	506.8	1 987.5	16.6	149.2	5 476.1
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	4.8	-	-	29.5	-	-	34.3
HAMILTON ONT.	-	576.4	20.0	-	1 395.2	-	1 991.6
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	15.5	-	-	19.4	-	-	34.9
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	41.6	-	-	95.5	-	-	137.1
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	104.7	-	-	274.0	-	15.0	393.7
KUUUJUAQ QUE. - QC	53.6	-	-	262.9	-	-	316.5
KUUUUARAPIK QUE. - QC	8.7	-	-	85.8	-	-	94.5
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	9.7	-	-	29.1	-	-	38.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18 408.3	5 508.9	13 979.2	15 245.6	9 953.4	11 315.2	74 410.6
LONDON ONT.	-	-	-	-	17.7	-	17.7
MONCTON N.B. - N.-B.	899.3	-	-	489.2	-	-	1 388.5
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 445.9	311.7	-	2 690.9	804.7	5.8	6 259.0
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 116.8	2 128.2	8 878.4	1 276.6	1 038.8	7 433.2	21 872.0
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	42.2	-	-	152.3	-	-	194.5
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	29.1	-	-	139.2	-	-	168.3
OSHAWA ONT.	-	11.0	-	-	14.5	-	25.5
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	987.0	33.4	40.0	833.4	33.9	28.9	1 956.6
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17.0	-	-	57.5	-	-	74.5
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	47.4	-	-	30.7	-	-	78.1
QUEBEC QUE. - QC	31.8	6.3	-	46.9	-	-	85.0
REGINA SASK.	114.4	-	-	410.3	-	-	524.7
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	25.3	-	-	157.4	-	-	182.7
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	39.5	-	-	33.5	-	-	73.0
SANDSPIT B.C. - C.-B.	54.3	-	-	50.0	-	-	104.3
SASKATOON SASK.	105.8	-	-	241.7	-	-	347.5
SMITHERS B.C. - C.-B.	34.1	-	-	36.6	-	-	70.7
ST JOHNS NFLD. - T.N.	263.0	-	6.7	670.9	-	16.8	957.4
TERRACE B.C. - C.-B.	12.1	-	-	43.5	-	-	55.6
THOMPSON MAN.	10.1	-	-	30.9	-	-	41.0
THUNDER BAY ONT.	45.9	-	-	167.6	-	-	213.5
VAL D'OR QUE. - QC	41.0	-	-	12.7	-	-	53.7
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9 470.8	1 528.5	3 571.3	7 174.3	2 517.0	3 072.8	27 334.7
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6.1	-	-	24.7	1.4	-	32.2
WABUSH NFLD. - T.N.	23.4	-	-	60.7	-	-	84.1
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	36.0	-	-	129.8	-	-	165.8
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 410.5	132.3	0.4	3 313.6	268.0	-	6 124.8
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	168.5	-	-	158.5	-	-	327.0
Subtotal - Total partiel	45 859.0	10 760.0	28 204.3	43 835.0	17 447.2	22 733.0	168 838.5
Others - Autres	17.8	7.9	-	20.6	6.3	-	52.6
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	45 876.8	10 767.9	28 204.3	43 855.6	17 453.5	22 733.0	168 891.1

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – January-March 1991

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Janvier-mars 1991

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total			
	Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1990	1991	Change Variation
	No. – Nbre	tonnes					%
NFLD – T.-N.	5	1 689.1	-	2 057.1	1 689.1	-17.8	
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	78.8	-	210.1	78.8	-62.4	
N.S. – N.-É.	1	5 474.0	2.1	6 009.8	5 476.1	-8.8	
N.B. – N.-B.	3	1 492.1	-	1 694.6	1 492.1	-11.9	
QUE. – QC.	7	28 419.0	300.6	31 827.1	28 719.6	-9.7	
ONT.	10	73 947.7	4 676.4	81 299.1	78 624.1	-3.2	
MAN.	6	6 227.6	2.7	7 827.5	6 230.3	-20.4	
SASK.	2	872.1	-	962.0	872.1	-9.3	
ALTA. – ALB.	4	16 045.7	75.6	17 110.1	16 121.3	-5.7	
B.C. – C.-B.	10	27 556.2	304.9	27 675.4	27 861.1	0.6	
N.W.T. – T.N.-O.	10	1 542.8	15.0	1 870.8	1 557.8	-16.7	
Y.T. – YUK.	2	165.8	2.8	216.7	168.6	-22.2	
TOTAL CANADA	61	163 510.9	5 380.1	178 760.3	168 891.0	-5.5	

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analyzed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 4.4% from the first quarter of 1990 to the first quarter of 1991. Cargo flights decreased by 23.2% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 28.4%, regional and local scheduled services 69.2% and major charter services 1.8%. The comparable figures for the first quarter of 1990 were: 29.7%, 67.7% and 2.7%.

The number of arriving plus departing passenger flights for each type of service decreased over the comparison period. The decreases were as follows: major scheduled services -8.5%, regional and local scheduled services -2.2% and major charter services -35.0%.

Tables 6.3 and 6.4 which are normally provided and are produced from data collected via the Aircraft Movements Survey, are not available for this issue.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. Il est à noter que les vols de fret ne s'appliquent qu'aux principaux services réguliers et services d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 4.4% entre le premier trimestre de 1990 et le premier trimestre de 1991. Le nombre de vols de fret a progressé de 23.2% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 28.4%; services réguliers régionaux et locaux, 69.2%; et principaux services d'affrètement, 1.8%. Les données comparables pour le premier trimestre de 1990 étaient respectivement de 29.7%, 67.7% et 2.7%.

Le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service a baissé par rapport à la période de référence. Les baisses étaient comme suit: principaux services réguliers, -8.5%; principaux services réguliers régionaux et locaux, -2.2%; et principaux services d'affrètement, -35.0%.

Les tableaux 6.3 et 6.4, normalement dressés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs, ne sont pas disponibles pour cette édition.

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - January-March 1991

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Janvier-mars 1991

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1990	1991		1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	72,601	68,244	-6.0	1,429	1,012	-29.2	74,030	69,256	-6.4
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	42,094	42,275	0.4	428	403	-5.8	42,522	42,678	0.4
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	37,612	34,601	-8.0	250	7	-97.2	37,862	34,608	-8.6
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	24,398	25,283	3.6	334	330	-1.2	24,732	25,613	3.6
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	18,393	18,058	-1.8	5	4	-20.0	18,398	18,062	-1.8
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,885	14,631	-7.9	242	172	-28.9	16,127	14,803	-8.2
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	14,233	13,258	-6.9	831	598	-28.0	15,064	13,856	-8.0
8	8	QUEBEC QUE. - QC	10,625	10,109	-4.9	-	-	-	10,625	10,109	-4.9
10	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	9,963	9,251	-7.1	1	-	-100.0	9,964	9,251	-7.2
9	10	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,079	9,080	-9.9	-	-	-	10,079	9,080	-9.9
12	11	THUNDER BAY ONT	7,569	8,362	10.5	1	-	-100.0	7,570	8,362	10.5
11	12	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,744	7,638	-1.4	307	311	1.3	8,051	7,949	-1.3
13	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,382	5,169	-19.0	567	503	-11.3	6,949	5,672	-18.4
16	14	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,442	5,548	1.9	-	-	-	5,442	5,548	1.9
14	15	REGINA SASK.	5,518	5,403	-2.1	96	96	-	5,614	5,499	-2.0
17	16	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,969	4,550	-8.4	78	24	-69.2	5,047	4,574	-9.4
18	17	SASKATOON SASK.	4,923	4,513	-8.3	3	-	-100.0	4,926	4,513	-8.4
20	18	SUDBURY ONT	4,526	4,330	-4.3	-	-	-	4,526	4,330	-4.3
15	19	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,456	4,304	-21.1	-	-	-	5,456	4,304	-21.1
23	20	TIMMINS ONT.	3,828	4,256	11.2	-	-	-	3,828	4,256	11.2
36	21	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,894	4,244	46.6	-	-	-	2,894	4,244	46.6
28	22	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,400	4,017	18.1	1	-	-100.0	3,401	4,017	18.1
19	23	LONDON ONT	4,913	3,954	-19.5	3	5	66.7	4,916	3,959	-19.5
32	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	3,080	3,744	21.6	1	-	-100.0	3,081	3,744	21.6
22	25	SAULT STE MARIE ONT	3,936	3,680	-6.5	-	-	-	3,936	3,680	-6.5
25	26	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,627	3,364	-7.3	-	-	-	3,627	3,364	-7.3
26	27	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,618	3,342	-7.6	-	-	-	3,618	3,342	-7.6
27	28	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,572	3,206	-10.2	-	-	-	3,572	3,206	-10.2
30	29	THOMPSON MAN.	3,100	3,138	1.2	-	-	-	3,100	3,138	1.2
38	30	VAL D'OR QUE. - QC	2,611	2,954	13.1	17	-	-100.0	2,628	2,954	12.4
31	31	NORTH BAY ONT.	3,100	2,846	-8.2	-	-	-	3,100	2,846	-8.2
21	32	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,092	2,790	-31.8	-	-	-	4,092	2,790	-31.8
37	33	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,746	2,770	0.9	-	-	-	2,746	2,770	0.9
24	34	MONCTON N.B. - N.-B.	3,497	2,522	-27.9	240	224	-6.7	3,737	2,746	-26.5
29	35	WINDSOR ONT.	3,368	2,657	-21.1	-	-	-	3,368	2,657	-21.1
34	36	TORONTO ISLAND ONT.	3,015	2,538	-15.8	-	-	-	3,015	2,538	-15.8
40	37	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,416	2,526	4.6	-	-	-	2,416	2,526	4.6
41	38	SEPT-ILES QUE. - QC	2,392	2,522	5.4	-	-	-	2,392	2,522	5.4
35	39	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,944	2,376	-19.3	-	-	-	2,944	2,376	-19.3
42	40	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,288	2,291	0.1	1	-	-100.0	2,289	2,291	0.1
48	41	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,018	2,198	8.9	-	-	-	2,018	2,198	8.9
33	42	RED LAKE ONT.	3,050	2,172	-28.8	-	-	-	3,050	2,172	-28.8
44	43	HAMILTON ONT.	2,027	2,030	0.1	127	134	5.5	2,154	2,164	0.5
47	44	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,044	2,070	1.3	-	-	-	2,044	2,070	1.3
52	45	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,794	1,990	10.9	-	-	-	1,794	1,990	10.9
74	46	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,012	1,988	96.4	-	1	...	1,012	1,989	96.5
51	47	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,832	1,986	8.4	-	-	-	1,832	1,986	8.4
45	48	CRANBROOK B.C. - C.-B.	2,110	1,892	-10.3	-	-	-	2,110	1,892	-10.3
43	49	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,226	1,874	-15.8	-	-	-	2,226	1,874	-15.8
76	50	SANDY LAKE ONT	930	1,852	99.1	-	-	-	930	1,852	99.1
Subtotal - Total partiel			395,892	380,396	-3.9	4,962	3,824	-22.9	400,854	384,220	-4.1
Others - Autres			114,768	107,919	-6.0	59	33	-44.1	114,827	107,952	-6.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			510,660	488,315	-4.4	5,021	3,857	-23.2	515,681	492,172	-4.6

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - January-March 1991

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Janvier-mars 1991

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,198	-	2,198
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	14,923	9,884	806	25,613
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	188	1,798	-	1,986
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	1,892	-	1,892
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	282	3,060	-	3,342
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	7,045	486	418	7,949
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	2,161	7,090	-	9,251
FREDERICTON N.B. - N.-B.	686	2,678	-	3,364
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	-	1,990	-	1,990
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,075	9,484	244	14,803
HAMILTON ONT	-	2,016	148	2,164
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,452	74	2,526
KELOWNA B.C. - C.-B.	144	3,764	109	4,017
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	41,582	22,298	5,376	69,256
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	-	2,770	-	2,770
LONDON ONT	-	3,902	57	3,959
MONCTON N.B. - N.-B.	770	1,964	12	2,746
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,497	18,252	859	34,608
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,646	580	1,446	5,672
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	2,376	-	2,376
NORTH BAY ONT	-	2,846	-	2,846
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,346	9,552	164	18,062
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	1,874	-	1,874
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	887	1,402	2	2,291
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	318	2,888	-	3,206
QUEBEC QUE. - QC	565	9,046	498	10,109
RED LAKE ONT	-	2,172	-	2,172
REGINA SASK.	2,697	2,528	274	5,499
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	516	2,272	2	2,790
SANDY LAKE ONT	-	1,852	-	1,852
SASKATOON SASK	2,427	1,860	226	4,513
SAULT STE MARIE ONT	-	3,678	2	3,680
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,522	-	2,522
SIOUX LOOKOUT ONT	-	4,244	-	4,244
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	1,398	3,142	34	4,574
SUDBURY ONT.	-	4,330	-	4,330
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,070	-	2,070
THOMPSON MAN	224	2,914	-	3,138
THUNDER BAY ONT	1,338	7,024	-	8,362
TIMMINS ONT	-	4,256	-	4,256
TORONTO ISLAND ONT	-	2,538	-	2,538
TORONTO/BUTTONVILLE ONT	-	1,988	1	1,989
VAL D'OR QUE. - QC	260	2,694	-	2,954
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,115	24,456	1,107	42,678
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,548	-	5,548
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	182	8,848	50	9,080
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,304	-	4,304
WINDSOR ONT	-	2,656	1	2,657
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	7,451	5,972	433	13,856
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O	760	2,984	-	3,744
Subtotal - Total partiel	136,483	235,394	12,343	384,220
Others - Autres	5,378	102,504	70	107,952
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	141,861	337,898	12,413	492,172

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton,

Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – January-March 1991

Services offerts par les transporteurs – janvier-mars 1991

Name	Nationality	Name	Nationality
Major Scheduled Services – Principaux services réguliers		Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Air Canada	C/c	Air Nootka	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air North Charter Training	C/c
Nationair	C/c	Air Nova	C/c
America West	A/a	Air Ontario	C/c
American Airlines	A/a	Air Providence Ltd.	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Sahtu Ltd.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Satellite Inc.	C/c
Eastern Airlines	A/a	Air Schefferville	C/c
Federal Express	A/a	Air Southwest	C/c
Midway Airlines Inc.	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Northwest Airlines	A/a	Air Wemindji Inc.	C/c
USAir	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
United Airlines	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Alexandair Inc.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Air France	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Air New Zealand International	F/e	Aviair Aviation (1984) Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
British West Indian Airways	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
British Airways	F/e	Brucelandair International	C/c
CAAC	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Canadian Helicopters Ltd.	C/c
Cubana Airlines	F/e	Central Mountain Air	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Chilcotin-Cariboo Aviation	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Commuter Express	C/c
Iberia	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Japan Airlines	F/e	Delta Air Charter	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	First Air	C/c
Korean Air	F/e	Frontier Air	C/c
Lan Chile	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Intair	C/c
Olympic Airways	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Qantas Airways	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Royal Jordanian	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Lignes aériennes Inter-Québec	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Montmagny Air Service	C/c
SAS Scandinavian Airlines System	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Singapore Airlines	F/e	Norontair	C/c
Swissair	F/e	North Coast Air Services	C/c
TAP Air Portugal	F/e	North-Wright Air	C/c
Thai Airways	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
Varig Brazilian	F/e	Northway Aviation	C/c
Viasa Airways	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
Yugoslav Airlines	F/e	Northwinds Northern Inc.	C/c
Regional and Local Scheduled Services – Services réguliers régionaux et locaux		NWT Air	C/c
Air Alliance	C/c	Ontario Express	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Pem Air Limited	C/c
AirBC	C/c	Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Air Creebec	C/c	Prairie Flying Service (1976) Ltd.	C/c
		Provincial Airlines Ltd.	C/c
		Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
		Sabourin Lake Airways	C/c
		Shuswap Air	C/c
		Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
		Skycraft Air Transport Inc.	C/c
		Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
		Skyward Aviation Ltd.	C/c

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/f = Foreign/étrangère

Services Offered by Carriers – January-March 1991 – Concluded
Services offerts par les transporteurs – janvier-mars 1991 – fin

Name	Nationality	Name	Nationality
Regional and Local Scheduled Services –		Skycharter	C/c
Concluded – Services réguliers régionaux		Skycraft Air Transport Inc.	C/c
et locaux – fin		Time Air Inc.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c	Active Aero Charter Inc.	A/a
Springdale Aviation Ltd.	C/c	American Cyanamid Co.	A/a
Spur Aviation	C/c	American Trans Air Inc.	A/a
Time Air Inc.	C/c	Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Timberline Air	C/c	Carnival Airlines Inc.	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Casino Express Airlines	A/a
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	Century Airlines Inc.	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	Continental Airlines	A/a
V. Kelner Airways Ltd.	C/c	Delta Airlines	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Emerald Air Inc.	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Everts Air Fuel Inc.	A/a
Wag Air	C/c	Hawaiian Airlines	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Heavylift Cargo Airlines	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
		Jet Aviation Business Jets	A/a
		Key Air Inc.	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	Key Airlines Inc.	A/a
Business Express	A/a	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Comair	A/a	Midwest Express Airlines Inc.	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Mohican Air Services Inc.	A/a
Horizon Air	A/a	Pentastar Aviation Inc.	A/a
Lake Union Air Service	A/a	Renown Aviation Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Rhoades Aviation Inc.	A/a
		Ryan International Airlines	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Salair Inc.	A/a
Greenlandair Inc.	F/e	Sternair Inc.	A/a
		The Air Group	A/a
Major Charter Services – Principaux		Trans World Airlines	A/a
services d'affrètement		USAir	A/a
Air Alliance	C/c	United Airlines	A/a
AirBC	C/c	United Parcel Service Co.	A/a
Air Canada	C/c	Universal Airlines Inc.	A/a
Air Charter Systems	C/c	Viking Int'l Airfreight Inc.	A/a
Air Niagara Express Inc.	C/c	Westates Airlines	A/a
Air Nova Inc.	C/c		
Air Ontario	C/c	Aer Turas Teoranta	F/e
Air Transat	C/c	Aerocancun	F/e
Bradley Air Service on Charter	C/c	Aeroflot Soviet Airlines	F/e
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Air Liberté SA	F/e
Canadian Airlines International	C/c	Air 2000 Ltd.	F/e
Canadian Partner	C/c	Cubana Airlines	F/e
Exeaire Inc.	C/c	Guyana Airways Corporation	F/e
Intair	C/c	LaTur Airlines	F/e
Nationair	C/c	LOT Polish Airlines	F/e
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c	Sterling Airways	F/e
		Zas Airlines	F/e

Legend – Légende

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/f = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between January 1990 and March 1991 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the first quarter of 1991.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication;
 - Midway Airlines introduced service to Lester B. Pearson and Dorval from Philadelphia in January and February of 1990;
- New or discontinued services included:
 - Air Jamaica discontinued service to Canada in March, 1990;
 - Cathay Pacific discontinued serving San Francisco on it's Vancouver – Hong Kong route after June 30, 1990.
 - Korean Airlines increased it's Vancouver – Seoul frequency from two per week to three per week effective August 1, 1990.
 - Thai Airways increased it's frequency to Toronto from 2/week to 6/week in November, 1990;
 - Alitalia ceased operating to Mirabel in November, 1990;
 - Eastern Airlines declared bankruptcy January 18, 1991;
 - Lan Chile ceased operations to Canada January 14, 1991;
 - Midway Airlines ceased operations to Canada January 8, 1991.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, Que.
 - Sudbury, Ont.
 - Windsor, Ont.

Regional and Local Scheduled Services

- On April 1, 1990, Air Ontario commenced scheduled flights from Toronto Island Airport to Ottawa and Montreal by launching its Rapidair Metro service.
- During the second quarter of 1990, Air Atlantic, a Canadian Partner Airline began service to St. John's, Gander, Stephenville, Nfld; Halifax, N.S.; Charlottetown, P.E.I.; Moncton, N.B.; Montreal, Que.; and Ottawa, Ont. By June, additional services will be provided to: Saint John and Fredericton, N.B.; and Toronto, Ont.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre janvier 1990 et mars 1991 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le premier trimestre de 1991 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:
 - En janvier et en février 1990, Midway Airlines a offert un service de Philadelphie vers les aéroports Lester B. Pearson et de Dorval.
- Nouveaux services ou services interrompus:
 - En mars 1990, Air Jamaica a interrompu ses services vers le Canada;
 - Cathay Pacific a interrompu son service vers San Francisco sur la liaison Vancouver - Hong Kong après le 30 juin 1990;
 - Korean Airlines a augmenté son service Vancouver - Séoul de deux vols par semaine à compter du 1^{er} août 1990;
 - En novembre 1990 Thai Airways a augmenté la fréquence de ses vols à Toronto de 2 à 6 vols par semaine;
 - Alitalia a discontinué ses services à Mirabel en novembre 1990;
 - Eastern Airlines a fait faillite le 18 janvier, 1991;
 - Lan Chile a cessé ses opérations au Canada le 14 janvier, 1991;
 - Midway Airlines a cessé ses opérations au Canada le 8 janvier, 1991.
- Les transporteurs de niveau 1 ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
 - North Bay, Ont.
 - Rouyn, QC
 - Sudbury, Ont.
 - Windsor, Ont.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 1^{er} avril 1990, Air Ontario a commencé à offrir des vols réguliers de l'aéroport de l'île de Toronto vers Ottawa et Montréal en inaugurant son service Rapidair Metro.
- Au cours du deuxième trimestre de 1990, Air Atlantic, une compagnie partenaire des Lignes aériennes Canadien International, a commencé à offrir des services vers St. John's, Gander, Stephenville (T.-N.), Halifax (N.-É.), Charlottetown (Î.-P.-É.), Moncton (N.-B.), Montréal (QC) et Ottawa (Ont.). D'ici juin, des services seront également offerts vers Saint John et Fredericton (N.-B.) et Toronto (Ont.).

- In April 1990, the United States Department of Transportation granted AirBC authority to serve the Vancouver, British Columbia-Portland, Oregon market. The new service offered four daily non-stop flights each weekday with a reduction on weekends.
- In September 1990, Air Ontario inaugurated six daily flights to London, Ontario from Toronto Island Airport.
- The National Transportation Agency approved Air Nova's application for non-stop service between Halifax and New York City on July 5, 1990. The licence is restricted to aircraft of under 60 seats denying Air Nova the use of their Bae 146 jetliners on this route. Service commenced in the fall of 1990 with a 37 seats Dash-8 flying one round trip per day to the Newark airport.
- In October 1990, Air Toronto, an Air Canada connector airline, increased service to seven of its eight destinations in the United States: Columbus and Dayton, Ohio; Grand Rapids and Kalamzoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown and Harrisburg, PA.
- On February 26, 1991, City express ceased operating due to high debt loads.
- En avril 1990, le "Department of Transportation" des États-Unis accorda à AirBC, un transporteur d'appoint pour Air Canada, la permission d'exploiter le Service Vancouver, Colombie-Britannique-Portland, Oregon. Le nouveau service offre quatre vols sans escale, chaque jour de la semaine et un nombre réduit en fin de semaine.
- En septembre 1990, Air Ontario inaugura six vols quotidiens de l'aéroport de Toronto Island vers London, Ontario.
- L'Office national des transports a approuvé la demande d'Air Nova d'exploiter un service sans escale entre Halifax et la ville de New York, le 5 juillet 1990. Le permis restreint le service à des aéronefs de moins de 60 sièges, empêchant ainsi Air Nova d'utiliser ses avions à réactions Bae 146 sur ce trajet. À l'automne 1990, le service est amorcé avec un appareil Dash-8 de 37 sièges exploitant un vol aller-retour chaque jour à l'aéroport de Newark.
- En octobre 1990, Air Toronto, un transporteur d'appoint d'Air Canada a augmenté ses services pour sept de ses huit destinations aux États-Unis: Columbus et Dayton, Ohio; Grand Rapids et Kalamzoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown et Harrisburg, Pensylvannie.
- Le 26 février 1991, City Express a suspendu définitivement ses opérations dû à des dettes trop élevées.

Major Charter Services

- The following charter airlines suspended operations in 1990:
 - Points of Call Airlines in January,
 - Vacationair in January,
 - Crownair in February,
 - Soundair/Odyssey International in April,
 - Worldways Canada Ltd. in October.
- The Persian Gulf war started on January 16, 1991 and lasted until the end of February 1991. The ramifications of this war ranged from high fuel prices and fuel surcharges to concern over acts of terrorism related to the Gulf crisis. Cuts in transatlantic capacity affected airlines serving the transatlantic route and the entire travel industry.
- The Trillium Terminal, the third terminal at Lester B. Pearson International, was opened for business on February 21, 1991. Trillium was home to six carriers namely: British Airways, American Airlines, Canadian Airlines, KLM, Lufthansa and Air France with Canadian being the major tenant.
- City Express ceased all operations on February 26, 1991 when creditors rejected the company's final financial rescue package.

Principaux services d'affrètement

- En 1990 les transporteurs aériens d'affrètement suivants ont cessé leurs opérations:
 - Points of Call Airlines en janvier,
 - Vacationair en janvier,
 - Crownair en février,
 - Soundair/Odyssey International en avril,
 - Worldways Canada ltée en octobre.
- La guerre du Golfe Pérsique a duré du 16 janvier 1991 à la fin de février 1991. Les conséquences de cette guerre vont des prix élevés du carburant et des prix excessifs qu'ils ont causé jusqu'aux inquiétudes face aux actes de terrorisme reliés à la crise du Golfe. les coupures dans la capacité transatlantique ont affecté les transporteurs aériens desservant les trajets transatlantiques et l'industrie entière de voyage.
- Le terminal Trillium, le troisième terminal de l'aéroport international Lester B. Pearson, a été ouvert le 21 février 1991. Le Trillium est occupé par six transporteurs, à savoir: British Airways, American Airlines, les lignes aériennes Canadien international, KLM, Lufthansa et Air France, avec Canadien comme principal occupant.
- City Express a cessé toutes ses opérations le 26 février 1991, suite au rejet des crédetes de la dernière proposition financière de la compagnie.

-
- Bradley Air Services doubled its international charter operations, first quarter 1991 compared to first quarter 1990. After the grounding of Worldways in October 1990, Bradley Air Services began to conduct, on a regular basis, air services out of Toronto to transborder sunspots and to the Caribbean for Fiesta and Carousel Holidays.
 - Au cours du premier trimestre de 1991, Bradley Air services a doublé ses opérations internationales d'affrètement par rapport au premier trimestre de 1990. Après la disparition de Worldways en octobre 1990, Bradley Air services a commencé à offrir, sur une base régulière, des services aériens à partir de Toronto vers des destinations transfrontalières ensoleillées et vers les Caraïbes pour des vacances de plaisir.
-

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

ORDER FORM

Statistics Canada Publications

MAIL TO:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

FAX TO: (613) 951-1584

This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.

(Please print)

Company _____

Department _____

Attention _____

Address _____

City _____ Province _____

Postal Code _____ Tel. _____

METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (please enclose) _____☐ Payment enclosed \$ _____☐ Bill me later (max. \$500)

Charge to my: ☐ MasterCard ☐ VISA

Account Number

Expiry Date

Signature _____

Client Reference Number _____

[illegible]

Version française de ce bon de commande disponible sur demande





This order coupon is available in English upon request

To those of you who need in-depth information about the labour market ...

... Statistics Canada introduces *Labour Force Annual Averages 1990* — a brand-new reference publication created specifically to meet those needs. With detailed data ... Quick-reference summaries and graphs ... Geographical breakdowns in unprecedented detail ... More variables and cross classifications than published in the monthly issues of *The Labour Force*.

The *Labour Force Annual Averages 1990* covers:

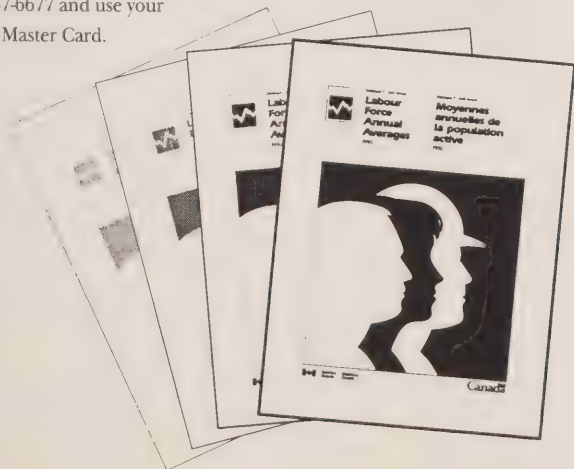
- time loss and absenteeism by industry and province;
- full-time and part-time employment by industry and province;
- occupations for Census Metropolitan Areas (CMAs) and economic regions;
- industries for CMAs and economic regions;
- labour market participation and family responsibilities by province;
- hours worked by industry and occupation, by sex, age and province;
- and more.

Labour Force Annual Averages 1990. Part and parcel of Statistics Canada's customer-driven approach to business information.

Labour Force Annual Averages 1990 (catalogue number 71-220) is available for \$39 in Canada, US\$47 in the United States and US\$55 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you. (A list of centres appears in this publication.)

For faster service FAX your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or Master Card.



À ceux d'entre vous qui désirent obtenir de l'information plus détaillée sur le marché du travail ...

... Statistique Canada présente *Moyennes annuelles de la population active 1990* — un document de référence tout nouveau, créé spécialement à votre intention. Vous y trouverez des données détaillées, des sommaires et des graphiques faciles à consulter, des ventilations géographiques plus détaillées qu'auparavant et davantage de variables et de recoupements qu'il n'en paraît dans les numéros mensuels de *La population active*.

Moyennes annuelles de la population active 1990 porte sur :

- les heures perdues et l'absentéisme, ventilés par secteur d'activité et province;
- l'emploi à plein temps et à temps partiel, ventilé par secteur d'activité et province;
- les professions dans les régions métropolitaines et les régions économiques;
- les secteurs d'activité dans les régions métropolitaines et les régions économiques;
- la participation au marché du travail et les obligations familiales selon la province;
- les heures travaillées, ventilées par secteur d'activité et profession, par sexe, âge et province;
- et bien d'autres.

Moyennes annuelles de la population active 1990, est un pivot de l'approche de Statistique Canada qui vise à satisfaire les besoins de ses clients en matière d'information.

Moyennes annuelles de la population active 1990 (numéro 71-220 au catalogue) : 39 \$ au Canada, 47 \$ US aux États-Unis et 55 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, prière d'écrire à l'adresse suivante : Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (liste des centres incluse dans la présente publication).

Pour accélérer le service, commander par télécopieur au 1-613-951-1584, ou composer sans frais le 1-800-267-6677 et utiliser la carte VISA ou MasterCard.

How long would it take you to get 10,000 price quotes from 3,500 companies?

A lot longer than it takes to open a copy of **Industry Price Indexes**. Subscribe now, for the most extensive data available on Canadian manufacturing selling prices.

Industry Price Indexes are indispensable if you need current, consistent and reliable reports on price fluctuations at the Canadian factory gate. Uses include preparing escalation contracts, inventory management, charting trends, forecasting price changes or compiling data to create your own index.

This monthly publication covers raw materials, energy and over 700 commodities by 20 major groups. Items listed range from fish fillets to industrial furnaces, cattle to crude oil. Most commodities are reported at the national level, but some are given on a regional basis.

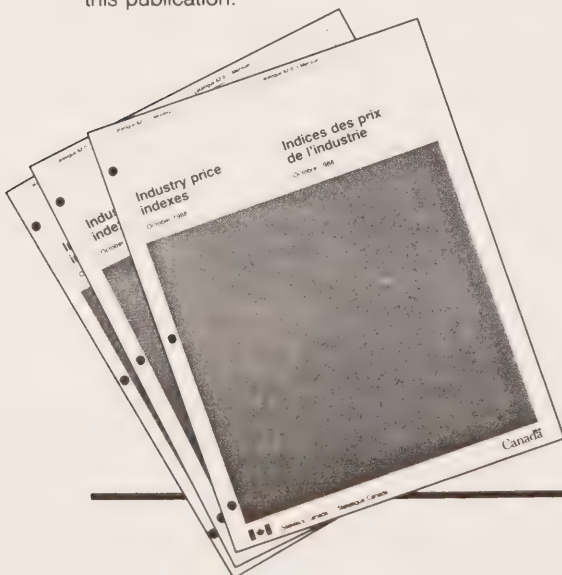
Each issue also provides a historical perspective, with tables of annual averages and monthly price indexes of commodities for the past five years.

As the only periodical of this scope and detail **Industry Price Indexes** is the recognized authority on changes in the selling prices of Canadian manufactured goods.

Get the facts.

A subscription to the monthly **Industry Price Indexes** (Catalogue No. 62-011) is \$182 in Canada, US\$218 in the United States and US\$255 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.



Combien de temps vous faudrait-il pour obtenir 10 000 propositions de prix de 3 500 compagnies ?

Beaucoup plus de temps qu'il n'en faut pour lire un exemplaire d'**Indices des prix de l'industrie**. Abonnez-vous dès maintenant afin d'avoir accès aux données les plus complètes possible sur les prix de vente des manufacturiers canadiens.

Indices des prix de l'industrie est indispensable si vous avez besoin de rapports à jour, uniformes et fiables au sujet des fluctuations des prix à la production au Canada. Ces indices peuvent servir notamment à préparer des contrats d'indexation, à gérer des stocks, à suivre des tendances au moyen de graphiques, à prévoir des fluctuations de prix ou à compiler des données pour concevoir votre propre indice.

Cette publication mensuelle porte sur les matières premières, l'énergie et plus de 700 produits classés dans 20 grandes catégories. Les articles répertoriés vont des filets de poisson aux fours industriels en passant par les bovins et le pétrole brut. Pour la plupart des produits, les statistiques ont une portée nationale; toutefois, pour certains, elles revêtent un caractère régional.

Chaque numéro donne également une perspective historique; des tableaux indiquent les moyennes annuelles et les indices des prix mensuels des produits au cours des cinq dernières années.

Indices des prix de l'industrie est le seul périodique aussi complet et détaillé. Il fait autorité en ce qui touche les fluctuations des prix de vente des marchandises fabriquées au Canada.

Abonnez-vous !

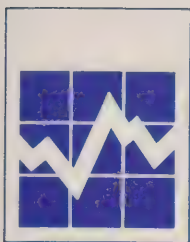
L'abonnement au mensuel **Indices des prix de l'industrie** (n° 62-011 au catalogue) coûte 182 \$ au Canada, 218 \$ US aux États-Unis et 255 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

For faster service, using
VISA or MasterCard,
call toll-free,

Pour un service plus rapide, utilisez
votre carte VISA ou MasterCard
et composez sans frais le

1-800-267-6677



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

April - June 1991

Catalogue 51-005 Trimestriel

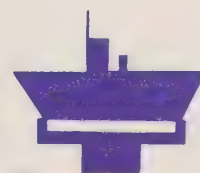
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril - juin 1991

Government
Publications



Aviation



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

April – June 1991

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril – juin 1991

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

July 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually

United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually

Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 15, No. 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juillet 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année

États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année

Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 15, n° 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Lotfi Chahdi, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Lotfi Chahdi, statisticien (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

Table des matières

Highlights	7	Faits saillants	7
Introduction	9	Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services		Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2 Major Scheduled Services		Section 2 Principaux services réguliers	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
Section 3 Regional and Local Scheduled Services		Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	23	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	23
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	24	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	24

Table of Contents – Continued

	Page
Section 4 Major Charter Services	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	36
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	37

Table des matières – suite

	Page
Section 4 Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	36
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	37

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	38
Services Offered by Carriers	41
Factors Affecting the Data	43
Glossary	45

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	38
Services offerts par les transporteurs	41
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	43
Glossaire	45

Highlights

A brief comparison of preliminary second quarter 1991 and second quarter 1990 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du deuxième trimestre 1991 et du deuxième trimestre 1990 est fournie ci-dessous.

	Second Quarter 1990 Deuxième trimestre	Second Quarter 1991 Deuxième trimestre	Change 1991/1990 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	11,389,429	10,008,955	-12.1	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,449,388	3,985,433	-10.4	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,148,484	1,077,001	-6.2	Principaux services d'affrètement
Total	16,987,301	15,071,389	-11.3	Total
Domestic Segments	11,824,168	10,384,820	-12.2	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,366,896	2,993,878	-11.1	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,796,237	1,692,691	-5.8	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	193 762	181 323	-6.4	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the second quarter of 1991 decreased 11% (1,916,000 passengers) over the second quarter 1990 total.
- Year-over-year traffic volume was down at 83 of the top 100 airports.
- Between the second quarter of 1990 and the second quarter of 1991, Level I carriers discontinued service to 4 points in favour of their affiliates.
- Traffic was down on all sectors. Domestic and transborder volume declined by 12% and 11% respectively while the decrease in other international was somewhat less at 6%.
- Total number of passenger flights decreased by 5% while cargo flights decreased by 17%.
- Le total des passagers embarqués et débarqués pour le deuxième trimestre de 1991 a diminué de 11% (1,916,000 passagers) par rapport au total du deuxième trimestre de 1990.
- Parmi les 100 premiers aéroports, 83 ont rapporté une baisse de trafic au cours de la période de comparaison.
- Pour la période du deuxième trimestre de 1990 au deuxième trimestre de 1991, les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à 4 destinations, au profit de leurs transporteurs affiliés.
- Le trafic a chuté dans tous les secteurs. Les mouvements intérieurs et transfrontaliers ont diminué de 12% et 11% respectivement, tandis que la baisse dans le secteur autres internationaux était légèrement inférieure, soit de 6%.
- Le total des vols de passagers a subi une réduction de 5% alors que les vols de marchandise ont baissé de 17%.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue
Véhicules automobiles: Immatri-
culations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the second quarter of 1991 indicate that 15.1 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, a decrease of 11.3% from the passenger traffic recorded during the second quarter of 1990.

Table 1.1 provides the total number of passengers enplaned and deplaned at the top 100 airports. Eighty three percent of these had a decline in traffic over the comparison period. Almost three quarters of these decreases were double-digit. The top 17 airports all had declines in traffic, most in excess of 10%.

Lester B. Pearson, Canada's busiest airport, handled 518,617 fewer passengers in the second quarter of 1991 compared with the same period of the previous year. Every sector at this airport had a decrease in traffic volume. Domestic, transborder and other international passengers declined by 11.6%, 8.8% and 8.2% respectively. As well, volume was down on all types of services. Major scheduled and regional and local scheduled services traffic were down by 9.6% and 20.9% respectively. Major charter services traffic was down somewhat less in relative terms. It declined by 7.0% at this airport.

Every province and territory had a decrease in air passenger traffic in the second quarter of 1991 from the second quarter of 1990. Yukon Territory had the largest percentage decrease (-21.9%) while Ontario had the greatest absolute decrease (653,499 passengers).

A few notable increases did occur over the comparison period. At Vancouver International, other international traffic on major scheduled services increased 14.9%; at Calgary International, regional and local scheduled services traffic was up by 37.0%; and, total domestic major charter traffic increased by 35.7%.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers, qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit: principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet ultérieurement d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du deuxième trimestre de 1991, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 15.1 millions, soit une baisse de 11.3% par rapport au deuxième trimestre de 1990.

Le tableau 1.1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués aux 100 principaux aéroports. Parmi ces derniers 83% ont enregistré une diminution du trafic au cours de la période de comparaison. Presque trois quarts de ces baisses sont à deux chiffres. Les 17 premiers aéroports ont tous connu des baisses de trafic, dont la plupart supérieures à 10%.

L'aéroport canadien le plus achalandé, Lester B. Pearson a accueilli 518,617 passagers de moins que la même période de l'année précédente. Chaque secteur de cet aéroport a été affecté d'une baisse. Les passagers intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux ont diminué de 11.6%, 8.8% et 8.2% respectivement. Aussi on a constaté que le volume a diminué pour tous les genres de services. Les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux ont connu une baisse de 9.6% et 20.9% respectivement. Les principaux services d'affrètement ont baissé quelque peu moins à cet aéroport, soit 7.0%.

Toutes les provinces et territoires ont subi une baisse du trafic des passagers au deuxième trimestre de 1991 comparé à celui de l'année 1990. Le territoire du Yukon a eu la plus forte baisse en pourcentage soit 21.9% tandis que l'Ontario a subi une baisse en chiffre réel de 653,499 passagers.

Quelques hausses remarquables sont survenues au cours de la période de référence. À l'aéroport international de Vancouver, les autres vols internationaux des principaux services réguliers ont augmenté de 14.9%; à l'aéroport international de Calgary, les services réguliers régionaux et locaux étaient en hausse de 37.0%; et le trafic total des principaux services intérieurs d'affrètement a connu une hausse de 35.7%.

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1991

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués		
1990	1991						1990	1991	Change
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,290,730	2,329,947	5,139,294	4,620,677	-10.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,079,391	1,111,826	2,453,522	2,191,217	-10.7	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	701,731	712,235	1,611,430	1,413,966	-12.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	537,457	560,616	1,180,335	1,098,073	-7.0	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	308,786	316,022	706,509	624,808	-11.6	
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	287,519	293,809	659,596	581,328	-11.9	
8	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	250,161	260,437	568,097	510,598	-10.1	
7	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	243,345	253,043	575,659	496,388	-13.8	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	211,058	222,116	505,661	433,174	-14.3	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	116,120	115,549	255,284	231,669	-9.3	
12	11	QUEBEC QUE. - QC	82,368	85,413	193,872	167,781	-13.5	
11	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	81,867	83,992	209,838	165,859	-21.0	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	80,637	80,495	185,994	161,132	-13.4	
14	14	SASKATOON SASK.	68,378	71,478	160,202	139,856	-12.7	
15	15	REGINA SASK.	67,481	69,133	158,400	136,614	-13.8	
16	16	THUNDER BAY ONT.	66,252	65,878	140,741	132,130	-6.1	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	34,492	35,143	95,929	69,635	-27.4	
24	18	SUDBURY ONT.	29,605	29,647	51,205	59,252	15.7	
19	19	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	28,913	29,462	75,517	58,375	-22.7	
28	20	LONDON ONT.	28,431	28,736	46,980	57,167	21.7	
20	21	MONCTON N.B. - N.-B.	27,640	28,119	69,276	55,759	-19.5	
22	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	25,814	26,422	60,371	52,236	-13.5	
23	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	25,702	26,351	56,484	52,053	-7.8	
21	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	24,471	25,090	65,440	49,561	-24.3	
26	25	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	24,087	24,533	49,498	48,620	-1.8	
25	26	CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	20,794	22,346	49,897	43,140	-13.5	
27	27	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	21,645	20,995	48,021	42,640	-11.2	
29	28	SAULT STE MARIE ONT.	21,156	21,285	44,548	42,441	-4.7	
33	29	TIMMINS ONT.	20,955	21,204	40,415	42,159	4.3	
30	30	WINDSOR ONT.	19,356	19,431	43,028	38,787	-9.9	
31	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	17,335	17,664	42,809	34,999	-18.2	
34	32	SEPT-ILES QUE. - QC	16,284	18,690	36,610	34,974	-4.5	
32	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	16,900	16,982	40,481	33,882	-16.3	
18	34	TORONTO ISLAND ONT.	16,565	17,027	84,019	33,592	-60.0	
40	35	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,776	14,116	31,220	27,892	-10.7	
38	36	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,301	13,579	31,302	26,880	-14.1	
37	37	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,159	13,761	33,800	25,920	-23.3	
36	38	NANAIMO B.C. - C.-B.	12,949	12,944	34,302	25,893	-24.5	
45	39	TERRACE B.C. - C.-B.	12,492	12,500	28,326	24,992	-11.8	
35	40	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	12,541	12,431	34,792	24,972	-28.2	
43	41	VAL D'OR QUE. - QC	11,691	13,086	28,977	24,777	-14.5	
41	42	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,919	12,113	30,706	24,032	-21.7	
39	43	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,907	12,003	31,272	23,910	-23.5	
51	44	THOMPSON MAN.	11,786	11,551	25,280	23,337	-7.7	
54	45	NORTH BAY ONT.	11,420	11,536	21,558	22,956	6.5	
47	46	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	11,294	11,339	25,906	22,633	-12.6	
46	47	ROUYN QUE. - QC	9,937	12,583	26,050	22,520	-13.6	
52	48	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,919	11,245	22,987	22,164	-3.6	
44	49	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	10,972	11,060	28,331	22,032	-22.2	
57	50	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	10,847	10,691	17,307	21,538	24.4	

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1991 - Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1991 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
42	51	HAMILTON ONT.	10,474	10,773	29,817	21,247	-28.		
48	52	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	10,368	10,255	25,316	20,623	-18.5		
49	53	CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,959	10,072	25,315	20,031	-20.9		
50	54	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,397	9,543	25,284	18,940	-25.1		
56	55	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	9,078	9,191	18,688	18,269	-2.2		
53	56	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,351	8,694	22,502	17,045	-24.3		
60	57	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,327	8,057	16,508	16,384	-0.8		
58	58	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,762	8,471	17,195	16,233	-5.6		
55	59	PENTICTON B.C. - C.-B.	7,880	8,162	20,889	16,042	-23.2		
63	60	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	7,540	8,268	13,488	15,808	17.2		
59	61	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	7,649	8,015	16,999	15,664	-7.9		
71	62	SARNIA ONT.	7,413	7,233	11,566	14,646	26.6		
62	63	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,786	6,745	14,300	13,531	-5.4		
64	64	MONT JOLI QUE. - QC	5,695	7,073	13,456	12,768	-5.1		
61	65	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,948	6,054	14,864	12,002	-19.3		
65	66	COMOX B.C. - C.-B.	5,794	5,646	13,237	11,440	-13.6		
69	67	KINGSTON ONT.	5,738	5,473	11,644	11,211	-3.7		
66	68	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,488	5,535	12,770	11,023	-13.7		
73	69	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,909	5,704	9,801	10,613	8.3		
72	70	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	5,089	4,899	10,425	9,988	-4.2		
70	71	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,502	4,596	11,577	9,098	-21.4		
67	72	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,283	4,696	12,183	8,979	-26.3		
79	73	MOOSONEE ONT.	4,352	4,583	8,702	8,935	2.7		
68	74	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	4,044	4,078	12,092	8,122	-32.8		
83	75	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,721	4,011	7,299	7,732	5.9		
75	76	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,636	3,820	9,046	7,456	-17.6		
80	77	BATHURST N.B. - N.-B.	3,600	3,747	8,255	7,347	-11.0		
92	78	KUUJUAQ QUE. - QC	3,690	3,652	6,324	7,342	16.1		
77	79	OSHAWA ONT.	3,596	3,472	8,814	7,068	-19.8		
78	80	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,355	3,579	8,791	6,934	-21.1		
90	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,270	3,397	6,673	6,667	-0.1		
87	82	KUUJUAUAPIK QUE. - QC	3,145	3,386	6,930	6,531	-5.8		
94	83	RED LAKE ONT.	3,296	3,062	6,082	6,358	4.5		
105	84	LLOYDMINSTER SASK.	3,042	3,084	4,062	6,126	50.8		
81	85	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,874	3,157	8,198	6,031	-26.4		
91	86	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,887	2,966	6,374	5,853	-8.2		
88	87	KENORA ONT.	2,737	2,946	6,763	5,683	-16.0		
86	88	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,821	2,854	7,015	5,675	-19.1		
100	89	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,823	2,836	4,449	5,659	27.2		
89	90	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,759	2,857	6,759	5,616	-16.9		
82	91	CHURCHILL MAN.	2,640	2,571	7,940	5,211	-34.4		
74	92	PORT HARDY B.C. - C.-B.	2,439	2,662	9,155	5,101	-44.3		
93	93	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,363	2,603	6,130	4,966	-19.0		
98	94	GASPE QUE. - QC	2,494	2,283	5,177	4,777	-7.7		
110	95	ST. THERESE POINT MAN.	2,239	2,231	3,757	4,470	19.0		
84	96	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	2,154	2,236	7,207	4,390	-39.1		
107	97	BELLA COOLA B.C. - C.-B.	2,054	2,335	4,000	4,389	9.7		
95	98	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,095	2,235	6,071	4,330	-28.7		
99	99	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	2,180	2,147	4,470	4,327	-3.2		
104	100	BLANC SABLON QUE. - QC	2,091	2,140	4,129	4,231	2.5		
Subtotal - Total partiel			7,324,163	7,505,739	16,715,566	14,829,902	-11.3		
Others - Autres			118,683	122,804	271,735	241,487	-11.1		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,442,846	7,628,543	16,987,301	15,071,389	-11.3		

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
April-June 1991Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	31,149	23,910	-23.2	-	-	-	123	-	-100.0	23,910
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	931,216	871,084	-6.5	204,959	183,922	-10.3	44,160	43,067	-2.5	1,098,073
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	49,897	43,140	-13.5	-	-	-	-	-	-	43,140
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	42,809	34,999	-18.2	-	-	-	-	-	-	34,999
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	433,283	364,419	-15.9	54,151	52,755	-2.6	18,227	16,000	-12.2	433,174
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	255,284	231,669	-9.3	-	-	-	-	-	-	231,669
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	34,792	24,972	-28.2	-	-	-	-	-	-	24,972
FREDERICTON N.B. - N.-B.	65,440	49,433	-24.5	-	128	...	-	-	-	49,561
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	29,953	24,032	-19.8	753	-	-100.0	-	-	-	24,032
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	22,014	20,912	-5.0	-	-	-	973	1,252	28.7	22,164
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	25,906	22,633	-12.6	-	-	-	-	-	-	22,633
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	590,245	523,075	-11.4	45,097	38,745	-14.1	24,254	19,508	-19.6	581,328
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	31,176	26,880	-13.8	126	-	-100.0	-	-	-	26,880
KELOWNA B.C. - C.-B.	95,491	67,901	-28.9	438	1,734	295.9	-	-	-	69,635
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,608,604	2,307,092	-11.6	1,609,054	1,467,327	-8.8	921,636	846,258	-8.2	4,620,677
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	28,253	22,032	-22.0	78	-	-100.0	-	-	-	22,032
LONDON ONT.	43,942	51,585	17.4	3,038	5,582	83.7	-	-	-	57,167
MONCTON N.B. - N.-B.	69,272	55,282	-20.2	4	477	****	-	-	-	55,759
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,054,478	893,666	-15.3	556,952	520,300	-6.6	-	-	-	1,413,966
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	34,251	21,898	-36.1	48,742	40,769	-16.4	492,666	433,721	-12.0	496,388
NANAIMO B.C. - C.-B.	34,275	25,893	-24.5	27	-	-100.0	-	-	-	25,893
NORTH BAY ONT.	21,558	22,956	6.5	-	-	-	-	-	-	22,956
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	628,670	554,657	-11.8	71,350	61,403	-13.9	6,489	8,748	34.8	624,808
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	75,517	58,375	-22.7	-	-	-	-	-	-	58,375
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	30,505	27,839	-8.7	715	53	-92.6	-	-	-	27,892
QUEBEC QUE. - QC	173,704	139,348	-19.8	12,723	17,230	35.4	7,445	11,203	50.5	167,781
REGINA SASK.	151,428	131,628	-13.1	6,832	4,986	-27.0	140	-	-100.0	136,614
ROUYN QUE. - QC	26,050	22,520	-13.6	-	-	-	-	-	-	22,520
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	56,496	49,038	-13.2	3,875	3,198	-17.5	-	-	-	52,236
SASKATOON SASK.	160,077	139,596	-12.8	103	260	152.4	22	-	-100.0	139,856
SAULT STE MARIE ONT.	44,548	42,169	-5.3	-	272	...	-	-	-	42,441
SEPT-ÎLES QUE. - QC	36,610	34,974	-4.5	-	-	-	-	-	-	34,974
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	178,856	155,251	-13.2	2,192	1,942	-11.4	4,946	3,939	-20.4	161,132
SUDBURY ONT.	51,205	59,252	15.7	-	-	-	-	-	-	59,252
SYDNEY N.S. - N.-É.	40,388	33,775	-16.4	-	-	-	93	107	15.1	33,882
TERRACE B.C. - C.-B.	28,326	24,992	-11.8	-	-	-	-	-	-	24,992
THOMPSON MAN.	25,280	23,337	-7.7	-	-	-	-	-	-	23,337
THUNDER BAY ONT.	139,399	130,446	-6.4	1,342	1,684	25.5	-	-	-	132,130
TIMMINS ONT.	40,415	42,159	4.3	-	-	-	-	-	-	42,159
TORONTO ISLAND ONT.	60,694	33,592	-44.7	23,325	-	-100.0	-	-	-	33,592
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	17,307	21,511	24.3	-	27	...	-	-	-	21,538
VAL D'OR QUE. - QC	28,977	24,777	-14.5	-	-	-	-	-	-	24,777
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,586,209	1,392,985	-12.2	594,197	491,425	-17.3	273,116	306,807	12.3	2,191,217
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	48,906	48,620	-0.6	592	-	-100.0	-	-	-	48,620
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	176,870	148,831	-15.9	32,968	17,028	-48.3	-	-	-	165,859
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	42,272	38,252	-9.5	5,749	4,388	-23.7	-	-	-	42,640
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	33,625	25,284	-24.8	175	636	263.4	-	-	-	25,920
WINDSOR ONT.	42,815	38,455	-10.2	-	332	...	213	-	-100.0	38,787
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	501,647	447,643	-10.8	65,811	61,267	-6.9	639	1,688	164.2	510,598
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	56,484	51,571	-8.7	-	482	...	-	-	-	52,053
Subtotal - Total partiel	11,016,568	9,670,340	-12.2	3,345,368	2,978,352	-11.0	1,795,142	1,692,298	-5.7	14,340,990
Others - Autres	807,600	714,480	-11.5	21,528	15,526	-27.9	1,095	393	-64.1	730,399
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,824,168	10,384,820	-12.2	3,366,896	2,993,878	-11.1	1,796,237	1,692,691	-5.8	15,071,389

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - April-June 1991

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Avril-juin 1991

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	3	-	23,907	100.0	-	-	23,910
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	855,655	77.9	205,219	18.7	37,199	3.4	1,098,073
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	6,447	14.9	36,575	84.8	118	0.3	43,140
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,141	14.7	29,858	85.3	-	-	34,999
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	397,742	91.8	12,928	3.0	22,504	5.2	433,174
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	109,415	47.2	122,254	52.8	-	-	231,669
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,045	4.2	23,927	95.8	-	-	24,972
FREDERICTON N.B. - N.-B.	18,639	37.6	30,794	62.1	128	0.3	49,561
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	18	0.1	23,594	98.2	420	1.7	24,032
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,728	30.4	14,184	64.0	1,252	5.6	22,164
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	22,633	100.0	-	-	22,633
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	347,047	59.7	217,992	37.5	16,289	2.8	581,328
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	26,807	99.7	73	0.3	26,880
KELOWNA B.C. - C.-B.	75	0.1	67,826	97.4	1,734	2.5	69,635
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,731,175	80.7	300,562	6.5	588,940	12.7	4,620,677
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	22,032	100.0	-	-	22,032
LONDON ONT.	-	-	56,054	98.1	1,113	1.9	57,167
MONCTON N.B. - N.-B.	19,125	34.3	36,157	64.8	477	0.9	55,759
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,079,927	76.4	293,239	20.7	40,800	2.9	1,413,966
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	308,762	62.2	8,090	1.6	179,536	36.2	496,388
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	25,893	100.0	-	-	25,893
NORTH BAY ONT.	276	1.2	22,680	98.8	-	-	22,956
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	486,121	77.8	131,160	21.0	7,527	1.2	624,808
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	36,690	62.9	21,685	37.1	-	-	58,375
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,824	49.6	14,068	50.4	-	-	27,892
QUEBEC QUE. - QC	32,053	19.1	109,215	65.1	26,513	15.8	167,781
REGINA SASK.	89,159	65.3	46,497	34.0	958	0.7	136,614
ROUYN QUE. - QC	-	-	22,520	100.0	-	-	22,520
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	16,916	32.4	35,308	67.6	12	-	52,236
SASKATOON SASK.	85,971	61.5	53,273	38.1	612	0.4	139,856
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	42,169	99.4	272	0.6	42,441
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	34,974	100.0	-	-	34,974
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	87,896	54.5	68,701	42.6	4,535	2.8	161,132
SUDBURY ONT.	1,000	1.7	58,252	98.3	-	-	59,252
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	33,882	100.0	-	-	33,882
TERRACE B.C. - C.-B.	14,361	57.5	10,631	42.5	-	-	24,992
THOMPSON MAN.	9,451	40.5	13,886	59.5	-	-	23,337
THUNDER BAY ONT.	80,185	60.7	51,832	39.2	113	0.1	132,130
TIMMINS ONT.	-	-	42,159	100.0	-	-	42,159
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	33,592	100.0	-	-	33,592
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	-	-	21,511	99.9	27	0.1	21,538
VAL D'OR QUE. - QC	3,159	12.7	21,618	87.3	-	-	24,777
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,609,309	73.4	461,267	21.1	120,641	5.5	2,191,217
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	48,620	100.0	-	-	48,620
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	20,359	12.3	143,385	86.4	2,115	1.3	165,859
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	42,640	100.0	-	-	42,640
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,719	91.5	2,201	8.5	-	-	25,920
WINDSOR ONT.	777	2.0	37,678	97.1	332	0.9	38,787
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	413,955	81.1	77,963	15.3	18,680	3.7	510,598
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	21,152	40.6	30,901	59.4	-	-	52,053
Subtotal - Total partiel	9,933,277	69.3	3,334,793	23.3	1,072,920	7.5	14,340,990
Others - Autres	75,678	10.4	650,640	89.1	4,081	0.6	730,399
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,008,955	66.4	3,985,433	26.4	1,077,001	7.1	15,071,389

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1991

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1991

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	1990	1991	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	25	105,620	169,625	6,207	327,608	281,452	-14.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	6,447	36,575	118	49,897	43,140	-13.5
N.S. - N.-É.	3	347,047	257,905	16,289	708,275	621,241	-12.3
N.B. - N.-B.	7	54,680	117,076	671	215,639	172,427	-20.0
QUE. - QC.	55	1,437,904	622,730	247,103	2,631,622	2,307,737	-12.3
ONT.	68	4,299,534	936,880	600,782	6,490,695	5,837,196	-10.1
MAN.	35	435,372	136,004	18,680	656,852	590,056	-10.2
SASK.	18	175,130	113,936	2,754	332,986	291,820	-12.4
ALTA. - ALB.	15	1,375,773	419,386	59,703	2,056,916	1,854,862	-9.8
B.C. - C.-B.	106	1,696,909	1,064,327	124,637	3,312,025	2,885,873	-12.9
N.W.T. - T.N.-O.	51	50,820	104,611	-	166,154	155,431	-6.5
Y.T. - YUK.	7	23,719	6,378	57	38,632	30,154	-21.9
TOTAL CANADA	391	10,008,955	3,985,433	1,077,001	16,987,301	15,071,389	-11.3

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - April-June 1991

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Avril-juin 1991

Province or territory	Domestic			Transborder			Other International			Total
Province ou territoire	Intérieurs			Transfrontaliers			Autres internationaux			
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	318,744	274,319	-13.9	2,945	1,942	-34.1	5,919	5,191	-12.3	281,452
P.E.I. - Î.-P.-É.	49,897	43,140	-13.5	-	-	-	-	-	-	43,140
N.S. - N.-É.	638,453	562,595	-11.9	45,475	39,031	-14.2	24,347	19,615	-19.4	621,241
N.B. - N.-B.	211,736	168,570	-20.4	3,903	3,857	-1.2	-	-	-	172,427
QUE. - QC.	1,512,710	1,284,481	-15.1	618,453	578,332	-6.5	500,459	444,924	-11.1	2,307,737
ONT.	3,836,697	3,432,636	-10.5	1,725,119	1,549,554	-10.2	928,879	855,006	-8.0	5,837,196
MAN.	590,337	527,101	-10.7	65,876	61,267	-7.0	639	1,688	164.2	590,056
SASK.	324,618	295,390	-12.1	8,206	6,430	-21.6	162	-	-100.0	291,820
ALTA. - ALB.	1,735,341	1,559,118	-10.2	259,188	236,677	-8.7	62,387	59,067	-5.3	1,854,862
B.C. - C.-B.	2,402,454	2,063,455	-14.1	636,455	515,611	-19.0	273,116	306,807	12.3	2,885,873
N.W.T. - T.N.-O.	165,575	154,556	-6.7	250	482	92.8	329	393	19.5	155,431
Y.T. - YUK.	37,606	29,459	-21.7	1,026	695	-32.3	-	-	-	30,154
TOTAL CANADA	11,824,168	10,384,820	-12.2	3,366,896	2,993,878	-11.1	1,796,237	1,692,691	-5.8	15,071,389

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 10.0 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the second quarter of 1991. This was a decrease of 12.1% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 76.3% of this traffic.

In June 1991, there were 46 major scheduled carriers serving Canadian airports. Three carriers left the survey in January 1991. These were: Eastern, Midway and Lan Chile. As well, Qantas and Air New Zealand discontinued service to Canada after March 1991. This was due to joint flight agreements which these two carriers had with Canadian Airlines International. Two carriers started operations to Canada for the first time in June 1991. Jes Air initiated a Sofia, Bulgaria - Ottawa service while Air Liberté began a Paris - Mirabel service.

Traffic was down on all sectors for major scheduled services. Domestic segment traffic had the largest decline with a decrease of 1,135,367 passengers (-15.1%). Transborder and other international segments had declines of 188,701 passengers (-7.3%) and 56,406 passengers (-4.5%) respectively.

The largest decrease occurred at Lester B. Pearson which had a decline of 395,055 passengers (-9.6%). Here, domestic, transborder and other international traffic decreased by 11.2%, 7.4% and 8.1% respectively. At Vancouver International, the second busiest airport in terms of major scheduled services, domestic and transborder traffic declined by 16.4% and 10.9%. However, it was responsible for one of the few increases which did occur. Here, other international volume increased by 14.9% (37,180 passengers).

Capacity offered by the major scheduled services was down 11.0% over the comparison period. The number of available seats on domestic segments declined by 15.2%. The capacity decreases on transborder and other international segments were not as drastic at 1.4% and 3.3% respectively. In spite of the cut back in capacity, the overall average load factor declined by 1.6 percentage points to 57.6%.

The ratios of enplaned to departing passengers for the second quarters of 1987 through 1991 are as follows: .852, .862, .872, .891 and .906. This implies fewer multi-stop flights which is consistent with the hub and spoke systems which the Level I carriers are refining.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 10.0 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours du deuxième trimestre de 1991. Il s'agit d'une baisse de 12.1% par rapport à la même période de l'année précédente. Pour leur part, les transporteurs canadiens ont représenté 76.3% de ces mouvements.

En juin 1991, 46 principales compagnies d'affrètement desservaient les aéroports canadiens. Trois transporteurs se sont retirés de l'enquête en janvier 1991. Ce sont: Eastern, Midway et Lan Chile. En plus, Qantas et Air New Zealand ont cessé leurs opérations au Canada après le mois de mars 1991. Ceci est attribuable à un accord commun que ces deux transporteurs partageaient conjointement avec les lignes aériennes Canadien international. Deux transporteurs ont inauguré, pour la première fois, des services vers le Canada en juin 1991. Jes Air a offert un service de Sofia, Bulgarie vers Ottawa tandis que Air Liberté a commencé un service de Paris vers Mirabel.

Le trafic était en baisse dans tous les secteurs pour les principaux services réguliers. Les mouvements intérieurs ont enregistré la plus forte baisse, soit 1,135,367 passagers de moins (-15.1%). Les secteurs transfrontalier et autres vols internationaux ont connu des baisses de 188,701 passagers (-7.3%) et 56,406 passagers (-4.5%) respectivement.

La plus forte baisse est enregistrée à l'aéroport international Lester B. Pearson, avec une diminution de 395,055 passagers (-9.6%). Ici, les secteurs intérieur, transfrontalier et autres internationaux ont rapporté des baisses de 11.2%, 7.4% et 8.1% respectivement. À l'aéroport international de Vancouver, le deuxième aéroport le plus achalandé en termes de principaux services réguliers, les secteurs intérieur et transfrontalier ont baissé de 16.4% et 10.9%. Cependant, il était responsable de l'une des quelques hausses qui sont survenues. Ici, les autres vols internationaux ont augmenté de 14.9% (37,180 passagers).

Au cours de la période de comparaison, la capacité qu'offraient les principaux services réguliers a baissé de 11.0%. Le nombre de sièges disponibles dans le secteur intérieur a diminué de 15.2%. Le déclin en capacité dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux s'est avéré moins drastique avec des baisses de 1.4% et 3.3% respectivement. Malgré la diminution en capacité, le coefficient de remplissage global a baissé de 1.6 points de pourcentage à 57.6%.

Les ratios pour les passagers embarqués et débarqués aux deuxièmes trimestres de 1987 à 1991 sont les suivants: .852, .862, .872, .891 et .906. Cette situation est attribuable à une diminution du nombre de vols à escales multiples et au perfectionnement connexe du réseau en étoile par les transporteurs de niveau I.

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - April-June 1991

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,851,364	1,879,811	4,126,230	3,731,175	-9.6		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	792,908	816,401	1,802,004	1,609,309	-10.7		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	532,381	547,546	1,146,325	1,079,927	-5.8		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	414,723	440,932	1,004,623	855,655	-14.8		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	240,608	245,513	547,928	486,121	-11.3		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	202,827	211,128	496,130	413,955	-16.6		
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	192,869	204,873	477,478	397,742	-16.7		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	169,528	177,519	381,835	347,047	-9.1		
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	151,903	156,859	348,929	308,762	-11.5		
12	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	57,184	52,231	125,014	109,415	-12.5		
11	11	REGINA SASK.	43,672	45,487	127,223	89,159	-29.9		
13	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	43,587	44,309	101,027	87,896	-13.0		
10	13	SASKATOON SASK.	42,132	43,839	131,080	85,971	-34.4		
14	14	THUNDER BAY ONT.	39,989	40,196	92,562	80,185	-13.4		
16	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,245	18,445	46,557	36,690	-21.2		
17	16	QUEBEC QUE. - QC	15,957	16,096	40,280	32,053	-20.4		
18	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,076	12,643	30,451	23,719	-22.1		
22	18	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,244	10,908	21,138	21,152	0.1		
19	19	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,125	10,234	29,992	20,359	-32.1		
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	9,221	9,904	28,214	19,125	-32.2		
21	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	9,419	9,220	22,486	18,639	-17.1		
22	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	8,401	8,515	20,259	16,916	-16.5		
26	23	TERRACE B.C. - C.-B.	6,860	7,501	14,880	14,361	-3.5		
27	24	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,659	7,165	12,752	13,824	8.4		
25	25	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,421	7,540	15,093	12,961	-14.1		
31	26	THOMPSON MAN.	4,304	5,147	10,382	9,451	-9.0		
32	27	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,609	3,918	7,264	7,527	3.6		
43	28	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,396	3,553	3,480	6,949	99.7		
33	29	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,700	3,028	6,981	6,728	-3.6		
29	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,081	3,366	11,367	6,447	-43.3		
34	31	WABUSH NFLD. - T.-N.	3,146	2,691	6,449	5,837	-9.5		
35	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,459	2,682	5,097	5,141	0.9		
36	33	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,447	2,633	5,084	5,080	-0.1		
39	34	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,179	1,983	4,700	4,162	-11.4		
38	35	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,964	2,193	4,981	4,157	-16.5		
37	36	THE PAS MAN.	1,877	1,882	4,992	3,759	-24.7		
42	37	KUUVJUAQ QUE. - QC	1,865	1,844	3,834	3,709	-3.3		
46	38	KUUVJUARAPIK QUE. - QC	1,634	1,708	2,764	3,342	20.9		
41	39	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,560	1,732	4,047	3,292	-18.7		
44	40	GILLAM MAN.	1,607	1,659	3,192	3,266	2.3		
45	41	VAL D'OR QUE. - QC	1,479	1,680	2,973	3,159	6.3		
40	42	CHURCHILL MAN.	1,233	1,332	4,591	2,565	-44.1		
47	43	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,173	1,293	2,595	2,466	-5.0		
48	44	FLIN FLON MAN.	1,075	1,081	1,962	2,156	9.9		
49	45	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	631	798	1,297	1,429	10.2		
24	46	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	565	480	18,083	1,045	-94.2		
...	47	SUDBURY ONT.	474	526	-	1,000	-		
52	48	WINDSOR ONT.	414	363	426	777	82.4		
50	49	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	336	341	1,127	677	-39.9		
28	50	SMITHERS B.C. - C.-B.	287	317	11,432	604	-94.7		
Subtotal - Total partiel			4,933,798	5,073,045	11,319,590	10,006,843	-11.6		
Others - Autres			1,064	1,048	69,839	2,112	-97.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,934,862	5,074,093	11,389,429	10,008,955	-12.1		

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - April-June 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	315,423	80,977	18,323	329,589	91,807	19,536	855,655
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	336	-	-	341	-	-	677
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,081	-	-	3,366	-	-	6,447
CHURCHILL MAN.	1,233	-	-	1,332	-	-	2,565
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,459	-	-	2,682	-	-	5,141
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	164,605	21,933	6,331	171,730	25,351	7,792	397,742
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	57,184	-	-	52,231	-	-	109,415
FLIN FLON MAN.	1,075	-	-	1,081	-	-	2,156
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,421	-	-	7,540	-	-	12,961
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,560	-	-	1,732	-	-	3,292
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	565	-	-	480	-	-	1,045
FREDERICTON N.B. - N.-B.	9,419	-	-	9,220	-	-	18,639
GILLAM MAN.	1,607	-	-	1,659	-	-	3,266
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,700	-	-	3,028	-	-	6,728
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	149,999	12,266	7,263	156,906	13,066	7,547	347,047
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,964	-	-	2,193	-	-	4,157
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,609	-	-	3,918	-	-	7,527
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,179	-	-	1,983	-	-	4,162
KUUJJUAQ QUE. - QC	1,865	-	-	1,844	-	-	3,709
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,634	-	-	1,708	-	-	3,342
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,396	-	-	3,553	-	-	6,949
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,017,650	567,057	266,657	989,372	605,802	284,637	3,731,175
MONCTON N.B. - N.-B.	9,221	-	-	9,904	-	-	19,125
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	307,119	225,262	-	306,533	241,013	-	1,079,927
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,748	10,179	139,976	3,045	7,890	145,924	308,762
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	631	-	-	798	-	-	1,429
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,447	-	-	2,633	-	-	5,080
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	215,643	22,127	2,838	217,257	25,354	2,902	486,121
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,245	-	-	18,445	-	-	36,690
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,659	-	-	7,165	-	-	13,824
QUEBEC QUE. - QC	15,957	-	-	16,096	-	-	32,053
REGINA SASK.	43,672	-	-	45,487	-	-	89,159
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,173	-	-	1,293	-	-	2,466
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	8,401	-	-	8,515	-	-	16,916
SASKATOON SASK.	42,132	-	-	43,839	-	-	85,971
SMITHERS B.C. - C.-B.	287	-	-	317	-	-	604
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	41,854	-	1,733	42,380	-	1,929	87,896
SUDBURY ONT.	474	-	-	526	-	-	1,000
TERRACE B.C. - C.-B.	6,860	-	-	7,501	-	-	14,361
THE PAS MAN.	1,877	-	-	1,882	-	-	3,759
THOMPSON MAN.	4,304	-	-	5,147	-	-	9,451
THUNDER BAY ONT.	39,989	-	-	40,196	-	-	80,185
VAL D'OR QUE. - QC	1,479	-	-	1,680	-	-	3,159
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	468,098	187,493	137,317	457,039	209,360	150,002	1,609,309
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,125	-	-	10,234	-	-	20,359
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,146	-	-	2,691	-	-	5,837
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,076	-	-	12,643	-	-	23,719
WINDSOR ONT.	414	-	-	363	-	-	777
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	175,056	27,241	530	180,154	30,394	580	413,955
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,244	-	-	10,908	-	-	21,152
Subtotal – Total partiel	3,198,295	1,154,535	580,968	3,202,159	1,250,037	620,849	10,006,843
Others – Autres	1,064	-	-	1,048	-	-	2,112
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,199,359	1,154,535	580,968	3,203,207	1,250,037	620,849	10,008,955

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - April-June 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,313	967,362	551,546	57	7,305	977,687	525,101	54
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26	1,580	605	38	26	1,580	600	38
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	107	10,743	3,366	31	106	10,636	3,081	29
CHURCHILL MAN.	56	6,280	1,332	21	56	6,280	1,233	20
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	173	13,150	7,754	59	173	13,108	7,531	57
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,223	411,919	231,166	56	3,224	412,401	219,242	53
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,119	131,498	58,456	44	1,119	117,849	63,409	54
FLIN FLON MAN.	62	6,938	2,304	33	62	6,938	2,298	33
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	140	14,404	7,540	52	140	16,735	5,421	32
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	155	16,766	5,774	34	155	16,757	5,602	33
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17	2,056	936	46	18	2,177	1,021	47
FREDERICTON N.B. - N.-B.	357	35,813	18,947	53	357	35,807	19,146	53
GILLAM MAN.	108	12,096	3,788	31	108	12,096	3,736	31
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	226	14,497	7,395	51	226	14,451	8,067	56
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,616	302,491	204,595	68	2,614	302,170	196,604	65
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	155	16,766	4,186	25	155	16,766	3,957	24
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	99	9,110	3,918	43	99	9,147	3,609	39
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	188	9,810	3,608	37	184	9,475	3,804	40
KUUJJUAQ QUE. - QC	165	9,848	3,624	37	154	9,078	3,645	40
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	63	5,911	1,756	30	61	5,687	1,682	30
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	142	13,626	6,513	48	144	13,813	6,356	46
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,344	3,161,856	1,923,425	61	21,403	3,166,730	1,894,987	60
MONCTON N.B. - N.-B.	306	30,649	16,251	53	306	30,679	15,568	51
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,119	1,029,456	560,536	54	8,107	1,027,925	545,371	53
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,714	454,933	254,791	56	1,712	454,401	249,835	55
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	28	1,332	798	60	28	1,436	631	44
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	188	17,525	8,851	51	188	17,525	8,665	49
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,047	468,252	274,419	59	4,048	467,362	269,514	58
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	400	47,161	18,769	40	399	47,040	18,569	39
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	236	28,380	14,481	51	236	28,280	13,975	49
QUEBEC QUE. - QC	294	27,810	17,370	62	294	27,809	17,231	62
REGINA SASK.	1,068	114,111	60,778	53	1,064	113,740	58,963	52
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	49	2,446	1,328	54	49	2,524	1,208	48
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	267	26,740	13,419	50	267	26,808	13,305	50
SASKATOON SASK.	980	101,865	54,918	54	978	101,634	53,211	52
SMITHERS B.C. - C.-B.	13	1,533	714	47	13	1,530	684	45
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	781	84,624	49,963	59	778	84,169	49,241	59
SUDBURY ONT.	14	1,436	526	37	14	1,436	474	33
TERRACE B.C. - C.-B.	238	28,531	12,700	45	238	28,585	12,059	42
THE PAS MAN.	78	8,663	4,740	55	77	8,650	4,735	55
THOMPSON MAN.	131	14,699	7,538	51	131	14,699	6,695	46
THUNDER BAY ONT.	603	62,100	40,196	65	603	62,060	39,989	64
VAL D'OR QUE. - QC	139	12,803	6,992	55	142	13,035	6,791	52
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,164	1,395,320	841,958	60	9,162	1,397,541	818,465	59
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	162	19,524	10,234	52	161	19,401	10,125	52
WABUSH Nfld. - T.-N.	87	6,550	2,691	41	87	6,587	3,146	48
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	205	24,622	12,643	51	205	22,972	11,076	48
WINDSOR ONT.	14	1,400	363	26	14	1,400	414	30
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,100	355,524	227,776	64	3,100	354,745	219,475	62
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	421	39,082	18,661	48	421	39,013	17,997	46
Subtotal - Total partiel	70,700	9,581,591	5,586,938	58	70,711	9,580,354	5,447,544	57
Others - Autres	57	4,517	2,238	50	57	4,554	2,254	49
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	70,757	9,586,108	5,589,176	58	70,768	9,584,908	5,449,798	57

Table 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - April-June 1991

Tableau 2.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	413,944	106,646	30,956	400,464	94,758	29,879	1,076,647
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	605	-	-	600	-	-	1,205
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,366	-	-	3,081	-	-	6,447
CHURCHILL MAN.	1,332	-	-	1,233	-	-	2,565
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,754	-	-	7,531	-	-	15,285
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	191,832	25,351	13,983	185,272	21,933	12,037	450,408
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	58,456	-	-	63,409	-	-	121,865
FLIN FLON MAN.	2,304	-	-	2,298	-	-	4,602
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,540	-	-	5,421	-	-	12,961
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	5,774	-	-	5,602	-	-	11,376
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	936	-	-	1,021	-	-	1,957
FREDERICTON N.B. - N.-B.	18,947	-	-	19,146	-	-	38,093
GILLAM MAN.	3,788	-	-	3,736	-	-	7,524
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,395	-	-	8,067	-	-	15,462
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	180,656	13,066	10,873	174,038	12,266	10,300	401,199
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	4,186	-	-	3,957	-	-	8,143
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,918	-	-	3,609	-	-	7,527
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	3,608	-	-	3,804	-	-	7,412
KUUJJUAQ QUE. - QC	3,624	-	-	3,645	-	-	7,269
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,756	-	-	1,682	-	-	3,438
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,513	-	-	6,356	-	-	12,869
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	1,029,709	609,079	284,637	1,057,861	570,150	266,976	3,818,412
MONCTON N.B. - N.-B.	16,251	-	-	15,568	-	-	31,819
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	319,418	241,118	-	320,019	225,352	-	1,105,907
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	28,537	27,527	198,727	27,609	29,634	192,592	504,626
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	798	-	-	631	-	-	1,429
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	8,851	-	-	8,665	-	-	17,516
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	244,760	25,354	4,305	243,640	22,127	3,747	543,933
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	18,769	-	-	18,569	-	-	37,338
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,481	-	-	13,975	-	-	28,456
QUEBEC QUE. - QC	17,370	-	-	17,231	-	-	34,601
REGINA SASK.	60,778	-	-	58,963	-	-	119,741
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,328	-	-	1,208	-	-	2,536
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,419	-	-	13,305	-	-	26,724
SASKATOON SASK.	54,918	-	-	53,211	-	-	108,129
SMITHERS B.C. - C.-B.	714	-	-	684	-	-	1,398
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	45,012	-	4,951	44,876	-	4,365	99,204
SUDBURY ONT.	526	-	-	474	-	-	1,000
TERRACE B.C. - C.-B.	12,700	-	-	12,059	-	-	24,759
THE PAS MAN.	4,740	-	-	4,735	-	-	9,475
THOMPSON MAN.	7,538	-	-	6,695	-	-	14,233
THUNDER BAY ONT	40,196	-	-	39,989	-	-	80,185
VAL D'OR QUE. - QC	6,992	-	-	6,791	-	-	13,783
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	464,467	212,858	164,633	476,631	191,453	150,381	1,660,423
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,234	-	-	10,125	-	-	20,359
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,691	-	-	3,146	-	-	5,837
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,643	-	-	11,076	-	-	23,719
WINDSOR ONT	363	-	-	414	-	-	777
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	194,654	32,542	580	189,916	29,029	530	447,251
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	18,661	-	-	17,997	-	-	36,658
Subtotal - Total partiel	3,579,752	1,293,541	713,645	3,580,035	1,196,702	670,807	11,034,482
Others - Autres	2,238	-	-	2,254	-	-	4,492
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,581,990	1,293,541	713,645	3,582,289	1,196,702	670,807	11,038,974

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary second quarter 1991 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 3,985,433, down 10.4% from the same period last year. This was the second consecutive decrease. In spite of this decrease, regional and local scheduled services maintained nearly the same share (26.4%) of total traffic over the second quarter 1990. This decline was the result of factors such as the weak economy, the new GST on air travel and the impact of the Gulf war which occurred in the first quarter 1991.

The top three airports were, as usual: Vancouver International, Lester B. Pearson International and Montréal/Dorval International. They recorded decreases in traffic of 13.1%, 20.9% and 27.4% respectively. These three airports alone contributed to 56% of the total decrease of regional and local scheduled services. In terms of enplaned and deplaned passengers on regional and local scheduled services, Montréal/Dorval International reported the largest decrease, 110,892 fewer passengers.

Of the top 50 airports, 13 airports recorded increases in traffic of which the larger were recorded at Kelowna, B.C. (79.6%), Saskatoon, Sask. (92.0%) and Regina, Sask. (60.0%). These strong increases were mainly attributed to a transfer of traffic from the major carriers to their regional affiliates. All of the remaining 37 airports reported decreases ranging from 0.8% to 60.0%. The largest decrease (-60.0%), recorded at Toronto Island, was mainly attributed to City Express which ceased operating in February 1991.

On a sector basis (Table 3.2), the domestic sector was responsible for 78% of the total decrease in the regional and local scheduled services. The domestic sector accounted for 94.4% of the regional and local market. Halifax International reported 214,738 domestic passengers and figured for the first time among the top three airports (see Chart 1), in terms of domestic passengers, since the regional and local scheduled services was processed by sector at the Aviation Statistics Centre in 1988. This was to the detriment of Lester B. Pearson International which reported 77,228 less domestic passengers over the comparison period.

The transborder sector, accounting for 5.5% of regional and local scheduled services, was responsible for the other 22% of the decrease.

Services réguliers régionaux et locaux

Les données provisoires du deuxième trimestre de 1991 indiquent que le nombre de passagers embarqués et débarqués des services réguliers régionaux et locaux a atteint 3,985,433, soit une baisse de 10.4% par rapport à la même période de l'année précédente. Ceci représente la deuxième baisse consécutive. Malgré cette baisse, les services réguliers régionaux et locaux ont gardé presque la même part du trafic total comparativement au deuxième trimestre de 1990, soit 26.4%. Cette baisse est le résultat de certains facteurs tels que la faible économie, la nouvelle taxe (TPS) sur les voyages aériens et les répercussions de la guerre dans le Golfe Persique qui a eu lieu au premier trimestre de 1991.

Les trois principaux aéroports furent, comme d'habitude: l'aéroport international de Vancouver, l'aéroport international Lester B. Pearson et l'aéroport international Montréal/Dorval, enregistrant des baisses de 13.1%, 20.9% et 27.4% respectivement. Ces trois aéroports à eux seuls, ont été responsables de 56% de la baisse totale du trafic régional et local. En termes de nombre de passagers embarqués et débarqués sur des vols réguliers régionaux et locaux, l'aéroport international Montréal/Dorval a rapporté la plus forte baisse, soit 110,892 passagers de moins.

Parmi les 50 principaux aéroports, 13 ont rapporté des hausses dont les plus fortes ont été enregistrées à Kelowna, C.-B. (79.6%), Saskatoon, Sask. (92.0%) et Regina, Sask. (60.0%). Ces fortes hausses sont en grande partie attribuables à un transfert du trafic des principaux transporteurs vers leurs transporteurs régionaux affiliés. Les 37 autres aéroports ont tous rapporté des baisses allant de 0.8% à 60%. La plus forte baisse (-60.0%), enregistrée à l'aéroport de l'île de Toronto, est en grande partie due à City Express qui a suspendu définitivement ses opérations en février 1991.

Au niveau du secteur (tableau 3.2), les mouvements intérieurs ont été responsables de 78% de la baisse totale des services réguliers régionaux et locaux. Ce secteur a compté pour 94.4% du marché régional et local. L'aéroport international de Halifax a rapporté 214,738 passagers intérieurs pour figurer pour la première fois parmi les trois principaux aéroports (voir graphique 1), en termes de passagers intérieurs, depuis que les données sur les services réguliers régionaux et locaux ont été traitées selon le secteur au Centre des statistiques de l'aviation en 1988. Ceci s'est fait au détriment de l'aéroport international Lester B. Pearson qui a rapporté 77,228 passagers intérieurs de moins par rapport à la période de référence.

Les mouvements transfrontaliers, ayant compté pour 5.5% du marché régional et local, ont été responsables de l'autre 22% de la baisse.

Chart 1

Graphique 1

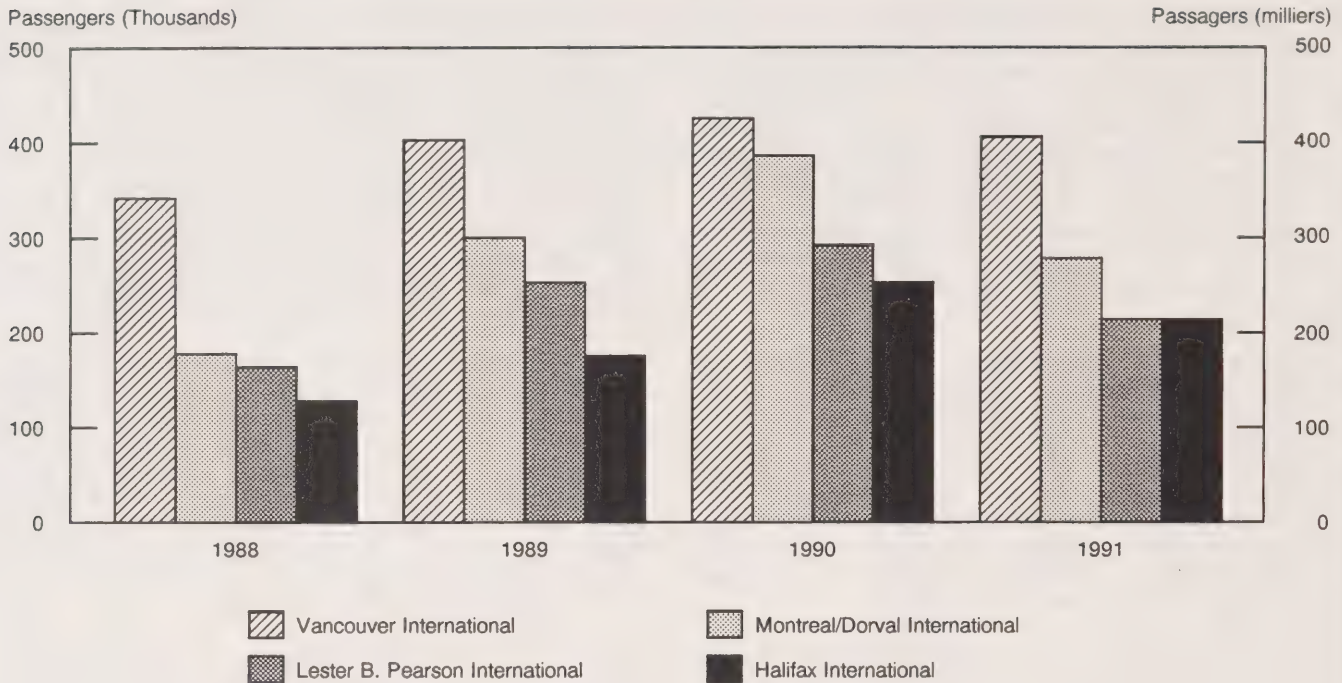
**Domestic Sector Traffic, Regional and Local
Scheduled Services, Second Quarter Data**
**Secteur intérieur des services réguliers régionaux
et locaux, deuxième trimestre**


Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – April-June 1991

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Avril-juin 1991

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang						Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991							1990	1991	Change Variation
		Aéroport	Nombre de vols	No. - Nbre			%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	28,114	229,926	231,341	530,652	461,267	-13.1	
3	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20,562	150,216	150,346	380,062	300,562	-20.9	
2	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	18,760	150,335	142,904	404,131	293,239	-27.4	
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,372	110,913	107,079	257,705	217,992	-15.4	
7	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,778	104,769	100,450	149,783	205,219	37.0	
5	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,138	70,661	72,724	177,577	143,385	-19.3	
6	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,932	65,146	66,014	151,887	131,160	-13.6	
9	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,540	58,936	63,318	129,945	122,254	-5.9	
8	9	QUEBEC QUE. - QC	9,888	55,428	53,787	134,139	109,215	-18.6	
12	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,862	39,392	38,571	61,546	77,963	26.7	
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,350	34,946	33,755	82,357	68,701	-16.6	
26	12	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,578	33,597	34,229	37,766	67,826	79.6	
13	13	SUDBURY ONT.	4,358	29,131	29,121	51,205	58,252	13.8	
17	14	LONDON ONT.	4,362	27,888	28,166	45,496	56,054	23.2	
37	15	SASKATOON SASK.	3,852	26,079	27,194	27,752	53,273	92.0	
15	16	THUNDER BAY ONT.	7,596	26,258	25,574	48,174	51,832	7.6	
14	17	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	7,530	24,087	24,533	49,498	48,620	-1.8	
34	18	REGINA SASK.	2,820	23,370	23,127	29,057	46,497	60.0	
16	19	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,976	21,645	20,995	48,021	42,640	-11.2	
18	20	SAULT STE MARIE ONT.	3,218	21,020	21,149	44,548	42,169	-5.3	
23	21	TIMMINS ONT.	4,212	20,955	21,204	40,415	42,159	4.3	
20	22	WINDSOR ONT.	2,388	18,778	18,900	42,423	37,678	-11.2	
25	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,952	17,713	18,862	38,402	36,575	-4.8	
21	24	MONCTON N.B. - N.-B.	2,032	18,193	17,964	41,058	36,157	-11.9	
24	25	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,916	17,407	17,901	40,112	35,308	-12.0	
28	26	SEPT-ILES QUE. - QC	2,370	16,284	18,690	36,610	34,974	-4.5	
22	27	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,220	16,900	16,982	40,481	33,882	-16.3	
10	28	TORONTO ISLAND ONT.	2,454	16,565	17,027	84,019	33,592	-60.0	
29	29	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,830	15,458	15,443	35,346	30,901	-12.6	
19	30	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,586	14,988	15,806	42,954	30,794	-28.3	
27	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,174	14,876	14,982	37,712	29,858	-20.8	
31	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,506	13,301	13,506	31,176	26,807	-14.0	
30	33	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,004	12,949	12,944	34,172	25,893	-24.2	
49	34	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,800	11,976	11,951	16,709	23,927	43.2	
32	35	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,502	11,904	12,003	31,146	23,907	-23.2	
33	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,178	11,756	11,838	29,781	23,594	-20.8	
45	37	NORTH BAY ONT.	2,784	11,272	11,408	21,558	22,680	5.2	
40	38	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,346	11,294	11,339	25,906	22,633	-12.6	
38	39	ROUYN QUE. - QC	1,594	9,937	12,583	26,050	22,520	-13.6	
36	40	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,248	10,972	11,060	28,253	22,032	-22.0	
35	41	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,390	10,668	11,017	28,960	21,685	-25.1	
39	42	VAL D'OR QUE. - QC	2,972	10,212	11,406	26,004	21,618	-16.9	
48	43	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,980	10,847	10,664	17,307	21,511	24.3	
42	44	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,868	9,959	10,072	25,185	20,031	-20.5	
43	45	HAMILTON ONT.	2,076	9,623	9,803	24,462	19,426	-20.6	
41	46	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,314	9,397	9,543	25,284	18,940	-25.1	
44	47	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,136	8,351	8,694	22,502	17,045	-24.3	
50	48	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,052	8,327	8,057	16,508	16,384	-0.8	
46	49	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,868	7,880	8,162	20,889	16,042	-23.2	
64	50	SARNIA ONT.	1,280	7,413	7,233	11,566	14,646	26.6	
Subtotal - Total partiel			246,618	1,689,898	1,691,421	3,784,251	3,381,319	-10.6	
Others - Autres			123,990	299,130	304,984	665,137	604,114	-9.2	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			370,608	1,989,028	1,996,405	4,449,388	3,985,433	-10.4	

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - April-June 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,904	-	-	12,003	-	-	23,907
BAIE COMEAU QUE. - QC	8,327	-	-	8,057	-	-	16,384
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	104,769	-	-	100,450	-	-	205,219
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,351	-	-	8,694	-	-	17,045
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,397	-	-	9,543	-	-	18,940
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	17,713	-	-	18,862	-	-	36,575
CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,959	-	-	10,072	-	-	20,031
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	14,876	-	-	14,982	-	-	29,858
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	58,936	-	-	63,318	-	-	122,254
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	11,976	-	-	11,951	-	-	23,927
FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,988	-	-	15,806	-	-	30,794
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,756	-	-	11,838	-	-	23,594
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	11,294	-	-	11,339	-	-	22,633
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	109,325	230	1,358	105,413	297	1,369	217,992
HAMILTON ONT	6,014	3,609	-	5,921	3,882	-	19,426
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,301	-	-	13,506	-	-	26,807
KELOWNA B.C. - C.-B.	33,597	-	-	34,229	-	-	67,826
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	106,631	43,585	-	106,533	43,813	-	300,562
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	10,972	-	-	11,060	-	-	22,032
LONDON ONT	25,388	2,500	-	25,688	2,478	-	56,054
MONCTON N.B. - N.-B.	18,193	-	-	17,964	-	-	36,157
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	142,166	8,169	-	134,316	8,588	-	293,239
NANAIMO B.C. - C.-B.	12,949	-	-	12,944	-	-	25,893
NORTH BAY ONT	11,272	-	-	11,408	-	-	22,680
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	60,312	4,834	-	60,753	5,261	-	131,160
PENTICTON B.C. - C.-B.	7,880	-	-	8,162	-	-	16,042
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	10,668	-	-	11,017	-	-	21,685
QUEBEC QUE. - QC	54,289	1,139	-	52,511	1,276	-	109,215
REGINA SASK.	21,762	1,608	-	20,187	2,940	-	46,497
ROUYN QUE. - QC	9,937	-	-	12,583	-	-	22,520
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,875	1,532	-	16,247	1,654	-	35,308
SARNIA ONT.	7,413	-	-	7,233	-	-	14,646
SASKATOON SASK.	26,079	-	-	27,194	-	-	53,273
SAULT STE MARIE ONT	21,020	-	-	21,149	-	-	42,169
SEPT-ÎLES QUE. - QC	16,284	-	-	18,690	-	-	34,974
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	34,791	-	155	33,633	-	122	68,701
SUDBURY ONT	29,131	-	-	29,121	-	-	58,252
SYDNEY N.S. - N.-É.	16,857	-	43	16,918	-	64	33,882
THUNDER BAY ONT	25,414	844	-	24,734	840	-	51,832
TIMMINS ONT	20,955	-	-	21,204	-	-	42,159
TORONTO ISLAND ONT	16,565	-	-	17,027	-	-	33,592
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	10,847	-	-	10,664	-	-	21,511
VAL D'OR QUE. - QC	10,212	-	-	11,406	-	-	21,618
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	203,523	26,403	-	202,636	28,705	-	461,267
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	24,087	-	-	24,533	-	-	48,620
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	63,584	7,077	-	64,658	8,066	-	143,385
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	19,373	2,272	-	18,879	2,116	-	42,640
WINDSOR ONT	18,778	-	-	18,900	-	-	37,678
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	39,392	-	-	38,571	-	-	77,963
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	15,200	258	-	15,219	224	-	30,901
Subtotal - Total partiel	1,584,282	104,060	1,556	1,579,726	110,140	1,555	3,381,319
Others - Autres	295,859	2,570	701	301,932	2,425	627	604,114
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,880,141	106,630	2,257	1,881,658	112,565	2,182	3,985,433

Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services during the second quarter of 1991 decreased by 6.2% compared to the second quarter of 1990. This was the first time a second quarter decrease occurred since deregulation came into effect in January 1988. The current figure fell very close to the second quarter 1989 level of charter activity.

Second Quarter/ Year	Enplaned/ Deplaned Passengers	% Change
1987	808,334	...
1988	876,343	8.4
1989	1,090,631	24.4
1990	1,148,484	5.3
1991	1,077,001	-6.2

The decrease in charter activity in the second quarter of 1991 occurred as a result of decreases in the transborder and other international sectors and in spite of ongoing increases, commencing in 1989, in the domestic sector. The following table demonstrates this:

Number of Enplaned and Deplaned Passengers by Sector

Second Quarter/ Year	Domestic	Transborder	Other Int'l
1989	50,225	469,814	570,592
1990	162,457	452,362	533,665
1991	220,455	370,111	486,435
% Change			
1990/1989	223.5	-3.7	-6.5
1991/1990	35.7	-18.2	-8.9

Cumulatively, the top ten airports in Table 4.1 accounted for 98.3% of all charter passengers in Canada. As usual, Lester B. Pearson International recorded the largest number of charter passengers in Canada, 588,940 passengers, which represented 54.7% of the total number for Canada. Montréal/Mirabel International came second with 179,536 charter passengers, or 16.7% of the total. Mirabel International and Montréal's other international airport, Dorval, experienced decreases of 15.7% and 33.1% respectively, comparing second quarters 1990 and 1991. In Mirabel's case, the primary reason for the decrease in activity was a reduction in European charter travel to/from Paris and in Southern charters to Puerto Plata, the Dominican Republic. Also, on the domestic front, long haul charter travel between Mirabel and Vancouver underwent a decrease.

Principaux services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre de 1991, le nombre de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services d'affrètement a baissé de 6.2% par rapport au deuxième trimestre de 1990. Ceci représente la première baisse du deuxième trimestre depuis janvier 1988, première année de la déréglementation. Les résultats actuels se rapprochent beaucoup du niveau d'activité d'affrètement de 1989.

Deuxième trimestre/ Année	Passagers Embarqués/ débarqués	Variation en %
1987	808,334	...
1988	876,343	8.4
1989	1,090,631	24.4
1990	1,148,484	5.3
1991	1,077,001	-6.2

La baisse des services d'affrètements au deuxième trimestre de 1991 est le résultat des diminutions dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux, et ceci est malgré la croissance du secteur intérieur commencée en 1989. Le tableau suivant montre ceci:

Nombre de passagers embarqués et débarqué par secteur

Deuxième trimestre/ Année	Intérieur	Trans-frontalier	Autres internationaux
1989	50,525	469,814	570,592
1990	162,457	452,362	533,665
1991	220,455	370,111	486,435
Variation en %			
1990/1989	223.5	-3.7	-6.5
1991/1990	35.7	-18.2	-8.9

Dans l'ensemble, les dix premiers aéroports (tableau 4.1) ont compté pour 98.3% du nombre total des passagers d'affrètement au Canada. Comme d'habitude, l'aéroport international Lester B. Pearson a rapporté le plus grand nombre de passagers nolisés au Canada, soit 588,940 passagers représentant 54.7% du nombre total du Canada. L'aéroport international Mirabel de Montréal est classé deuxième avec 179,536 passagers nolisés, soit 16.7% du total. L'aéroport international Mirabel et l'aéroport des autres vols internationaux de Montréal, Dorval ont connu des baisses de 15.7% et 33.1% respectivement au deuxième trimestre de 1991 par rapport à la même période en 1990. Dans le cas de Mirabel, la raison principale de la baisse d'activité est une réduction des voyages d'affrètement européens en provenance et à destination de Paris et des services d'affrètement du Sud à Puerto Plata, la République Dominicaine. Aussi, du côté intérieur, les voyages nolisés de long-courriers entre Mirabel ont connu une baisse.

With respect to Montreal/Dorval International, charter operations at this airport were all of the transborder sector type, that is, to and from the United States. Decreases were noted at all of Dorval's major markets in the United States, namely: Atlantic City, Clearwater/St. Petersburg, Fort Lauderdale and Orlando.

In contrast to Montreal/Dorval's downturn in the transborder market, Québec city's increase of 36.3% was mainly attributable to increased transborder activity by Nationair. Another contributing factor to Québec city's second quarter 1991 increase was that operations from Québec city to the Southern region almost doubled from a year earlier; Nationair and Cubana Airlines were the air carriers serving the South.

The increases at Calgary International (43.5%), Edmonton International (51.6%) and Winnipeg International (79.3%), second quarter 1991 compared to second quarter 1990, were primarily due to increased long haul domestic operations by Canada 3000 Ltd. In addition, Nationair provided new services to/from Europe out of Calgary and Edmonton, Lot-Polish Airlines increased its operations between Edmonton International and Poland and Canada 3000 Ltd. stepped up its service to Mexico from Winnipeg.

Ottawa International Airport experienced a marginal increase in activity on the domestic front because of new services provided by Bradley Air and Nationair. However, the main reason for its 12.4% increase was Nationair's contract with DND which provided transportation for Canada's armed forces between Ottawa and Lahr, Germany starting in the second quarter of 1991.

En ce qui concerne l'aéroport international Montréal/Dorval, les opérations d'affrètement sont toutes de nature transfrontalières, soit en provenance ou à destination des États-Unis. Des baisses ont été enregistrées dans tous les principaux marchés de Dorval aux États-Unis, à savoir: Atlantic City, Clearwater/St. Petersburg, Fort Lauderdale et Orlando.

Par contraste avec la décroissance du secteur transfrontalier de Montréal/Dorval, la hausse de 36.3% enregistrée à Québec est largement attribuable à l'activité transfrontalière accrue par Nationair. Un autre facteur qui a contribué à la hausse du deuxième trimestre de 1991 enregistrée à Québec est que les opérations en provenance de Québec ont presque doublé par rapport à l'année précédente. Nationair et Cubana Airlines sont les transporteurs aériens desservant le sud.

Les hausses enregistrées aux aéroports internationaux de Calgary (43.5%), de Edmonton (51.6%) et de Winnipeg (79.3%) au deuxième trimestre de 1991 par rapport au même trimestre de 1990, étaient principalement dues à l'accroissement des activités intérieures de long-courriers par Canada 3000 Ltée. De plus, Nationair a fourni de nouveaux services en provenance et à destination de l'Europe à partir de Calgary et d'Edmonton. Lot Polish a augmenté ses services entre l'aéroport international d'Edmonton et la Pologne et Canada 3000 Ltée a intensifier son service à Mexico en provenance de Winnipeg.

L'aéroport international d'Ottawa a connu une faible baisse d'activité dans le secteur intérieur à cause des nouveaux services fournis par Bradley Air et Nationair. Cependant, la principale raison de sa hausse de 12.4% est le contrat de Nationair avec DND qui permet aux forces armées du Canada de fournir le transport entre Ottawa et Lahr, Allemagne commençant au deuxième trimestre de 1991.

Table 4.1

Tableau 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - April-June 1991

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Avril-juin 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	289,150	299,790	633,002	588,940	-7.0		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	87,354	92,182	212,878	179,536	-15.7		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	56,557	64,084	120,866	120,641	-0.2		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	19,015	21,785	60,974	40,800	-33.1		
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	17,965	19,234	25,929	37,199	43.5		
7	6	QUEBEC QUE. - QC	10,983	15,530	19,453	26,513	36.3		
8	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,407	11,097	14,849	22,504	51.6		
9	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,942	10,738	10,421	18,680	79.3		
6	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	7,078	9,211	20,056	16,289	-18.8		
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,032	4,495	6,694	7,527	12.4		
12	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,104	2,431	2,610	4,535	73.8		
13	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,081	1,034	2,269	2,115	-6.8		
11	13	HAMILTON ONT.	851	970	5,355	1,821	-66.0		
23	14	KELOWNA B.C. - C.-B.	840	894	438	1,734	295.9		
18	15	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	597	655	973	1,252	28.7		
15	16	LONDON ONT.	543	570	1,484	1,113	-25.0		
14	17	REGINA SASK.	439	519	2,120	958	-54.8		
16	18	SASKATOON SASK.	167	445	1,370	612	-55.3		
46	19	MONCTON N.B. - N.-B.	226	251	4	477	***		
.	20	HATCHET LAKE SASK.	210	261	.	471	.		
...	21	MALCOLM ISLAND SASK.	200	254	.	454	.		
25	22	OSHAWA ONT.	233	203	337	436	29.4		
20	23	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	154	266	753	420	-44.2		
29	24	WINDSOR ONT.	164	168	179	332	85.5		
...	25	SAULT STE MARIE ONT.	136	136	.	272	.		
17	26	WOLLASTON LAKE SASK.	114	145	1,176	259	-78.0		
...	27	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	112	109	.	221	.		
...	28	TRENTON ONT.	64	67	.	131	.		
...	29	FREDERICTON N.B. - N.-B.	64	64	.	128	.		
32	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	.	118	128	118	-7.8		
45	31	THUNDER BAY ONT.	5	108	5	113	2,160.0		
...	32	ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	74	.	.	74	.		
33	33	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	.	73	126	73	-42.1		
...	34	WATSON LAKE Y.T. - YUK.	.	57	.	57	.		
39	35	RED LAKE ONT.	25	25	37	50	35.1		
41	36	CHATHAM N.B. - N.-B.	23	23	24	46	91.7		
...	37	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	.	27	.	27	.		
44	38	KITCHENER ONT.	14	6	6	20	233.3		
.	39	GATINEAU QUE. - QC	14	.	.	14	.		
.	40	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	6	6	.	12	.		
...	41	ST HUBERT QUE. - QC	5	6	.	11	.		
40	42	BONAVENTURE QUE. - QC	8	.	36	8	-77.8		
.	43	CHARLO N.B. - N.-B.	.	8	.	8	.		
Subtotal - Total partiel			518,956	558,045	1,144,552	1,077,001	-5.9		
Others - Autres			.	.	3,932	.	-100.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			518,956	558,045	1,148,484	1,077,001	-6.2		

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	74	-	-	-	-	74
BONAVENTURE QUE. - QC	-	8	-	-	-	-	8
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,176	5,224	2,565	10,677	5,914	2,643	37,199
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	8	-	8
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	118	-	-	118
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	23	-	-	23	-	46
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	7,986	2,335	1,086	7,170	3,136	791	22,504
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	64	-	-	64	-	128
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N	154	-	-	266	-	-	420
GATINEAU QUE. - QC	-	14	-	-	-	-	14
GOOSE BAY NFLD. - T.-N	-	-	597	-	-	655	1,252
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	620	5,701	757	812	7,185	1,214	16,289
HAMILTON ONT	-	851	-	-	970	-	1,821
HATCHET LAKE SASK	-	210	-	-	261	-	471
KAMLOOPS B.C. - C.-B	-	-	-	73	-	-	73
KELOWNA B.C. - C.-B	-	840	-	-	894	-	1,734
KITCHENER ONT	-	14	-	-	6	-	20
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	112	-	-	109	-	-	221
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	42,713	98,204	148,233	44,193	108,866	146,731	588,940
LONDON ONT.	312	231	-	197	373	-	1,113
MALCOLM ISLAND SASK	-	200	-	-	254	-	454
MONCTON N.B. - N.-B.	-	226	-	-	251	-	477
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,837	17,178	-	1,695	20,090	-	40,800
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,587	10,580	72,187	5,363	12,120	74,699	179,536
OSHAWA ONT.	-	233	-	-	203	-	436
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	244	1,489	1,299	448	2,338	1,709	7,527
QUEBEC QUE. - QC	279	6,224	4,480	216	8,591	6,723	26,513
RED LAKE ONT	-	25	-	-	25	-	50
REGINA SASK.	308	131	-	212	307	-	958
SAINT JOHN N.B. - N.-B	-	6	-	-	6	-	12
SASKATOON SASK.	58	109	-	294	151	-	612
SAULT STE MARIE ONT	-	136	-	-	136	-	272
ST HUBERT QUE. - QC	-	5	-	-	6	-	11
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,255	849	-	1,338	1,093	-	4,535
THUNDER BAY ONT.	5	-	-	108	-	-	113
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	-	-	-	-	27	-	27
TRENTON ONT	64	-	-	67	-	-	131
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	29,504	18,634	8,419	32,185	20,830	11,069	120,641
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	102	979	-	128	906	-	2,115
WATSON LAKE Y.T. - YUK	-	-	-	-	57	-	57
WINDSOR ONT.	-	164	-	-	168	-	332
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	6,753	1,189	-	7,717	2,443	578	18,680
WOLLASTON LAKE SASK	-	114	-	-	145	-	259
Subtotal – Total partiel	107,069	172,264	239,623	113,386	197,847	246,812	1,077,001
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	107,069	172,264	239,623	113,386	197,847	246,812	1,077,001

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - April-June 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	-	-	-	1	90	74	82
BONAVENTURE QUE. - QC	-	-	-	-	1	8	8	100
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	225	33,213	26,033	78	226	33,730	24,764	73
CHARLO N.B. - N.-B.	2	20	8	40	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1	228	118	52	-	-	-	-
CHATHAM N.B. - N.-B.	4	32	23	72	4	32	23	72
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	115	21,235	13,421	63	117	22,657	13,731	61
FREDERICTON N.B. - N.-B.	2	74	64	87	2	74	64	87
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2	299	266	89	2	299	154	52
GATINEAU QUE. - QC	-	-	-	-	1	14	14	100
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6	990	655	66	6	990	597	60
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	107	13,701	10,963	80	97	12,389	8,830	71
HAMILTON ONT.	18	2,130	970	46	10	1,269	851	67
HATCHET LAKE SASK.	6	300	261	87	5	250	210	84
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1	122	73	60	-	-	-	-
KELOWNA B.C. - C.-B.	17	1,162	967	83	16	1,097	913	83
KITCHENER ONT.	1	6	6	100	3	25	14	56
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1	125	109	87	1	125	112	90
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,879	361,485	300,350	83	1,880	359,786	289,710	81
LONDON ONT.	8	1,027	697	68	8	1,075	670	62
MALCOLM ISLAND SASK.	6	300	254	85	5	250	200	80
MONCTON N.B. - N.-B.	5	300	251	84	5	300	226	75
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	283	28,283	22,259	79	283	28,571	19,489	68
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	451	119,189	96,354	81	429	114,686	91,526	80
OSHAWA ONT.	23	690	203	29	20	600	233	39
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	44	7,211	5,343	74	37	5,877	3,880	66
QUEBEC QUE. - QC	114	21,594	17,658	82	107	20,875	13,111	63
RED LAKE ONT.	1	48	25	52	1	48	25	52
REGINA SASK.	10	1,296	844	65	11	1,418	764	54
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1	8	6	75	1	8	6	75
SASKATOON SASK.	10	1,130	607	54	9	1,008	329	33
SAULT STE MARIE ONT.	1	136	136	100	1	136	136	100
ST HUBERT QUE. - QC	1	7	6	86	1	7	5	71
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	33	4,077	2,677	66	32	3,941	2,350	60
THUNDER BAY ONT.	1	129	108	84	1	134	5	4
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1	30	27	90	-	-	-	-
TRENTON ONT.	3	567	132	23	4	756	129	17
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	416	78,156	65,007	83	392	72,286	57,480	80
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14	1,433	1,034	72	14	1,433	1,081	75
WATSON LAKE Y.T. - YUK.	1	85	57	67	-	-	-	-
WINDSOR ONT.	4	226	168	74	7	316	164	52
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	64	12,528	10,829	86	46	9,452	8,033	85
WOLLASTON LAKE SASK.	4	200	145	73	3	150	114	76
Subtotal - Total partiel	3,886	713,772	579,114	81	3,789	696,162	540,025	78
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,886	713,772	579,114	81	3,789	696,162	540,025	78

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	-	-	-	74	-	74
BONAVENTURE QUE. - QC	-	-	-	-	8	-	8
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,898	7,560	4,575	13,891	6,750	4,123	50,797
CHARLO N.B. - N.-B.	-	8	-	-	-	-	8
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	118	-	-	-	-	-	118
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	23	-	-	23	-	46
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,484	3,257	1,680	9,350	2,496	1,885	27,152
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	64	-	-	64	-	128
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	266	-	-	154	-	-	420
GATINEAU QUE. - QC	-	-	-	-	14	-	14
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	655	-	-	597	1,252
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,481	8,159	1,323	1,703	6,370	757	19,793
HAMILTON ONT.	-	970	-	-	851	-	1,821
HATCHET LAKE SASK.	-	261	-	-	210	-	471
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	73	-	-	-	-	-	73
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	967	-	73	840	-	1,880
KITCHENER ONT.	-	6	-	-	14	-	20
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	109	-	-	112	-	-	221
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	44,332	108,866	147,152	43,134	98,204	148,372	590,060
LONDON ONT.	324	373	-	439	231	-	1,367
MALCOLM ISLAND SASK.	-	254	-	-	200	-	454
MONCTON N.B. - N.-B.	-	251	-	-	226	-	477
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,876	20,383	-	2,130	17,359	-	41,748
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,648	12,120	78,586	8,474	10,580	72,472	187,880
OSHAWA ONT.	-	203	-	-	233	-	436
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	832	2,338	2,173	708	1,489	1,683	9,223
QUEBEC QUE. - QC	706	8,591	8,361	1,917	6,224	4,970	30,769
RED LAKE ONT.	-	25	-	-	25	-	50
REGINA SASK.	485	359	-	632	132	-	1,608
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	-	6	-	-	6	-	12
SASKATOON SASK.	417	190	-	180	149	-	936
SAULT STE MARIE ONT.	-	136	-	-	136	-	272
ST HUBERT QUE. - QC	-	6	-	-	5	-	11
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,584	1,093	-	1,501	849	-	5,027
THUNDER BAY ONT.	108	-	-	5	-	-	113
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	-	27	-	-	-	-	27
TRENTON ONT.	132	-	-	129	-	-	261
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	32,869	21,030	11,108	30,200	18,833	8,447	122,487
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	128	906	-	102	979	-	2,115
WATSON LAKE Y.T. - YUK.	-	57	-	-	-	-	57
WINDSOR ONT.	-	168	-	-	164	-	332
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,808	2,443	578	6,844	1,189	-	18,862
WOLLASTON LAKE SASK.	-	145	-	-	114	-	259
Subtotal - Total partiel	121,678	201,245	256,191	121,678	175,041	243,306	1,119,139
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	121,678	201,245	256,191	121,678	175,041	243,306	1,119,139

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the second quarter of 1991, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 181 323 tonnes. This represents a decrease of 6.4% over the same period of the previous year.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 53.2%, 16.8% and 29.4% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 69% greater than loaded transborder sector cargo.

On a provincial/territorial basis, New Brunswick alone had positive growth (3.8%) in cargo volume. The highest percentage decreases occurred in Prince Edward Island and Saskatchewan where loaded and unloaded cargo declined by 70.3% and 27.3% respectively.

Chart 2 displays cargo volumes by quarter since 1987. In the second quarter of 1990, cargo volumes levelled off and thereafter declined in each quarter when compared to the same quarter of the previous year.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre de 1991, le volume de marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères dans tous les aéroports canadiens s'établissait à 181 323 tonnes, en baisse de 6.4% par rapport à la même période de l'année précédente.

Selon la catégorie, les vols intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux ont représenté 53.2%, 16.8% et 29.4% respectivement du tonnage des marchandises transportées. À noter que le tonnage des marchandises débarquées des vols transfrontaliers était de 69% supérieur à celui embarqué sur ce type de vols.

À l'échelle provinciale ou territoriale, seule le Nouveau Brunswick a enregistré une hausse (3.8%) du tonnage de marchandises. Les plus hauts pourcentages de baisses ont été observés à l'île du Prince Edward et à Saskatchewan où le tonnage des marchandises embarquées et débarquées a baissé de 70.3% et 27.3% respectivement.

Le graphique 2 fournit le tonnage selon le trimestre depuis 1987. Au deuxième trimestre de 1990, les volumes de marchandises se sont stabilisés, pour ensuite baisser à chaque trimestre par rapport au même trimestre de l'année précédente.

Chart 2

Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled and Major Charter Services

Graphique 2

Marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement

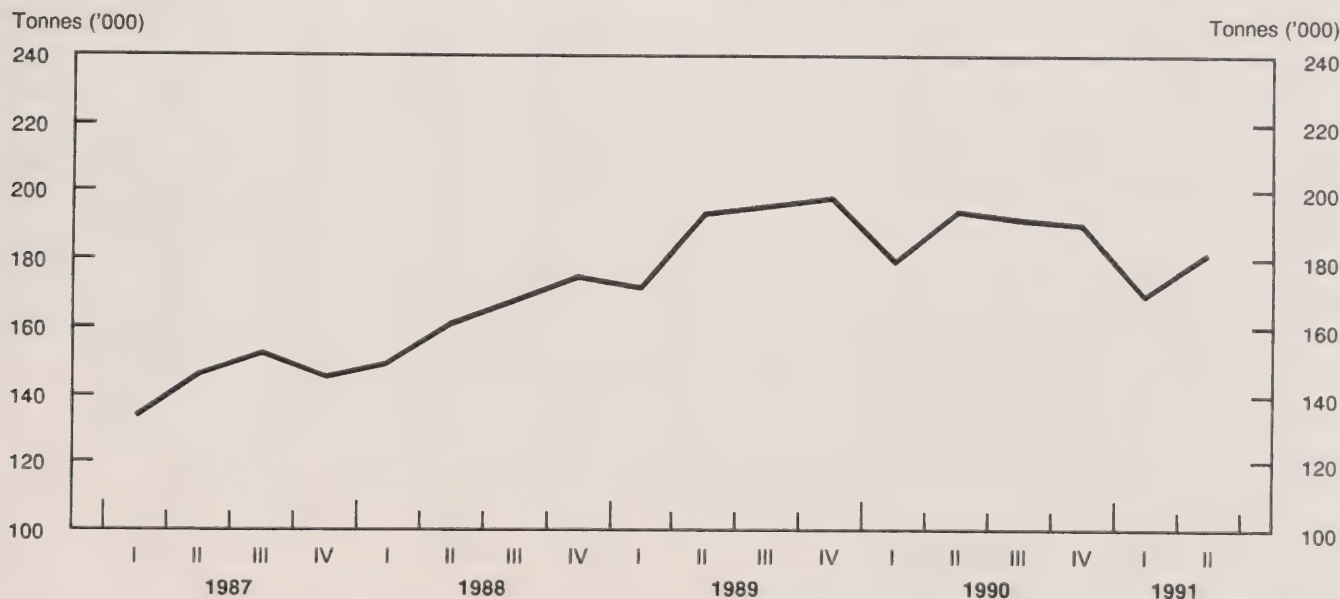


Table 5.1

Tableau 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - April-June 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Avril-juin 1991

Rank Rang		Airport	Loaded	Unloaded	Total		
1990	1991	Aéroport	Embarquées	Débarquées	1990	1991	Change Variation
			tonnes				%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	38 770.6	40 085.2	82 917.9	78 855.8	-4.9
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16 342.3	14 115.4	30 404.2	30 457.7	0.2
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11 021.6	10 659.0	22 213.8	21 680.6	-2.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 988.1	5 281.9	10 671.9	10 270.0	-3.8
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 156.3	3 991.3	8 178.1	7 147.6	-12.6
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 711.8	2 256.9	7 780.5	6 968.7	-10.4
8	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 715.3	3 770.9	7 576.8	6 486.2	-14.4
7	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 384.4	3 632.3	7 718.1	6 016.7	-22.0
9	9	HAMILTON ONT.	685.5	1 482.6	2 221.1	2 168.1	-2.4
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	806.5	902.9	2 193.5	1 709.4	-22.1
11	11	MONCTON N.B. - N.-B.	1 014.9	665.0	1 543.2	1 679.9	8.9
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	662.3	804.4	1 535.0	1 466.7	-4.4
13	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	115.9	777.6	911.7	893.5	-2.0
16	14	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	271.7	244.3	574.7	516.0	-10.2
17	15	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	173.5	327.4	476.0	500.9	5.2
15	16	REGINA SASK.	91.2	395.6	620.3	486.8	-21.5
18	17	KUUVJUAQ QUE. - QC	92.3	273.9	451.5	366.2	-18.9
27	18	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	101.4	204.2	213.0	305.6	43.5
20	19	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	55.0	225.4	346.4	280.4	-19.1
19	20	SASKATOON SASK.	72.6	180.0	397.3	252.6	-36.4
24	21	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	39.1	189.7	240.6	228.8	-4.9
39	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	181.9	40.9	97.3	222.8	129.0
23	23	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	49.0	169.7	253.3	218.7	-13.7
22	24	THUNDER BAY ONT.	41.7	157.6	255.1	199.3	-21.9
25	25	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	99.1	80.1	234.6	179.2	-23.6
28	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	55.1	122.9	208.7	178.0	-14.7
36	27	WABUSH NFLD. - T.-N.	40.6	85.0	101.0	125.6	24.4
33	28	KUUVJUARAPIK QUE. - QC	18.2	102.6	124.6	120.8	-3.0
42	29	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	13.4	105.1	90.2	118.5	31.4
26	30	QUEBEC QUE. - QC	45.2	61.0	233.5	106.2	-54.5
35	31	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23.3	57.2	103.1	80.5	-21.9
31	32	WINDSOR ONT.	34.2	41.1	129.0	75.3	-41.6
37	33	OSHAWA ONT.	36.0	39.2	100.4	75.2	-25.1
43	34	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	26.0	46.7	86.1	72.7	-15.6
46	35	TERRACE B.C. - C.-B.	14.5	53.6	71.4	68.1	-4.6
32	36	VAL D'OR QUE. - QC	45.2	18.4	126.6	63.6	-49.8
41	37	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	22.7	39.9	94.4	62.6	-33.7
29	38	CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	50.0	10.2	203.2	60.2	-70.4
30	39	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.6	42.5	131.8	58.1	-55.9
49	40	THOMPSON MAN.	10.0	40.1	53.1	50.1	-5.6
52	41	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	21.9	26.6	44.8	48.5	8.3
53	42	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	26.5	21.7	42.1	48.2	14.5
50	43	CHURCHILL MAN.	4.7	37.3	50.2	42.0	-16.3
	44	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	14.1	26.4	-	40.5	...
45	45	FREDERICTON N.B. - N.-B.	15.5	24.0	78.5	39.5	-49.7
54	46	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	10.7	28.4	41.7	39.1	-6.2
51	47	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6.0	30.4	48.4	36.4	-24.8
40	48	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7.4	25.1	95.9	32.5	-66.1
58	49	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9.0	9.0	11.2	18.0	60.7
57	50	GILLAM MAN.	5.1	11.8	15.4	16.9	9.7
Subtotal - Total partiel			89 214.9	92 020.4	192 311.2	181 235.3	-5.8
Others - Autres			54.8	32.9	1 450.4	87.7	-94.0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			89 269.7	92 053.3	193 761.6	181 323.0	-6.4

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - April-June 1991

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1991

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron- taliers	Other international Autres internationaux	
tonnes							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9.0	-	-	9.0	-	-	18.0
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 709.0	278.1	1 001.0	3 976.1	879.5	426.3	10 270.0
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.6	-	-	42.5	-	-	58.1
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	50.0	-	-	10.2	-	-	60.2
CHURCHILL MAN.	4.7	-	-	37.3	-	-	42.0
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	26.5	-	-	21.7	-	-	48.2
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 099.7	49.1	235.6	3 179.5	181.4	271.4	6 016.7
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	99.1	-	-	80.1	-	-	179.2
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6.0	-	-	30.4	-	-	36.4
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	10.7	-	-	28.4	-	-	39.1
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15.5	-	-	24.0	-	-	39.5
GILLAM MAN.	5.1	-	-	11.8	-	-	16.9
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	115.9	-	-	777.6	-	-	893.5
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 847.6	15.4	848.8	2 025.4	28.3	203.2	6 968.7
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	13.4	-	-	105.1	-	-	118.5
HAMILTON ONT.	-	685.5	-	-	1 482.6	-	2 168.1
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	21.9	-	-	26.6	-	-	48.5
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	55.1	-	-	122.9	-	-	178.0
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	173.5	-	-	327.4	-	-	500.9
KUUJJUAQ QUE. - QC	92.3	-	-	273.9	-	-	366.2
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	18.2	-	-	102.6	-	-	120.8
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	26.0	-	-	46.7	-	-	72.7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18 653.3	6 134.7	13 982.5	16 374.9	11 582.9	12 127.4	78 855.7
MONCTON N.B. - N.-B.	1 014.9	-	-	665.0	-	-	1 679.9
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 796.6	359.7	-	3 032.3	925.5	33.5	7 147.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 180.1	1 585.1	8 256.4	1 329.4	906.5	8 423.1	21 680.6
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	101.4	-	-	204.2	-	-	305.6
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	39.1	-	-	189.7	-	-	228.8
OSHAWA ONT.	-	36.0	-	-	39.2	-	75.2
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	743.1	34.3	29.1	829.9	49.7	23.3	1 709.4
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23.3	-	-	57.2	-	-	80.5
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	181.9	-	-	40.9	-	-	222.8
QUEBEC QUE. - QC	45.2	-	-	61.0	-	-	106.2
REGINA SASK.	91.2	-	-	395.6	-	-	486.8
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	55.0	-	-	225.4	-	-	280.4
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	22.7	-	-	39.9	-	-	62.6
SASKATOON SASK.	72.6	-	-	180.0	-	-	252.6
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	652.0	-	10.3	776.6	-	27.8	1 466.7
TERRACE B.C. - C.-B.	14.5	-	-	53.6	-	-	68.1
THOMPSON MAN.	10.0	-	-	40.1	-	-	50.1
THUNDER BAY ONT.	41.7	-	-	157.6	-	-	199.3
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	14.1	-	-	26.4	-	-	40.5
VAL D'OR QUE. - QC	45.2	-	-	18.4	-	-	63.6
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9 597.9	1 941.7	4 802.7	7 788.9	2 670.0	3 656.5	30 457.7
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7.4	-	-	25.1	-	-	32.5
WABUSH NFLD. - T.-N.	40.6	-	-	85.0	-	-	125.6
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	49.0	-	-	169.7	-	-	218.7
WINDSOR ONT.	0.5	33.7	-	1.0	40.1	-	75.3
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 577.4	135.1	2.8	3 464.5	299.4	7.0	6 486.2
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	271.7	-	-	244.3	-	-	516.0
Subtotal - Total partiel	48 757.2	11 288.4	29 169.2	47 735.8	19 085.1	25 199.5	181 235.2
Others - Autres	30.5	24.3	-	27.4	5.5	-	87.7
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	48 787.7	11 312.7	29 169.2	47 763.2	19 090.6	25 199.5	181 322.9

Table 5.3

Tableau 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - April-June 1991

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Avril-juin 1991

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1990	1991	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	2 543.9	-	2 590.6	2 543.9	-1.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	60.2	-	203.2	60.2	-70.3
N.S. - N.-É.	1	6 961.7	7.0	7 780.5	6 968.7	-10.4
N.B. - N.-B.	3	1 781.9	-	1 716.1	1 781.9	3.8
QUE. - QC.	8	29 255.2	320.4	31 427.6	29 575.6	-5.8
ONT.	11	77 740.8	5 374.2	87 965.4	83 115.0	-5.5
MAN.	7	6 611.8	3.7	7 719.9	6 615.5	-14.3
SASK.	2	739.4	-	1 017.5	739.4	-27.3
ALTA. - ALB.	4	16 493.3	9.0	18 672.9	16 502.3	-11.6
B.C. - C.-B.	8	30 827.8	59.2	32 043.6	30 887.0	-3.6
N.W.T. - T.N.-O.	11	2 314.3	-	2 367.8	2 314.3	-2.2
Y.T. - YUK.	1	218.8	-	256.1	218.8	-14.5
TOTAL CANADA	62	175 549.1	5 773.5	193 761.2	181 322.6	-6.4

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analyzed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 4.7% from the second quarter of 1990 to the second quarter of 1991. Cargo flights decreased by 17.1% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 27.2%, regional and local scheduled services 71.3% and major charter services 1.5%. The comparable figures for the second quarter of 1990 were: 28.4%, 69.2% and 1.8%.

The number of arriving plus departing passenger flights for each type of service decreased over the comparison period. The decreases were as follows: major scheduled services -10.5%, regional and local scheduled services -2.2% and major charter services -3.5%.

Tables 6.3 and 6.4 which are normally provided and are produced from data collected via the Aircraft Movements Survey, are not available for this issue.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. Il est à noter que les vols de fret ne s'appliquent qu'aux principaux services réguliers et services d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 4.7% entre le deuxième trimestre de 1990 et le deuxième trimestre de 1991. Le nombre de vols de fret a baissé de 17.1% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit: principaux services réguliers, 27.2%; services réguliers régionaux et locaux, 71.3%; et principaux services d'affrètement, 1.5%. Les données comparables pour le deuxième trimestre de 1990 étaient respectivement de 28.4%, 69.2% et 1.8%.

Le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service a baissé par rapport à la période de référence. Les baisses étaient comme suit: principaux services réguliers, -10.5%; principaux services réguliers régionaux et locaux, -2.2%; et principaux services d'affrètement, -3.5%.

Les tableaux 6.3 et 6.4, normalement dressés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs, ne sont pas disponibles pour cette édition.

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing
Flights for Scheduled Services and Major Charter
Services - April-June 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les
départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement -
Avril-juin 1991

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1990	1991		1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation
		No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	72,499	67,068	-7.5	1,148	983	-14.4	73,647	68,051	-7.6
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	48,741	47,248	-3.1	470	374	-20.4	49,211	47,622	-3.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	38,507	35,552	-7.7	125	23	-81.6	38,632	35,575	-7.9
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,322	26,847	6.0	329	331	0.6	25,651	27,178	6.0
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	19,206	17,108	-10.9	8	1	-87.5	19,214	17,109	-11.0
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	17,352	15,806	-8.9	184	148	-19.6	17,536	15,954	-9.0
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,763	14,172	-4.0	809	613	-24.2	15,572	14,785	-5.1
9	8	QUEBEC QUE. - QC	10,467	10,697	2.2	3	-	-100.0	10,470	10,697	2.2
8	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11,359	9,489	-16.5	-	-	-	11,359	9,489	-16.5
10	10	THUNDER BAY ONT.	9,745	8,804	-9.7	-	-	-	9,745	8,804	-9.7
11	11	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	9,480	8,778	-7.4	-	-	-	9,480	8,778	-7.4
12	12	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,952	7,229	-9.1	317	326	2.8	8,269	7,555	-8.6
13	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	7,836	7,530	-3.9	-	-	-	7,836	7,530	-3.9
15	14	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	6,536	5,976	-8.6	-	-	-	6,536	5,976	-8.6
18	15	SASKATOON SASK.	4,922	5,829	18.4	-	-	-	4,922	5,829	18.4
14	16	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,165	4,900	-20.5	485	473	-2.5	6,650	5,373	-19.2
17	17	REGINA SASK.	5,170	4,973	-3.8	100	100	-	5,270	5,073	-3.7
16	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,374	4,974	-7.4	21	19	-9.5	5,395	4,993	-7.5
20	19	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,669	4,890	4.7	-	-	-	4,669	4,890	4.7
19	20	SIOUX LOOKOUT ONT.	4,692	4,686	-0.1	-	-	-	4,692	4,686	-0.1
22	21	SUDBURY ONT.	4,134	4,386	6.1	-	-	-	4,134	4,386	6.1
23	22	LONDON ONT.	4,009	4,378	9.2	36	6	-83.3	4,045	4,384	8.4
25	23	TIMMINS ONT.	3,860	4,212	9.1	-	-	-	3,860	4,212	9.1
28	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,544	3,672	3.6	-	-	-	3,544	3,672	3.6
31	25	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,324	3,613	8.7	-	-	-	3,324	3,613	8.7
30	26	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,430	3,520	2.6	-	-	-	3,430	3,520	2.6
26	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,629	3,452	-4.9	-	-	-	3,629	3,452	-4.9
24	28	FREDERICTON N.B. - N.-B.	4,009	3,304	-17.6	-	-	-	4,009	3,304	-17.6
33	29	VAL D'OR QUE. - QC	3,128	3,253	4.0	-	-	-	3,128	3,253	4.0
35	30	THOMPSON MAN.	2,884	3,236	12.2	-	-	-	2,884	3,236	12.2
29	31	SAULT STE MARIE ONT.	3,506	3,220	-8.2	-	-	-	3,506	3,220	-8.2
27	32	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,572	3,004	-15.9	-	-	-	3,572	3,004	-15.9
32	33	MONCTON N.B. - N.-B.	2,995	2,654	-11.4	247	252	2.0	3,242	2,906	-10.4
34	34	NORTH BAY ONT.	3,054	2,808	-8.1	-	-	-	3,054	2,808	-8.1
43	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,270	2,507	10.4	-	-	-	2,270	2,507	10.4
21	36	TORONTO ISLAND ONT.	4,172	2,454	-41.2	-	-	-	4,172	2,454	-41.2
37	37	WINDSOR ONT.	2,694	2,427	-9.9	22	18	-18.2	2,716	2,445	-10.0
52	38	RED LAKE ONT.	2,019	2,386	18.2	-	-	-	2,019	2,386	18.2
41	39	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,374	2,370	-0.2	-	-	-	2,374	2,370	-0.2
53	40	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,968	2,346	19.2	-	-	-	1,968	2,346	19.2
38	41	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,460	2,320	-5.7	-	-	-	2,460	2,320	-5.7
36	42	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,744	2,248	-18.1	-	-	-	2,744	2,248	-18.1
40	43	HAMILTON ONT.	2,236	2,104	-5.9	174	141	-19.0	2,410	2,245	-6.8
46	44	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,124	2,220	4.5	-	-	-	2,124	2,220	4.5
42	45	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,310	2,189	-5.2	-	-	-	2,310	2,189	-5.2
54	46	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,954	2,186	11.9	-	2	...	1,954	2,188	12.0
47	47	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,107	2,166	2.8	-	-	-	2,107	2,166	2.8
39	48	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,442	2,136	-12.5	-	-	-	2,442	2,136	-12.5
65	49	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	1,520	2,136	40.5	-	-	-	1,520	2,136	40.5
48	50	MONT JOLI QUE. - QC	2,074	2,082	0.4	-	-	-	2,074	2,082	0.4
Subtotal - Total partiel			417,303	397,545	-4.7	4,478	3,810	-14.9	421,781	401,355	-4.8
Others - Autres			128,076	122,263	-4.5	218	81	-62.8	128,294	122,344	-4.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			545,379	519,808	-4.7	4,696	3,891	-17.1	550,075	523,699	-4.8

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - April-June 1991

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Avril-juin 1991

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,949	11,778	451	27,178
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	2,136	-	2,136
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	213	1,952	1	2,166
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	346	3,174	-	3,520
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,773	550	232	7,555
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,238	6,540	-	8,778
FREDERICTON N.B. - N.-B.	714	2,586	4	3,304
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	6	2,178	4	2,188
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	2,346	-	2,346
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,377	10,372	205	15,954
HAMILTON ONT.	-	2,076	169	2,245
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	198	1,938	-	2,136
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,506	1	2,507
KELOWNA B.C. - C.-B.	2	3,578	33	3,613
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	43,382	20,562	4,107	68,051
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,248	-	2,248
LONDON ONT.	-	4,362	22	4,384
MONCTON N.B. - N.-B.	864	2,032	10	2,906
MONT JOLI QUE. - QC	-	2,082	-	2,082
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,233	18,760	582	35,575
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,889	594	890	5,373
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,004	-	3,004
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,320	-	2,320
NORTH BAY ONT.	24	2,784	-	2,808
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,095	8,932	82	17,109
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	799	1,390	-	2,189
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	472	4,418	-	4,890
QUEBEC QUE. - QC	588	9,888	221	10,697
RED LAKE ONT.	-	2,384	2	2,386
REGINA SASK.	2,232	2,820	21	5,073
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	534	2,916	2	3,452
SASKATOON SASK.	1,958	3,852	19	5,829
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,218	2	3,220
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,370	-	2,370
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	4,686	-	4,686
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	1,578	3,350	65	4,993
SUDBURY ONT.	28	4,358	-	4,386
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,220	-	2,220
THOMPSON MAN.	262	2,974	-	3,236
THUNDER BAY ONT.	1,206	7,596	2	8,804
TIMMINS ONT.	-	4,212	-	4,212
TORONTO ISLAND ONT.	-	2,454	-	2,454
VAL D'OR QUE. - QC	281	2,972	-	3,253
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,691	28,114	817	47,622
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	7,530	-	7,530
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	323	9,138	28	9,489
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	5,976	-	5,976
WINDSOR ONT.	28	2,388	29	2,445
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,812	7,862	111	14,785
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	842	2,830	-	3,672
Subtotal - Total partiel	139,937	253,306	8,112	401,355
Others - Autres	4,865	117,302	177	122,344
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	144,802	370,608	8,289	523,699

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – April-June 1991

Services offerts par les transporteurs – avril-juin 1991

Name/Nom	Nationality/Nationalité	Name/Nom	Nationality/Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Air Ontario	C/c
Air Canada	C/c	Air Providence Ltd.	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Sahtu Ltd.	C/c
Nationair	C/c	Air Satellite Inc.	C/c
America West	A/a	Air Schefferville	C/c
American Airlines	A/a	Air Southwest	C/c
Continental Airlines	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
Delta Airlines	A/a	Air Wemindji Inc.	C/c
Federal Express	A/a	Air West	C/c
Northwest Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
USAir	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Alexandair Inc.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Alkan Air Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Arctic Wings & Rotors Ltd.	C/c
Air China	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Air France	F/e	Aviair Aviation (1984) Ltd.	C/c
Air India	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Alitalia	F/e	Brucelandair International	C/c
British West Indian Airways	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
British Airways	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Central Mountain Air	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Chilcotin-Cariboo Aviation	C/c
Cubana Airlines	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Commuter Express	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Connectair	C/c
Finnair	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Iberia	F/e	Delta Air Charter	C/c
Japan Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Jes Air	F/e	First Air	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Frontier Air	C/c
Korean Air	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Intair	C/c
Olympic Airways	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Royal Jordanian	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Lignes aériennes Inter-Québec	C/c
SAS Scandinavian Airlines System	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Singapore Airlines	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Swissair	F/e	Norcanair	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Norontair	C/c
Thai Airways	F/e	North Coast Air Services	C/c
Varig Brazilian	F/e	Northern Manitoba Outfitters Ltd.	C/c
Viasa Airways	F/e	North-Wright Air	C/c
Yugoslav Airlines	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
		Northway Aviation	C/c
		Northwestern Air Lease	C/c
		Northwinds Northern Inc.	C/c
		NWT Air	C/c
		Ontario Express	C/c
		Orca Air (1987) Ltd.	C/c
		Pem Air Limited	C/c
		Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
		Provincial Airlines Ltd.	C/c
		Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
		Rogerson's Enterprises	C/c
		Sabourin Lake Airways	C/c
		Shuswap Air	C/c
		Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
		Skycraft Air Transport Inc.	C/c
		Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux			
Air Alliance	C/c		
Air Alma Inc.	C/c		
Air Atlantic Ltd.	C/c		
AirBC	C/c		
Air Creebec	C/c		
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c		
Air Nootka	C/c		
Air Nova	C/c		

Legend – Légende :

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étranger

Services offerts par les transporteurs - avril-juin 1991 - fin

Name/Nom	Nationality/Nationalité	Name/Nom	Nationality/Nationalité
Regional and Local Scheduled Services –		American Trans Air Inc.	A/a
Concluded – Services réguliers régionaux		Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
et locaux – fin		Armadillo Air Associates	A/a
		Aviation Methods Inc.	A/a
Skyward Aviation Ltd.	C/c	Basler Airlines	A/a
Southwest Air Ltd.	C/c	Carnival Airlines Inc.	A/a
Springdale Aviation Ltd.	C/c	Century Airlines Inc.	A/a
Spur Aviation	C/c	Connie/American Int'l Airways	A/a
Time Air Inc.	C/c	Continental Airlines	A/a
Timberline Air	C/c	Delta Airlines	A/a
Trans Côte Inc.	C/c	Evergreen Int'l Airlines Inc.	A/a
Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c	Great American Airways Inc.	A/a
Tyee Airways Ltd.	C/c	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Jet Aviation Business Jets	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Jet East International Inc.	A/a
Wag Air	C/c	Jet Management Group	A/a
Widrig Outfitters Ltd.	C/c	Kapor Enterprises Inc.	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Key Air Inc.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
		McNeely Charter Services Inc.	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Business Express	A/a	Mid Pacific Air Corp.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Midwest Express Airlines Inc.	A/a
Comair	A/a	Midway Airlines Inc.	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Minnesota Jet Inc.	A/a
Horizon Air	A/a	Mohican Air Services Inc.	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a	Nomads Inc.	A/a
Lake Union Air Service	A/a	Northwest Jet Charter Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Pentastar Aviation Inc.	A/a
		Private Jet Expedition	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Renown Aviation Inc.	A/a
Greenlandair Inc.	F/e	Rhoades Aviation Inc.	A/a
		Rosenbalm Aviation Inc.	A/a
Major Charter Services /Principaux		Ryan International Airlines	A/a
services d'affrètement		Salair Inc.	A/a
		Trans World Airlines	A/a
Air Alliance	C/c	USAir	A/a
AirBC	C/c	United Airlines	A/a
Air Canada	C/c	United Parcel Service Co.	A/a
Air Charter Systems	C/c	Universal Airlines Inc.	A/a
Air Niagara Express Inc.	C/c	Viking Int'l Airfreight Inc.	A/a
Air Nova Inc.	C/c	Westates Airlines	A/a
Air Ontario	C/c	Z-Air Transport Inc.	A/a
Air Transat	C/c		
Bradley Air Service on Charter	C/c	Aer Lingus P.L.C.	F/e
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Aerocancun	F/e
Canadian Airlines International	C/c	Aeronaves Del Peru	F/e
Canadian Partner	C/c	Aeroflot Soviet Airlines	F/e
Execaire Inc.	C/c	Air Europe S.P.A.	F/e
Intair	C/c	Air Liberté SA	F/e
Nationair	C/c	Condor Flugdienst GMBH	F/e
Norcanair	C/c	Cubana Airlines	F/e
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c	Guyana Airways Corporation	F/e
Skycharter	C/c	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	LaTur Airlines	F/e
Time Air Inc.	C/c	LOT Polish Airlines	F/e
		Martinair Holland N.V.	F/e
Active Aero Charter Inc.	A/a	Sterling Airways	F/e
America West Airlines Inc.	A/a	TEA France	F/e
American Airlines	A/a		
American Cyanamid Co.	A/a		

F/e = Foreign/étranger

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between April 1990 and June 1991 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the second quarter of 1991.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication:
 - Jes Air introduced non-stop service to Ottawa from Sofia, Bulgaria in June 1991.
 - Air Liberté introduced a Montreal-Paris service in June 1991.
- New or discontinued services included:
 - Cathay Pacific discontinued serving San Francisco on its Vancouver - Hong Kong route after June 30, 1990.
 - Korean Airlines increased its Vancouver - Seoul frequency from two per week to three per week effective August 1, 1990.
 - Thai Airways increased its frequency to Toronto from 2 per week to 6 per week in November, 1990;
 - Alitalia ceased operating to Mirabel in November, 1990;
 - Eastern Airlines declared bankruptcy January 18, 1991;
 - Lan Chile ceased operations to Canada January 14, 1991;
 - Midway Airlines ceased operations to Canada January 8, 1991.
 - Qantas and Air New Zealand both discontinued to operate their aircraft to Canada in March 1991 as a result of code sharing agreements with Canadian Airlines International (CAIL).
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - Fort St. John, B.C.
 - Kelowna, B.C.
 - Sandspit, B.C.
 - Smithers, B.C.

Regional and Local Scheduled Services

- In September 1990, Air Ontario inaugurated six daily flights to London, Ontario from Toronto Island Airport.
- In October 1990, Air Toronto, an Air Canada connector airline, increased service to seven of its eight destinations in the United States: Columbus and Dayton, Ohio; Grand Rapids and Kalamazoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown and Harrisburg, PA.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre avril 1990 et juin 1991 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le deuxième trimestre de 1991 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:
 - En Juin 1991, Jes Air a inauguré un service sans escale de Sofia, Bulgarie vers Ottawa.
 - Air Liberté a inauguré le service Montréal-Paris en Juin 1991.
- Nouveaux services ou services interrompus:
 - Cathay Pacific a interrompu son service vers San Francisco sur la liaison Vancouver - Hong Kong après le 30 juin 1990;
 - Korean Airlines a augmenté son service Vancouver - Séoul de deux vols par semaine à compter du 1er août 1990;
 - En novembre 1990 Thai Airways a augmenté la fréquence de ses vols à Toronto de 2 à 6 vols par semaine;
 - Alitalia a discontinué ses services à Mirabel en novembre 1990;
 - Eastern Airlines a fait faillite le 18 janvier 1991;
 - Lan Chile a cessé ses opérations au Canada le 14 janvier 1991;
 - Midway Airlines a cessé ses opérations au Canada le 8 janvier 1991.
 - Qantas et Air New Zealand ont tous deux interrompu leurs services au Canada, résultat direct du partage des dénominations avec Les lignes aériennes Canadien international (LACI).
- Les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
 - Fort St. John, C.B.
 - Kelowna, C.B.
 - Sandspit, C.B.
 - Smithers, C.B.

Services réguliers régionaux et locaux

- En septembre 1990, Air Ontario inaugura six vols quotidiens de l'aéroport de Toronto Island vers London, Ontario.
- En octobre 1990, Air Toronto, un transporteur d'appoint d'Air Canada, a augmenté ses services pour sept de ses huit destinations aux États-Unis: Columbus et Dayton, Ohio; Grand Rapids et Kalamazoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown et Harrisburg, Pensylvannie.

- On January 31, 1991, Canadian Airlines International (CAIL) dropped Kelowna, B.C. flights from Vancouver and Calgary. These points were transferred to its affiliate, Time Air.
- On February 26, 1991, City Express ceased operating.
- On March 15, 1991, the principal subsidiary of Quebec regional carrier, Intair, which served major cities in Quebec and parts of Ontario and New Brunswick, was bought by PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd.
- On April 1, 1991, First Air dropped its Ottawa-New York route.
- On April 7, 1991, Air Nova, an Air Canada connector, commenced twice-daily Halifax-New York (Newark, N.J.) using 77 seat BAe 146 jetliners.
- In April 1991, Canadian Airlines International (CAIL) transferred three destinations: Sandspit, Smithers and Fort St. John, B.C. in addition to routes from Calgary to Regina and Saskatoon, Sask. to the connector network of Time Air. To provide these services, Time Air suspended Dash 8 flights to Quesnel and Williams Lake, B.C. and Lloydminster, Alta.
- Le 31 janvier 1991, Les lignes aériennes Canadien international (LACI) a abandonné son service vers Kelowna, C.B. en provenance de Vancouver et de Calgary. Ces itinéraires ont été transférés à son affilié, Time Air.
- Le 26 février 1991, City Express a suspendu définitivement ses opérations.
- Le 15 mars 1991, les opérations d'Intair, qui desservait les principales villes du Québec, une partie de l'Ontario et du Nouveau Brunswick, ont été achetées par le transporteur régional de PWA, les lignes aériennes Canadien Régional.
- Le 1er avril 1991, First Air a abandonné son service direct Ottawa-New York.
- Le 7 avril 1991, Air Nova, un transporteur affilié d'Air Canada, a commencé deux vols quotidiens entre Halifax et New York (Newark, N.J.) en utilisant ses avions à réaction BAe 146 à 77 sièges.
- En avril 1991, Les lignes aériennes Canadien international (LACI) a transféré trois destinations: Sandspit, Smithers et Fort St. John's, C.B., en plus des trajets Calgary à Regina et à Saskatoon, Sask. à son affilié, Time Air. Pour fournir ces services, Time Air a dû suspendre son service Dash 8 à Quesnel et Williams Lake, C.B. et Lloydminster, Alta.

Major Charter Services

- Financially troubled Intair, Quebec's regional carrier, sold certain assets and scheduled routes to Canadian Regional Airlines in March 1991. The Montreal based company decided to become a pure charter airline on June 1 using its remaining Fokker 100 jets. It planned to switch to Boeing 737s by the winter in order to increase its operating range beyond Florida and the Bahamas.
- Air Transat leased three Boeing 727-200 aircraft to handle charters from Montreal and Toronto to Mexico and the Caribbean, as well as domestic operations from Toronto. These new planes were to be in operation by May 15. The company currently owns four Lockheed L-1011S.
- Finnair announced its intentions to close its offices in Canada and Los Angeles and to suspend its service between Finland and Canada.
- Canada 3000 added a new Boeing 757-200 aircraft to its fleet in the first week of April. The carrier's summer programme introduced the new stops of Edinburgh and Birmingham in the United Kingdom and Lisbon, Oporto and the Azores in Portugal.
- Bradley Air Services commenced a weekly charter service from Toronto to Thunder Bay on June 26, 1991; this service was to continue through to September 11.

Principaux services d'affrètement

- A cause des problèmes financiers, Intair, transporteur régional au Québec, a vendu une partie de son actif et services réguliers aux Lignes aériennes Canadien Régional en mars 1991. Le 1er juin, Intair, dont le siège social est situé à Montréal, décida d'offrir un service de vols nolisés seulement, en utilisant le reste de ses Fokker 100. Ce transporteur avait aussi l'intention de remplacer les Fokker 100 par des Boeing 737 dès l'hiver, afin d'agrandir son champ d'opérations au-delà de la Floride et des Bahamas.
- Air Transat a loué trois Boeing 727-200 pour faciliter ses vols nolisés de Montréal et Toronto vers le Mexique et les Caraïbes ainsi que ses vols intérieurs en provenance de Toronto. Ces nouveaux avions devaient être en opération dès le 15 mai. La compagnie possède présentement quatre Lockheed L-1011S.
- Finnair annonça son intention de fermer ses bureaux situés au Canada et à Los Angeles, et d'interrompre ses opérations entre la Finlande et le Canada.
- Canada 3000 ajouta un nouveau Boeing 757-200 à sa flotte aérienne dès la première semaine d'avril. À l'été, ce transporteur a inauguré un service aux nouvelles destinations de Edinburgh et de Birmingham au Royaume-Uni ainsi que Lisbonne, Porto et les Açores au Portugal.
- Bradley Air Services a commencé, le 26 juin 1991, un service hebdomadaire de vols nolisés de Toronto vers Thunder Bay. Ce service devait continuer jusqu'au 11 septembre.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

PICK A TOPIC... ANY TOPIC

The 1992 Statistics Canada Catalogue is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the Catalogue will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day — like employment, income, trade, and education — to specific research studies — like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas — you'll find it all here. We've even included a selection of key statistics from recent publications.

...the 1992 Statistics Canada Catalogue will help you get your bearings...

The Catalogue puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title — even periodical articles are indexed.

And for 1992, a separate index has been added for all our electronic products.

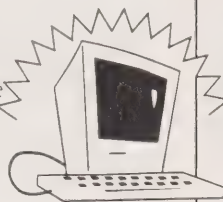
The Catalogue has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 80 new titles, plus succinct abstracts of the over 800 titles and 11 map series already produced;
- a preview of upcoming 1991 census products;
- easy ordering information to avoid delays;
- electronic products in a variety of media, and advice on getting expert assistance and on-line searches;
- tabs to each section — so you can immediately flip to the information you need.

...time and time again

To make sure that the Catalogue stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today — you'll be lost without it.



CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL

Le Catalogue de Statistique Canada 1992 est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres sur le monde, en constante évolution, du commerce, du milieu social et de l'économie. Peu importe ce que vous voulez savoir, il vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires — comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation, à des études de recherche particulières, comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines — vous trouverez tout dans ce document. Nous avons même inclus une sélection des plus importantes statistiques provenant des plus récentes publications.

...le Catalogue de Statistique Canada 1992 vous aidera à vous orienter...

Le Catalogue vous met tous ces renseignements sous la main.

L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre — les articles de périodiques sont même indexés. Et pour 1992, on a ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le Catalogue a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 80 nouveaux titres et courts résumés des 800 titres et plus des 11 séries de cartes déjà disponibles;
- premier aperçu des futurs produits du recensement de 1991;
- renseignements clairs pour passer les commandes afin d'éviter les délais;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;
- systèmes d'onglets pour chaque section sur la couverture arrière — pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le Catalogue puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçu pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui — vous ne pourrez plus vous passer de lui.

1992 STATISTICS CANADA CATALOGUE



CATALOGUE DE STATISTIQUE CANADA 1992

Only \$13.95 in Canada (US\$17 in the US and US\$20 in other countries). Quote Catalogue number 11-204E.

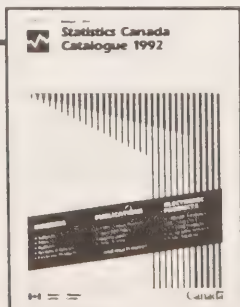
Write to: Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6
Fax: (613) 951-1584
Call toll free: 1-800-267-6677

Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Seulement 13,95 \$ au Canada (17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays). Indiquez le no de catalogue : 11-204F.

Écrivez à : Vente de publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6
Télécopieur : (613) 951-1584
Appels sans frais : 1-800-267-6677

Ou contactez le bureau de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).





BON DE COMMANDE

Publications de Statistique Canada

POSTEZ À :

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise _____

Service _____

À l'attention de _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____

Code postal _____ Tél. _____

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopié tient lieu de
commande originale. Veuillez ne
pas envoyer de confirmation

MODALITÉS DE PAIEMENT

☐ Numéro d'ordre d'achat (inclure s.v.p.) _____

☐ Paiement inclus _____ \$

☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)

Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

N° de compte _____

Date d'expiration _____

Signature _____

Numéro de référence du client _____

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée	Abonnement annuel ou prix de la publication			Qte	Total \$
			Canada \$	États-Unis \$ US	Autres pays \$ US		
						TOTAL	
Les clients canadiens ajoutent la taxe de 7 % sur les produits et services.						TPS (7 %)	
Veuillez noter que les réductions s'appliquent au prix des publications et non au total général; ce dernier pouvant inclure des frais de port et de manutention particuliers et la TPS.						TOTAL GÉNÉRAL	
Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.							
Pour un service plus rapide, composez		☎ 1-800-267-6677 ☎		Comptes VISA et MasterCard		PF 03681 1991-01	

This order coupon is available in English upon request

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

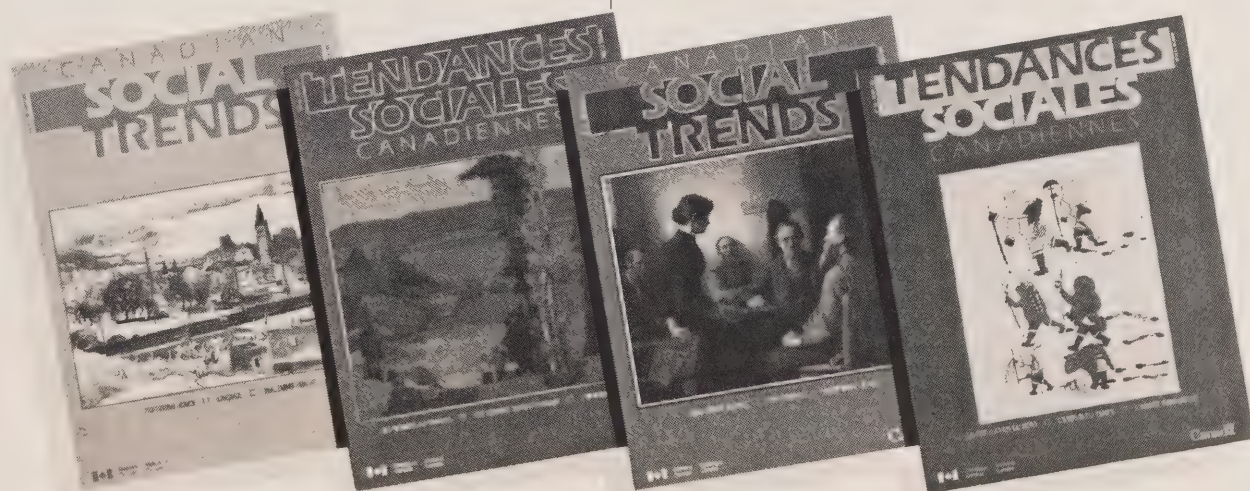
Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



THE NEWS BEHIND THE NUMBERS

The 1986 Census Data Base collected the numbers on Canadians – but what do they mean to you? The *FOCUS ON CANADA* Series analyses the issues that emerged from the Census results, in an easy-to-read style.

FOCUS ON CANADA looks at the issues affecting Canada's seniors and its youth, its ethnic and aboriginal communities; its regions in the far north and the industrial south.

And there's much more to keep you informed – and enlightened. Each publication is bilingual, and costs \$10 in Canada (US\$11 in other countries). Order the full set of 16 for a comprehensive reference tool for home, school or office.

CE QUI SE CACHE DERRIÈRE LES CHIFFRES

La base de données du recensement de 1986 renferme des chiffres sur les Canadiens. Mais que signifient-ils? La série *LE CANADA À L'ÉTUDE* analyse les questions qui proviennent des résultats du recensement, et ce, dans un style accessible.

LE CANADA À L'ÉTUDE examine les questions qui touchent les personnes âgées et les jeunes, les groupes ethniques et les autochtones, les régions éloignées du Grand Nord et la région industrialisée du sud du Canada.

De plus, cette série vous informe et vous éclaire grâce à d'innombrables autres renseignements. Chaque publication est bilingue et se vend 10 \$ au Canada (11 \$ US à l'étranger). Commandez l'ensemble des 16 publications de façon à obtenir un outil de référence par excellence pour la maison, l'école ou le bureau.



To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using VISA or MasterCard, call toll-free

Please make cheques or money orders payable to the Receiver General for Canada/Publications.

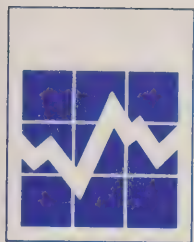
Contact a Regional Reference Centre near you for further information

Call Toll-Free
1-800-267-6677
Téléphonez sans
frais

Vous pouvez commander en écrivant à Vente de publications, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais et portez votre commande à votre compte VISA ou MasterCard.

Veuillez faire vos chèques ou mandats-poste à l'ordre du Receveur général du Canada-Publications

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation régional le plus près de chez vous.



Air carrier traffic at Canadian airports

July – September 1991

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet – septembre 1991



Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

July – September 1991

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet – septembre 1991

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

August 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually
United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually
Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 15, No. 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Août 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 15, n° 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Lotfi Chahdi, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Lotfi Chahdi, statisticien (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

Highlights	7
Introduction	9
Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	12
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	14
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	15
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	16
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	16
Section 2 Major Scheduled Services	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	18
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	19
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	20
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	21
Section 3 Regional and Local Scheduled Services	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	24
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	25

Table des matières

Faits saillants	7
Introduction	9
Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement	
Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	12
Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	14
Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	15
Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	16
Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	16
Section 2 Principaux services réguliers	
Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	18
Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	19
Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	20
Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	21
Section 3 Services réguliers régionaux et locaux	
Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	24
Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	25

Table of Contents – Continued

	Page
Section 4 Major Charter Services	
Table 4.1 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	29
Table 4.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	30
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	31
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	32
Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services	
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	34
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	35
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	36
Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft	
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	38
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	39

Table des matières – suite

	Page
Section 4 Principaux services d'affrètement	
Tableau 4.1 Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	29
Tableau 4.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	31
Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	32
Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement	
Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	34
Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	35
Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	36
Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils	
Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	38
Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	39

Table of Contents – Concluded

	Page
Methodology and Data Limitations	40
Services Offered by Carriers	43
Factors Affecting the Data	45
Glossary	48

Table des matières – fin

	Page
Méthodologie et limites des données	40
Services offerts par les transporteurs	43
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	45
Glossaire	48

Highlights

A brief comparison of preliminary third quarter 1991 and third quarter 1990 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du troisième trimestre 1991 et du troisième trimestre 1990 est fournie ci-dessous.

	Third Quarter 1990 Troisième trimestre	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Change 1991/1990 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	12,561,307	11,533,761	-8.2	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,677,614	4,067,570	-13.0	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,524,470	1,386,357	-9.1	Principaux services d'affrètement
Total	18,763,391	16,987,688	-9.5	Total
Domestic Segments	12,758,221	11,328,975	-11.2	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,553,532	3,273,021	-7.9	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,451,638	2,385,692	-2.7	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	191 223	179 205	-6.3	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the third quarter of 1991 decreased 10% (1,776,000 passengers) over the third quarter 1990 total.
- Le total des passagers embarqués et débarqués pour le troisième trimestre de 1991 a diminué de 10% (1,776,000 passagers) par rapport au total du troisième trimestre de 1990.
- Year-over-year traffic volume was down at 87 of the top 100 airports
- Parmi les 100 premiers aéroports, 87 ont rapporté une baisse de trafic au cours de la période de comparaison.
- Between the third quarter of 1990 and the third quarter of 1991, Level I carriers discontinued service to 4 points in favour of their affiliates.
- Pour la période du troisième trimestre de 1990 au troisième trimestre de 1991, les transporteurs du niveau I ont interrompu leurs services à 4 destinations, au profit de leurs transporteurs affiliés.
- Traffic was down on all sectors. Domestic and transborder volume declined by 11% and 8% respectively while the decrease in other international was somewhat less at 3%.
- Le trafic a chuté dans tous les secteurs. Les mouvements intérieurs et transfrontaliers ont diminué de 11% et 8% respectivement, tandis que la baisse dans le secteur autres internationaux était légèrement inférieure, soit de 3%.
- Total number of passenger flights increased by 10% while, cargo flights decreased by 6%.
- Le total des vols de passagers a subi une réduction de 10% alors que les vols de marchandises ont baissé de 6%.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary data** for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue
Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue
Véhicules automobiles: Immatri-
culations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the third quarter of 1991 indicate that 17.0 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, a decrease of 9.5% from the passenger traffic recorded during the third quarter of 1990.

Table 1.1 provides the total number of passengers enplaned and deplaned at the top 100 airports. Eighty seven percent of these had a decline in traffic over the comparison period. Almost three quarters of these decreases were double-digit.

Calgary was the only major airport (and the only airport in the top 35) where the traffic did not decline over the comparison period. This was due to increases in domestic and other international charter volume as well as a large increase in regional and local scheduled traffic. However, major scheduled traffic declined by 82,702 passengers at this airport.

Lester B. Pearson, Canada's busiest airport, handled 518,697 fewer passengers in the third quarter of 1991 compared with the same period of the previous year. Every sector at this airport had a decrease in traffic volume. Domestic, transborder and other international passengers declined by 10.9%, 6.6% and 7.4% respectively. As well, volume was down on all types of services. Major scheduled and regional and local scheduled services traffic were down by 6.1% and 31.4% respectively, while major charter services traffic decreased by 13.4%.

Every province and territory had a decrease in air passenger traffic in the third quarter of 1991 from the third quarter of 1990. New Brunswick had the largest percentage decrease (-23.0%) while Ontario had the greatest absolute decrease (719,560 passengers).

A few notable increases did occur over the comparison period. At Vancouver International, other international traffic on major scheduled services increased 15.2%; at Calgary International, regional and local scheduled services traffic was up by 41.5%; and, total domestic major charter traffic increased by 13.4%.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers, qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services s'établissent comme suit: principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet ultérieurement d'une description, soit sous forme de texte ou de tableaux.

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1991, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 17.0 millions, soit une baisse de 9.5% par rapport au troisième trimestre de 1990.

Le tableau 1.1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués aux 100 principaux aéroports. Parmi ces derniers 87% ont enregistré une diminution du trafic au cours de la période de comparaison. Presque trois quarts de ces baisses sont à deux chiffres.

Calgary était le seul principal aéroport (et le seul parmi les 35 premiers aéroports) où le trafic n'a pas baissé au cours de la période de référence. Ceci est attribuable aux hausses du volume de trafic intérieur et autres internationaux ainsi qu'une forte hausse du trafic régulier régional et local. Cependant, les principaux services réguliers ont baissé de 82,702 passagers à cet aéroport.

L'aéroport canadien le plus achalandé, Lester B. Pearson a accueilli 518,697 passagers de moins que la même période de l'année précédente. Chaque secteur de cet aéroport a été affecté d'une baisse. Les passagers intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux ont diminué de 10.9%, 6.6% et 7.4% respectivement. Aussi on a constaté que le volume a diminué pour tous les genres de services. Les principaux services réguliers et les services réguliers régionaux et locaux ont connu une baisse de 6.1% et 31.4% respectivement, alors que les principaux services d'affrètement ont baissé de 13.4%.

Toutes les provinces et territoires ont subi une baisse du trafic des passagers au troisième trimestre de 1991 comparé à celui de l'année 1990. Le Nouveau-Brunswick a connu la plus forte baisse en pourcentage, soit 23.0% tandis que l'Ontario a subi la plus forte baisse en chiffre réel (719,560 passagers).

Quelques hausses remarquables sont survenues au cours de la période de référence. À l'aéroport international de Vancouver, les autres vols internationaux des principaux services réguliers ont augmenté de 15.2%; à l'aéroport international de Calgary, les services réguliers régionaux et locaux étaient en hausse de 41.5%; et le trafic total des principaux services intérieurs d'affrètement a connu une hausse de 13.4%.

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - July-September 1991

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Juillet-septembre 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,608,796	2,651,318	5,778,811	5,260,114	-9.0		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,367,804	1,369,101	2,871,186	2,736,905	-4.7		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	717,716	720,623	1,703,357	1,438,339	-15.6		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	670,315	665,107	1,324,910	1,335,422	0.8		
5	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	347,307	370,694	759,898	718,001	-5.5		
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	342,572	342,772	756,627	685,344	-9.4		
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	289,724	289,937	665,945	579,661	-13.0		
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	273,991	271,369	602,886	545,360	-9.5		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	262,914	268,538	579,685	531,452	-8.3		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	104,811	103,863	225,803	208,674	-7.6		
12	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	90,667	92,577	200,801	183,244	-8.7		
11	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	89,955	89,473	206,473	179,428	-13.1		
13	13	QUEBEC QUE. - QC	86,564	88,485	183,235	175,049	-4.5		
15	14	SASKATOON SASK.	72,736	71,787	163,060	144,523	-11.4		
14	15	REGINA SASK.	71,248	70,935	163,382	142,183	-13.0		
16	16	THUNDER BAY ONT.	65,145	64,260	138,551	129,405	-6.6		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	36,305	35,698	95,645	72,003	-24.7		
23	18	LONDON ONT.	29,103	33,450	63,785	62,553	-1.9		
19	19	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	32,084	30,062	72,594	62,146	-14.4		
24	20	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	29,021	28,628	62,293	57,649	-7.5		
18	21	MONCTON N.B. - N.-B.	29,206	28,394	80,692	57,600	-28.6		
21	22	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27,035	26,943	69,149	53,978	-21.9		
25	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,545	25,902	62,262	52,447	-15.8		
22	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,946	25,908	67,764	51,854	-23.5		
26	25	SUDBURY ONT.	25,660	25,160	57,833	50,820	-12.1		
28	26	SAULT STE MARIE ONT.	21,141	21,187	50,062	42,328	-15.4		
32	27	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	20,770	19,902	46,381	40,672	-12.3		
27	28	WINDSOR ONT.	19,912	20,248	53,340	40,160	-24.7		
29	29	SYDNEY N.S. - N.-É.	20,127	19,504	49,153	39,631	-19.4		
34	30	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	20,541	18,563	44,664	39,104	-12.4		
31	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	19,359	19,077	47,985	38,436	-19.9		
30	32	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	19,066	19,349	48,543	38,415	-20.9		
35	33	SEPT-ÎLES QUE. - QC	18,074	18,290	38,442	36,364	-5.4		
33	34	TIMMINS ONT.	17,571	17,771	46,353	35,342	-23.8		
20	35	TORONTO ISLAND ONT.	15,897	16,400	69,345	32,297	-53.4		
39	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	16,461	15,713	31,808	32,174	1.2		
38	37	NANAIMO B.C. - C.-B.	15,427	14,725	32,936	30,152	-8.5		
36	38	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,402	14,099	35,946	28,501	-20.7		
37	39	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	12,584	12,557	35,214	25,141	-28.6		
40	40	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,612	12,371	29,964	24,983	-16.6		
49	41	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,083	11,696	25,043	23,779	-5.0		
46	42	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	11,862	11,690	26,649	23,552	-11.6		
56	43	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	11,697	11,794	21,402	23,491	9.8		
41	44	TERRACE B.C. - C.-B.	11,811	11,333	29,004	23,144	-20.2		
42	45	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,572	11,430	28,600	23,002	-19.6		
50	46	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,044	10,817	24,579	21,861	-11.1		
44	47	VAL D'OR QUE. - QC	10,535	10,909	27,360	21,444	-21.6		
45	48	NORTH BAY ONT.	10,737	10,641	27,010	21,378	-20.9		
48	49	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	9,949	9,992	26,277	19,941	-24.1		
61	50	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	9,323	10,242	17,594	19,565	11.2		

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned
Passengers, Selected Services - July-September 1991
- Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués, certains services -
Juillet-septembre 1991 - fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991						1990	1991	Change
		Aéroport			1990	1991	Variation	
			No. - Nbre				%	
51	51	PENTICTON B.C. - C.-B.	9,801	9,640	24,128	19,441	-19.4	
53	52	CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,769	9,570	23,010	19,339	-16.0	
59	53	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	10,062	9,270	18,068	19,332	7.0	
54	54	THOMPSON MAN.	9,701	9,546	22,744	19,247	-15.4	
55	55	ROUYN QUE. - QC	9,472	9,473	22,194	18,945	-14.6	
58	56	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,572	9,207	18,123	18,779	3.6	
47	57	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9,349	9,200	26,603	18,549	-30.3	
57	58	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	9,000	8,668	20,469	17,668	-13.7	
43	59	HAMILTON ONT.	8,479	8,417	28,277	16,896	-40.2	
60	60	WABUSH NFLD. - T.-N.	8,394	8,349	17,703	16,743	-5.4	
52	61	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	8,016	8,207	23,466	16,223	-30.9	
77	62	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,277	7,166	9,649	14,443	49.7	
63	63	BAIE COMEAU QUE. - QC	6,871	6,914	15,310	13,785	-10.0	
65	64	COMOX B.C. - C.-B.	6,740	6,322	14,412	13,062	-9.4	
67	65	SARNIA ONT.	6,598	6,456	14,012	13,054	-6.8	
73	66	KUUJJUAQ QUE. - QC	6,279	6,341	10,940	12,620	15.4	
66	67	SANDSPIT B.C. - C.-B.	6,195	5,925	14,172	12,120	-14.5	
68	68	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5,875	5,734	13,584	11,609	-14.5	
62	69	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,780	5,818	16,647	11,598	-30.3	
64	70	MONT JOLI QUE. - QC	5,056	5,742	15,242	10,798	-29.2	
69	71	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,374	5,373	13,280	10,747	-19.1	
80	72	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	4,222	4,222	8,516	8,444	-0.8	
72	73	YARMOUTH N.S. - N.-É.	4,150	4,168	11,362	8,318	-26.8	
76	74	KINGSTON ONT.	3,921	4,146	9,985	8,067	-19.2	
82	75	BATHURST N.B. - N.-B.	3,977	3,843	8,317	7,820	-6.0	
86	76	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,704	3,701	7,690	7,405	-3.7	
88	77	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,563	3,644	7,618	7,207	-5.4	
84	78	RED LAKE ONT.	3,704	3,353	8,047	7,057	-12.3	
89	79	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,263	3,767	7,507	7,030	-6.4	
90	80	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,445	3,400	7,387	6,845	-7.3	
81	81	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,405	3,355	8,424	6,760	-19.8	
70	82	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,214	3,531	12,425	6,745	-45.7	
74	83	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,246	3,227	10,338	6,473	-37.4	
75	84	CHURCHILL MAN.	3,056	2,913	10,294	5,969	-42.0	
102	85	LLOYDMINSTER SASK.	2,829	2,872	4,710	5,701	21.0	
96	86	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,713	2,918	5,486	5,631	2.6	
99	87	BELLA COOLA B.C. - C.-B.	2,807	2,654	5,003	5,461	9.2	
94	88	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,729	2,624	5,922	5,353	-9.6	
97	89	KENORA ONT.	2,628	2,685	5,429	5,313	-2.1	
79	90	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	2,637	2,599	8,836	5,236	-40.7	
87	91	OSHAWA ONT.	2,603	2,432	7,645	5,035	-34.1	
91	92	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,433	2,549	6,713	4,982	-25.8	
98	93	GASPE QUE. - QC	2,407	2,406	5,125	4,813	-6.1	
83	94	CHARLO N.B. - N.-B.	2,441	2,295	8,211	4,736	-42.3	
103	95	SANDY LAKE ONT.	2,233	2,341	4,672	4,574	-2.1	
119	96	NATASHQUAN QUE. - QC	2,210	2,244	2,990	4,454	49.0	
111	97	FORT NELSON B.C. - C.-B.	2,011	2,133	3,794	4,144	9.2	
100	98	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	2,111	1,972	4,928	4,083	-17.1	
93	99	CHATHAM N.B. - N.-B.	2,061	2,015	5,924	4,076	-31.2	
78	100	MOOSONEE ONT.	2,058	1,967	9,340	4,025	-56.9	
Subtotal - Total partiel			8,347,168	8,408,598	18,464,952	16,755,766	-9.3	
Others - Autres			115,910	116,012	298,439	231,922	-22.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			8,463,078	8,524,610	18,763,391	16,987,688	-9.5	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
July-September 1991Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,035,077	1,045,637	1.0	240,245	224,184	-6.7	49,588	65,601	32.3	1,335,422
CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	28,398	23,002	-19.0	202	-	-100.0	-	-	-	23,002
CASTLEGAR B.C. - C.B.	24,579	21,861	-11.1	-	-	-	-	-	-	21,861
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	72,594	62,146	-14.4	-	-	-	-	-	-	62,146
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	47,985	38,436	-19.9	-	-	-	-	-	-	38,436
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	497,407	438,980	-11.7	56,308	61,624	9.4	25,970	30,848	18.8	531,452
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	225,789	208,669	-7.6	14	5	-64.3	-	-	-	208,674
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	35,210	25,141	-28.6	4	-	-100.0	-	-	-	25,141
FREDERICTON N.B. - N.-B.	67,348	51,838	-23.0	416	16	-96.2	-	-	-	51,854
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	31,808	32,174	1.2	-	-	-	-	-	-	32,174
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	25,636	22,807	-11.0	-	-	-	1,013	745	-26.5	23,552
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	25,043	23,779	-5.0	-	-	-	-	-	-	23,779
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	672,651	622,017	-7.5	58,653	42,055	-28.3	25,323	21,272	-16.0	685,344
IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	20,526	21,434	4.4	250	-	-100.0	626	2,057	228.6	23,491
KAMLOOPS B.C. - C.B.	29,964	24,983	-16.6	-	-	-	-	-	-	24,983
KELOWNA B.C. - C.B.	95,645	71,572	-25.2	-	431	...	-	-	-	72,003
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	17,594	19,565	11.2	-	-	-	-	-	-	19,565
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,947,644	2,626,082	-10.9	1,577,993	1,473,228	-6.6	1,253,174	1,160,804	-7.4	5,260,114
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	26,277	19,941	-24.1	-	-	-	-	-	-	19,941
LONDON ONT.	61,131	51,884	-15.1	2,654	10,669	302.0	-	-	-	62,553
MONCTON N.B. - N.-B.	80,583	57,594	-28.5	109	6	-94.5	-	-	-	57,600
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,106,499	908,746	-17.9	596,348	529,513	-11.2	510	80	-84.3	1,438,339
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	42,713	33,399	-21.8	46,895	51,983	10.8	670,290	632,619	-5.6	718,001
NANAIMO B.C. - C.B.	32,756	30,007	-8.4	180	145	-19.4	-	-	-	30,152
NORTH BAY ONT.	27,006	21,378	-20.8	4	-	-100.0	-	-	-	21,378
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	585,537	501,505	-14.4	65,494	57,439	-12.3	14,914	20,717	38.9	579,661
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	69,149	53,978	-21.9	-	-	-	-	-	-	53,978
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	33,264	28,448	-14.5	2,682	53	-98.0	-	-	-	28,501
QUEBEC QUE. - QC	160,635	139,829	-13.0	10,426	15,222	46.0	12,174	19,998	64.3	175,049
REGINA SASK.	157,723	136,351	-13.6	5,659	5,798	2.5	-	34	...	142,183
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	57,209	49,171	-14.1	5,053	3,276	-35.2	-	-	-	52,447
SASKATOON SASK.	163,009	144,521	-11.3	-	2	...	51	-	-100.0	144,523
SAULT STE MARIE ONT.	50,008	42,328	-15.4	54	-	-100.0	-	-	-	42,328
SEPT-ÎLES QUE. - QC	38,426	36,364	-5.4	16	-	-100.0	-	-	-	36,364
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	198,867	173,456	-12.8	-	-	-	7,606	5,972	-21.5	179,428
SUDBURY ONT.	57,833	50,820	-12.1	-	-	-	-	-	-	50,820
SYDNEY N.S. - N.-É.	47,305	37,986	-19.7	-	77	...	1,848	1,568	-15.2	39,631
TERRACE B.C. - C.B.	29,004	23,144	-20.2	-	-	-	-	-	-	23,144
THUNDER BAY ONT.	137,509	127,712	-7.1	1,042	1,693	62.5	-	-	-	129,405
TIMMINS ONT.	46,351	35,342	-23.8	2	-	-100.0	-	-	-	35,342
TORONTO ISLAND ONT.	48,221	32,194	-33.2	21,124	103	-99.5	-	-	-	32,297
VAL D'OR QUE. - QC	27,360	21,444	-21.6	-	-	-	-	-	-	21,444
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	1,753,969	1,648,786	-6.0	730,447	668,480	-8.5	386,770	419,639	8.5	2,736,905
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	47,433	38,415	-19.0	1,110	-	-100.0	-	-	-	38,415
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	169,543	143,258	-15.5	31,258	39,986	27.9	-	-	-	183,244
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	38,603	34,404	-10.9	7,778	6,268	-19.4	-	-	-	40,672
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	44,442	38,881	-12.5	222	223	0.5	-	-	-	39,104
WINDSOR ONT.	53,093	40,131	-24.4	-	29	...	247	-	-100.0	40,160
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	535,163	481,032	-10.1	66,341	60,620	-8.6	1,382	3,708	168.3	545,360
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	62,293	57,649	-7.5	-	-	-	-	-	-	57,649
Subtotal - Total partiel	11,889,812	10,620,221	-10.7	3,528,983	3,253,128	-7.8	2,451,486	2,385,662	-2.7	16,259,011
Others - Autres	868,409	708,754	-18.4	24,549	19,893	-19.0	152	30	-80.3	728,677
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	12,758,221	11,328,975	-11.2	3,553,532	3,273,021	-7.9	2,451,638	2,385,692	-2.7	16,987,688

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - July-September 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Juillet-septembre 1991

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,038,335	77.8	217,425	16.3	79,662	6.0	1,335,422
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	23,002	100.0	-	-	23,002
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	21,861	100.0	-	-	21,861
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	16,261	26.2	45,885	73.8	-	-	62,146
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	5,750	15.0	32,686	85.0	-	-	38,436
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	473,868	89.2	14,752	2.8	42,832	8.1	531,452
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	92,921	44.5	115,694	55.4	59	-	208,674
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	-	-	25,141	100.0	-	-	25,141
FREDERICTON N.B. - N.-B.	21,029	40.6	30,809	59.4	16	-	51,854
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	-	-	26,049	81.0	6,125	19.0	32,174
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	7,311	31.0	15,496	65.8	745	3.2	23,552
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	23,779	100.0	-	-	23,779
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	421,997	61.6	246,354	35.9	16,993	2.5	685,344
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	5,081	21.6	18,410	78.4	-	-	23,491
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	24,983	100.0	-	-	24,983
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	71,572	99.4	431	0.6	72,003
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	12,995	66.4	6,570	33.6	-	-	19,565
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,278,266	81.3	295,302	5.6	686,546	13.1	5,260,114
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	19,941	100.0	-	-	19,941
LONDON ONT.	-	-	59,936	95.8	2,617	4.2	62,553
MONCTON N.B. - N.-B.	23,933	41.6	33,661	58.4	6	-	57,600
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,116,482	77.6	286,765	19.9	35,092	2.4	1,438,339
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	446,731	62.2	10,118	1.4	261,152	36.4	718,001
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	30,152	100.0	-	-	30,152
NORTH BAY ONT.	-	-	21,378	100.0	-	-	21,378
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	443,640	76.5	124,813	21.5	11,208	1.9	579,661
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	34,744	64.4	19,234	35.6	-	-	53,978
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	17,403	61.1	11,098	38.9	-	-	28,501
QUEBEC QUE. - QC	31,873	18.2	112,435	64.2	30,741	17.6	175,049
REGINA SASK.	91,970	64.7	45,783	32.2	4,430	3.1	142,183
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	18,358	35.0	34,089	65.0	-	-	52,447
SASKATOON SASK.	86,585	59.9	57,268	39.6	670	0.5	144,523
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	42,328	100.0	-	-	42,328
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	36,364	100.0	-	-	36,364
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	106,025	59.1	68,293	38.1	5,110	2.8	179,428
SUDBURY ONT.	-	-	50,820	100.0	-	-	50,820
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	39,554	99.8	77	0.2	39,631
TERRACE B.C. - C.-B.	13,812	59.7	9,332	40.3	-	-	23,144
THUNDER BAY ONT.	74,179	57.3	52,499	40.6	2,727	2.1	129,405
TIMMINS ONT.	-	-	35,342	100.0	-	-	35,342
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	32,297	100.0	-	-	32,297
VAL D'OR QUE. - QC	3,647	17.0	17,797	83.0	-	-	21,444
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,040,449	74.6	527,636	19.3	168,820	6.2	2,736,905
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	38,415	100.0	-	-	38,415
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	24,884	13.6	153,239	83.6	5,121	2.8	183,244
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	40,672	100.0	-	-	40,672
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	36,422	93.1	2,676	6.8	6	-	39,104
WINDSOR ONT.	-	-	36,122	89.9	4,038	10.1	40,160
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	449,784	82.5	78,422	14.4	17,154	3.1	545,360
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	24,366	42.3	33,283	57.7	-	-	57,649
Subtotal - Total partiel	11,459,101	70.5	3,417,532	21.0	1,382,378	8.5	16,259,011
Others - Autres	74,660	10.2	650,038	89.2	3,979	0.5	728,677
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	11,533,761	67.9	4,067,570	23.9	1,386,357	8.2	16,987,688

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1991

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1990	1991	Change Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	21	125,649	176,948	11,980	360,437	314,577	-12.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	16,261	45,885	-	72,594	62,146	-14.4
N.S. - N.-É.	3	421,997	294,226	17,070	817,142	733,293	-10.3
N.B. - N.-B.	7	63,320	116,182	72	233,170	179,574	-23.0
QUE. - QC	52	1,620,891	615,752	327,026	2,910,093	2,563,669	-11.9
ONT.	66	4,796,085	895,208	709,417	7,120,270	6,400,710	-10.1
MAN.	31	468,822	119,088	17,154	687,969	605,064	-12.1
SASK.	13	178,555	116,732	6,564	342,770	301,851	-11.9
ALTA. - ALB.	14	1,615,873	418,820	122,553	2,238,215	2,157,246	-3.6
B.C. - C.-B.	97	2,131,292	1,143,434	174,401	3,744,102	3,449,127	-7.9
N.W.T. - T.N.-O.	50	58,524	117,587	-	185,134	176,111	-4.9
Y.T. - YUK.	7	36,492	7,708	120	51,495	44,320	-13.9
TOTAL CANADA	362	11,533,761	4,067,570	1,386,357	18,763,391	16,987,688	-9.5

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - July-September 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Juillet-septembre 1991

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	351,815	307,860	-12.5	3	-	-100.0	8,619	6,717	-22.1	314,577
P.E.I. - Î.-P.-É.	72,594	62,146	-14.4	-	-	-	-	-	-	62,146
N.S. - N.-É.	730,498	667,928	-8.6	59,473	42,525	-28.5	27,171	22,840	-15.9	733,293
N.B. - N.-B.	227,555	176,226	-22.6	5,615	3,348	-40.4	-	-	-	179,574
QUE. - QC	1,573,393	1,314,213	-16.5	653,726	596,759	-8.7	682,974	652,697	-4.4	2,563,669
ONT.	4,168,894	3,663,780	-12.1	1,682,889	1,555,409	-7.6	1,268,487	1,181,521	-6.9	6,400,710
MAN.	620,198	540,736	-12.8	66,389	60,620	-8.7	1,382	3,708	168.3	605,064
SASK.	335,362	294,553	-12.2	7,357	7,264	-1.3	51	34	-33.3	301,851
ALTA. - ALB.	1,866,088	1,774,984	-4.9	296,569	285,813	-3.6	75,558	96,449	27.6	2,157,246
B.C. - C.-B.	2,577,901	2,308,538	-10.4	779,431	720,946	-7.5	386,770	419,643	8.5	3,449,127
N.W.T. - T.N.-O.	184,258	174,028	-5.6	250	-	-100.0	626	2,083	232.7	176,111
Y.T. - YUK.	49,665	43,983	-11.4	1,830	337	-81.6	-	-	-	44,320
TOTAL CANADA	12,758,221	11,328,975	-11.2	3,553,532	3,273,021	-7.9	2,451,638	2,385,692	-2.7	16,987,688

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 11.5 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the third quarter of 1991. This was a decrease of 8.2% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 75.1% of this traffic.

In September 1991, there were 45 major scheduled carriers serving Canadian airports. There were 47 airports which had service by a major scheduled carrier. In comparison, 79 airports were served by a major scheduled carrier during the third quarter of 1987. This illustrates the increasing importance of regional and local scheduled carriers in the domestic market.

Major scheduled services traffic at Lester B. Pearson declined by more than a quarter of a million passengers. The majority of this decrease occurred on the domestic sector which was down 8.0% with the remainder being accounted for by the transborder sector (down 6.0%).

Traffic on domestic and transborder sectors decreased by 11.6% and 6.1% respectively over the comparison period. On the other hand, other international sector traffic increased by 5.6%. This increase was primarily due to increases in other international volume at Vancouver (up 15.2%) and Mirabel (up 7.5%). Other international traffic at Lester B. Pearson was unchanged over the previous year.

The distribution, on a sector basis, of major scheduled services traffic has altered. During the third quarter of 1987, the distribution was as follows: domestic 69.1%, transborder 20.3% and other international 10.5%. The comparable numbers for the third quarter of 1991 were: 62.2%, 23.1% and 14.7%. As this shows, the transborder and other international sectors are accounting for a larger share of the major scheduled traffic. In absolute terms, over this same four year period, domestic traffic carried on major scheduled services decreased by 20.6% while, other international increased by 23.0% and transborder volume remained constant.

Capacity offered by the major scheduled services was down 8.6% over the comparison period. The number of available seats on domestic segments declined by 13.5%. The capacity on transborder and other international segments increased 0.6% and 4.8% respectively. The overall average load factor declined by 0.4 percentage points over the previous year to 62.9%.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 11.5 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours du troisième trimestre de 1991. Il s'agit d'une baisse de 8.2% par rapport à la même période de l'année précédente. Les transporteurs canadiens ont représenté 75.1% de ces mouvements.

En septembre 1991, 45 importants transporteurs offraient des services réguliers majeurs à 47 aéroports canadiens. Par contre, au troisième trimestre de 1987, 79 aéroports recevaient des transporteurs des principaux services réguliers. Ceci démontre l'importance croissante des transporteurs régionaux et locaux dans le marché intérieur.

Le trafic sur les principaux services réguliers a baissé de plus d'un quart de millions de passagers à l'aéroport Lester B. Pearson. La majeure partie de ce déclin est survenue dans le secteur intérieur avec une baisse de 8.0% tandis que le reste se situait dans le secteur transfrontalier (en baisse de 6.0%).

Au cours de la période de comparaison, le trafic des secteurs intérieur et transfrontalier a subi des décroissances de 11.6% et 6.1% respectivement. Par contre, le secteur autre international a augmenté de 5.6%. Cette croissance est due principalement aux augmentations de 15.2% à Vancouver et 7.5% à Mirabel dans cette catégorie. Le trafic autre international à Lester B. Pearson est demeuré inchangé depuis l'année précédente.

La distribution, sur une base sectorielle, des principaux services réguliers a changé. Au troisième trimestre de 1987 la distribution était: intérieur 69.1%, transfrontalier 20.3% et autre international 10.5%. Les chiffres comparables pour le troisième trimestre de 1991 sont: 62.2%, 23.1% et 14.7%. Ceci illustre bien la grande part des principaux services réguliers occupée par les secteurs transfrontalier et autre international. En termes absolus, durant cette même période de quatre ans, le trafic intérieur sur les principaux services réguliers a diminué de 20.6% alors que le secteur autre international a augmenté de 23.0% et le volume du secteur transfrontalier est demeuré constant.

Au cours de la période de comparaison, la capacité qu'offraient les principaux services réguliers a baissé de 8.6%. Le nombre de sièges disponibles dans le secteur intérieur a diminué de 13.5%. La capacité dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux a augmenté de 0.6% et 4.8% respectivement. Le coefficient de remplissage global a baissé de 0.4 point de pourcentage à 62.9% par rapport à l'année précédente.

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and
Deplaned on Major Scheduled Services -
July-September 1991

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de
passagers embarqués et débarqués sur les principaux services
réguliers - Juillet-septembre 1991

Rank Rang		Airport Aéroport	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1990	1991				1990	1991	Change Variation
No. - Nbre					%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,118,478	2,159,788	4,555,596	4,278,266	-6.1
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,019,014	1,021,435	2,096,723	2,040,449	-2.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	557,282	559,200	1,251,021	1,116,482	-10.8
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	521,754	516,581	1,121,037	1,038,335	-7.4
5	5	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	234,220	239,648	539,941	473,868	-12.2
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	224,399	225,385	518,921	449,784	-13.3
9	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	213,991	232,740	422,826	446,731	5.7
7	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	222,120	221,520	515,929	443,640	-14.0
8	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	211,427	210,570	449,441	421,997	-6.1
12	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	52,453	53,572	117,378	106,025	-9.7
13	11	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	48,495	44,426	112,890	92,921	-17.7
11	12	REGINA SASK.	45,871	46,099	132,097	91,970	-30.4
10	13	SASKATOON SASK.	43,171	43,414	134,892	86,585	-35.8
14	14	THUNDER BAY ONT.	37,421	36,758	90,778	74,179	-18.3
17	15	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	19,147	17,275	37,492	36,422	-2.9
16	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,555	17,189	40,809	34,744	-14.9
18	17	QUEBEC QUE. - QC	16,117	15,756	34,357	31,873	-7.2
25	18	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12,526	12,358	18,443	24,884	34.9
22	19	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	12,307	12,059	21,089	24,366	15.5
19	20	MONCTON N.B. - N.-B.	12,292	11,641	32,951	23,933	-27.4
20	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,881	10,148	23,984	21,029	-12.3
21	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9,336	9,022	21,928	18,358	-16.3
27	23	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,935	8,468	16,640	17,403	4.6
23	24	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	8,380	7,881	20,368	16,261	-20.2
26	25	TERRACE B.C. - C.-B.	6,678	7,134	17,126	13,812	-19.4
38	26	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,540	6,455	5,883	12,995	120.9
28	27	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,488	6,261	14,288	10,749	-24.8
32	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,750	4,491	8,539	9,241	8.2
33	29	THOMPSON MAN.	4,047	4,793	8,022	8,840	10.2
35	30	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,134	3,177	6,781	7,311	7.8
36	31	WABUSH NFLD. - T.-N.	3,546	3,017	6,361	6,563	3.2
34	32	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,251	3,180	6,786	6,431	-5.2
40	33	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,794	2,956	5,304	5,750	8.4
31	34	KUUJJUAQ QUE. - QC	2,599	2,703	8,562	5,302	-38.1
39	35	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,632	2,449	5,614	5,081	-9.5
43	36	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,812	2,049	3,726	3,861	3.6
45	37	VAL D'OR QUE. - QC	1,712	1,935	3,425	3,647	6.5
41	38	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,826	1,813	4,491	3,639	-19.0
46	39	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,662	1,726	3,352	3,388	1.1
37	40	CHURCHILL MAN.	1,587	1,499	5,983	3,086	-48.4
47	41	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,590	1,458	3,032	3,048	0.5
42	42	THE PAS MAN.	1,338	1,458	3,752	2,796	-25.5
44	43	GILLAM MAN.	1,229	1,157	3,526	2,386	-32.3
48	44	FLIN FLON MAN.	1,110	820	1,594	1,930	21.1
49	45	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	689	645	1,447	1,334	-7.8
50	46	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	488	332	1,438	820	-43.0
51	47	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	285	449	540	734	35.9
	48	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	201	241	-	442	
	49	WATSON LAKE Y.T. - YUK.	35	35	-	70	
		Subtotal - Total partiel	5,738,595	5,795,166	12,457,103	11,533,761	-7.4
		Others - Autres	-	-	104,204	-	-100.0
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	5,738,595	5,795,166	12,561,307	11,533,761	-8.2

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - July-September 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	387,990	109,027	24,737	387,560	103,379	25,642	1,038,335
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	488	-	-	332	-	-	820
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	8,380	-	-	7,881	-	-	16,261
CHURCHILL MAN.	1,587	-	-	1,499	-	-	3,086
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,794	-	-	2,956	-	-	5,750
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	195,248	29,280	9,692	199,836	29,045	10,767	473,868
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	48,495	-	-	44,426	-	-	92,921
FLIN FLON MAN.	1,110	-	-	820	-	-	1,930
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,488	-	-	6,261	-	-	10,749
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,662	-	-	1,726	-	-	3,388
FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,881	-	-	10,148	-	-	21,029
GILLAM MAN.	1,229	-	-	1,157	-	-	2,386
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,134	-	-	3,177	-	-	7,311
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	183,286	19,179	8,962	184,083	18,517	7,970	421,997
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	259	-	26	449	-	-	734
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,826	-	-	1,813	-	-	3,639
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,750	-	-	4,491	-	-	9,241
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,632	-	-	2,449	-	-	5,081
KUUJJUAQ QUE. - QC	2,599	-	-	2,703	-	-	5,302
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,812	-	-	2,049	-	-	3,861
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,540	-	-	6,455	-	-	12,995
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,137,165	611,302	370,011	1,133,418	632,205	394,165	4,278,266
MONCTON N.B. - N.-B.	12,292	-	-	11,641	-	-	23,933
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	314,298	242,984	-	316,774	242,426	-	1,116,482
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	599	13,647	199,745	1,100	11,113	220,527	446,731
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	689	-	-	645	-	-	1,334
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,251	-	-	3,180	-	-	6,431
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	195,775	20,212	6,133	195,082	20,248	6,190	443,640
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,555	-	-	17,189	-	-	34,744
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,935	-	-	8,468	-	-	17,403
QUEBEC QUE. - QC	16,117	-	-	15,756	-	-	31,873
REGINA SASK.	45,871	-	-	46,099	-	-	91,970
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,590	-	-	1,458	-	-	3,048
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	9,336	-	-	9,022	-	-	18,358
SASKATOON SASK.	43,171	-	-	43,414	-	-	86,585
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	49,701	-	2,752	50,352	-	3,220	106,025
TERRACE B.C. - C.-B.	6,678	-	-	7,134	-	-	13,812
THE PAS MAN.	1,338	-	-	1,458	-	-	2,796
THOMPSON MAN.	4,047	-	-	4,793	-	-	8,840
THUNDER BAY ONT.	37,421	-	-	36,758	-	-	74,179
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	201	-	-	241	-	-	442
VAL D'OR QUE. - QC	1,712	-	-	1,935	-	-	3,647
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	565,160	258,845	195,009	567,776	247,151	206,508	2,040,449
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12,526	-	-	12,358	-	-	24,884
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,546	-	-	3,017	-	-	6,563
WATSON LAKE Y.T. - YUK.	35	-	-	35	-	-	70
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	19,147	-	-	17,275	-	-	36,422
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	191,694	30,974	1,731	193,764	29,644	1,977	449,784
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	12,307	-	-	12,059	-	-	24,366
Subtotal - Total partiel	3,584,347	1,335,450	818,798	3,584,472	1,333,728	876,966	11,533,761
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,584,347	1,335,450	818,798	3,584,472	1,333,728	876,966	11,533,761

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - July-September 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,722	1,022,391	644,602	63	7,723	1,040,274	649,775	62
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	33	1,980	755	38	33	2,084	911	44
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	190	19,000	7,909	42	190	19,000	8,408	44
CHURCHILL MAN.	66	7,401	1,499	20	66	7,401	1,587	21
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	181	14,315	9,002	63	181	14,315	8,840	62
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,196	412,055	264,734	64	3,200	412,541	259,316	63
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,109	130,076	49,834	38	1,107	108,916	53,903	49
FLIN FLON MAN.	65	7,289	2,145	29	65	7,289	2,435	33
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	142	13,443	6,261	47	142	17,001	4,488	26
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	154	14,646	6,467	44	154	14,646	6,403	44
FREDERICTON N.B. - N.-B.	364	36,400	20,261	56	364	36,430	20,994	58
GILLAM MAN.	126	14,112	3,925	28	126	13,860	3,997	29
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	228	15,422	8,524	55	228	15,459	9,481	61
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,912	340,815	239,051	70	2,911	340,796	239,908	70
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	26	1,691	616	36	26	1,893	549	29
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	139	13,031	4,411	34	139	13,084	4,424	34
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	114	10,488	4,491	43	114	10,488	4,750	45
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	199	11,959	4,570	38	200	12,118	4,753	39
KUUJJUAQ QUE. - QC	187	12,722	4,982	39	181	12,087	4,878	40
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	63	5,701	2,049	36	63	5,701	1,812	32
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	192	18,474	9,880	53	192	18,548	9,965	54
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,377	3,357,967	2,208,860	66	22,399	3,352,996	2,167,550	65
MONCTON N.B. - N.-B.	413	41,242	23,422	57	412	41,205	24,073	58
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,085	1,014,675	575,597	57	8,111	1,019,289	573,679	56
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,998	550,613	355,046	64	1,995	548,734	336,294	61
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	23	1,328	645	49	20	1,090	689	63
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	208	19,711	10,553	54	208	19,711	10,624	54
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,905	459,387	256,929	56	3,855	452,606	257,547	57
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	395	45,999	17,189	37	395	45,983	17,555	38
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	244	29,243	15,249	52	244	29,244	15,716	54
QUEBEC QUE. - QC	299	28,411	17,301	61	299	28,344	17,662	62
REGINA SASK.	968	103,807	57,364	55	969	103,865	57,136	55
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	52	2,931	1,458	50	52	2,931	1,590	54
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	270	26,991	14,449	54	269	26,900	14,763	55
SASKATOON SASK.	888	92,192	53,445	58	887	92,137	53,202	58
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	864	96,921	61,976	64	865	96,701	60,857	63
TERRACE B.C. - C.-B.	223	26,731	13,185	49	223	26,731	12,729	48
THE PAS MAN.	79	8,857	3,935	44	79	8,857	3,815	43
THOMPSON MAN.	143	16,034	6,796	42	143	16,034	6,050	38
THUNDER BAY ONT.	597	61,317	36,759	60	599	61,823	37,422	61
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	4	255	241	95	4	255	201	79
VAL D'OR QUE. - QC	133	12,149	6,829	56	134	12,187	6,606	54
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,933	1,522,501	1,052,215	69	9,928	1,526,981	1,049,794	69
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	169	20,317	12,358	61	168	20,205	12,526	62
WABUSH NFLD. - T.-N.	90	7,120	3,017	42	89	7,008	3,546	51
WATSON LAKE Y.T. - YUK.	1	120	35	29	1	120	35	29
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	249	29,878	17,275	58	249	27,161	19,147	70
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,254	370,892	243,782	66	3,251	370,176	242,796	66
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	444	39,409	22,256	56	444	39,356	22,504	57
Subtotal - Total partiel	73,716	10,110,409	6,384,134	-	73,697	10,102,561	6,327,685	-
Others - Autres	3	292	206	71	3	292	206	71
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	73,719	10,110,701	6,384,340	63	73,700	10,102,853	6,327,891	63

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - July-September 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	488,015	117,398	39,189	484,036	124,451	41,288	1,294,377
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	755	-	-	911	-	-	1,666
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	7,909	-	-	8,408	-	-	16,317
CHURCHILL MAN.	1,499	-	-	1,587	-	-	3,086
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	9,002	-	-	8,840	-	-	17,842
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	216,733	29,045	18,956	211,811	29,280	18,225	524,050
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	49,834	-	-	53,903	-	-	103,737
FLIN FLON MAN.	2,145	-	-	2,435	-	-	4,580
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,261	-	-	4,488	-	-	10,749
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	6,467	-	-	6,403	-	-	12,870
FREDERICTON N.B. - N.-B.	20,261	-	-	20,994	-	-	41,255
GILLAM MAN.	3,925	-	-	3,997	-	-	7,922
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	8,524	-	-	9,481	-	-	18,005
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	209,248	18,517	11,286	208,522	19,179	12,207	478,959
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	616	-	-	426	-	123	1,165
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	4,411	-	-	4,424	-	-	8,835
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,491	-	-	4,750	-	-	9,241
IQUALUIT N.W.T. - T.N.-O.	4,570	-	-	4,753	-	-	9,323
KUUJJUAQ QUE. - QC	4,982	-	-	4,878	-	-	9,860
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,049	-	-	1,812	-	-	3,861
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	9,880	-	-	9,965	-	-	19,845
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,178,816	635,879	394,165	1,182,505	614,833	370,212	4,376,410
MONCTON N.B. - N.-B.	23,422	-	-	24,073	-	-	47,495
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	332,735	242,426	436	330,452	243,227	-	1,149,276
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	37,556	31,296	286,194	39,954	39,060	257,280	691,340
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	645	-	-	689	-	-	1,334
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	10,553	-	-	10,624	-	-	21,177
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	227,152	20,894	8,883	228,051	21,140	8,356	514,476
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17,189	-	-	17,555	-	-	34,744
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	15,249	-	-	15,716	-	-	30,965
QUEBEC QUE. - QC	17,301	-	-	17,662	-	-	34,963
REGINA SASK.	57,364	-	-	57,136	-	-	114,500
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,458	-	-	1,590	-	-	3,048
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	14,449	-	-	14,763	-	-	29,212
SASKATOON SASK.	53,445	-	-	53,202	-	-	106,647
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	54,096	-	7,880	54,361	-	6,496	122,833
TERRACE B.C. - C.-B.	13,185	-	-	12,729	-	-	25,914
THE PAS MAN.	3,935	-	-	3,815	-	-	7,750
THOMPSON MAN.	6,796	-	-	6,050	-	-	12,846
THUNDER BAY ONT.	36,759	-	-	37,422	-	-	74,181
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	241	-	-	201	-	-	442
VAL D'OR QUE. - QC	6,829	-	-	6,606	-	-	13,435
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	577,278	251,330	223,607	575,638	263,342	210,814	2,102,009
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12,358	-	-	12,526	-	-	24,884
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,017	-	-	3,546	-	-	6,563
WATSON LAKE Y.T. - YUK.	35	-	-	35	-	-	70
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	17,275	-	-	19,147	-	-	36,422
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	209,640	32,165	1,977	207,514	33,551	1,731	486,578
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	22,256	-	-	22,504	-	-	44,760
Subtotal - Total partiel	4,012,611	1,378,950	992,573	4,012,890	1,388,063	926,732	12,711,819
Others - Autres	206	-	-	206	-	-	412
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,012,817	1,378,950	992,573	4,013,096	1,388,063	926,732	12,712,231

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Of the three types of air services for which data are presented in this publication, the regional and local scheduled services were responsible for the largest percentage decrease, 13.0% or 610,044 less passengers. The graph below indicated that the total market share of regional and local scheduled services experienced a continual growth between the third quarters of 1987 and 1990. This growth is slowing down in the third quarter 1991 when the share market reached 23.9% compared to 25.0% the same period in 1990.

Vancouver International, the country's busiest airport in terms of regional and local scheduled services, recorded a decrease of 10.2% or 59,940 less passengers. Lester B. Pearson, ranked second, reported the largest decrease in terms of enplaned and deplaned passengers on regional and local scheduled services (135,369 less passengers). The third airport, Montréal/Dorval International, also reported a strong decrease, 115,137 less passengers over the comparison period. These three airports alone contributed to 50.9% of the total decrease of regional and local scheduled services.

Of the top 50 airports, only 11 reported increases. The largest increases were recorded at Kelowna, B.C. (88.7%); Saskatoon, Sask. (119.6%); Regina, Sask. (57.4%) and Fort St. John, B.C. (50.1%). This was mainly attributed to a transfer of traffic from the major carriers to their regional affiliates. All of the remaining 39 airports reported decreases ranging from 0.5% for London, Ont. to 53.4% for Toronto Island.

On a sector basis (Table 3.2), only the other international sector reported an increase (28.0%) in the third quarter 1991 from the same quarter in 1990. The domestic and transborder sectors experienced decreases of 13.0% and 17.9%, respectively.

The chart below graphs the evolution of the top five airports, in terms of domestic passengers, third quarters 1988 to 1991.

Services réguliers régionaux et locaux

Parmi les trois types de services aériens sur lesquels sont publiés des données dans la présente publication, les services réguliers régionaux et locaux ont affiché la plus forte baisse (-13.0%), soit 610,044 passagers de moins. Comme le montre le graphique ci-dessous, la part du marché des services réguliers régionaux et locaux a connu une croissance continue entre les troisièmes trimestres de 1987 et 1990. Cette croissance a commencé à ralentir au troisième trimestre de 1991 lorsque la part du marché a atteint 23.9% comparativement à 25.0% au cours de la même période de 1990.

L'aéroport international de Vancouver, le plus achalandé au pays en termes des services réguliers régionaux et locaux, a enregistré une baisse de 10.2%, soit 59,940 passagers de moins. En deuxième position, l'aéroport international Lester B. Pearson a connu la plus forte baisse en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, soit 135,369 passagers de moins. Le troisième aéroport, Montréal/Dorval, a aussi rapporté une forte baisse, soit 115,137 passagers de moins. Ces trois aéroports, à eux seuls, ont été responsables de 50.9% de la baisse totale du trafic régulier régional et local.

Parmi les 50 principaux aéroports, seulement 11 ont rapporté des hausses. Les plus fortes augmentations ont été enregistrées à Kelowna, C.-B. (88.7%); Saskatoon, Sask. (119.6%); Régina, Sask. (57.4%) et Fort St. John, C.-B. (50.1%). Ceci est en grande partie attribuable au transfert de trafic des principaux transporteurs vers leurs transporteurs régionaux affiliés. Les 39 autres aéroports ont rapporté des baisses allant de 0.5% à London, Ont. à 53.4% à l'aéroport de l'île de Toronto.

Au niveau sectoriel (tableau 3.2), seul le secteur des autres vols internationaux a rapporté une hausse (28.0%) au troisième trimestre de 1991 par rapport au même trimestre de 1990. Les secteurs intérieur et transfrontalier ont enregistré des baisses de 13.0% et 17.9% respectivement.

Le tableau suivant montre l'évolution des cinq premiers aéroports, en termes de passagers intérieurs, troisièmes trimestres de 1988 à 1991.

Rank 1991	Airport Aéroport	Third Quarter 1988 Troisième trimestre	Third Quarter 1989 Troisième trimestre	Third Quarter 1990 Troisième trimestre	Third Quarter 1991 Troisième trimestre	Change Third Quarter 1991/1988 Variation Troisième trimestre
No.-Nbre.						%
1	Vancouver International	413,622	438,516	422,297	398,497	-3.7
2	Montréal/Dorval Int'l	221,750	312,560	382,030	273,098	23.2
3	Halifax International	168,857	235,291	273,116	242,943	43.9
4	Calgary International	68,382	140,490	153,673	217,425	218.0
5	Lester B. Pearson Int'l	170,627	237,857	330,145	202,022	18.4

Chart 1

Graphique 1

Total Market Share of Regional and Local
Scheduled Services, Third Quarters 1987
to 1991

Part des services réguliers régionaux et locaux du
marché total, troisièmes trimestres de 1987 à 1991

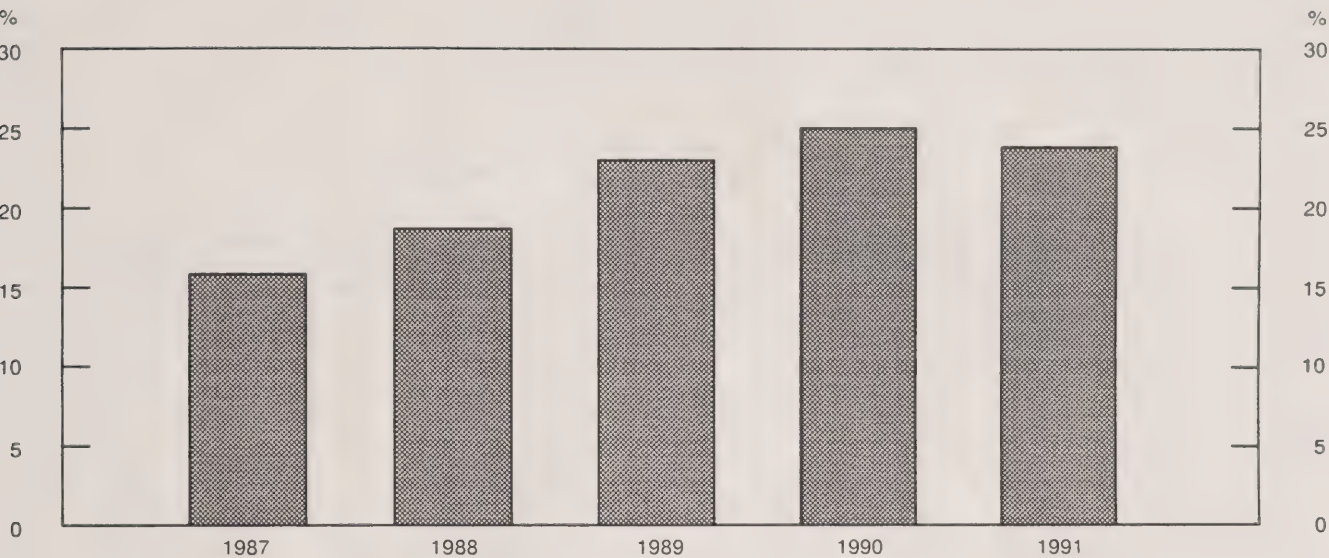


Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - July-September 1991

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Juillet-septembre 1991

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang						Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991									
			No. - Nbre					%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	27,372	262,841	264,795	587,576	527,636	-10.2		
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20,690	148,248	147,054	430,671	295,302	-31.4		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	19,622	142,764	144,001	401,902	286,765	-28.6		
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,418	122,591	123,763	290,355	246,354	-15.2		
6	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,984	107,976	109,449	153,673	217,425	41.5		
5	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,272	75,569	77,670	180,776	153,239	-15.2		
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,670	62,083	62,730	141,517	124,813	-11.8		
9	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,262	56,262	59,432	112,496	115,694	2.8		
8	9	QUEBEC QUE. - QC	11,398	55,926	56,509	131,463	112,435	-14.5		
12	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,076	40,773	37,649	68,043	78,422	15.3		
29	11	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,464	36,072	35,500	37,931	71,572	88.7		
10	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N	3,260	34,849	33,444	82,076	68,293	-16.8		
13	13	LONDON ONT.	4,514	27,901	32,035	60,238	59,936	-0.5		
38	14	SASKATOON SASK.	4,062	29,208	28,060	26,084	57,268	119.6		
20	15	THUNDER BAY ONT.	3,658	26,324	26,175	47,764	52,499	9.9		
14	16	SUDBURY ONT.	4,286	25,660	25,160	57,833	50,820	-12.1		
15	17	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	2,160	23,704	22,181	50,300	45,885	-8.8		
33	18	REGINA SASK.	3,298	23,173	22,610	29,092	45,783	57.4		
17	19	SAULT STE MARIE ONT.	3,560	21,141	21,187	50,008	42,328	-15.4		
22	20	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,374	20,770	19,902	46,381	40,672	-12.3		
18	21	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,088	20,127	19,427	49,153	39,554	-19.5		
19	22	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,994	19,066	19,349	48,543	38,415	-20.9		
28	23	SEPT-ILES QUE. - QC	2,670	18,074	18,290	38,426	36,364	-5.4		
16	24	WINDSOR ONT.	2,600	17,899	18,223	50,064	36,122	-27.8		
23	25	TIMMINS ONT.	3,006	17,571	17,771	46,351	35,342	-23.8		
27	26	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,234	17,209	16,880	40,084	34,089	-15.0		
21	27	MONCTON N.B. - N.-B.	2,128	16,914	16,747	47,720	33,661	-29.5		
26	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,816	16,714	16,569	41,204	33,283	-19.2		
25	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,148	16,565	16,121	42,681	32,686	-23.4		
11	30	TORONTO ISLAND ONT.	2,764	15,897	16,400	69,234	32,297	-53.4		
24	31	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,762	15,057	15,752	43,364	30,809	-29.0		
30	32	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,284	15,427	14,725	32,936	30,152	-8.5		
31	33	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,430	13,363	12,686	30,845	26,049	-15.5		
51	34	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,582	12,584	12,557	16,752	25,141	50.1		
32	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,458	12,612	12,371	29,892	24,983	-16.4		
40	36	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,178	12,083	11,696	25,043	23,779	-5.0		
34	37	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,206	11,572	11,430	28,398	23,002	-19.0		
41	38	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,298	11,044	10,817	24,497	21,861	-10.8		
35	39	NORTH BAY ONT	2,550	10,737	10,641	26,899	21,378	-20.5		
37	40	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,804	9,949	9,992	26,170	19,941	-23.8		
43	41	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,830	9,801	9,640	23,823	19,441	-18.4		
44	42	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,816	9,769	9,570	22,618	19,339	-14.5		
50	43	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	1,166	10,062	9,270	17,961	19,332	7.6		
39	44	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	994	9,480	9,754	25,749	19,234	-25.3		
46	45	ROUYN QUE. - QC	1,724	9,472	9,473	22,192	18,945	-14.6		
49	46	TORONTO/BUTTONVILLE ONT	1,522	9,572	9,207	18,118	18,779	3.6		
36	47	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,542	9,349	9,200	26,422	18,549	-29.8		
53	48	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O	1,120	9,065	9,345	15,538	18,410	18.5		
42	49	VAL D'OR QUE. - QC	2,950	8,823	8,974	23,935	17,797	-25.6		
48	50	GOOSE BAY NFLD. - T.-N	1,304	7,413	8,083	18,855	15,496	-17.8		
Subtotal - Total partiel			238,368	1,737,105	1,740,266	3,959,646	3,477,371	-12.2		
Others - Autres			112,770	295,752	294,447	717,968	590,199	-17.8		
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL			351,138	2,032,857	2,034,713	4,677,614	4,067,570	-13.0		

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - July-September 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. – Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	9,349	-	-	9,200	-	-	18,549
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	107,976	-	-	109,449	-	-	217,425
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,572	-	-	11,430	-	-	23,002
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,044	-	-	10,817	-	-	21,861
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	23,704	-	-	22,181	-	-	45,885
CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,769	-	-	9,570	-	-	19,339
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,565	-	-	16,121	-	-	32,686
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	56,262	-	-	59,432	-	-	115,694
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	12,584	-	-	12,557	-	-	25,141
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,057	-	-	15,752	-	-	30,809
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	13,363	-	-	12,686	-	-	26,049
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,413	-	-	8,083	-	-	15,496
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,083	-	-	11,696	-	-	23,779
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	120,907	147	1,537	122,036	170	1,557	246,354
ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	10,062	-	-	9,270	-	-	19,332
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,030	-	1,035	8,323	-	1,022	18,410
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	12,612	-	-	12,371	-	-	24,983
KELOWNA B.C. - C.-B.	36,072	-	-	35,500	-	-	71,572
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	101,340	46,908	-	100,682	46,372	-	295,302
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	9,949	-	-	9,992	-	-	19,941
LONDON ONT.	24,255	3,646	-	25,123	6,912	-	59,936
MONCTON N.B. - N.-B.	16,914	-	-	16,747	-	-	33,661
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	136,336	6,428	-	136,753	7,248	-	286,765
NANAIMO B.C. - C.-B.	15,355	72	-	14,652	73	-	30,152
NORTH BAY ONT.	10,737	-	-	10,641	-	-	21,378
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	53,934	8,149	-	54,466	8,264	-	124,813
PENTICTON B.C. - C.-B.	9,801	-	-	9,640	-	-	19,441
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	9,480	-	-	9,754	-	-	19,234
QUEBEC QUE. - QC	52,483	3,443	-	52,956	3,553	-	112,435
REGINA SASK.	19,718	3,455	-	20,289	2,321	-	45,783
ROUYN QUE. - QC	9,472	-	-	9,473	-	-	18,945
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,558	1,651	-	15,255	1,625	-	34,089
SASKATOON SASK.	29,208	-	-	28,060	-	-	57,268
SAULT STE MARIE ONT.	21,141	-	-	21,187	-	-	42,328
SEPT-ILES QUE. - QC	18,074	-	-	18,290	-	-	36,364
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	34,849	-	-	33,444	-	-	68,293
SUDBURY ONT.	25,660	-	-	25,160	-	-	50,820
SYDNEY N.S. - N.-É.	19,415	-	712	18,571	-	856	39,554
THUNDER BAY ONT.	25,437	887	-	25,375	800	-	52,499
TIMMINS ONT.	17,571	-	-	17,771	-	-	35,342
TORONTO ISLAND ONT.	15,841	56	-	16,353	47	-	32,297
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,572	-	-	9,207	-	-	18,779
VAL D'OR QUE. - QC	8,823	-	-	8,974	-	-	17,797
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	197,219	65,622	-	201,278	63,517	-	527,636
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	19,066	-	-	19,349	-	-	38,415
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	58,027	17,542	-	59,077	18,593	-	153,239
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	17,517	3,253	-	16,887	3,015	-	40,672
WINDSOR ONT.	17,899	-	-	18,223	-	-	36,122
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	40,773	-	-	37,649	-	-	78,422
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	16,714	-	-	16,569	-	-	33,283
Subtotal – Total partiel	1,572,562	161,259	3,284	1,574,321	162,510	3,435	3,477,371
Others – Autres	286,664	8,203	885	285,503	8,083	861	590,199
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	1,859,226	169,462	4,169	1,859,824	170,593	4,296	4,067,570

Section 4

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services during the third quarter of 1991 decreased by 9.1% compared to the same quarter a year earlier, from 1,524,470 passengers in 1990 to 1,386,357 passengers in 1991. As the table below demonstrates, this was the first occurrence of a third quarter decrease since deregulation came into effect in January 1988.

Third Quarter Year	Enplaned/Deplaned Number of Passengers	% Change
1987	931,292	...
1988	1,077,073	15.6
1989	1,324,936	23.0
1990	1,524,470	15.1
1991	1,386,357	-9.1

Of the top five charter activity airports in Canada, two reported increases over the third quarter 1990, namely: Calgary International, up 58.7% with 29,462 more passengers and Edmonton International, up 125.1% with 23,805 more passengers. These increases occurred in the domestic and other international sectors.

The domestic increase at these airports was due to increased operations by Air Transat and Bradley Air Services at Calgary International and by Bradley Air Services and Canada 3000 Airlines at Edmonton International. The other international sector increase was due to new services offered by Nationair out of Calgary International and Edmonton International to and from Europe.

Chart 2 illustrates the behavior of enplaned/deplaned **domestic** charter activity at the top five airports in the third quarter of the last three years. One notes the continuing increase in charter activity at Calgary (45.6%) and Edmonton (145.5%) while the level of domestic activity at the three remaining airports seems to have stabilized over the past year.

Chart 3 depicts charter activity by sector split over the last three years, all airports in Canada combined.

The domestic charter activity in Canada increased by 13.4%, third quarter 1991 over third quarter 1990, a much smaller increase than the 138.2% increase which occurred a year earlier. The transborder charter activity continued its steady decrease from 1989. The 30.4% decrease in charter activity at Montréal/Dorval airport, an airport that had its charter niche in transborder activity (especially Florida), was a reflection of the

Principaux services d'affrètement

Le nombre de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement a diminué de 9.1% au troisième trimestre de 1991 comparativement au même trimestre de l'année précédente, soit de 1,524,470 passagers en 1990 à 1,386,357 passagers en 1991. Tel que représenté au tableau suivant, ceci fut la première baisse marquant un troisième trimestre depuis l'entrée en vigueur de la déréglementation en janvier 1988.

Troisième trimestre année	Nombre de passagers embarqués/débarqués	Variation en %
1987	931,292	...
1988	1,077,073	15.6
1989	1,324,936	23.0
1990	1,524,470	15.1
1991	1,386,357	-9.1

Parmi les cinq premiers aéroports offrant des principaux services d'affrètement, deux ont enregistré des hausses par rapport au troisième trimestre de 1990: l'aéroport international de Calgary augmentant de 58.7% avec 29,462 passagers de plus et l'aéroport international d'Edmonton augmentant de 125.1% avec 23,805 passagers de plus. Ces hausses sont survenues dans les secteurs intérieur et autres internationaux.

La hausse dans le secteur intérieur enregistrée à ces aéroports est attribuable à une augmentation dans les services offerts par Air Transat et Bradley Air Services à l'aéroport international de Calgary, et par Bradley Air Services et Canada 3000 Airlines à l'aéroport international d'Edmonton. L'augmentation observée au niveau du secteur autres internationaux reflète l'addition de nouveaux services offerts par Nationair aux aéroports internationaux de Calgary et Edmonton en provenance et à destination de l'Europe.

Le graphique 2 montre les mouvements intérieurs du trafic embarqué/débarqué pour les services d'affrètement aux cinq principaux aéroports durant le troisième trimestre des trois dernières années. Il convient de noter l'augmentation continue des services d'affrètement à Calgary (45.6%) et Edmonton (145.5%) alors que le niveau des mouvements intérieurs aux trois autres aéroports semble être stabilisé durant l'année.

Le graphique 3 représente les services d'affrètement selon le secteur, pour l'ensemble des aéroports au Canada.

Au Canada, les services d'affrètement intérieurs ont augmenté de 13.4% au troisième trimestre de 1991 comparé au troisième trimestre de 1990, ce qui représente une très petite augmentation par rapport à la hausse de 138.2% de l'année précédente. Sur le plan transfrontalier, le nombre de vols d'affrètement a chuté de façon soutenue depuis 1989. La baisse de 30.4% en activité d'affrètements à l'aéroport international de Montréal/Dorval, où les mouvements

contracting transborder charter market. Meanwhile, the other international sector decreased by 18.7%, third quarter 1991 over third quarter 1990. This was, for the most part, a result of the drastic decrease in the European charter market from 1990 to 1991. The airports most affected by this charter market decrease were Montréal/Mirabel International and Lester B. Pearson International.

The increase of 31.9% at Ottawa International was due to Nationair's contract with the Department of National Defense, providing air services to Canada's armed forces to and from Germany. As well, Québec City experienced an increase in activity to all charter market regions comparing third quarter 1991 to third quarter 1990; Nationair conducted new services to/from the South via this airport.

The increase of activity at Victoria International was a result of new transborder services by Time Air to Nevada and California. In addition, new long-haul domestic charters were conducted by Bradley Air Services out of this airport.

Lastly, the increase of 536.0% at Gander International, third quarter 1991 over third quarter 1990, was the result of expanded domestic charter programs by Air Transat and Bradley Air Services.

transfrontaliers (surtout la Floride) étaient particulièrement important, reflète une diminution du marché transfrontalier concernant les services d'affrètement. D'autre part, l'on constate une baisse de 18.7% au nombre de vols autres internationaux pour le troisième trimestre de 1991 par rapport au troisième trimestre de 1990. Ceci était grandement attribuable à l'importante chute des services d'affrètement sur le marché européen de 1990 à 1991. Les aéroports les plus touchés par cette baisse du nombre de vols d'affrètement furent l'aéroport international de Montréal/Mirabel et l'aéroport international Lester B. Pearson.

L'entente entre Nationair et le Ministère de la Défense national d'offrir aux Forces armées canadiennes des services en provenance et à destination de l'Allemagne est responsable pour la hausse de 31.9% du nombre de vols à l'aéroport international d'Ottawa. De plus, il y eut une hausse en activité vers toutes les régions du marché de vols d'affrètement, à l'aéroport de Québec, en comparant les troisièmes trimestres de 1991 et 1990; Nationair inaugura de nouveaux services vers le Sud via cet aéroport.

L'augmentation des vols à l'aéroport international de Victoria fut le résultat de nouveaux services transfrontaliers qu'offrait Time Air vers le Nevada et la Californie. De plus, Bradley Air Services dirige des services d'affrètement de vols intérieurs de longue distance en provenance de cet aéroport.

Pour finir, la hausse de 536.0% à l'aéroport international de Gander, au troisième trimestre de 1991 par rapport au troisième trimestre de 1990, est attribuable à l'extension, dans le secteur intérieur, des services d'affrètement qu'offraient Air Transat et Bradley Air Services.

Chart 2

Enplaned/Deplaned Domestic Charter Traffic

Graphique 2

Trafic embarqué/débarqué sur les services d'affrètement intérieurs

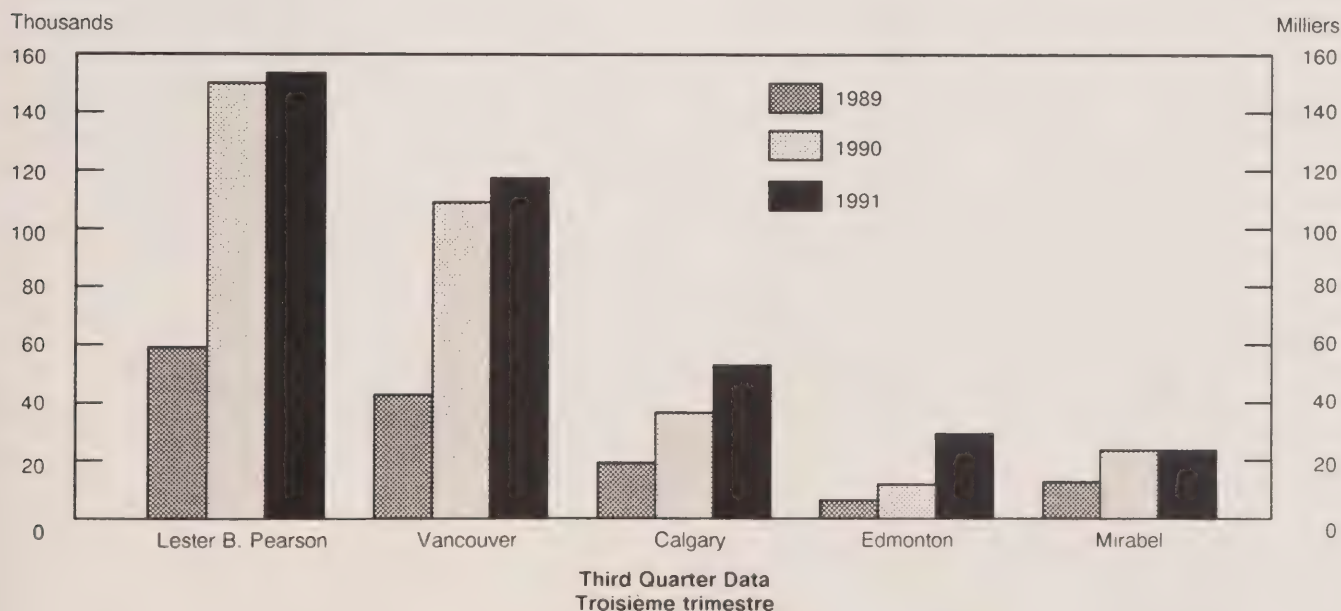


Chart 3

Graphique 3

Enplaned/Deplaned Charter Traffic by Sector

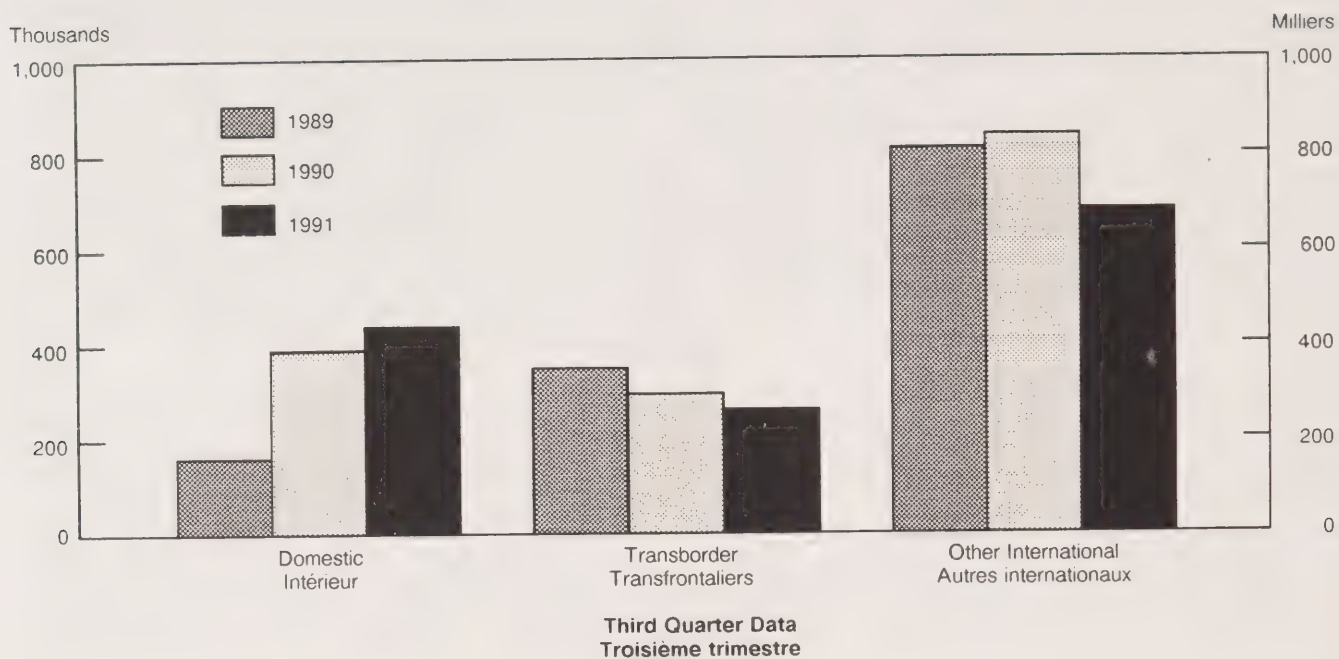
Trafic embarqué/débarqué sur les services
d'affrètement selon le secteur

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services - July-September 1991

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Juillet-septembre 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991						1990	1991	Change
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre					
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	342,070	344,476	792,544	686,546	-13.4	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	128,371	132,781	324,496	261,152	-19.5	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	85,949	82,871	186,887	168,820	-9.7	
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	40,585	39,077	50,200	79,662	58.7	
6	5	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	21,329	21,503	19,027	42,832	125.1	
4	6	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,670	17,422	50,434	35,092	-30.4	
7	7	QUEBEC QUE. - QC	14,521	16,220	17,415	30,741	76.5	
9	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,819	8,335	15,922	17,154	7.7	
8	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	8,554	8,439	16,831	16,993	1.0	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	5,521	5,687	8,499	11,208	31.9	
24	11	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,098	3,027	963	6,125	536.0	
22	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,572	2,549	1,582	5,121	223.7	
11	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,653	2,457	7,019	5,110	-27.2	
17	14	REGINA SASK.	2,204	2,226	2,193	4,430	102.0	
14	15	WINDSOR ONT.	2,013	2,025	2,782	4,038	45.1	
53	16	THUNDER BAY ONT.	1,400	1,327	9	2,727	***	
13	17	LONDON ONT.	1,202	1,415	3,547	2,617	-26.2	
12	18	HAMILTON ONT.	1,061	1,016	5,834	2,077	-64.4	
23	19	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	315	430	1,013	745	-26.5	
18	20	SASKATOON SASK.	357	313	2,084	670	-67.9	
...	21	HATCHET LAKE SASK.	296	251	-	547	...	
...	22	MALCOLM ISLAND SASK.	264	240	-	504	...	
37	23	KELOWNA B.C. - C.-B.	233	198	128	431	236.7	
20	24	WOLLASTON LAKE SASK.	201	164	1,604	365	-77.2	
21	25	DAWSON Y.T. - YUK.	114	-	1,593	114	-92.8	
36	26	OSHAWA ONT.	64	13	153	77	-49.7	
...	27	SYDNEY N.S. - N.-É.	-	77	-	77	...	
...	28	KITCHENER ONT.	30	46	-	76	...	
26	29	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	54	5	417	59	-85.9	
...	30	STONY RAPIDS SASK.	-	48	-	48	...	
...	31	GORE BAY ONT.	22	19	-	41	...	
48	32	CHATHAM N.B. - N.-B.	19	16	27	35	29.6	
47	33	BONAVENTURE QUE. - QC	19	13	41	32	-22.0	
51	34	SALMON ARM B.C. - C.-B.	11	10	12	21	75.0	
27	35	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8	8	416	16	-96.2	
52	36	CHARLO N.B. - N.-B.	11	4	10	15	50.0	
54	37	KINGSTON ONT.	4	6	8	10	25.0	
...	38	QUESNEL B.C. - C.-B.	4	4	-	8	...	
49	39	MONCTON N.B. - N.-B.	-	6	21	6	-71.4	
55	40	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	6	7	6	-14.3	
...	41	MONT JOLI QUE. - QC	6	-	-	6	...	
...	42	CHARLEVOIX QUE. - QC	2	1	-	3	...	
Subtotal - Total partiel			691,626	694,731	1,513,718	1,386,357	-8.4	
Others - Autres			-	-	10,752	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			691,626	694,731	1,524,470	1,386,357	-9.1	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	19	-	-	13	-	32
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	26,807	5,963	7,815	25,855	5,815	7,407	79,662
CHARLEVOIX QUE. - QC	-	2	-	-	1	-	3
CHARLO N.B. - N.-B.	-	11	-	-	4	-	15
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	19	-	-	16	-	35
DAWSON Y.T. - YUK.	-	114	-	-	-	-	114
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,779	1,674	4,876	14,365	1,625	5,513	42,832
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	54	-	-	-	5	-	59
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	8	-	-	8	-	16
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,098	-	-	3,027	-	-	6,125
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	315	-	-	430	745
GORE BAY ONT.	-	22	-	-	19	-	41
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,826	1,995	733	5,879	2,047	513	16,993
HAMILTON ONT.	-	1,061	-	98	918	-	2,077
HATCHET LAKE SASK.	-	296	-	-	251	-	547
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	233	-	-	198	-	431
KINGSTON ONT.	-	4	-	-	6	-	10
KITCHENER ONT.	-	30	-	-	46	-	76
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	73,039	68,415	200,616	80,438	68,026	196,012	686,546
LONDON ONT.	1,146	56	-	1,360	55	-	2,617
MALCOLM ISLAND SASK.	-	264	-	-	240	-	504
MONCTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	6	-	6
MONT JOLI QUE. - QC	-	6	-	-	-	-	6
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,209	15,461	-	2,376	14,966	80	35,092
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11,833	13,541	102,997	11,495	13,682	107,604	261,152
OSHAWA ONT.	-	64	-	-	13	-	77
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,143	354	4,024	1,105	212	4,370	11,208
QUEBEC QUE. - QC	2,517	3,846	8,158	-	4,380	11,840	30,741
QUESNEL B.C. - C.-B.	-	-	4	-	4	-	8
REGINA SASK.	2,193	11	-	2,181	11	34	4,430
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	11	-	-	10	-	21
SASKATOON SASK.	356	1	-	312	1	-	670
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,653	-	-	2,457	-	-	5,110
STONY RAPIDS SASK.	-	-	-	-	48	-	48
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	-	-	77	-	77
THUNDER BAY ONT.	1,394	6	-	1,327	-	-	2,727
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	59,045	16,982	9,922	58,308	16,363	8,200	168,820
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	647	1,925	-	623	1,926	-	5,121
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	-	-	-	6	-	6
WINDSOR ONT.	2,002	11	-	2,007	18	-	4,038
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,817	2	-	8,335	-	-	17,154
WOLLASTON LAKE SASK.	-	201	-	-	164	-	365
Subtotal - Total partiel	219,558	132,608	339,460	221,548	131,180	342,003	1,386,357
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	219,558	132,608	339,460	221,548	131,180	342,003	1,386,357

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services - July-September 1991Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BONAVENTURE QUE. - QC	2	24	13	54	2	20	19	95
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	362	62,616	45,282	72	367	63,535	46,790	74
CHARLEVOIX QUE. - QC	1	8	1	13	1	8	2	25
CHARLO N.B. - N.-B.	1	8	4	50	3	24	11	46
CHATHAM N.B. - N.-B.	4	31	16	52	3	23	19	83
DAWSON Y.T. - YUK.	-	-	-	-	3	150	114	76
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	144	28,298	22,307	79	139	27,556	22,133	80
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1	14	5	36	1	83	54	65
FREDERICTON N.B. - N.-B.	1	8	8	100	1	8	8	100
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	37	5,149	3,279	64	27	3,836	3,350	87
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3	567	430	76	3	567	315	56
GORE BAY ONT.	1	30	19	63	1	30	22	73
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	62	9,191	8,439	92	61	9,364	8,554	91
HAMILTON ONT.	16	1,908	1,016	53	19	2,306	1,061	46
HATCHET LAKE SASK.	7	350	251	72	7	350	296	85
KELOWNA B.C. - C.-B.	4	231	198	86	5	296	233	79
KINGSTON ONT.	2	14	6	43	2	15	4	27
KITCHENER ONT.	3	52	46	89	2	36	30	83
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,143	410,993	349,201	85	2,124	406,797	346,795	85
LONDON ONT.	25	3,461	2,415	70	27	3,721	2,202	59
MALCOLM ISLAND SASK.	5	250	240	96	6	300	264	88
MONCTON N.B. - N.-B.	1	8	6	75	-	-	-	-
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	-	-	1	11	6	55
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	240	21,141	17,422	82	250	22,559	17,670	78
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	660	173,500	141,669	82	649	172,271	137,259	80
OSHAWA ONT.	3	90	13	14	5	150	64	43
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	40	6,486	5,687	88	44	6,931	5,521	80
QUEBEC QUE. - QC	114	23,960	19,719	82	122	27,450	18,020	66
QUESNEL B.C. - C.-B.	1	12	4	33	1	12	4	33
REGINA SASK.	27	3,712	2,358	64	22	3,049	2,336	77
SALMON ARM B.C. - C.-B.	3	20	10	50	3	20	11	55
SASKATOON SASK.	9	1,120	740	66	11	1,374	784	57
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	35	5,152	3,944	77	45	6,464	4,140	64
STONY RAPIDS SASK.	1	48	48	100	-	-	-	-
SYDNEY N.S. - N.-É.	1	85	77	91	-	-	-	-
THUNDER BAY ONT.	20	2,572	1,558	61	21	2,576	1,631	63
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	584	111,102	84,879	76	582	110,079	87,957	80
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	50	4,392	2,746	63	49	4,270	2,769	65
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	1	8	6	75	-	-	-	-
WINDSOR ONT.	25	3,830	2,082	54	21	3,290	2,070	63
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	56	10,702	8,782	82	57	10,710	9,266	87
WOLLASTON LAKE SASK.	6	300	164	55	7	350	201	57
Subtotal - Total partiel	4,701	891,443	725,090	81	4,694	890,591	721,985	81
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,701	891,443	725,090	81	4,694	890,591	721,985	81

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	13	-	-	19	-	32
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	29,358	6,801	9,123	30,233	7,121	9,436	92,072
CHARLEVOIX QUE. - QC	-	1	-	-	2	-	3
CHARLO N.B. - N.-B.	-	4	-	-	11	-	15
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	16	-	-	19	-	35
DAWSON Y.T. - YUK.	-	-	-	-	114	-	114
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,951	1,843	5,513	15,144	1,948	5,041	44,440
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	5	-	54	-	-	59
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	8	-	-	8	-	16
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,279	-	-	3,350	-	-	6,629
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	430	-	-	315	745
GORE BAY ONT.	-	19	-	-	22	-	41
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,879	2,047	513	5,826	1,995	733	16,993
HAMILTON ONT.	98	918	-	-	1,061	-	2,077
HATCHET LAKE SASK.	-	251	-	-	296	-	547
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	198	-	-	233	-	431
KINGSTON ONT.	-	6	-	-	4	-	10
KITCHENER ONT.	-	46	-	-	30	-	76
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	83,490	68,069	197,642	75,009	68,415	203,371	695,996
LONDON ONT.	2,360	55	-	2,146	56	-	4,617
MALCOLM ISLAND SASK.	-	240	-	-	264	-	504
MONCTON N.B. - N.-B.	-	6	-	-	-	-	6
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	-	-	6	-	6
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,376	14,966	80	2,209	15,461	-	35,092
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	14,672	13,682	113,315	17,557	13,541	106,161	278,928
OSHAWA ONT.	-	13	-	-	64	-	77
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,105	212	4,370	1,143	354	4,024	11,208
QUEBEC QUE. - QC	1,270	4,445	14,004	4,746	3,846	9,428	37,739
QUESNEL B.C. - C.-B.	-	4	-	-	-	4	8
REGINA SASK.	2,313	11	34	2,325	11	-	4,694
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	10	-	-	11	-	21
SASKATOON SASK.	739	1	-	783	1	-	1,524
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,944	-	-	4,140	-	-	8,084
STONY RAPIDS SASK.	-	48	-	-	-	-	48
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	77	-	-	-	-	77
THUNDER BAY ONT.	1,558	-	-	1,625	6	-	3,189
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	60,257	16,422	8,200	60,854	17,064	10,039	172,836
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	755	1,991	-	783	1,986	-	5,515
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	6	-	-	-	-	6
WINDSOR ONT.	2,064	18	-	2,059	11	-	4,152
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,782	-	-	9,264	2	-	18,048
WOLLASTON LAKE SASK.	-	164	-	-	201	-	365
Subtotal - Total partiel	239,250	132,616	353,224	239,250	134,183	348,552	1,447,075
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	239,250	132,616	353,224	239,250	134,183	348,552	1,447,075

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the third quarter of 1991, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 179 205 tonnes. This represents a decrease of 6.3% over the same period of the previous year.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 52.4%, 16.9% and 30.7% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 65% greater than loaded transborder sector cargo.

Of the airports which handled over 1000 tonnes, only Vancouver (3.7%) and Moncton (16.5%) showed any appreciable growth over the comparison period. In the case of Vancouver, the increase occurred on the other international sector. Furthermore, 72% of this increase was accounted for by outbound other international cargo.

Chart 4 displays cargo volumes by quarter since 1987. In the second quarter of 1990, cargo volumes levelled off and thereafter declined in each quarter when compared to the same quarter of the previous year.

Chart 4

Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled and Major Charter Services

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du troisième trimestre de 1991, le volume de marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères dans tous les aéroports canadiens s'établissait à 179 205 tonnes, en baisse de 6.3% par rapport à la même période de l'année précédente.

Selon la catégorie, les vols intérieurs, transfrontaliers et autre internationaux ont représenté 52.4%, 16.9% et 30.7% respectivement du tonnage des marchandises transportées. À noter que le tonnage des marchandises débarquées des vols transfrontaliers était 65% supérieur à celui embarqué sur ce type de vols.

Parmi les aéroports qui ont reçu plus de 1 000 tonnes, seulement Vancouver (3.7%) et Moncton (16.5%) ont montré une croissance appréciable au cours de la période de comparaison. Dans le cas de Vancouver, cette hausse s'est produite dans le secteur autres internationaux. De plus, le volume de marchandises embarquées dans le secteur autres internationaux est responsable de 72% de cette augmentation.

Le graphique 4 fournit le tonnage selon le trimestre depuis 1987. Au deuxième trimestre de 1990, le volume de marchandises s'est stabilisé et par la suite, a subi une baisse à chaque trimestre en comparaison avec le même trimestre de l'année précédente.

Graphique 4

Marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement

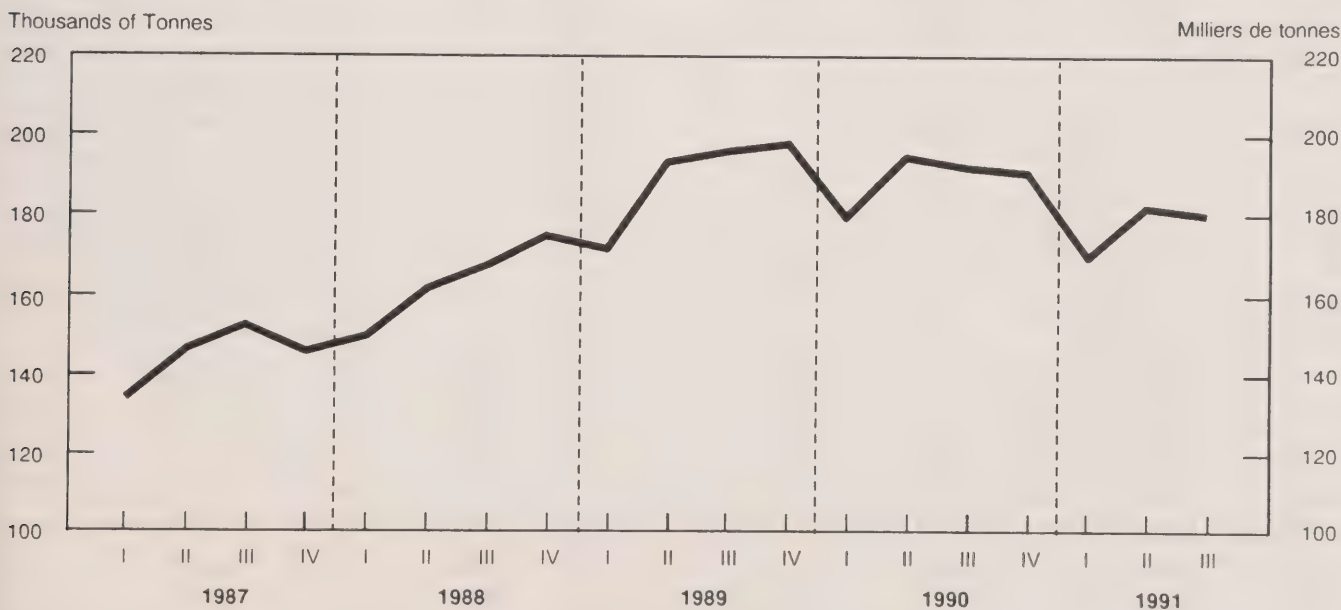


Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - July-September 1991

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Juillet-septembre 1991

Rank		Airport Aéroport	Loaded Embarquées	Unloaded Débarquées	Total		
Rang					1990	1991	Change Variation
1990	1991						
			tonnes				%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37 104.0	41 275.7	82 998.8	78 379.7	-5.6
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19 067.7	14 965.2	32 804.9	34 032.9	3.7
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	9 217.6	10 783.1	21 084.5	20 000.7	-5.1
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 629.5	5 418.5	10 591.8	10 048.0	-5.1
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 925.6	3 714.9	7 732.6	6 640.5	-14.1
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 715.0	3 763.5	6 856.5	6 478.5	-5.5
8	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 849.1	2 462.8	6 305.4	6 311.9	0.1
6	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 047.7	3 281.7	6 976.8	5 329.4	-23.6
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	719.2	980.5	2 156.7	1 699.7	-21.2
11	10	MONCTON N.B. - N.-B.	969.4	596.3	1 343.8	1 565.7	16.5
12	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	482.7	723.2	1 278.6	1 205.9	-5.7
10	12	HAMILTON ONT.	392.0	734.1	2 031.9	1 126.1	-44.6
14	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	386.8	249.1	671.7	635.9	-5.3
18	14	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	87.9	421.9	487.3	509.8	4.6
15	15	REGINA SASK.	96.3	384.2	593.5	480.5	-19.0
16	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	147.4	281.3	524.7	428.7	-18.3
22	17	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	52.6	272.9	319.0	325.5	2.0
17	18	KUUVJUAQ QUE. - QC	45.7	258.1	489.7	303.8	-38.0
19	19	SASKATOON SASK.	87.9	178.3	394.8	266.2	-32.6
23	20	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	59.6	204.2	308.4	263.8	-14.5
21	21	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	78.0	175.4	323.8	253.4	-21.7
26	22	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	80.6	143.4	235.1	224.0	-4.7
20	23	OLD CROW Y.T. - YUK.	-	218.2	373.0	218.2	-41.5
25	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	99.1	90.4	257.8	189.5	-26.5
27	25	THUNDER BAY ONT.	34.2	150.8	221.3	185.0	-16.4
28	26	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	27.7	127.6	211.3	155.3	-26.5
36	27	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	92.2	60.6	118.2	152.8	29.3
31	28	KUUVJUARAPIK QUE. - QC	15.4	124.8	159.5	140.2	-12.1
30	29	QUEBEC QUE. - QC	65.4	60.3	185.9	125.7	-32.4
41	30	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26.0	99.6	105.6	125.6	18.9
38	31	TERRACE B.C. - C.-B.	41.6	60.9	117.1	102.5	-12.5
37	32	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	29.5	72.7	117.8	102.2	-13.2
34	33	OSHAWA ONT.	19.6	80.1	123.4	99.7	-19.2
43	34	WABUSH NFLD. - T.-N.	23.6	75.4	99.3	99.0	-0.3
46	35	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	17.4	71.6	80.7	89.0	10.3
...	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	42.2	43.4	-	85.6	-
44	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17.9	59.4	94.2	77.3	-17.9
39	38	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	29.3	35.1	115.0	64.4	-44.0
47	39	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	27.0	31.8	53.8	58.8	9.3
54	40	PETERBOROUGH ONT.	35.0	22.3	29.9	57.3	91.6
45	41	CHURCHILL MAN.	5.9	50.7	86.6	56.6	-34.6
...	42	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	15.1	40.7	-	55.8	-
42	43	VAL D'OR QUE. - QC	42.1	9.3	101.3	51.4	-49.3
49	44	THOMPSON MAN.	11.7	37.7	47.7	49.4	3.6
57	45	LONDON ONT.	6.4	41.3	12.5	47.7	281.6
52	46	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	14.7	32.4	37.0	47.1	27.3
51	47	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16.8	30.1	40.8	46.9	15.0
48	48	FREDERICTON N.B. - N.-B.	11.5	27.7	51.0	39.2	-23.1
32	49	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	27.2	10.7	147.1	37.9	-74.2
50	50	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11.2	23.3	44.3	34.5	-22.1
Subtotal - Total partiel			86 048.0	93 057.2	189 542.4	179 105.2	-5.5
Others - Autres			31.7	67.6	1 681.0	99.3	-94.1
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			86 079.7	93 124.8	191 223.4	179 204.5	-6.3

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - July-September 1991

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1991

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 406.4	277.7	945.4	4 064.3	831.6	522.6	10 048.0
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	26.0	-	-	99.6	-	-	125.6
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	27.2	-	-	10.7	-	-	37.9
CHURCHILL MAN.	5.9	-	-	50.7	-	-	56.6
DEER LAKE NFLD. - T.N.	16.8	-	-	30.1	-	-	46.9
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 749.2	42.8	255.8	2 966.7	156.0	159.0	5 329.5
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	99.1	-	-	90.4	-	-	189.5
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11.2	-	-	23.3	-	-	34.5
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	14.7	-	-	32.4	-	-	47.1
FREDERICTON N.B. - N.-B.	11.5	-	-	27.7	-	-	39.2
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	42.2	-	1.2	-	42.2	85.6
GOOSE BAY NFLD. - T.N.	87.9	-	-	421.9	-	-	509.8
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 022.3	29.0	797.9	2 240.1	37.1	185.7	6 312.1
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	17.3	-	0.1	71.6	-	-	89.0
HAMILTON ONT.	-	392.0	-	-	734.1	-	1 126.1
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	27.0	-	-	31.8	-	-	58.8
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	80.6	-	-	143.4	-	-	224.0
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	147.4	-	-	281.3	-	-	428.7
KUUUJUAU QUE. - QC	45.7	-	-	258.1	-	-	303.8
KUUUJUARAPIK QUE. - QC	15.4	-	-	124.8	-	-	140.2
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	29.5	-	-	72.7	-	-	102.2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	17 409.4	6 733.7	12 961.0	16 359.0	11 623.3	13 293.4	78 379.8
LONDON ONT.	-	6.4	-	-	41.3	-	47.7
MONCTON N.B. - N.-B.	969.4	-	-	596.3	-	-	1 565.7
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 561.2	364.5	-	2 871.4	843.1	0.4	6 640.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 121.2	1 161.1	6 935.3	1 118.4	1 064.2	8 600.4	20 000.6
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	27.7	-	-	127.6	-	-	155.3
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	52.6	-	-	272.9	-	-	325.5
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	-	-	-	218.2	-	218.2
OSHAWA ONT.	-	19.6	-	-	80.1	-	99.7
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	653.6	25.8	39.8	877.7	48.7	54.2	1 699.8
PETERBOROUGH ONT.	-	35.0	-	-	22.3	-	57.3
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	17.9	-	-	59.4	-	-	77.3
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	92.2	-	-	60.6	-	-	152.8
QUEBEC QUE. - QC	65.4	-	-	60.3	-	-	125.7
REGINA SASK.	96.3	-	-	384.2	-	-	480.5
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	59.6	-	-	204.2	-	-	263.8
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	29.3	-	-	35.1	-	-	64.4
SASKATOON SASK.	87.9	-	-	178.3	-	-	266.2
ST JOHNS NFLD. - T.N.	443.5	-	39.2	712.1	-	11.2	1 206.0
TERRACE B.C. - C.-B.	41.6	-	-	60.9	-	-	102.5
THOMPSON MAN.	11.7	-	-	37.7	-	-	49.4
THUNDER BAY ONT.	34.2	-	-	150.8	-	-	185.0
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	13.7	1.4	-	26.9	13.8	-	55.8
VAL D'OR QUE. - QC	42.1	-	-	9.3	-	-	51.4
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11 180.6	2 127.8	5 759.3	7 750.8	2 830.8	4 383.6	34 032.9
WABUSH NFLD. - T.N.	23.6	-	-	75.4	-	-	99.0
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	78.0	-	-	175.4	-	-	253.4
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 540.8	155.8	18.3	3 425.4	325.3	12.8	6 478.4
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	386.8	-	-	249.1	-	-	635.9
Subtotal - Total partiel	46 881.4	11 414.8	27 752.1	46 922.0	18 869.9	27 265.5	179 105.7
Others - Autres	21.7	10.0	-	38.9	28.7	-	99.3
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	46 903.1	11 424.8	27 752.1	46 960.9	18 898.6	27 265.5	179 205.0

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1991

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1991

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1990	1991	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	1 947.2	-	1 906.1	1 947.2	2.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	37.9	-	147.1	37.9	-74.2
N.S. - N.-É.	1	6 296.5	15.4	6 305.4	6 311.9	0.1
N.B. - N.-B.	3	1 669.3	-	1 511.1	1 669.3	10.4
QUE. - QC.	8	27 239.1	129.6	29 875.7	27 368.7	-8.3
ONT	11	76 957.6	4 672.1	87 595.1	81 629.7	-6.8
MAN	6	6 621.8	-	7 034.7	6 621.8	-5.8
SASK.	2	746.7	-	988.5	746.7	-24.4
ALTA. - ALB	4	15 591.9	9.7	17 870.7	15 601.6	-12.7
B.C. - C.-B.	5	34 387.6	-	34 744.9	34 387.6	-1.0
N.W.T. - T.N.-O.	11	2 394.4	15.2	2 547.4	2 409.6	-5.4
Y.T. - YUK.	3	254.6	218.2	696.8	472.8	-32.1
TOTAL CANADA	60	174 144.6	5 060.2	191 223.5	179 204.8	-6.2

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analyzed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 9.6% from the third quarter of 1990 to the third quarter of 1991. Cargo flights decreased by 6.1% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 29.4%, regional and local scheduled services 68.6% and major charter services 2.0%. The comparable figures for the first quarter of 1990 were: 29.2%, 69.0% and 1.9%.

The number of arriving plus departing passenger flights for each type of service decreased over the comparison period. The decreases were as follows: major scheduled services -8.8%, regional and local scheduled services -10.1% and major charter services -5.0%.

Tables 6.3 and 6.4 which are normally provided and are produced from data collected via the Aircraft Movements Survey, are not available for this issue.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. Il est à noter que les vols de fret ne s'appliquent qu'aux principaux services réguliers et services d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 9.6% entre le troisième trimestre de 1990 et le troisième trimestre de 1991. Le nombre de vols de fret a progressé de 6.1% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 29.4%; services réguliers régionaux et locaux, 68.6%; et principaux services d'affrètement, 2.0%. Les données comparables pour le troisième trimestre de 1990 étaient respectivement de 29.2%, 69.0% et 1.9%.

Le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service a baissé par rapport à la période de référence. Les baisses étaient comme suit: principaux services réguliers, -8.8%; principaux services réguliers régionaux et locaux, -10.1%; et principaux services d'affrètement, -5.0%.

Les tableaux 6.3 et 6.4, normalement dressés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs, ne sont pas disponibles pour cette édition.

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - July-September 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Juillet-septembre 1991

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1990	1991		1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	76,770	69,733	-9.2	1,045	1,001	-4.2	77,815	70,734	-9.1
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	51,735	48,399	-6.4	442	362	-18.1	52,177	48,761	-6.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	39,045	36,308	-7.0	43	15	-65.1	39,088	36,323	-7.1
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	26,494	27,158	2.5	310	329	6.1	26,804	27,487	2.5
6	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	18,126	17,364	-4.2	147	132	-10.2	18,273	17,496	-4.3
5	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	19,464	16,514	-15.2	-	-	-	19,464	16,514	-15.2
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,458	12,694	-12.2	648	603	-6.9	15,106	13,297	-12.0
8	8	QUEBEC QUE. - QC	11,108	12,232	10.1	-	-	-	11,108	12,232	10.1
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,072	9,708	-3.6	-	-	-	10,072	9,708	-3.6
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	9,359	8,480	-9.4	-	-	-	9,359	8,480	-9.4
11	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,463	7,171	-15.3	306	338	10.5	8,769	7,509	-14.4
14	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,781	6,398	-5.6	487	448	-8.0	7,268	6,846	-5.8
13	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	7,702	5,994	-22.2	-	-	-	7,702	5,994	-22.2
19	14	SASKATOON SASK.	5,127	5,857	14.2	-	-	-	5,127	5,857	14.2
18	15	REGINA SASK.	5,150	5,284	2.6	98	100	2.0	5,248	5,384	2.6
15	16	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	6,518	5,374	-17.6	-	-	-	6,518	5,374	-17.6
16	17	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,557	5,069	-8.8	8	2	-75.0	5,565	5,071	-8.9
12	18	THUNDER BAY ONT.	8,424	4,895	-41.9	-	-	-	8,424	4,895	-41.9
20	19	LONDON ONT.	4,785	4,566	-4.6	9	15	66.7	4,794	4,581	-4.4
22	20	SUDBURY ONT.	4,182	4,286	2.5	-	-	-	4,182	4,286	2.5
29	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,537	3,773	6.7	-	-	-	3,537	3,773	6.7
23	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	4,073	3,704	-9.1	2	5	150.0	4,075	3,709	-9.0
25	23	SAULT STE MARIE ONT.	3,971	3,560	-10.4	-	-	-	3,971	3,560	-10.4
26	24	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,756	3,510	-6.5	-	-	-	3,756	3,510	-6.5
24	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,980	3,492	-12.3	-	-	-	3,980	3,492	-12.3
28	26	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,673	3,473	-5.4	1	2	100.0	3,674	3,475	-5.4
34	27	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,140	3,284	4.6	-	-	-	3,140	3,284	4.6
37	28	VAL D'OR QUE. - QC	2,781	3,217	15.7	6	-	-100.0	2,787	3,217	15.4
32	29	MONCTON N.B. - N.-B.	2,955	2,954	-	244	246	0.8	3,199	3,200	-
21	30	TIMMINS ONT.	4,782	3,006	-37.1	-	-	-	4,782	3,006	-37.1
17	31	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,318	2,962	-44.3	-	-	-	5,318	2,962	-44.3
27	32	TORONTO ISLAND ONT.	3,699	2,764	-25.3	-	-	-	3,699	2,764	-25.3
38	33	SEPT-ILES QUE. - QC	2,744	2,670	-2.7	-	-	-	2,744	2,670	-2.7
36	34	WINDSOR ONT.	2,808	2,646	-5.8	3	18	500.0	2,811	2,664	-5.2
31	35	NORTH BAY ONT.	3,225	2,550	-20.9	-	-	-	3,225	2,550	-20.9
41	36	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,646	2,540	-4.0	-	-	-	2,646	2,540	-4.0
50	37	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,017	2,496	23.7	2	4	100.0	2,019	2,500	23.8
44	38	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,382	2,458	3.2	-	-	-	2,382	2,458	3.2
33	39	RED LAKE ONT.	3,198	2,392	-25.2	-	-	-	3,198	2,392	-25.2
43	40	MONT JOLI QUE. - QC	2,384	2,369	-0.6	-	1	-	2,384	2,370	-0.6
39	41	THOMPSON MAN.	2,670	2,340	-12.4	-	-	-	2,670	2,340	-12.4
109	42	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	685	2,222	224.4	-	-	-	685	2,222	224.4
47	43	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,268	2,206	-2.7	-	-	-	2,268	2,206	-2.7
54	44	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	1,906	2,184	14.6	-	-	-	1,906	2,184	14.6
52	45	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,948	2,178	11.8	-	-	-	1,948	2,178	11.8
46	46	HAMILTON ONT.	2,165	2,031	-6.2	131	119	-9.2	2,296	2,150	-6.4
49	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,082	2,120	1.8	-	-	-	2,082	2,120	1.8
51	48	SECHelt B.C. - C.-B.	2,016	2,102	4.3	-	-	-	2,016	2,102	4.3
48	49	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,234	2,089	-6.5	-	-	-	2,234	2,089	-6.5
45	50	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,374	1,830	-22.9	-	-	-	2,374	1,830	-22.9
		Subtotal - Total partiel	426,737	394,606	-7.5	3,932	3,740	-4.9	430,669	398,346	-7.5
		Others - Autres	135,419	113,346	-16.3	264	200	-24.2	135,683	113,546	-16.3
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	562,156	507,952	-9.6	4,196	3,940	-6.1	566,352	511,892	-9.6

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service – July-September 1991

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service – Juillet-septembre 1991

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. – Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,120	-	2,120
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,772	10,984	731	27,487
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	2,206	-	2,206
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	380	2,160	-	2,540
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	362	3,148	-	3,510
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,730	492	287	7,509
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,216	6,262	2	8,480
FREDERICTON N.B. - N.-B.	728	2,762	2	3,492
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	6	2,430	64	2,500
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	2,178	-	2,178
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,953	11,418	125	17,496
HAMILTON ONT.	2	1,994	154	2,150
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	228	1,956	-	2,184
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,458	-	2,458
KELOWNA B.C. - C.-B.	2	3,464	9	3,475
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	384	1,838	-	2,222
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	45,373	20,690	4,671	70,734
LONDON ONT.	-	4,514	67	4,581
MONCTON N.B. - N.-B.	1,071	2,128	1	3,200
MONT JOLI QUE. - QC	-	2,368	2	2,370
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	16,209	19,622	492	36,323
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,438	1,096	1,312	6,846
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,284	-	3,284
NORTH BAY ONT.	-	2,550	-	2,550
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,760	8,670	84	16,514
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	1,830	-	1,830
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	488	2,474	-	2,962
QUEBEC QUE. - QC	598	11,398	236	12,232
RED LAKE ONT.	-	2,392	-	2,392
REGINA SASK.	2,037	3,298	49	5,384
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	539	3,234	-	3,773
SASKATOON SASK.	1,775	4,062	20	5,857
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,560	-	3,560
SECHelt B.C. - C.-B.	-	2,102	-	2,102
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,670	-	2,670
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,731	3,260	80	5,071
SUDBURY ONT.	-	4,286	-	4,286
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,088	1	2,089
THOMPSON MAN.	286	2,054	-	2,340
THUNDER BAY ONT.	1,196	3,658	41	4,895
TIMMINS ONT.	-	3,006	-	3,006
TORONTO ISLAND ONT.	-	2,764	-	2,764
VAL D'OR QUE. - QC	267	2,950	-	3,217
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	20,223	27,372	1,166	48,761
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,994	-	5,994
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	337	9,272	99	9,708
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	5,374	-	5,374
WINDSOR ONT.	-	2,600	64	2,664
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,108	6,076	113	13,297
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	893	2,816	-	3,709
Subtotal – Total partiel	145,092	243,382	9,872	398,346
Others – Autres	5,521	107,756	269	113,546
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	150,613	351,138	10,141	511,892

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – July-September 1991

Services offerts par les transporteurs – juillet-septembre 1991

Name/Nom	Nationality/Nationalité	Name/Nom	Nationality/Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers		Air Sahtu Ltd.	C/c
Air Canada	C/c	Air Satellite Inc.	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Schefferville	C/c
Nationair	C/c	Air Southwest	C/c
America West	A/a	Air Tindi Ltd.	C/c
American Airlines	A/a	Air Wemindji Inc.	C/c
Continental Airlines	A/a	Air West	C/c
Delta Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
Federal Express	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
Northwest Airlines	A/a	Alexandair Inc.	C/c
USAir	A/a	Alkan Air Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Arctic Wings & Rotors Ltd.	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Baxter Aviation Ltd.	C/c
Air China	F/e	Bearskin Lake Air Service	C/c
Air France	F/e	Brucelandair International	C/c
Air India	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Air Liberté	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Central Mountain Air	C/c
British West Indian Airways	F/e	Chilcotin-Cariboo Aviation	C/c
British Airways	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Commuter Express	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Connectair	C/c
Cubana Airlines	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Delta Air Charter	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Eagle Aviation	C/c
Finnair	F/e	First Air	C/c
Iberia	F/e	Frontier Air	C/c
Japan Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Jes Air	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Inter-Canadien	C/c
Korean Air	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Olympic Airways	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Royal Jordanian	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Norcanair	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	Norontair	C/c
SAS Scandinavian Airlines System	F/e	North Coast Air Services	C/c
Singapore Airlines	F/e	Northern Manitoba Outfitters Ltd.	C/c
Swissair	F/e	North-Wright Air	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
Thai Airways	F/e	Northway Aviation	C/c
Varig Brazilian	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
Viasa Airways	F/e	Northwinds Northern Inc.	C/c
Yugoslav Airlines	F/e	NWT Air	C/c
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux		Ontario Express	C/c
Air Alliance	C/c	Pem Air Limited	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Provincial Airlines Ltd.	C/c
AirBC	C/c	Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Air Creebec	C/c	Rogerson's Enterprises	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c	Sabourin Lake Airways	C/c
Air Nootka	C/c	Shuswap Air	C/c
Air Nova	C/c	Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Air Ontario	C/c	Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Air Providence Ltd.	C/c	Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
		Skyward Aviation Ltd.	C/c
		Southwest Air Ltd.	C/c
		Spur Aviation	C/c
		Time Air Inc.	C/c
		Timberline Air	C/c
		Trans Côte Inc.	C/c

Legend – Légende : C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étranger

Services offerts par les transporteurs - juillet-septembre 1991 - fin

Statistique Canada - n° 51-005 au cat.

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between July 1990 and September 1991 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the third quarter of 1991.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publications;
 - Jes Air introduced non-stop service to Ottawa from Sofia, Bulgaria in June 1991.
 - Air Liberté introduced a Montreal - Paris service in June 1991.
 - Air India re-introduced service to Canada in June 1991.
- New or discontinued services included:
 - Alitalia ceased operating to Mirabel in November, 1990;
 - Eastern Airlines declared bankruptcy January 18, 1991;
 - Lan Chile ceased operations to Canada January 14, 1991;
 - Midway Airlines ceased operations to Canada January 8, 1991.
 - Qantas and Air New Zealand both discontinued to operate their aircraft to Canada in March 1991 as a result of commercial agreements with CAIL.
 - America West ceased operations to Canada in August 1991.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - Fort St. John, B.C.
 - Kelowna, B.C.
 - Sandspit, B.C.
 - Smithers, B.C.

Regional and Local Scheduled Services

- In September 1990, Air Ontario inaugurated six daily flights to London, Ontario from Toronto Island Airport.
- In October 1990, Air Toronto, an Air Canada connector airline, increased service to seven of its eight destinations in the United States: Columbus and Dayton, Ohio; Grand Rapids and Kalamazoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown and Harrisburg, PA.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre juillet 1990 et septembre 1991 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le troisième trimestre de 1991 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:
 - En juin 1991, Jes Air a inauguré un service sans escale de Sofia, Bulgarie vers Ottawa.
 - Air Liberté a inauguré le service Montréal-Paris en juin 1991.
 - Air India a réintroduit son service au Canada en juin 1991.
- Nouveaux services ou services interrompus:
 - Alitalia a discontinué ses services à Mirabel en novembre 1990;
 - Eastern Airlines a fait faillite le 18 janvier 1991;
 - Lan Chile a cessé ses opérations au Canada le 14 janvier 1991;
 - Midway Airlines a cessé ses opérations au Canada le 8 janvier 1991.
 - Qantas et Air New Zealand ont tous deux interrompu leurs services au Canada, résultat direct d'un accord commercial avec Les lignes aériennes Canadien international (LACI).
 - America West a cessé ses opérations au Canada en août 1991.
- Les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
 - Fort St. John, C.B.
 - Kelowna, C.B.
 - Sandspit, C.B.
 - Smithers, C.B.

Services réguliers régionaux et locaux

- En septembre 1990, Air Ontario inaugura six vols quotidiens de l'aéroport de Toronto Island vers London, Ontario.
- En octobre 1990, Air Toronto, un transporteur d'appoint d'Air Canada a augmenté ses services pour sept de ses huit destinations aux États-Unis: Columbus et Dayton, Ohio; Grand Rapids et Kalamazoo, Michigan; Indianapolis, Indiana; Allentown et Harrisburg, Pensylvannie.

- On January 31, 1991, Canadian Airlines International (CAIL) dropped Kelowna, B.C. flights from Vancouver and Calgary. These points were transferred to its affiliate Time Air.
- On February 26, 1991, City Express ceased operating.
- On March 15, 1991, The principal subsidiary of Quebec regional carrier Intair, which served major cities in Quebec and parts of Ontario and New Brunswick, has been bought by PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd.
- On April 1, 1991, First Air dropped its Ottawa-New York route.
- On April 7, 1991, Air Nova, an Air Canada connector, commenced twice-daily Halifax-New York (Newark, N.J.) using 77 seat BAe 146 jetliners.
- In April 1991, Canadian Airlines International (CAIL) transferred three destinations: Sandspit, Smithers and Fort St. John, B.C. in addition to routes from Calgary to Regina and Saskatoon, Sask. to the connector network of Time Air. To provide these services, Time Air suspended Dash 8 flights to Quesnel and Williams Lake, B.C. and Lloydminster, Alta.
- Air Ontario, an Air Canada affiliate, added three daily flights between Toronto Island and Newark, New Jersey on August 19 1991, and three daily flights from Windsor to Toronto Island and Ottawa on September 3 1991.
- On September 8 1991, Air Alliance, an Air Canada connector, went, for the first time, into direct competition with Inter-Canadien on the Blanc Sablon and Natashquan routes.
- On September 10 1991, First Air resumed scheduled services to Nanisivik and Resolute Bay.
- Public service employees were on strike in September 1991. This caused delays and cancellations at some airports.
- Le 31 janvier 1991, les Lignes aériennes Canadien International a abandonné son service vers Kelowna, C.B. en provenance de Vancouver et de Calgary. Ces itinéraires ont été transférés à son affilié Time Air.
- Le 26 février 1991, City Express a suspendu définitivement ses opérations.
- Le 15 mars 1991, Les opérations d'Intair, qui desservait les principales villes du Québec, une partie de l'Ontario et du Nouveau Brunswick, ont été achetées par le transporteur régional de PWA, les lignes aériennes Canadien Regional.
- Le 1er avril 1991, First Air a abandonné son service direct Ottawa-New York.
- Le 7 avril 1991, Air Nova, un transporteur affilié d'Air Canada, a commencé deux vols quotidiens entre Halifax et New York (Newark, N.J.) en utilisant ses avions à réaction BAe 146 à 77 sièges.
- En avril 1991, Les lignes aériennes Canadien international (LACI) a transféré trois destinations: Sandspit, Smithers et Fort St. John, C.B., en plus des trajets Calgary à Regina et à Saskatoon, Sask. à son affilié Time Air. Pour fournir ces services, Time Air a dû suspendre son service Dash 8 à Quesnel et Williams Lake, C.B. et Lloydminster, Alb.
- Air Ontario, un transporteur affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols quotidiens entre l'île de Toronto et Newark, New Jersey le 19 août 1991, et trois vols quotidiens de Windsor à l'île de Toronto et à Ottawa le 3 septembre 1991.
- Le 8 septembre 1991, Air Alliance, un partenaire d'Air Canada, est rentré, pour la première fois, en compétition avec Inter-Canadien sur les trajets Blanc Sablon et Natashquan.
- Le 10 septembre 1991, First Air a commencé des services réguliers à Nanisivik et Resolute Bay.
- En septembre 1991, les employés de la Fonction Publique furent en grève. Ceci a entraîné des délais et des annulations à certain aéroports.

Major Charter Services

- Financially troubled Intair, Quebec's regional carrier, sold certain assets and scheduled routes to Canadian Regional Airlines in March 1991. The Montreal based company decided to become a pure charter airline on June 1 using its remaining Fokker 100 jets. It planned to switch to Boeing 737s by the winter in order to increase its operating range beyond Florida and the Bahamas.

Principaux services d'affrètement

- A cause des problèmes financiers, Intair, transporteur régional au Québec, a vendu une partie de son actif et services réguliers à les Lignes aériennes Canadien Régional en mars 1991. Le 1er juin, Intair, dont le siège social est situé à Montréal, décida d'offrir un service de vols nolisés seulement, en utilisant le reste de ses Fokker 100. Ce transporteur avait aussi l'intention de remplacer les Fokker 100 par des Boeing 737 dès l'hiver, afin d'agrandir son champ d'opérations au-delà de la Floride et des Bahamas.

- Air Transat leased three Boeing 727-200 aircraft to handle charters from Montreal and Toronto to Mexico and the Caribbean, as well as domestic operations from Toronto. These new planes were to be in operation by May 15. The company currently owns four Lockheed L-1011s.
- Finnair announced its intentions to close its offices in Canada and Los Angeles and to suspend its service between Finland and Canada.
- Canada 3000 added a new Boeing 757-200 aircraft to its fleet in the first week of April. The carrier's summer programme introduced the new stops of Edinburgh and Birmingham in the United Kingdom and Lisbon, Oporto and the Azores in Portugal.
- Bradley Air Services commenced a weekly charter service from Toronto to Thunder Bay on June 26; this service was to continue through to September 11.
- Air Transat a loué trois Boeing 727-200 pour faciliter ses vols nolisés de Montréal et Toronto vers le Mexique et les Caraïbes ainsi que ses vols intérieurs en provenance de Toronto. Ces nouveaux avions devaient être en opération dès le 15 mai. La compagnie possède présentement quatre Lockheed L-1011s.
- Finnair annonça son intention de fermer ses bureaux situés au Canada et à Los Angeles, et d'interrompre ses opérations entre la Finlande et le Canada.
- Canada 3000 ajouta un nouveau Boeing 757-200 à sa flotte aérienne dès la première semaine d'avril. À l'été, ce transporteur a inauguré un service aux nouvelles destinations de Edinburgh et de Birmingham au Royaume-Uni ainsi que Lisbonne, Porto et les Açores au Portugal.
- Bradley Air Services a commencé, le 26 juin 1991, un service hebdomadaire de vols nolisés de Toronto vers Thunder Bay. Ce service devait continuer jusqu'au 11 septembre.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

March 1991

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

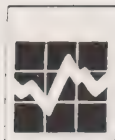
Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Mars 1991



BON DE COMMANDE

Publications de Statistique Canada

POSTEZ À :

**Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6**

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise _____

Service _____

À l'attention de _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____

Code postal _____ Tél. _____

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopié tient lieu de
commande originale. Veuillez ne
pas envoyer de confirmation

MODALITÉS DE PAIEMENT

☐ Numéro d'ordre d'achat (*inclure s.v.p.*) _____

☐ Paiement inclus _____ \$

☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)

Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

N° de compte _____

Date d'expiration _____

Signature _____

Numéro de référence du client _____

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée	Abonnement annuel ou prix de la publication			Qté	Total \$
			Canada \$	États-Unis \$ US	Autres pays \$ US		
						TOTAL	
Les clients canadiens ajoutent la taxe de 7 % sur les produits et services.						TPS (7 %)	
Veuillez noter que les réductions s'appliquent au prix des publications et non au total général; ce dernier pouvant inclure des frais de port et de manutention particuliers et la TPS.						TOTAL GÉNÉRAL	
Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.							
Pour un service plus rapide, composez			1-800-267-6677			Comptes VISA et MasterCard	
						PF 03681 1991-01	

This order coupon is available in English upon request



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada



What happened to the cost of living last month?

The Consumer Price Index will tell you.

Whether you negotiate wage settlements, administer COLA clauses in labour contracts, assess government policies or are involved in renewal contracts, child support or alimony payments, you need current and detailed information on changes in the cost of living.

Compiled monthly (and published within 20 days of the month's end), **The Consumer Price Index** gives you a precise account of the latest fluctuations in consumer prices.

This monthly publication covers:

- transportation
- health and personal care
- food
- recreation, reading and education
- clothing
- tobacco products and alcoholic beverages
- housing

Over 400 items, ranging from milk to parking, household furnishings to reading material, are included.

Price indexes are presented nationally and for 18 major Canadian cities. In each issue you receive month-to-month percentage comparisons and trends over the last five years. And each issue analyzes the main causes of change.

Get the facts.

Subscribe to **The Consumer Price Index** (Catalogue No. 62-001) for the authoritative measure of the purchasing power of the Canadian consumer dollar. A subscription to this monthly is available for \$93 in Canada, US\$112 in the United States and US\$130 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.



Qu'en était-il du coût de la vie le mois dernier ?

L'indice des prix à la consommation répond à votre question.

Que vous ayez à négocier des règlements salariaux, à administrer des clauses d'indemnité de vie chère ou à évaluer des politiques gouvernementales, que vous vous occupiez du renouvellement de contrats, de pensions alimentaires ou d'allocations d'entretien, vous avez besoin de données récentes et détaillées sur les fluctuations du coût de la vie.

Établi mensuellement, et publié dans les 20 jours suivant la fin de chaque mois, **L'indice des prix à la consommation** vous renseigne de façon précise sur les plus récentes fluctuations des prix à la consommation.

Cette publication mensuelle porte sur:

- l'alimentation
- l'habillement
- l'habitation
- le transport
- la santé et les soins personnels
- les loisirs, la lecture et la formation
- les produits du tabac et les boissons alcoolisées

Plus de 400 articles sont inclus, allant du lait au stationnement en passant par l'ameublement de maison et le matériel de lecture.

Les indices de prix sont donnés pour l'ensemble du pays et 18 principales villes canadiennes. Chaque numéro présente des comparaisons des pourcentages mois après mois et les tendances au cours des cinq dernières années. En outre, chaque numéro analyse les principales causes de changement.

Abonnez-vous !

L'indice des prix à la consommation (n° 62-001 au catalogue) vous permet d'obtenir une évaluation fiable du pouvoir d'achat du dollar canadien. L'abonnement à cette publication mensuelle coûte 93 \$ au Canada, 112 \$ US aux États-Unis et 130 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

For faster service, using VISA or MasterCard, call toll-free,

Pour un service plus rapide, utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez sans frais le

1-800-267-6677

Introducing

Perspectives on Labour and Income

Canada's essential employment and income information - now in one quarterly journal

If you're responsible for developing employment strategies, negotiating labour contracts, forecasting economic trends, or administering social programs, you'll find ***Perspectives on Labour and Income*** indispensable.

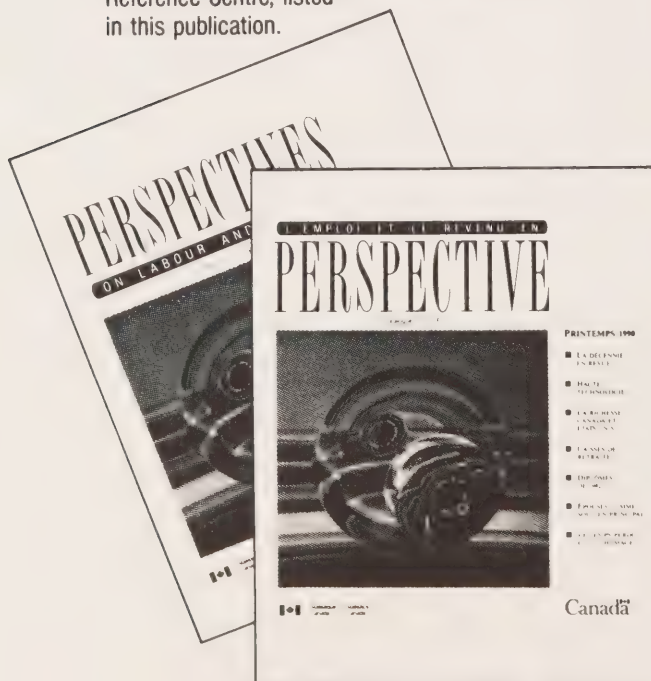
It will keep you up-to-date on the latest Canadian trends in employment... *unemployment insurance, pensions, and industry changes...* and income... *earning gaps between men and women, family income and spending habits*, and more. Every issue of this quarterly journal contains:

- **Feature Articles...** in-depth information on vital topics
- **Forum...** an arena for discussion among researchers and readers
- **Sources...** a compendium of new information sources, news and updates on current research
- **Key Labour and Income Facts...** over 60 indicators let you monitor the trends on a national and provincial level.

Don't miss a single issue. Order your subscription today!

Perspectives on Labour and Income (Catalogue No. 75-001E) is \$53 annually (4 issues) in Canada, US\$64 in the United States and US\$74 in other countries.

To order, write: Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre, listed in this publication.



Nouveau !

L'emploi et le revenu en perspective

Toute l'information essentielle sur l'emploi et le revenu au Canada dans une nouvelle revue trimestrielle

Si vous avez la responsabilité d'élaborer des stratégies d'emploi, de négocier des contrats de travail, de prévoir les nouvelles tendances du marché ou d'administrer des programmes sociaux, vous ne pouvez pas vous passer de ***L'emploi et le revenu en perspective***.

Cette revue vous renseigne sur tout ce qui se passe dans le domaine de l'emploi... *les employés à temps partiel, les pensions, les changements de l'industrie...* et des revenus... *les disparités salariales entre hommes et femmes, le revenu familial et les habitudes de consommation* et plus encore. Chaque numéro de cette revue trimestrielle comprend :

- **Des articles de fond...** des analyses détaillées sur des sujets de l'heure
- **Un forum...** une tribune pour échanger vos idées et connaître l'opinion des autres chercheurs et lecteurs
- **Des sources...** un condensé de nouvelles sources d'information, de renseignements et une mise à jour sur les recherches en cours
- **Des indicateurs clés de l'emploi et du revenu...** plus de 60 indicateurs vous permettant d'analyser les tendances du marché provincial et national.

Ne ratez pas un seul numéro. Abonnez-vous dès aujourd'hui !

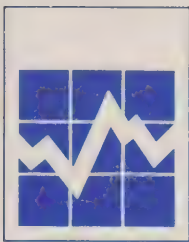
Un abonnement à ***L'emploi et le revenu en perspective*** (n° 75-001F au catalogue) coûte 53 \$ pour quatre numéros par an au Canada, 64 \$ US aux États-Unis et 74 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste dans la présente publication).

For faster service, call toll free and use your VISA or MasterCard.

Pour obtenir votre revue plus rapidement, composez le numéro suivant sans frais et portez la commande à votre compte VISA ou MasterCard.

1-800-267-6677



Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1991

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1991

Gouvernement
Publication



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1991

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1991

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1992

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Chief, Author
Services, Publications Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

September 1992

Price: Canada: \$30.50 per issue,
\$122.00 annually

United States: US\$36.50 per issue,
US\$146.00 annually

Other Countries: US\$42.75 per issue,
US\$171.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 15, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1992

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable du Chef, Services
aux auteurs, Division des publications, Statistique
Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 1992

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,
122 \$ par année

États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,
146 \$ US par année

Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,
171 \$ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 15, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

*Canada owes the success of its statistical system to
a long-standing cooperation involving Statistics
Canada, the citizens of Canada, its businesses and
governments. Accurate and timely statistical
information could not be produced without their
continued cooperation and goodwill.*

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Lotfi Chahdi, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Lotfi Chahdi, statisticien (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

Highlights	5
------------	---

Introduction	7
--------------	---

Fourth Quarter Data

Table 1.1	Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	10
-----------	--	----

Table 1.2	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	12
-----------	--	----

Table 1.3	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	13
-----------	---	----

Table 1.4	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	14
-----------	--	----

Table 1.5	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	14
-----------	---	----

Table 2.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	15
-----------	--	----

Table 2.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	16
-----------	--	----

Table 2.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	17
-----------	---	----

Table 2.4	Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	18
-----------	--	----

Table 3.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	19
-----------	---	----

Table 3.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	20
-----------	---	----

Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	21
-----------	---	----

Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	22
-----------	--	----

Table des matières

Faits saillants	5
-----------------	---

Introduction	7
--------------	---

Données du quatrième trimestre

Tableau 1.1	Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	10
-------------	--	----

Tableau 1.2	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	12
-------------	--	----

Tableau 1.3	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	13
-------------	---	----

Tableau 1.4	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	14
-------------	---	----

Tableau 1.5	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	14
-------------	--	----

Tableau 2.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	15
-------------	---	----

Tableau 2.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	16
-------------	--	----

Tableau 2.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	17
-------------	---	----

Tableau 2.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
-------------	---	----

Tableau 3.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	19
-------------	--	----

Tableau 3.2	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	20
-------------	---	----

Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	21
-------------	---	----

Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	22
-------------	--	----

Table of Contents – Concluded**Table des matières – fin**

	Page		Page
Table 4.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	23	Tableau 4.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	23
Table 4.4 Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	24	Tableau 4.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	24
Table 5.1 Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	25	Tableau 5.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	25
Table 5.2 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	26	Tableau 5.2 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	26
Table 5.3 Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	27	Tableau 5.3 Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	27
Table 6.1 Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	28	Tableau 6.1 Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	28
Table 6.2 Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	29	Tableau 6.2 Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	29
Annual Data		Données annuelles	
Summary	30	Sommaire	30
Major Scheduled Services	37	Principaux services réguliers	37
Regional and Local Scheduled Services	39	Services réguliers régionaux et locaux	39
Major Charter Services	43	Principaux services d'affrètement	43
Cargo	47	Marchandises	47
Aircraft Movements	47	Mouvements d'aéronefs	47
Methodology and Data Limitations	50	Méthodologie et limites des données	50
Services Offered by Carriers	53	Services offerts par les transporteurs	53
Factors Affecting the Data	55	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	55
Glossary	58	Glossaire	58

Highlights

A brief comparison of preliminary fourth quarter 1991 and fourth quarter 1990 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du quatrième trimestre 1991 et du quatrième trimestre 1990 est fournie ci-dessous.

	Fourth Quarter 1990 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1991 Quatrième trimestre	Change 1991/1990 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	9,779,795	9,495,867	-2.9	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	4,164,544	3,966,750	-4.7	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,004,266	1,049,952	4.5	Principaux services d'affrètement
Total	14,948,605	14,512,569	-2.9	Total
Domestic Segments	10,439,019	10,021,888	-4.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,079,449	3,031,444	-1.6	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,430,137	1,459,237	2.0	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	189 933	182 376	-4.0	Marchandises embar- quées/débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the fourth quarter of 1991 decreased 3% (436,036 passengers) over the fourth quarter 1990 total.
- Year-over-year traffic volume was down at 77 of the top 100 airports.
- Between the fourth quarter of 1990 and the fourth quarter of 1991, Level I carriers discontinued service to 4 points in favour of their affiliates.
- Domestic and transborder volume declined by 4% and 2% respectively while other international traffic increased by 2%.
- Total number of passenger flights decreased by 6% while cargo flights increased by 9%.

- Le total des passagers embarqués et débarqués pour le quatrième trimestre de 1991 a diminué de 3% (436,036 passagers) par rapport au total du quatrième trimestre de 1990.
- Parmi les 100 premiers aéroports 77 ont rapporté une baisse de trafic au cours de la période de comparaison.
- Pour la période du quatrième trimestre de 1990 au quatrième trimestre de 1991, les transporteurs du niveau I ont interrompu leurs services à 4 destinations, au profit de leurs transporteurs affiliés.
- Les mouvements intérieurs et transfrontaliers ont diminué de 4% et 2% respectivement, alors que ceux des autres vols internationaux ont augmenté de 2%.
- Le total des vols de passagers a subi une réduction de 6% alors que les vols de marchandises ont augmenté de 9%.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1^{er} janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaration, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

Fourth Quarter Data

Preliminary data for the fourth quarter of 1991 indicate that 14.5 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, a decrease of 2.9% from the passenger traffic recorded during the fourth quarter of 1990.

Chart 1 graphs the year-over-year percent change in total enplaned/deplaned passengers by quarter since 1988. The fourth quarter 1991 decrease was the smallest of any of the quarters of that year. This seems to indicate that passenger levels were beginning to recover from the recession. As well, this quarter was the first time since the third quarter of 1990 that both Lester B. Pearson and Vancouver International had increases in major scheduled traffic.

All the fourth quarter tables follow this section. Thereafter, annual tables will be presented together with data analysis.

Données du quatrième trimestre

Selon les données provisoires du quatrième trimestre de 1991, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à 14.5 millions, soit une baisse de 2.9% par rapport au quatrième trimestre de 1990.

Le graphique 1 représente la variation en pourcentage d'une année à l'autre du total des passagers embarqués et débarqués par trimestre, depuis 1988. La baisse survenue au quatrième trimestre de 1991 a été la plus faible de celles enregistrées aux autres trimestres de la même année. Ceci semble indiquer que les niveaux de passagers commencent à se ranimer de la récession. De plus, au cours de ce trimestre, c'était la première fois depuis le troisième trimestre de 1990 que les aéroports internationaux de Lester B. Pearson et de Vancouver enregistraient des hausses de trafic dans les principaux services réguliers.

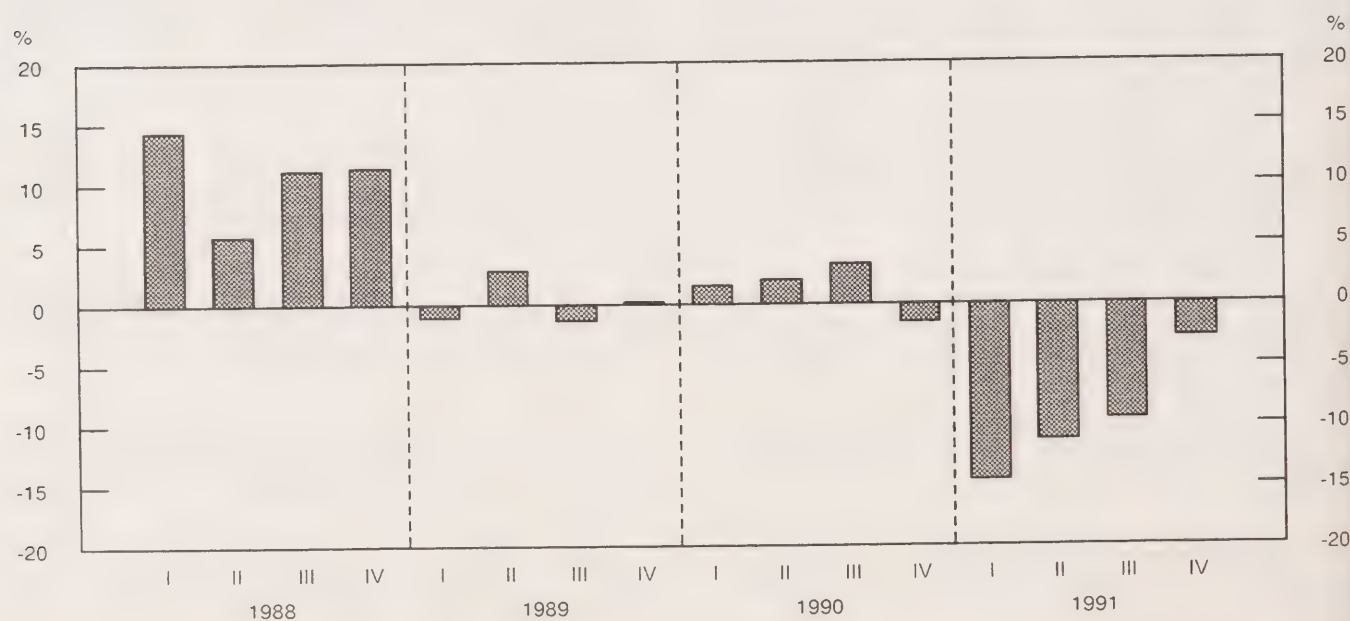
Tous les tableaux du quatrième trimestre suivent cette section. Par la suite, les tableaux annuels ainsi que l'analyse des données sont présentés.

Chart 1

**Total Enplaned/Deplaned Passengers,
Percent Change from Previous Year**

Graphique 1

**Total des passagers embarqués et débarqués,
variation en pourcentage par rapport à
l'année précédente**



FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

Title

Surface and Marine Transport –
Service Bulletin, Bilingual Ten issues/year.

Air Carrier Operations in Canada,
Quarterly, Bilingual
Aviation Statistics Centre – Service
Bulletin, *Monthly*, Bilingual
Air Carrier Traffic at Canadian
Airports, *Quarterly*, Bilingual

Air Passenger Origin and
Destination: Domestic Report,
Annual, Bilingual
Air Passenger Origin and
Destination: Canada/United
States Report, *Annual*, Bilingual
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual

Aviation in Canada: Historical
and Statistical Perspectives on
Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1986.

Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual
Railway Operating Statistics, *Monthly*,
Bilingual

Rail In Canada, *Annual*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Monthly*, Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit
Statistics, *Annual*, Bilingual

Road Motor Vehicles: Fuel Sales,
Annual, Bilingual
Road Motor Vehicles: Registrations,
Annual, Bilingual

Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual

Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Titre

Transports terrestre et maritime –
Bulletin de Service, Bilingue Dix
numéros/année.

Opérations des transporteurs aériens
au Canada, *Trimestriel*, Bilingue
Centre des statistiques de l'aviation –
Bulletin de service, *Mensuel*, Bilingue
Trafic des transporteurs aériens aux
aéroports canadiens, *Trimestriel*, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic intérieur,
Annuel, Bilingue

Origine et destination des passagers
aériens: Rapport sur le trafic
Canada/États-Unis, *Annuel*, Bilingue

Aviation civile canadienne, *Annuel*, Bilingue
Statistique des affrètements aériens,
Annuel, Bilingue

L'Aviation au Canada: Aperçu
historique et statistique de l'aviation
civile, *Hors Série*, publiée en 1986.

Chargements ferroviaires, *Mensuel*, Bilingue
Statistique de l'exploitation
ferroviaire, *Mensuel*, Bilingue

Le transport ferroviaire au Canada,
Annuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Mensuel, Bilingue

Statistique du transport des voyageurs
par autobus et du transport urbain,
Annuel, Bilingue

Véhicules automobiles: Ventes de
carburants, *Annuel*, Bilingue

Véhicules automobiles: Immatri-
culations, *Annuel*, Bilingue

Le camionnage au Canada, *Annuel*, Bilingue

Le transport maritime au Canada,
Annuel, Bilingue

Catalogue

50-002

51-002

51-004

51-005

51-204

51-205

51-206

51-207

51-501 E/F

52-001

52-003

52-216

53-003

53-215

53-218

53-219

53-222

54-205

To order a publication please telephone toll
free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277
or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans
frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou
utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1991

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,226,599	2,125,102	4,464,276	4,351,701	-2.5		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,062,174	1,048,755	2,062,679	2,110,929	2.3		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	694,112	665,048	1,496,002	1,359,160	-9.1		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	565,873	559,549	1,042,902	1,125,422	7.9		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	318,184	309,173	662,988	627,357	-5.4		
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	269,766	263,893	553,330	533,659	-3.6		
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	261,239	255,079	508,320	516,318	1.6		
9	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	241,703	213,138	447,102	454,841	1.7		
8	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	215,016	211,854	448,169	426,870	-4.8		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	127,751	124,934	257,168	252,685	-1.7		
11	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	88,226	86,224	173,843	174,450	0.3		
12	12	QUEBEC QUE. - QC	79,179	74,784	160,539	153,963	-4.1		
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	70,249	73,194	150,604	143,443	-4.8		
15	14	REGINA SASK.	70,947	69,360	148,798	140,307	-5.7		
14	15	SASKATOON SASK.	70,676	69,568	149,007	140,244	-5.9		
16	16	THUNDER BAY ONT.	63,157	61,639	135,123	124,796	-7.6		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	40,511	40,910	89,846	81,421	-9.4		
21	18	LONDON ONT.	32,576	32,090	60,391	64,666	7.1		
18	19	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	31,247	31,328	68,960	62,575	-9.3		
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	27,921	27,544	61,302	55,465	-9.5		
19	21	SUDBURY ONT.	26,839	27,640	61,834	54,479	-11.9		
23	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,129	25,105	56,198	50,234	-10.6		
24	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	24,526	24,702	52,008	49,228	-5.3		
27	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	23,331	21,749	46,109	45,080	-2.2		
22	25	TORONTO ISLAND ONT.	21,244	22,312	58,296	43,556	-25.3		
25	26	SAULT STE MARIE ONT.	21,367	22,134	49,473	43,501	-12.1		
26	27	TIMMINS ONT.	21,020	21,339	47,046	42,359	-10.0		
28	28	WINDSOR ONT.	19,541	19,932	46,017	39,473	-14.2		
32	29	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	19,161	19,507	35,997	38,668	7.4		
34	30	SEPT-ILES QUE. - QC	18,679	18,778	33,038	37,457	13.4		
29	31	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	17,777	17,848	39,307	35,625	-9.4		
33	32	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	16,920	16,495	34,628	33,415	-3.5		
31	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	15,912	16,845	37,243	32,757	-12.0		
30	34	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	15,827	16,899	38,182	32,726	-14.3		
35	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	14,866	15,224	32,902	30,090	-8.5		
45	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,073	13,270	24,317	26,343	8.3		
40	37	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,279	12,092	27,146	24,371	-10.2		
38	38	VAL D'OR QUE. - QC	12,046	12,238	29,387	24,284	-17.4		
39	39	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,628	12,261	29,090	23,889	-17.9		
37	40	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	12,011	11,825	30,726	23,836	-22.4		
42	41	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,173	12,507	25,054	23,680	-5.5		
51	42	NANAIMO B.C. - C.-B.	11,552	11,686	22,111	23,238	5.1		
41	43	ROUYN QUE. - QC	11,067	12,027	25,155	23,094	-8.2		
44	44	THOMPSON MAN.	11,659	11,398	24,426	23,057	-5.6		
49	45	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,173	10,706	23,397	22,879	-2.2		
43	46	NORTH BAY ONT.	11,425	11,451	24,955	22,876	-8.3		
46	47	CRANBROOK B.C. - C.-B.	10,952	11,406	24,093	22,358	-7.2		
36	48	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	10,478	10,384	32,470	20,862	-35.7		
53	49	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,822	10,453	21,414	20,275	-5.3		
54	50	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,651	9,700	21,183	19,351	-8.6		

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1991 – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1991 – fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués		
1990	1991						1990	1991	Change Variation
		Aéroport	No. - Nbre				%	
55	51	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,573	9,178	20,683	18,751	-9.3	
47	52	TERRACE B.C. - C.-B.	9,203	9,395	23,534	18,598	-21.0	
56	53	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,818	9,065	19,184	17,883	-6.8	
48	54	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	9,055	8,822	23,429	17,877	-23.7	
66	55	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	9,461	7,185	12,254	16,646	35.8	
57	56	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,078	8,207	18,424	16,285	-11.6	
61	57	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,077	7,037	15,357	15,114	-1.6	
60	58	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,039	7,531	15,366	14,570	-5.2	
64	59	SARNIA ONT.	6,902	6,790	14,185	13,692	-3.5	
59	60	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,637	6,800	15,854	13,437	-15.2	
62	61	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,323	6,405	14,922	12,728	-14.7	
65	62	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	6,229	5,879	13,784	12,108	-12.2	
67	63	COMOX B.C. - C.-B.	6,041	5,840	11,898	11,881	-0.1	
63	64	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,092	5,557	14,246	11,649	-18.2	
52	65	MONT JOLI QUE. - QC	5,170	6,228	21,719	11,398	-47.5	
69	66	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	4,557	5,179	10,218	9,736	-4.7	
50	67	HAMILTON ONT.	4,779	4,931	23,170	9,710	-58.1	
58	68	SIOUX LOOKOUT ONT.	4,723	4,792	17,663	9,515	-46.1	
76	69	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,587	4,651	8,357	9,238	10.5	
70	70	KINGSTON ONT.	4,440	4,217	10,122	8,657	-14.5	
73	71	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,306	4,246	8,767	8,552	-2.5	
72	72	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,889	3,819	9,023	7,708	-14.6	
71	73	MOOSONEE ONT.	3,760	3,872	9,297	7,632	-17.9	
96	74	KUUJUAQ QUE. - QC	3,891	3,524	4,883	7,415	51.9	
68	75	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,722	3,621	10,430	7,343	-29.6	
79	76	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,867	3,446	7,335	7,313	-0.3	
74	77	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	3,636	3,659	8,501	7,295	-14.2	
81	78	BATHURST N.B. - N.-B.	3,447	3,534	6,882	6,981	1.4	
97	79	KUUJUAAPIK QUE. - QC	3,456	3,306	4,860	6,762	39.1	
77	80	CHURCHILL MAN.	3,481	3,202	7,930	6,683	-15.7	
83	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,377	3,155	6,425	6,532	1.7	
82	82	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,200	3,029	6,663	6,229	-6.5	
86	83	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,250	2,949	6,196	6,199	--	
75	84	OSHAWA ONT.	3,011	2,970	8,362	5,981	-28.5	
85	85	YARMOUTH N.S. - N.-É.	2,918	2,977	6,246	5,895	-5.6	
89	86	LLOYDMINSTER SASK.	2,933	2,910	5,939	5,843	-1.6	
90	87	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,587	2,722	5,456	5,309	-2.7	
78	88	RED LAKE ONT.	2,423	2,730	7,443	5,153	-30.8	
99	89	GASPE QUE. - QC	2,512	2,624	4,687	5,136	9.6	
95	90	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	2,542	2,549	5,047	5,091	0.9	
124	91	RUPERT HOUSE QUE. - QC	2,153	2,938	2,614	5,091	94.8	
87	92	QUESNEL B.C. - C.-B.	2,393	2,555	6,099	4,948	-18.9	
93	93	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,593	2,332	5,280	4,925	-6.7	
91	94	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,349	2,525	5,327	4,874	-8.5	
102	95	RIMOUSKI QUE. - QC	2,350	2,288	4,311	4,638	7.6	
80	96	PORT HARDY B.C. - C.-B.	2,227	2,242	7,284	4,469	-38.6	
94	97	ST. THERESE POINT MAN.	2,217	2,116	5,280	4,333	-17.9	
103	98	BLANC SABLON QUE. - QC	2,057	2,197	3,988	4,254	6.7	
101	99	THE PAS MAN.	1,812	2,431	4,437	4,243	-4.4	
112	100	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	1,953	1,895	3,242	3,848	18.7	
Subtotal - Total partiel			7,254,330	7,045,131	14,707,154	14,299,461	-2.8	
Others - Autres			106,365	106,743	241,451	213,108	-11.7	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,360,695	7,151,874	14,948,605	14,512,569	-2.9	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
October-December 1991Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change	1990	1991	Change	1990	1991	Change	1991
	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre		Variation	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	29,090	23,889	-17.9	-	-	-	-	-	-	23,889
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	818,297	889,953	8.8	188,943	197,981	4.8	35,662	37,488	5.1	1,125,422
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	21,414	20,275	-5.3	-	-	-	-	-	-	20,275
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	39,307	35,625	-9.4	-	-	-	-	-	-	35,625
CRANBROOK B.C. - C.-B.	24,093	22,358	-7.2	-	-	-	-	-	-	22,358
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	38,182	32,726	-14.3	-	-	-	-	-	-	32,726
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	375,617	351,711	-6.4	58,512	62,584	7.0	14,040	12,575	-10.4	426,870
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	257,168	252,683	-1.7	-	2	...	-	-	-	252,685
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	32,470	20,862	-35.7	-	-	-	-	-	-	20,862
FREDERICTON N.B. - N.-B.	56,198	50,234	-10.6	-	-	-	-	-	-	50,234
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	25,054	23,680	-5.5	-	-	-	-	-	-	23,680
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	27,026	24,371	-9.8	120	-	-100.0	-	-	-	24,371
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	516,732	497,176	-3.8	23,808	23,669	-0.6	12,790	12,814	0.2	533,659
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	32,283	29,347	-9.1	619	743	20.0	-	-	-	30,090
KELOWNA B.C. - C.-B.	88,132	78,957	-10.4	1,714	2,464	43.8	-	-	-	81,421
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,252,943	2,188,314	-2.9	1,490,153	1,454,022	-2.4	721,180	709,365	-1.6	4,351,701
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	30,598	23,836	-22.1	128	-	-100.0	-	-	-	23,836
LONDON ONT.	57,635	52,541	-8.8	2,756	12,125	339.9	-	-	-	64,666
MONCTON N.B. - N.-B.	61,242	55,465	-9.4	60	-	-100.0	-	-	-	55,465
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	934,243	842,801	-9.8	561,376	516,359	-8.0	383	-	-100.0	1,359,160
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	23,863	15,499	-35.1	34,502	58,429	69.3	388,737	380,913	-2.0	454,841
NANAIMO B.C. - C.-B.	22,110	23,238	5.1	1	-	-100.0	-	-	-	23,238
NORTH BAY ONT.	24,955	22,876	-8.3	-	-	-	-	-	-	22,876
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	586,630	544,380	-7.2	71,079	68,410	-3.8	5,279	14,567	175.9	627,357
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	68,486	62,499	-8.7	474	76	-84.0	-	-	-	62,575
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	24,267	26,310	8.4	50	33	-34.0	-	-	-	26,343
QUEBEC QUE. - QC	135,964	122,981	-9.5	17,685	23,858	34.9	6,890	7,124	3.4	153,963
REGINA SASK.	142,381	133,621	-6.2	6,320	6,686	5.8	97	-	-100.0	140,307
ROUYN QUE. - QC	25,155	23,094	-8.2	-	-	-	-	-	-	23,094
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	49,637	46,317	-6.7	2,371	2,911	22.8	-	-	-	49,228
SASKATOON SASK.	148,009	138,526	-6.4	994	1,600	61.0	4	118	2,850.0	140,244
SAULT STE MARIE ONT.	49,401	43,501	-11.9	72	-	-100.0	-	-	-	43,501
SEPT-ÎLES QUE. - QC	33,038	37,457	13.4	-	-	-	-	-	-	37,457
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	146,890	139,599	-5.0	60	13	-78.3	3,654	3,831	4.8	143,443
SUDBURY ONT.	61,815	54,479	-11.9	19	-	-100.0	-	-	-	54,479
SYDNEY N.S. - N.-É.	37,154	32,643	-12.1	-	-	-	89	114	28.1	32,757
THOMPSON MAN.	24,426	23,057	-5.6	-	-	-	-	-	-	23,057
THUNDER BAY ONT.	133,358	123,857	-7.1	1,765	939	-46.8	-	-	-	124,796
TIMMINS ONT.	47,046	42,359	-10.0	-	-	-	-	-	-	42,359
TORONTO ISLAND ONT.	43,927	43,079	-1.9	14,369	477	-96.7	-	-	-	43,556
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	21,183	19,351	-8.6	-	-	-	-	-	-	19,351
VAL D'OR QUE. - QC	29,387	24,284	-17.4	-	-	-	-	-	-	24,284
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,337,721	1,348,595	0.8	488,742	483,148	-1.1	236,216	279,186	18.2	2,110,929
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	35,820	38,668	8.0	177	-	-100.0	-	-	-	38,668
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	141,824	141,141	-0.5	32,019	33,309	4.0	-	-	-	174,450
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	32,144	30,704	-4.5	2,484	2,711	9.1	-	-	-	33,415
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,286	22,879	-1.7	111	-	-100.0	-	-	-	22,879
WINDSOR ONT.	45,949	39,262	-14.6	68	211	210.3	-	-	-	39,473
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	438,141	447,446	2.1	66,075	68,468	3.6	4,104	404	-90.2	516,318
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	46,109	45,080	-2.2	-	-	-	-	-	-	45,080
Subtotal - Total partiel	9,697,800	9,373,586	-3.3	3,067,626	3,021,228	-1.5	1,429,125	1,458,499	2.1	13,853,313
Others - Autres	741,219	648,302	-12.5	11,823	10,216	-13.6	1,012	738	-27.1	659,256
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	10,439,019	10,021,888	-4.0	3,079,449	3,031,444	-1.6	1,430,137	1,459,237	2.0	14,512,569

Table 1.3

Tableau 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service – October-December 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service – Octobre-décembre 1991

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcentage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcentage du total	Principaux services d'affrètement	Pourcentage du total	
	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	23,889	100.0	-	-	23,889
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	824,020	73.2	243,023	21.6	58,379	5.2	1,125,422
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	20,275	100.0	-	-	20,275
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	4,519	12.7	31,106	87.3	-	-	35,625
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	22,358	100.0	-	-	22,358
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,577	14.0	28,149	86.0	-	-	32,726
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	380,361	89.1	11,929	2.8	34,580	8.1	426,870
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	111,449	44.1	140,971	55.8	265	0.1	252,685
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	-	-	20,862	100.0	-	-	20,862
FREDERICTON N.B. - N.-B.	17,427	34.7	32,807	65.3	-	-	50,234
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	23,680	100.0	-	-	23,680
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	24,371	100.0	-	-	24,371
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	325,838	61.1	206,300	38.7	1,521	0.3	533,659
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	28,736	95.5	1,354	4.5	30,090
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	-	78,312	96.2	3,109	3.8	81,421
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,544,596	81.5	286,636	6.6	520,469	12.0	4,351,701
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	23,836	100.0	-	-	23,836
LONDON ONT.	-	-	64,268	99.4	398	0.6	64,666
MONCTON N.B. - N.-B.	16,711	30.1	38,754	69.9	-	-	55,465
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,037,787	76.4	271,690	20.0	49,683	3.7	1,359,160
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	276,457	60.8	8,951	2.0	169,433	37.3	454,841
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	23,238	100.0	-	-	23,238
NORTH BAY ONT.	-	-	22,876	100.0	-	-	22,876
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	478,054	76.2	135,477	21.6	13,826	2.2	627,357
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	39,425	63.0	23,074	36.9	76	0.1	62,575
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,903	52.8	12,440	47.2	-	-	26,343
QUEBEC QUE. - QC	23,195	15.1	104,290	67.7	26,478	17.2	153,963
REGINA SASK.	74,322	53.0	63,561	45.3	2,424	1.7	140,307
ROUYN QUE. - QC	-	-	21,970	95.1	1,124	4.9	23,094
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	14,855	30.2	34,373	69.8	-	-	49,228
SASKATOON SASK.	64,315	45.9	73,246	52.2	2,683	1.9	140,244
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	43,501	100.0	-	-	43,501
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	37,457	100.0	-	-	37,457
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	78,193	54.5	65,232	45.5	18	-	143,443
SUDBURY ONT.	-	-	54,479	100.0	-	-	54,479
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	32,757	100.0	-	-	32,757
THOMPSON MAN.	9,348	40.5	13,709	59.5	-	-	23,057
THUNDER BAY ONT.	78,395	62.8	46,393	37.2	8	-	124,796
TIMMINS ONT.	-	-	42,359	100.0	-	-	42,359
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	43,556	100.0	-	-	43,556
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	-	-	19,351	100.0	-	-	19,351
VAL D'OR QUE. - QC	3,778	15.6	20,506	84.4	-	-	24,284
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,544,681	73.2	442,240	21.0	124,008	5.9	2,110,929
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	38,668	100.0	-	-	38,668
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16,716	9.6	151,402	86.8	6,332	3.6	174,450
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	33,415	100.0	-	-	33,415
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	21,152	92.5	1,727	7.5	-	-	22,879
WINDSOR ONT.	-	-	39,262	99.5	211	0.5	39,473
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	392,476	76.0	94,198	18.2	29,644	5.7	516,318
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	17,725	39.3	27,355	60.7	-	-	45,080
Subtotal – Total partiel	9,414,275	68.0	3,393,015	24.5	1,046,023	7.6	13,853,313
Others – Autres	81,592	12.4	573,735	87.0	3,929	0.6	659,256
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	9,495,867	65.4	3,966,750	27.3	1,049,952	7.2	14,512,569

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1991

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1991

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
					1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre				%
NFLD - T.-N.	22	93,758	162,582	525	274,836	256,865	-6.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	4,519	31,106	-	39,307	35,625	-9.4
N.S. - N.-É.	3	325,838	244,952	1,521	596,819	572,311	-4.1
N.B. - N.-B.	7	48,993	119,646	83	183,563	168,722	-8.1
QUE. - QC.	49	1,356,562	598,326	249,372	2,343,505	2,204,260	-5.9
ONT.	68	4,101,109	908,449	535,597	5,791,722	5,545,155	-4.3
MAN.	34	412,628	151,804	29,644	589,197	594,076	0.8
SASK.	11	138,637	148,417	5,107	312,259	292,161	-6.4
ALTA. - ALB.	12	1,327,129	475,889	93,224	1,863,456	1,896,242	1.8
B.C. - C.-B.	91	1,623,713	1,028,025	134,879	2,785,662	2,786,617	..
N.W.T. - T.N.-O.	51	41,829	92,290	-	140,411	134,119	-4.5
Y.T. - YUK.	7	21,152	5,264	-	27,868	26,416	-5.2
TOTAL CANADA	356	9,495,867	3,966,750	1,049,952	14,948,605	14,512,569	-2.9

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - October-December 1991

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Octobre-décembre 1991

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	270,675	252,514	-6.7	60	13	-78.3	4,101	4,338	5.8	256,865
P.E.I. - Î.-P.-É.	39,307	35,625	-9.4	-	-	-	-	-	-	35,625
N.S. - N.-É.	559,784	535,422	-4.4	24,156	23,961	-0.8	12,879	12,928	0.4	572,311
N.B. - N.-B.	181,132	165,728	-8.5	2,431	2,994	23.2	-	-	-	168,722
QUE. - QC.	1,333,923	1,217,577	-8.7	613,572	598,646	-2.4	396,010	388,037	-2.0	2,204,260
ONT.	3,473,589	3,275,546	-5.7	1,591,674	1,545,665	-2.9	726,459	723,944	-0.3	5,545,155
MAN.	519,010	525,204	1.2	66,083	68,468	3.6	4,104	404	-90.2	594,076
SASK.	304,844	283,757	-6.9	7,314	8,286	13.3	101	118	16.8	292,161
ALTA. - ALB.	1,566,051	1,585,612	1.2	247,703	260,567	5.2	49,702	50,063	0.7	1,896,242
B.C. - C.-B.	2,023,105	1,984,947	-1.9	526,341	522,484	-0.7	236,216	279,186	18.2	2,786,617
N.W.T. - T.N.-O.	139,846	133,540	-4.5	-	360	....	565	219	-61.2	134,119
Y.T. - YUK.	27,753	26,416	-4.8	115	-	-100.0	-	-	-	26,416
TOTAL CANADA	10,439,019	10,021,888	-4.0	3,079,449	3,031,444	-1.6	1,430,137	1,459,237	2.0	14,512,569

Table 2.1

Tableau 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – October-December 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Octobre-décembre 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991						1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre			%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,801,632	1,742,964	3,530,286	3,544,596	0.4	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	777,555	767,126	1,504,468	1,544,681	2.7	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	528,371	509,416	1,069,410	1,037,787	-3.0	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	415,798	408,222	845,310	824,020	-2.5	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	243,117	234,937	492,399	478,054	-2.9	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	197,499	194,977	422,667	392,476	-7.1	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	191,699	188,662	416,082	380,361	-8.6	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	162,457	163,381	323,160	325,838	0.8	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	139,166	137,291	266,897	276,457	3.6	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	57,953	53,496	128,297	111,449	-13.1	
13	11	THUNDER BAY ONT.	39,665	38,730	83,257	78,395	-5.8	
14	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	37,452	40,741	79,884	78,193	-2.1	
12	13	REGINA SASK.	36,983	37,339	112,947	74,322	-34.2	
11	14	SASKATOON SASK.	31,913	32,402	117,578	64,315	-45.3	
16	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	19,674	19,751	41,870	39,425	-5.8	
17	16	QUEBEC QUE. - QC	11,426	11,769	23,844	23,195	-2.7	
19	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,255	9,897	21,024	21,152	0.6	
21	18	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,241	8,484	18,920	17,725	-6.3	
20	19	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8,969	8,458	19,990	17,427	-12.8	
25	20	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,546	8,170	12,004	16,716	39.3	
18	21	MONCTON N.B. - N.-B.	8,449	8,262	21,900	16,711	-23.7	
23	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7,548	7,307	16,027	14,855	-7.3	
26	23	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,648	7,255	11,894	13,903	16.9	
24	24	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,745	6,554	15,731	11,299	-28.2	
29	25	THOMPSON MAN.	4,429	4,919	8,668	9,348	7.8	
38	26	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,285	3,859	4,400	9,144	107.8	
28	27	TERRACE B.C. - C.-B.	4,253	4,735	10,161	8,988	-11.5	
33	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,117	2,921	5,576	6,038	8.3	
32	29	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,338	2,522	6,249	5,860	-6.2	
34	30	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,721	2,407	5,452	5,128	-5.9	
36	31	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,443	2,308	4,642	4,751	2.3	
37	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,161	2,416	4,491	4,577	1.9	
30	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	2,554	1,965	7,162	4,519	-36.9	
35	34	CHURCHILL MAN.	2,008	1,793	5,228	3,801	-27.3	
41	35	VAL D'OR QUE. - QC	1,742	2,036	3,972	3,778	-4.9	
42	36	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,077	1,621	3,707	3,698	-0.2	
40	37	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,867	1,683	4,047	3,550	-12.3	
39	38	KUUJJUAQ QUE. - QC	1,691	1,434	4,125	3,125	-24.2	
44	39	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	1,624	1,452	3,578	3,076	-14.0	
43	40	THE PAS MAN.	1,503	1,385	3,603	2,888	-19.8	
45	41	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,418	1,317	2,942	2,735	-7.0	
46	42	GILLAM MAN.	1,129	1,018	2,916	2,147	-26.4	
48	43	FLIN FLON MAN.	966	1,002	1,247	1,968	57.8	
47	44	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	735	767	1,673	1,502	-10.2	
49	45	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	512	422	1,138	934	-17.9	
50	46	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	330	216	1,088	546	-49.8	
51	47	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	133	217	462	350	-24.2	
..	48	HAMILTON ONT.	-	64	-	64	-	
Subtotal - Total partiel			4,805,797	4,690,070	9,692,373	9,495,867	-2.0	
Others - Autres			-	-	87,422	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			4,805,797	4,690,070	9,779,795	9,495,867	-2.9	

Table 2.2

Tableau 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - October-December 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	309,913	91,903	13,982	308,403	84,227	15,592	824,020
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	330	-	-	216	-	-	546
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,554	-	-	1,965	-	-	4,519
CHURCHILL MAN.	2,008	-	-	1,793	-	-	3,801
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,161	-	-	2,416	-	-	4,577
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	161,137	24,752	5,810	158,959	23,510	6,193	380,361
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	57,953	-	-	53,496	-	-	111,449
FLIN FLON MAN.	966	-	-	1,002	-	-	1,968
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,745	-	-	6,554	-	-	11,299
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	1,418	-	-	1,317	-	-	2,735
FREDERICTON N.B. - N.-B.	8,969	-	-	8,458	-	-	17,427
GILLAM MAN.	1,129	-	-	1,018	-	-	2,147
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,338	-	-	2,522	-	-	5,860
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	144,908	11,631	5,918	148,679	10,672	4,030	325,838
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	133	-	-	217	-	-	350
HAMILTON ONT.	-	-	-	64	-	-	64
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	1,867	-	-	1,683	-	-	3,550
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,117	-	-	2,921	-	-	6,038
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,077	-	-	1,621	-	-	3,698
KUUUJUAQ QUE. - QC	1,691	-	-	1,434	-	-	3,125
KUUUJUARAPIK QUE. - QC	1,624	-	-	1,452	-	-	3,076
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,285	-	-	3,859	-	-	9,144
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	952,533	589,133	259,966	950,052	555,240	237,672	3,544,596
MONCTON N.B. - N.-B.	8,449	-	-	8,262	-	-	16,711
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	290,243	238,128	-	292,838	216,578	-	1,037,787
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,340	11,112	126,714	2,191	8,310	126,790	276,457
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	512	-	-	422	-	-	934
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,443	-	-	2,308	-	-	4,751
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	217,331	23,750	2,036	209,544	21,342	4,051	478,054
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	19,674	-	-	19,751	-	-	39,425
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,648	-	-	7,255	-	-	13,903
QUEBEC QUE. - QC	11,426	-	-	11,769	-	-	23,195
REGINA SASK.	36,983	-	-	37,339	-	-	74,322
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	735	-	-	767	-	-	1,502
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	7,548	-	-	7,307	-	-	14,855
SASKATOON SASK.	31,913	-	-	32,402	-	-	64,315
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	35,823	-	1,629	38,905	-	1,836	78,193
TERRACE B.C. - C.-B.	4,253	-	-	4,735	-	-	8,988
THE PAS MAN.	1,503	-	-	1,385	-	-	2,888
THOMPSON MAN.	4,429	-	-	4,919	-	-	9,348
THUNDER BAY ONT.	39,665	-	-	38,730	-	-	78,395
VAL D'OR QUE. - QC	1,742	-	-	2,036	-	-	3,778
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	457,408	185,532	134,615	469,629	175,331	122,166	1,544,681
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,289	257	-	8,111	59	-	16,716
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,721	-	-	2,407	-	-	5,128
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,255	-	-	9,897	-	-	21,152
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	170,387	26,849	263	171,351	23,626	-	392,476
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,241	-	-	8,484	-	-	17,725
Subtotal - Total partiel	3,051,817	1,203,047	550,933	3,052,845	1,118,895	518,330	9,495,867
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,051,817	1,203,047	550,933	3,052,845	1,118,895	518,330	9,495,867

Table 2.3

Tableau 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - October-December 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,202	954,103	524,183	55	7,208	956,651	531,759	56
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	37	2,318	510	22	37	2,318	624	27
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	89	8,780	1,965	22	89	8,780	2,554	29
CHURCHILL MAN.	49	5,488	1,793	33	49	5,488	2,008	37
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	176	12,896	7,191	56	175	12,836	6,936	54
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,871	356,524	207,393	58	2,868	355,034	210,430	59
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,062	124,207	58,370	47	1,061	121,665	62,827	52
FLIN FLON MAN.	61	6,825	2,271	33	61	6,825	2,235	33
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	136	15,735	6,554	42	135	16,153	4,745	29
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	147	16,304	5,103	31	147	16,304	5,204	32
FREDERICTON N.B. - N.-B.	335	33,018	16,802	51	337	33,321	17,329	52
GILLAM MAN.	92	10,304	4,419	43	92	10,304	4,530	44
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	222	14,244	6,327	44	222	14,120	7,143	51
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,513	285,717	186,090	65	2,515	286,006	185,166	65
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	24	1,596	537	34	24	1,492	453	30
HAMILTON ONT.	1	105	64	61	-	-	-	-
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	147	16,313	3,689	23	147	16,313	3,873	24
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	91	7,789	2,921	38	90	7,628	3,117	41
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	172	10,768	2,486	23	172	10,820	2,942	27
KUUJJUAQ QUE. - QC	154	9,556	3,100	32	153	9,496	3,357	35
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	59	5,320	1,452	27	59	5,321	1,624	31
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	169	16,160	6,328	39	169	16,167	7,754	48
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,116	3,072,490	1,789,723	58	21,163	3,072,494	1,848,391	60
MONCTON N.B. - N.-B.	262	25,793	12,567	49	260	25,616	12,767	50
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	7,886	982,246	522,394	53	7,819	975,013	541,324	56
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,735	431,092	226,727	53	1,757	434,169	228,637	53
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	22	1,372	448	33	22	1,424	538	38
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	176	14,919	7,246	49	176	14,919	7,381	49
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3,951	460,502	260,891	57	3,983	462,838	269,045	58
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	335	39,392	19,751	50	335	39,377	19,674	50
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	186	22,335	11,447	51	185	22,234	10,840	49
QUEBEC QUE. - QC	276	25,380	12,859	51	277	25,472	12,516	49
REGINA SASK.	827	90,140	49,452	55	818	89,186	49,096	55
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	51	3,262	767	24	51	3,210	735	23
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	256	25,187	11,758	47	254	25,073	11,983	48
SASKATOON SASK.	673	71,845	40,520	56	682	72,829	40,031	55
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	735	78,143	46,326	59	726	77,261	43,037	56
TERRACE B.C. - C.-B.	142	17,030	9,334	55	142	17,032	8,852	52
THE PAS MAN.	75	8,408	4,156	49	75	8,408	4,274	51
THOMPSON MAN.	138	15,457	7,238	47	138	15,457	6,748	44
THUNDER BAY ONT.	611	62,222	38,834	62	613	62,481	39,769	64
VAL D'OR QUE. - QC	129	11,940	5,516	46	129	11,895	5,222	44
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,839	1,307,421	791,635	61	8,833	1,309,864	802,064	61
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	117	14,421	8,355	58	118	14,544	8,731	60
WABUSH NFLD. - T.-N.	88	6,485	2,407	37	88	6,448	2,721	42
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	180	20,729	9,897	48	181	21,781	11,255	52
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,847	329,079	206,013	63	2,844	328,256	208,535	64
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	408	37,117	14,703	40	407	37,150	15,460	42
Subtotal - Total partiel	67,870	9,088,477	5,160,512	-	67,886	9,087,473	5,276,236	-
Others - Autres	2	118	101	86	2	192	101	53
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	67,872	9,088,595	5,160,613	57	67,888	9,087,665	5,276,337	58

Table 2.4

Tableau 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - October-December 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	399,055	97,490	27,638	397,609	106,805	27,345	1,055,942
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	510	-	-	624	-	-	1,134
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É	1,965	-	-	2,554	-	-	4,519
CHURCHILL MAN.	1,793	-	-	2,008	-	-	3,801
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	7,191	-	-	6,936	-	-	14,127
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	171,226	23,510	12,657	174,587	24,752	11,091	417,823
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	58,370	-	-	62,827	-	-	121,197
FLIN FLON MAN.	2,271	-	-	2,235	-	-	4,506
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,554	-	-	4,745	-	-	11,299
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	5,103	-	-	5,204	-	-	10,307
FREDERICTON N.B. - N.-B.	16,802	-	-	17,329	-	-	34,131
GILLAM MAN.	4,419	-	-	4,530	-	-	8,949
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	6,327	-	-	7,143	-	-	13,470
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	170,296	10,672	5,122	164,314	11,631	9,221	371,256
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	537	-	-	453	-	-	990
HAMILTON ONT.	64	-	-	-	-	-	64
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,689	-	-	3,873	-	-	7,562
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,921	-	-	3,117	-	-	6,038
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,486	-	-	2,942	-	-	5,428
KUUVJUAQ QUE. - QC	3,100	-	-	3,357	-	-	6,457
KUUVJUAPIK QUE. - QC	1,452	-	-	1,624	-	-	3,076
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	6,328	-	-	7,754	-	-	14,082
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	990,897	559,873	238,953	993,339	594,140	260,912	3,638,114
MONCTON N.B. - N.-B.	12,567	-	-	12,767	-	-	25,334
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	305,816	216,578	-	303,196	238,128	-	1,063,718
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	26,771	25,976	173,980	28,289	31,290	169,058	455,364
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	448	-	-	538	-	-	986
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	7,246	-	-	7,381	-	-	14,627
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	230,998	22,479	7,414	240,652	24,978	3,415	529,936
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	19,751	-	-	19,674	-	-	39,425
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	11,447	-	-	10,840	-	-	22,287
QUEBEC QUE. - QC	12,859	-	-	12,516	-	-	25,375
REGINA SASK.	49,452	-	-	49,096	-	-	98,548
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	767	-	-	735	-	-	1,502
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	11,758	-	-	11,983	-	-	23,741
SASKATOON SASK.	40,520	-	-	40,031	-	-	80,551
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	41,789	-	4,537	38,524	-	4,513	89,363
TERRACE B.C. - C.-B.	9,334	-	-	8,852	-	-	18,186
THE PAS MAN.	4,156	-	-	4,274	-	-	8,430
THOMPSON MAN.	7,238	-	-	6,748	-	-	13,986
THUNDER BAY ONT.	38,834	-	-	39,769	-	-	78,603
VAL D'OR QUE. - QC	5,516	-	-	5,222	-	-	10,738
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	477,342	178,127	136,166	466,027	188,368	147,669	1,593,699
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,283	72	-	8,363	368	-	17,086
WABUSH Nfld. - T.-N.	2,407	-	-	2,721	-	-	5,128
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	9,897	-	-	11,255	-	-	21,152
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	181,973	24,040	-	181,027	27,245	263	414,548
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	14,703	-	-	15,460	-	-	30,163
Subtotal - Total partiel	3,395,228	1,158,817	606,467	3,395,044	1,247,705	633,487	10,436,748
Others - Autres	101	-	-	30	71	-	202
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,395,329	1,158,817	606,467	3,395,074	1,247,776	633,487	10,436,950

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – October-December 1991

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Octobre-décembre 1991

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang						Nombre de vols	Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991								1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre					%		
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	23,542	220,499	221,741	436,306	442,240	1.4		
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18,132	143,579	143,057	401,671	286,636	-28.6		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	18,548	137,515	134,175	368,584	271,690	-26.3		
6	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,128	120,045	122,978	162,478	243,023	49.6		
4	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	10,916	106,396	99,904	229,086	206,300	-9.9		
7	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,564	76,494	74,908	156,688	151,402	-3.4		
8	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,742	69,674	71,297	128,389	140,971	9.8		
5	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,376	67,570	67,907	165,276	135,477	-18.0		
9	9	QUEBEC QUE. - QC	10,836	51,855	52,435	115,820	104,290	-10.0		
11	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	7,266	47,957	46,241	64,029	94,198	47.1		
25	11	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,380	38,965	39,347	34,310	78,312	128.2		
33	12	SASKATOON SASK.	4,300	37,262	35,984	28,841	73,246	154.0		
10	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,264	32,779	32,453	70,632	65,232	-7.6		
13	14	LONDON ONT.	4,652	32,290	31,978	60,021	64,268	7.1		
26	15	REGINA SASK.	3,520	32,564	30,997	33,759	63,561	88.3		
12	16	SUDBURY ONT.	3,944	26,839	27,640	61,815	54,479	-11.9		
15	17	THUNDER BAY ONT.	3,288	23,489	22,904	51,835	46,393	-10.5		
14	18	TORONTO ISLAND ONT.	3,208	21,244	22,312	58,296	43,556	-25.3		
16	19	SAULT STE MARIE ONT.	3,558	21,367	22,134	49,264	43,501	-11.7		
17	20	TIMMINS ONT.	3,488	21,020	21,339	47,046	42,359	-10.0		
18	21	WINDSOR ONT.	2,986	19,437	19,825	45,949	39,262	-14.6		
19	22	MONCTON N.B. - N.-B.	2,120	19,472	19,282	39,390	38,754	-1.6		
22	23	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,266	19,161	19,507	35,997	38,668	7.4		
28	24	SEPT-ILES QUE. - QC	3,158	18,679	18,778	33,038	37,457	13.4		
23	25	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,446	16,978	17,395	35,981	34,373	-4.5		
24	26	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,346	16,920	16,495	34,628	33,415	-3.5		
21	27	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,836	16,160	16,647	36,208	32,807	-9.4		
20	28	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,060	15,912	16,845	37,243	32,757	-12.0		
29	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,352	15,223	15,883	32,145	31,106	-3.2		
30	30	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,312	14,126	14,610	31,751	28,736	-9.5		
27	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,302	13,666	14,483	33,691	28,149	-16.4		
34	32	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,880	14,090	13,265	27,189	27,355	0.6		
35	33	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,266	12,279	12,092	26,884	24,371	-9.3		
32	34	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,778	11,628	12,261	29,090	23,889	-17.9		
31	35	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,048	12,011	11,825	30,598	23,836	-22.1		
39	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,336	11,173	12,507	25,050	23,680	-5.5		
43	37	NANAIMO B.C. - C.-B.	3,024	11,552	11,686	22,111	23,238	5.1		
36	38	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,106	11,535	11,539	26,616	23,074	-13.3		
40	39	NORTH BAY ONT.	2,272	11,425	11,451	24,955	22,876	-8.3		
41	40	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,924	10,952	11,406	24,093	22,358	-7.2		
38	41	ROUYN QUE. - QC	1,572	10,903	11,067	25,155	21,970	-12.7		
50	42	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,316	10,478	10,384	16,395	20,862	27.2		
37	43	VAL D'OR QUE. - QC	2,780	10,304	10,202	25,415	20,506	-19.3		
45	44	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,144	9,822	10,453	21,414	20,275	-5.3		
46	45	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	1,386	9,651	9,700	21,183	19,351	-8.6		
47	46	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,926	8,818	9,065	19,184	17,883	-6.8		
48	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,100	8,078	8,207	18,424	16,285	-11.6		
52	48	THOMPSON MAN.	3,766	7,230	6,479	15,758	13,709	-13.0		
54	49	SARNIA ONT.	1,234	6,902	6,790	14,185	13,692	-3.5		
51	50	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,402	6,637	6,800	15,854	13,437	-15.2		
Subtotal - Total partiel			233,096	1,710,605	1,708,660	3,549,720	3,419,265	-3.7		
Others - Autres			106,062	273,697	273,788	614,824	547,485	-11.0		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			339,158	1,984,302	1,982,448	4,164,544	3,966,750	-4.7		

Table 3.2

Tableau 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - October-December 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,628	-	-	12,261	-	-	23,889
BAIE COMEAU QUE. - QC	8,078	-	-	8,207	-	-	16,285
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	120,045	-	-	122,978	-	-	243,023
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,637	-	-	6,800	-	-	13,437
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	9,822	-	-	10,453	-	-	20,275
CHARLOTTETOWN P.E.I. - î.-P.-É.	15,223	-	-	15,883	-	-	31,106
CRANBROOK B.C. - C.-B.	10,952	-	-	11,406	-	-	22,358
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13,666	-	-	14,483	-	-	28,149
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	69,674	-	-	71,297	-	-	140,971
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	10,478	-	-	10,384	-	-	20,862
FREDERICTON N.B. - N.-B.	16,160	-	-	16,647	-	-	32,807
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,173	-	-	12,507	-	-	23,680
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,279	-	-	12,092	-	-	24,371
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	105,067	261	1,068	98,522	252	1,130	206,300
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	14,126	-	-	14,610	-	-	28,736
KELOWNA B.C. - C.-B.	38,965	-	-	39,347	-	-	78,312
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	113,011	30,568	-	112,704	30,353	-	286,636
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	12,011	-	-	11,825	-	-	23,836
LONDON ONT.	26,368	5,922	-	26,173	5,805	-	64,268
MONCTON N.B. - N.-B.	19,472	-	-	19,282	-	-	38,754
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	131,527	5,988	-	127,697	6,478	-	271,690
NANAIMO B.C. - C.-B.	11,552	-	-	11,686	-	-	23,238
NORTH BAY ONT.	11,425	-	-	11,451	-	-	22,876
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	58,419	9,151	-	59,018	8,889	-	135,477
PENTICTON B.C. - C.-B.	8,818	-	-	9,065	-	-	17,883
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	11,535	-	-	11,539	-	-	23,074
QUEBEC QUE. - QC	49,705	2,150	-	50,062	2,373	-	104,290
REGINA SASK.	29,832	2,732	-	28,546	2,451	-	63,561
ROUYN QUE. - QC	10,903	-	-	11,067	-	-	21,970
SAINT JOHN N.B. - N.-B	15,488	1,490	-	15,974	1,421	-	34,373
SARNIA ONT.	6,902	-	-	6,790	-	-	13,692
SASKATOON SASK.	37,262	-	-	35,984	-	-	73,246
SAULT STE MARIE ONT.	21,367	-	-	22,134	-	-	43,501
SEPT-ÎLES QUE. - QC	18,679	-	-	18,778	-	-	37,457
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	32,594	-	185	32,272	-	181	65,232
SUDBURY ONT.	26,839	-	-	27,640	-	-	54,479
SYDNEY N.S. - N.-É.	15,858	-	54	16,785	-	60	32,757
THOMPSON MAN.	7,230	-	-	6,479	-	-	13,709
THUNDER BAY ONT.	22,997	492	-	22,465	439	-	46,393
TIMMINS ONT.	21,020	-	-	21,339	-	-	42,359
TORONTO ISLAND ONT.	20,998	246	-	22,081	231	-	43,556
TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	9,651	-	-	9,700	-	-	19,351
VAL D'OR QUE. - QC	10,304	-	-	10,202	-	-	20,506
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	184,840	35,659	-	188,362	33,379	-	442,240
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	19,161	-	-	19,507	-	-	38,668
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	63,222	13,272	-	61,254	13,654	-	151,402
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	15,501	1,419	-	15,203	1,292	-	33,415
WINDSOR ONT.	19,437	-	-	19,825	-	-	39,262
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	47,957	-	-	46,241	-	-	94,198
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	14,090	-	-	13,265	-	-	27,355
Subtotal - Total partiel	1,599,948	109,350	1,307	1,600,272	107,017	1,371	3,419,265
Others - Autres	268,514	4,761	422	268,588	4,732	468	547,485
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,868,462	114,111	1,729	1,868,860	111,749	1,839	3,966,750

Table 4.1

**Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - October-December 1991**

Tableau 4.1

**Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Octobre-décembre 1991**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1990	1991						1990	1991	Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	281,388	239,081	532,319	520,469	-2.2	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	97,916	71,517	169,624	169,433	-0.1	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	64,120	59,888	121,905	124,008	1.7	
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	30,030	28,349	35,114	58,379	66.3	
4	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	28,226	21,457	58,008	49,683	-14.4	
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	17,777	16,803	21,679	34,580	59.5	
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	15,783	13,861	21,624	29,644	37.1	
8	8	QUEBEC QUE. - QC	15,898	10,580	20,875	26,478	26.8	
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,497	6,329	5,313	13,826	160.2	
10	10	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,186	3,146	5,151	6,332	22.9	
12	11	KELOWNA B.C. - C.-B.	1,546	1,563	2,231	3,109	39.4	
11	12	SASKATOON SASK.	1,501	1,182	2,588	2,683	3.7	
...	13	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,329	1,325	-	2,654	...	
13	14	REGINA SASK.	1,400	1,024	2,092	2,424	15.9	
15	15	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	913	608	1,084	1,521	40.3	
14	16	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	740	614	1,151	1,354	17.6	
...	17	ROUYN QUE. - QC	164	960	-	1,124	...	
16	18	HAMILTON ONT.	165	366	598	531	-11.2	
19	19	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	290	217	447	507	13.4	
20	20	LONDON ONT.	286	112	370	398	7.6	
17	21	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	124	141	482	265	-45.0	
26	22	WINDSOR ONT.	104	107	68	211	210.3	
21	23	OSHAWA ONT.	57	58	287	115	-59.9	
18	24	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	38	38	474	76	-84.0	
...	25	CHARLO N.B. - N.-B.	52	-	-	52	...	
29	26	KITCHENER ONT.	29	4	26	33	26.9	
...	27	CHATHAM N.B. - N.-B.	13	18	-	31	...	
25	28	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	18	-	88	18	-79.5	
28	29	THUNDER BAY ONT.	3	5	31	8	-74.2	
36	30	KINGSTON ONT.	3	3	2	6	200.0	
Subtotal - Total partiel			570,596	479,356	1,003,631	1,049,952	4.6	
Others - Autres			-	-	635	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			570,596	479,356	1,004,266	1,049,952	4.5	

Table 4.2

Tableau 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1991

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,476	11,899	4,655	15,138	9,952	3,259	58,379
CHARLO N.B. - N.-B.	-	52	-	-	-	-	52
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	13	-	-	18	-	31
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,477	7,010	290	9,209	7,312	282	34,580
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	122	2	-	141	-	-	265
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	290	-	-	217	507
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	-	603	310	-	250	358	1,521
HAMILTON ONT.	-	165	-	-	354	12	531
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	740	-	611	3	-	1,354
KELOWNA B.C. - C.-B.	645	901	-	-	1,563	-	3,109
KINGSTON ONT.	-	3	-	-	3	-	6
KITCHENER ONT.	-	29	-	-	4	-	33
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,329	-	-	1,325	-	-	2,654
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	30,232	133,949	117,207	29,782	114,779	94,520	520,469
LONDON ONT.	-	286	-	-	112	-	398
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	45	28,181	-	451	21,006	-	49,683
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,950	21,705	73,261	738	17,302	53,477	169,433
OSHAWA ONT.	-	57	-	-	58	-	115
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	40	3,164	4,293	28	2,114	4,187	13,826
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	38	-	-	38	-	76
QUEBEC QUE. - QC	19	11,137	4,742	-	8,198	2,382	26,478
REGINA SASK.	624	776	-	297	727	-	2,424
ROUYN QUE. - QC	164	-	-	960	-	-	1,124
SASKATOON SASK.	316	1,119	66	649	481	52	2,683
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5	13	-	-	-	-	18
THUNDER BAY ONT.	-	3	-	-	5	-	8
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	24,149	27,806	12,165	24,207	25,441	10,240	124,008
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	3,186	-	265	2,881	-	6,332
WINDSOR ONT.	-	104	-	-	107	-	211
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,704	9,976	103 5,806	8,017	38	29,644	
Subtotal - Total partiel	90,297	262,917	217,382	89,607	220,725	169,024	1,049,952
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	90,297	262,917	217,382	89,607	220,725	169,024	1,049,952

Table 4.3

Tableau 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major
Charter Services – October-December 1991Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services
d'affrètement – Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	307	49,738	35,616	72	312	50,263	37,297	74
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	1	77	52	68
CHATHAM N.B. - N.-B.	3	21	18	86	2	14	13	93
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	164	25,092	16,933	68	167	25,609	17,907	70
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	3	271	141	52	4	282	124	44
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3	617	217	35	2	391	290	74
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6	971	613	63	6	1,003	918	92
HAMILTON ONT.	7	578	366	63	4	298	165	55
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	28	3,116	1,259	40	16	1,734	1,385	80
KELOWNA B.C. - C.-B.	29	2,477	2,174	88	42	4,026	2,157	54
KINGSTON ONT.	2	20	3	15	2	20	3	15
KITCHENER ONT.	1	13	4	31	1	51	29	57
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	10	1,700	1,325	78	10	1,700	1,329	78
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,760	320,869	239,964	75	1,840	334,331	282,271	84
LONDON ONT.	3	226	112	50	4	331	286	86
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	257	30,575	21,622	71	269	33,403	28,391	85
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	418	105,254	73,143	70	467	117,731	99,542	85
OSHAWA ONT.	7	210	58	28	4	120	57	48
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	52	8,939	6,329	71	56	9,672	7,497	78
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	122	38	31	1	122	38	31
QUEBEC QUE. - QC	94	17,124	10,685	62	104	19,732	16,003	81
REGINA SASK.	26	3,369	1,989	59	35	4,150	2,365	57
ROUYN QUE. - QC	11	1,870	1,374	74	11	1,870	578	31
SASKATOON SASK.	32	3,866	2,008	52	26	3,466	2,327	67
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	-	-	-	-	2	224	18	8
THUNDER BAY ONT.	1	8	5	63	1	8	3	38
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	443	77,495	60,457	78	459	80,524	64,689	80
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	48	4,610	3,423	74	46	4,374	3,463	79
WINDSOR ONT.	10	299	107	36	12	359	104	29
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	100	17,249	13,861	80	107	18,167	15,783	87
Subtotal – Total partiel	3,826	676,699	493,844	73	4,013	714,052	585,084	82
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	3,826	676,699	493,844	73	4,013	714,052	585,084	82

Table 4.4

Tableau 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1991

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19,277	11,644	4,695	16,632	13,775	6,890	72,913
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	52	-	52
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	18	-	-	13	-	31
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,209	7,442	282	10,607	7,010	290	34,840
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	141	-	-	122	2	-	265
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	217	-	-	290	507
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5	250	358	-	608	310	1,531
HAMILTON ONT.	-	354	12	-	165	-	531
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,256	3	-	-	1,385	-	2,644
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	2,174	-	1,256	901	-	4,331
KINGSTON ONT.	-	3	-	-	3	-	6
KITCHENER ONT.	-	4	-	-	29	-	33
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,325	-	-	1,329	-	-	2,654
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	30,665	114,779	94,520	30,232	133,949	118,090	522,235
LONDON ONT.	-	112	-	-	286	-	398
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	553	21,069	-	108	28,283	-	50,013
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,045	17,302	54,796	4,269	21,705	73,568	172,685
OSHAWA ONT.	-	58	-	-	57	-	115
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	28	2,114	4,187	40	3,164	4,293	13,826
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	38	-	-	38	-	76
QUEBEC QUE. - QC	105	8,198	2,382	19	11,137	4,847	26,688
REGINA SASK.	613	1,376	-	1,273	1,092	-	4,354
ROUYN QUE. - QC	1,374	-	-	578	-	-	1,952
SASKATOON SASK.	1,183	773	52	608	1,620	99	4,335
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	-	-	-	5	13	-	18
THUNDER BAY ONT.	-	5	-	-	3	-	8
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	24,486	25,706	10,265	24,623	27,806	12,260	125,146
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	438	2,985	-	104	3,359	-	6,886
WINDSOR ONT.	-	107	-	-	104	-	211
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,806	8,017	38	5,704	9,976	103	29,544
Subtotal - Total partiel	97,509	224,531	171,804	97,509	266,535	221,040	1,078,928
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	97,509	224,531	171,804	97,509	266,535	221,040	1,078,928

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1991

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Octobre-décembre 1991

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1990	1991						1990	1991	Change
		Aéroport					Variation	
		tonnes					%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	38 364.1	41 627.3	84 834.0	79 991.4	-5.7	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17 019.7	15 315.9	30 816.0	32 335.6	4.9	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 504.8	11 765.8	23 208.8	22 270.6	-4.0	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5 085.2	6 505.3	10 200.4	11 590.5	13.6	
5	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 580.4	2 261.0	7 012.6	6 841.4	-2.4	
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 600.3	3 853.5	6 337.1	6 453.8	1.8	
7	7	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 782.0	3 535.2	6 768.0	6 317.2	-6.7	
6	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 830.8	2 938.5	6 882.1	4 769.3	-30.7	
9	9	HAMILTON ONT.	690.7	1 598.3	2 308.6	2 289.0	-0.8	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	711.2	1 121.9	2 016.1	1 833.1	-9.1	
11	11	MONCTON N.B. - N.-B.	926.5	519.9	1 506.6	1 446.4	-4.0	
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	308.6	736.0	1 136.8	1 044.6	-8.1	
15	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	90.2	428.0	493.5	518.2	5.0	
18	14	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	248.3	215.2	463.7	463.5	..	
14	15	REGINA SASK.	86.1	368.8	497.0	454.9	-8.5	
17	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	89.3	224.4	467.8	313.7	-32.9	
20	17	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	27.3	218.9	239.5	246.2	2.8	
19	18	KUUJJUAQ QUE. - QC	38.1	200.2	363.5	238.3	-34.4	
16	19	SASKATOON SASK.	59.8	141.2	476.1	201.0	-57.8	
22	20	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	47.8	146.1	220.6	193.9	-12.1	
24	21	THUNDER BAY ONT.	32.5	156.4	199.8	188.9	-5.5	
26	22	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	29.8	158.3	183.9	188.1	2.3	
...	23	PETERBOROUGH ONT.	128.7	47.2	-	175.9	.	
23	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	73.7	95.7	201.1	169.4	-15.8	
27	25	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	50.1	104.1	167.3	154.2	-7.8	
21	26	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	32.3	102.3	237.4	134.6	-43.3	
28	27	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	15.3	116.5	158.4	131.8	-16.8	
...	28	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	-	127.6	-	127.6	..	
34	29	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	68.2	40.2	97.7	108.4	11.0	
31	30	QUEBEC QUE. - QC	56.6	51.5	104.4	108.1	3.5	
36	31	WABUSH NFLD. - T.-N.	26.8	79.4	91.3	106.2	16.3	
38	32	TERRACE B.C. - C.-B.	54.7	37.2	87.4	91.9	5.1	
39	33	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	25.8	54.9	80.1	80.7	0.7	
35	34	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	16.0	56.2	96.0	72.2	-24.8	
41	35	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	11.2	51.6	63.4	62.8	-0.9	
45	36	OSHAWA ONT.	13.1	47.0	47.8	60.1	25.7	
32	37	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	19.8	37.0	103.5	56.8	-45.1	
46	38	CHURCHILL MAN.	6.7	49.5	43.4	56.2	29.5	
13	39	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	55.0	584.5	55.0	-90.6	
44	40	THOMPSON MAN.	11.5	40.5	48.5	52.0	7.2	
42	41	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	17.1	29.8	54.2	46.9	-13.5	
33	42	VAL D'OR QUE. - QC	30.0	15.3	100.0	45.3	-54.7	
47	43	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	19.9	20.8	41.7	40.7	-2.4	
48	44	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13.5	25.6	40.2	39.1	-2.7	
29	45	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	25.1	8.2	139.2	33.3	-76.1	
49	46	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	6.1	24.6	36.1	30.7	-15.0	
43	47	FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.2	19.1	49.1	27.3	-44.4	
50	48	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6.3	20.6	31.0	26.9	-13.2	
55	49	KITCHENER ONT.	9.4	14.3	10.9	23.7	117.4	
52	50	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2.5	12.8	28.9	15.3	-47.1	
Subtotal - Total partiel			86 902.1	95 420.6	189 376.0	182 322.7	-3.7	
Others - Autres			24.5	28.4	556.5	52.9	-90.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			86 926.6	95 449.0	189 932.5	182 375.6	-4.0	

Table 5.2

Tableau 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - October-December 1991

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1991

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRN SON CREEK B.C. - C.-B.	-	-	-	-	55.0	-	55.0
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 618.1	446.5	1 020.6	4 741.9	1 127.5	636.0	11 590.6
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	11.2	-	-	51.6	-	-	62.8
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	25.1	-	-	8.2	-	-	33.3
CHURCHILL MAN.	6.7	-	-	49.5	-	-	56.2
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13.5	-	-	25.6	-	-	39.1
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1 558.6	65.7	206.5	2 577.8	165.4	195.3	4 769.3
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	73.7	-	-	95.7	-	-	169.4
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6.3	-	-	20.6	-	-	26.9
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	6.1	-	-	24.6	-	-	30.7
FREDERICTON N.B. - N.-B.	8.2	-	-	19.1	-	-	27.3
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	90.2	-	-	428.0	-	-	518.2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 091.7	22.3	1 466.4	2 137.5	24.8	98.7	6 841.4
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	17.1	-	-	29.8	-	-	46.9
HAMILTON ONT.	-	690.7	-	-	1 598.3	-	2 289.0
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	19.9	-	-	20.8	-	-	40.7
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	50.1	-	-	104.1	-	-	154.2
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	89.3	-	-	224.4	-	-	313.7
KITCHENER ONT.	-	9.4	-	-	14.3	-	23.7
KUUVJUAQ QUE. - QC	38.1	-	-	200.2	-	-	238.3
KUUVJUARAPIK QUE. - QC	15.3	-	-	116.5	-	-	131.8
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	25.8	-	-	54.9	-	-	80.7
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18 991.9	6 716.2	12 656.0	17 098.2	11 428.0	13 101.1	79 991.4
MONCTON N.B. - N.-B.	926.5	-	-	519.9	-	-	1 446.4
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 431.6	350.4	-	2 544.1	991.1	-	6 317.2
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 141.8	1 854.4	7 508.6	1 249.4	1 075.5	9 440.9	22 270.6
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	32.3	-	-	102.3	-	-	134.6
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	27.3	-	-	218.9	-	-	246.2
OSHAWA ONT.	-	13.1	-	-	47.0	-	60.1
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	646.9	52.9	11.5	563.2	58.9	499.8	1 833.2
PETERBOROUGH ONT.	-	128.7	-	-	47.2	-	175.9
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	16.0	-	-	56.2	-	-	72.2
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	68.2	-	-	40.2	-	-	108.4
QUEBEC QUE. - QC	56.6	-	-	51.5	-	-	108.1
REGINA SASK.	75.8	10.3	-	368.8	-	-	454.9
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	29.8	-	-	140.1	18.2	-	188.1
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	19.8	-	-	37.0	-	-	56.8
SASKATOON SASK.	59.8	-	-	141.2	-	-	201.0
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	292.5	-	16.1	709.8	9.5	16.7	1 044.6
TERRACE B.C. - C.-B.	54.7	-	-	37.2	-	-	91.9
THOMPSON MAN.	11.5	-	-	40.5	-	-	52.0
THUNDER BAY ONT.	32.5	-	-	156.4	-	-	188.9
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	127.6	-	127.6
VAL D'OR QUE. - QC	30.0	-	-	15.3	-	-	45.3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10 366.0	1 997.5	4 656.1	8 086.0	2 933.0	4 296.9	32 335.5
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2.5	-	-	12.8	-	-	15.3
WABUSH NFLD. - T.-N.	26.8	-	-	79.4	-	-	106.2
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	47.8	-	-	146.1	-	-	193.9
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 430.8	169.5	-	3 501.0	352.5	-	6 453.8
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	248.3	-	-	215.2	-	-	463.5
Subtotal - Total partiel	46 832.7	12 527.6	27 541.8	47 061.5	20 073.8	28 285.4	182 322.8
Others - Autres	10.9	13.6	-	22.8	5.6	-	52.9
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	46 843.6	12 541.2	27 541.8	47 084.3	20 079.4	28 285.4	182 375.7

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1991

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1991

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
				1990	1991	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	4	1 698.6	9.5	1 763.1	1 708.1	-3.1
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	33.3	-	139.2	33.3	-76.0
N.S. - N.-É.	1	6 303.4	538.0	7 012.6	6 841.4	-2.4
N.B. - N.-B.	3	1 530.5	-	1 659.3	1 530.5	-7.7
QUE. - QC.	7	29 053.9	138.0	30 783.1	29 191.9	-5.1
ONT.	9	78 084.1	6 493.1	89 446.2	84 577.2	-5.4
MAN.	6	6 552.7	43.1	6 467.8	6 595.8	1.9
SASK.	2	645.6	10.3	973.1	655.9	-32.6
ALTA. - ALB.	4	16 201.0	355.0	17 314.6	16 556.0	-4.3
B.C. - C.-B.	6	32 224.9	453.5	32 190.9	32 678.4	1.5
N.W.T. - T.N.-O.	11	1 663.1	145.8	1 955.1	1 808.9	-7.4
Y.T. - YUK.	2	193.9	4.2	227.6	198.1	-12.9
TOTAL CANADA	56	174 185.0	8 190.5	189 932.6	182 375.5	-3.9

Table 6.1

Tableau 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Octobre-décembre 1991

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1990	1991		1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	71,183	64,011	-10.1	1,144	1,139	-0.4	72,327	65,150	-9.9
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	45,145	42,116	-6.7	438	436	-0.5	45,583	42,552	-6.6
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	35,942	34,779	-3.2	20	96	380.0	35,962	34,875	-3.0
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	25,297	27,157	7.4	330	496	50.3	25,627	27,653	7.9
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	19,700	16,418	-16.7	-	88	...	19,700	16,506	-16.2
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,765	15,956	1.2	227	187	-17.6	15,992	16,143	0.9
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,386	13,164	-1.7	602	683	13.5	13,988	13,847	-1.0
10	8	QUEBEC QUE. - QC	9,858	11,587	17.5	-	2	...	9,858	11,589	17.6
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,984	8,893	-10.9	-	-	-	9,984	8,893	-10.9
11	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	9,127	8,872	-2.8	-	-	-	9,127	8,872	-2.8
12	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,695	6,642	-13.7	330	326	-1.2	8,025	6,968	-13.2
19	12	SASKATOON SASK.	4,848	5,713	17.8	46	-	-100.0	4,894	5,713	16.7
15	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,945	5,093	3.0	507	473	-6.7	5,452	5,566	2.1
16	14	REGINA SASK.	5,294	5,226	-1.3	46	140	204.3	5,340	5,366	0.5
14	15	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,862	5,266	-10.2	-	-	-	5,862	5,266	-10.2
17	16	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,128	4,727	-7.8	34	37	8.8	5,162	4,764	-7.7
22	17	LONDON ONT.	4,258	4,659	9.4	13	8	-38.5	4,271	4,667	9.3
8	18	THUNDER BAY ONT.	10,166	4,514	-55.6	-	1	...	10,166	4,515	-55.6
18	19	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,122	4,346	-15.2	-	-	-	5,122	4,346	-15.2
39	20	THOMPSON MAN.	2,536	4,042	59.4	-	-	-	2,536	4,042	59.4
32	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,047	3,956	29.8	-	-	-	3,047	3,956	29.8
20	22	SUDBURY ONT.	4,699	3,944	-16.1	-	-	-	4,699	3,944	-16.1
25	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	3,584	3,695	3.1	-	1	...	3,584	3,696	3.1
27	24	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,500	3,653	4.4	-	-	-	3,500	3,653	4.4
29	25	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,184	3,577	12.3	-	-	-	3,184	3,577	12.3
23	26	SAULT STE MARIE ONT.	4,002	3,558	-11.1	-	-	-	4,002	3,558	-11.1
24	27	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3,671	3,508	-4.4	-	-	-	3,671	3,508	-4.4
21	28	TIMMINS ONT.	4,498	3,488	-22.5	-	-	-	4,498	3,488	-22.5
26	29	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,578	3,451	-3.5	-	-	-	3,578	3,451	-3.5
28	30	TORONTO ISLAND ONT.	3,442	3,208	-6.8	-	-	-	3,442	3,208	-6.8
51	31	SEPT-ILES QUE. - QC	1,876	3,158	68.3	-	-	-	1,876	3,158	68.3
35	32	VAL D'OR QUE. - QC	2,745	3,038	10.7	-	-	-	2,745	3,038	10.7
40	33	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,466	3,024	22.6	-	-	-	2,466	3,024	22.6
37	34	WINDSOR ONT.	2,612	3,010	15.2	-	1	...	2,612	3,011	15.3
30	35	MONCTON N.B. - N.-B.	2,918	2,642	-9.5	241	211	-12.4	3,159	2,853	-9.7
52	36	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,819	2,483	36.5	6	2	-66.7	1,825	2,485	36.2
36	37	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,706	2,356	-12.9	-	-	-	2,706	2,356	-12.9
49	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,908	2,338	22.5	8	2	-75.0	1,916	2,340	22.1
31	39	RED LAKE ONT.	3,062	2,290	-25.2	-	-	-	3,062	2,290	-25.2
33	40	NORTH BAY ONT.	2,944	2,272	-22.8	-	-	-	2,944	2,272	-22.8
48	41	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,070	2,266	9.5	-	-	-	2,070	2,266	9.5
44	42	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,166	2,100	-3.0	-	-	-	2,166	2,100	-3.0
43	43	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,174	2,060	-5.2	-	-	-	2,174	2,060	-5.2
34	44	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,784	2,048	-26.4	-	-	-	2,784	2,048	-26.4
46	45	MONT JOLI QUE. - QC	2,136	2,024	-5.2	-	-	-	2,136	2,024	-5.2
50	46	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,914	1,926	0.6	-	-	-	1,914	1,926	0.6
54	47	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,768	1,924	8.8	-	-	-	1,768	1,924	8.8
113	48	RUPERT HOUSE QUE. - QC	582	1,878	222.7	-	-	-	582	1,878	222.7
38	49	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,584	1,778	-31.2	-	-	-	2,584	1,778	-31.2
69	50	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,174	1,778	51.4	-	-	-	1,174	1,778	51.4
Subtotal - Total partiel			392,854	375,612	-4.4	3,992	4,329	8.4	396,846	379,941	-4.3
Others - Autres			120,559	107,145	-11.1	247	304	23.1	120,806	107,449	-11.1
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			513,413	482,757	-6.0	4,239	4,633	9.3	517,652	487,390	-5.8

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services
and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by
Type of Service - October-December 1991

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols
d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de
service - Octobre-décembre 1991

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	1,778	-	1,778
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	2,100	-	2,100
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,808	12,128	717	27,653
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	1,924	-	1,924
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	351	3,302	-	3,653
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,064	572	332	6,968
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,123	6,742	7	8,872
FREDERICTON N.B. - N.-B.	672	2,836	-	3,508
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	4	2,336	-	2,340
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	446	2,034	5	2,485
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	2,266	-	2,266
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	5,201	10,916	26	16,143
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,312	44	2,356
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	3,380	71	3,451
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	42,968	18,132	4,050	65,150
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,048	-	2,048
LONDON ONT.	-	4,652	15	4,667
MONCTON N.B. - N.-B.	733	2,120	-	2,853
MONT JOLI QUE. - QC	-	2,024	-	2,024
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,707	18,548	620	34,875
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,963	716	887	5,566
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	3,024	-	3,024
NORTH BAY ONT.	-	2,272	-	2,272
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,934	8,376	196	16,506
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	1,926	-	1,926
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	670	1,106	2	1,778
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	371	3,206	-	3,577
QUEBEC QUE. - QC	555	10,836	198	11,589
RED LAKE ONT.	-	2,290	-	2,290
REGINA SASK.	1,740	3,520	106	5,366
RUPERT HOUSE QUE. - QC	-	1,878	-	1,878
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	510	3,446	-	3,956
SASKATOON SASK.	1,355	4,300	58	5,713
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,558	-	3,558
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	3,158	-	3,158
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,497	3,264	3	4,764
SUDBURY ONT.	-	3,944	-	3,944
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	2,060	-	2,060
THOMPSON MAN.	276	3,766	-	4,042
THUNDER BAY ONT.	1,225	3,288	2	4,515
TIMMINS ONT.	-	3,488	-	3,488
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,208	-	3,208
VAL D'OR QUE. - QC	258	2,780	-	3,038
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,104	23,542	906	42,552
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,266	-	5,266
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	235	8,564	94	8,893
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	4,346	-	4,346
WINDSOR ONT.	2	2,986	23	3,011
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,278	7,266	303	13,847
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	816	2,880	-	3,696
Subtotal - Total partiel	134,866	236,410	8,665	379,941
Others - Autres	4,325	102,748	376	107,449
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	139,191	339,158	9,041	487,390

Annual Summary

Sommaire annuel

Highlights

Faits saillants

	1990	1991	Change 1991/1990 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				Passagers embarqués et débarqués
Major Scheduled Services	43,991,350	39,814,811	-9.5	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	17,248,747	15,651,874	-9.3	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	5,688,212	5,211,247	-8.4	Principaux services d'affrètement
Total	66,928,309	60,677,932	-9.3	Total
Domestic Segments	45,568,176	40,928,219	-10.2	Segments intérieurs
Transborder Segments	13,739,122	12,525,779	-8.8	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	7,621,011	7,223,934	-5.2	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	753 677	711 824	-5.6	Marchandises embar- quées/débarquées (000 kg)

Annual data are provided in ten selected tables. The table numbers refer to the corresponding quarterly table.

Annual 1991 data show a substantial decline in Canadian air passenger traffic. Total enplaned and deplaned passengers declined by 9.3% over the 1990 level. This was almost as large a decline as during the previous recession when traffic dropped by 11.2% between 1981 and 1982. However, in absolute terms, the decrease of 6,250,377 passengers surpassed the drop between 1981 and 1982. The recessions are clearly evident in Chart 2 which graphs total enplaned/deplaned traffic at Canadian airports between 1980 and 1991.

With the exception of one marginal increase, every airport in the top 50 had a decline in traffic volume. Domestic sector traffic declined by 10.2% while the decreases in transborder and other international traffic were somewhat less at 8.8% and 5.2% respectively. One notable increase was in domestic sector charter traffic which increased 26.5% over the comparison period.

The distribution by type of service for 1991 was as follows: major scheduled services 65.6%, regional and local scheduled services 25.8% and major charter services 8.6%. When compared to the 1987 distribution, major scheduled services declined by 10.8 percentage points, regional and local scheduled services increased by 9.1 percentage points and charter major services share augmented by 1.7 points. This reflects the transfer of routes by the major scheduled carriers to their affiliates and the increased importance of regional and local scheduled services.

Les données annuelles sont présentées sous forme de dix tableaux choisis. Les numéros des tableaux se rapportent aux tableaux trimestriels correspondants.

Les données annuelles de 1991 montrent une baisse considérable du trafic des passagers aériens canadiens. Le total des passagers embarqués et débarqués a baissé de 9.3% par rapport au niveau de 1990. Cette baisse fut presque aussi forte que celle enregistrée au cours de la récession précédente, lorsque le trafic a baissé de 11.2% entre 1981 et 1982. Cependant, en termes absolus, la baisse de 6,250,377 passagers a dépassé celle enregistrée entre 1981 et 1982. Les récessions sont mises en évidence au graphique 2 qui représente le total des passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens entre 1980 et 1991.

À l'exception d'une hausse marginale, chacun des 50 principaux aéroports a enregistré une baisse dans le volume du trafic. Le trafic dans le secteur intérieur a baissé de 10.2%, alors que les baisses de trafic dans les secteurs transfrontaliers et autres internationaux ont été quelque peu moindres, soit 8.8% et 5.2% respectivement. Une hausse remarquable fut celle du secteur intérieur d'affrètement qui a augmenté de 26.5% au cours de la période de référence.

En 1991, la répartition selon le type de service était la suivante: principaux services réguliers 65.6%, services réguliers régionaux et locaux 25.8% et principaux services d'affrètement 8.6%. Par rapport à la répartition observée en 1987, les principaux services réguliers ont diminué de 10.8 points, les services réguliers régionaux et locaux ont progressé de 9.1 points et les principaux services d'affrètement de 1.7 points. Cette répartition reflète le transfert d'itinéraires par les principaux transporteurs offrant des principaux services réguliers au profit de leurs transporteurs affiliés, et l'importance croissante des services réguliers régionaux et locaux.

Chart 2

Graphique 2

**Enplaned and Deplaned Passengers on
All Services****Passagers embarqués et débarqués pour tous
les services**

Passengers '000,000

Passagers '000,000

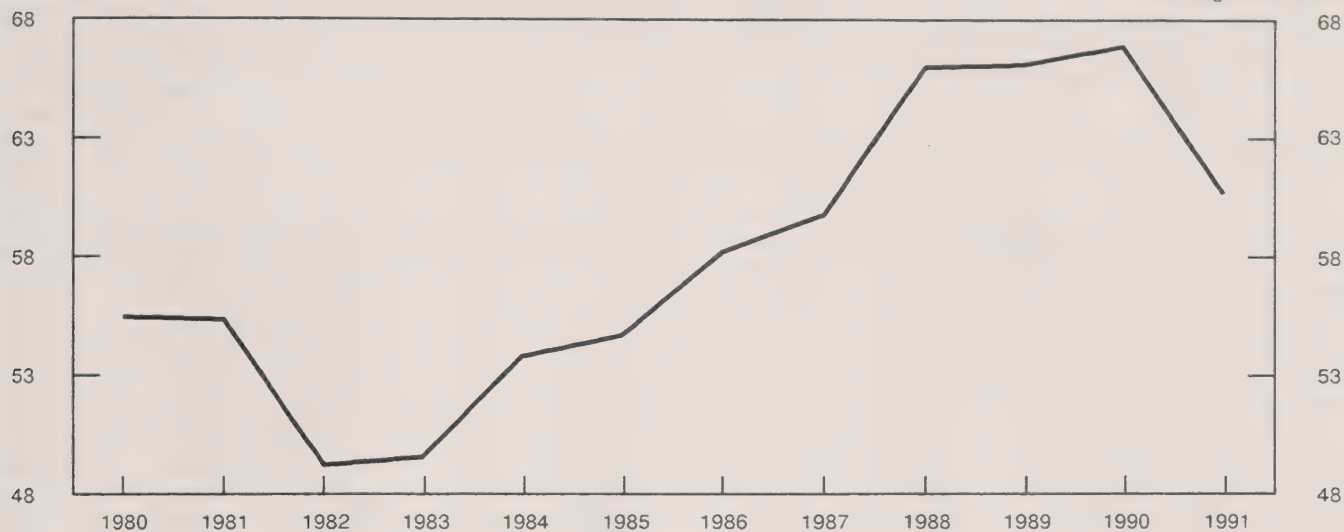


Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1991

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1990		Change Variation
1990	1991								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	9,218,918	9,270,474	20,423,803	18,489,392	-9.5		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	4,480,660	4,515,367	9,544,299	8,996,027	-5.7		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,793,386	2,797,090	6,435,438	5,590,476	-13.1		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,284,660	2,288,909	4,614,440	4,573,569	-0.9		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,209,390	1,211,158	2,697,804	2,420,548	-10.3		
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,145,874	1,146,496	2,526,971	2,292,370	-9.3		
7	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,112,475	1,141,838	2,496,406	2,254,313	-9.7		
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,034,356	1,038,243	2,254,497	2,072,599	-8.1		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	896,746	913,274	2,014,730	1,810,020	-10.2		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	463,522	459,067	1,007,184	922,589	-8.4		
12	11	QUEBEC QUE. - QC	343,032	340,778	734,467	683,810	-6.9		
11	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	330,240	336,303	757,789	666,543	-12.0		
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	308,195	305,082	685,696	613,277	-10.6		
14	14	SASKATOON SASK.	281,479	280,944	628,489	562,423	-10.5		
15	15	REGINA SASK.	278,553	277,996	627,142	556,549	-11.3		
16	16	THUNDER BAY ONT.	254,389	251,351	545,028	505,740	-7.2		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	150,908	151,235	392,388	302,143	-23.0		
18	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	117,689	117,126	286,399	234,815	-18.0		
22	19	LONDON ONT.	116,110	118,286	232,102	234,396	1.0		
19	20	MONCTON N.B. - N.-B.	110,961	109,879	281,753	220,840	-21.6		
24	21	SUDBURY ONT.	110,481	110,292	229,644	220,773	-3.9		
25	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	99,351	98,085	211,454	197,436	-6.6		
23	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	98,903	98,417	230,594	197,320	-14.4		
21	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	97,384	98,237	244,982	195,621	-20.1		
26	25	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	90,177	88,523	204,149	178,700	-12.5		
27	26	SAULT STE MARIE ONT.	85,544	85,455	195,626	170,999	-12.6		
31	27	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	83,185	85,364	170,541	168,549	-1.2		
29	28	TIMMINS ONT.	81,048	81,384	180,022	162,432	-9.8		
28	29	WINDSOR ONT.	77,091	77,924	188,076	155,015	-17.6		
33	30	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	75,315	72,961	166,160	148,276	-10.8		
20	31	TORONTO ISLAND ONT.	70,939	73,371	270,564	144,310	-46.7		
30	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	70,850	70,159	171,013	141,009	-17.5		
32	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	70,414	69,323	167,666	139,737	-16.7		
34	34	SEPT-ILES QUE. - QC	68,379	71,319	141,148	139,698	-1.0		
36	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	55,644	55,924	128,779	111,568	-13.4		
37	36	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	55,775	54,508	127,307	110,283	-13.4		
39	37	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	52,220	52,330	116,717	104,550	-10.4		
35	38	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	50,576	50,564	137,354	101,140	-26.4		
41	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	50,734	50,020	114,896	100,754	-12.3		
42	40	NANAIMO B.C. - C.-B.	48,576	47,887	113,721	96,463	-15.2		
43	41	VAL D'OR QUE. - QC	46,271	48,657	112,775	94,928	-15.8		
45	42	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	47,365	46,525	105,240	93,890	-10.8		
40	43	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	46,133	45,962	116,586	92,095	-21.0		
51	44	THOMPSON MAN.	45,564	44,951	95,109	90,515	-4.8		
38	45	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	45,055	45,300	118,789	90,355	-23.9		
49	46	NORTH BAY ONT.	44,900	44,665	97,806	89,565	-8.4		
46	47	TERRACE B.C. - C.-B.	44,000	43,342	104,721	87,342	-16.6		
48	48	ROUYN QUE. - QC	41,609	45,046	98,493	86,655	-12.0		
47	49	CRANBROOK B.C. - C.-B.	41,743	40,846	98,626	82,589	-16.3		
53	50	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	41,560	41,029	91,112	82,589	-9.4		

Table 1.1

Tableau 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – Annual 1991 – Concluded

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Annuel 1991 – fin

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991						1990	1991	Change Variation
			No. – Nbre				%	
56	51	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	40,495	39,812	72,724	80,307	10.4	
52	52	CASTLEGAR B.C. - C.B.	38,431	39,236	94,947	77,667	-18.2	
50	53	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	37,523	37,597	96,550	75,120	-22.2	
57	54	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	35,994	35,399	70,157	71,393	1.8	
54	55	PENTICTON B.C. - C.-B.	34,200	34,617	85,395	68,817	-19.4	
44	56	HAMILTON ONT.	33,921	34,339	112,275	68,260	-39.2	
55	57	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	32,231	33,000	83,889	65,231	-22.2	
59	58	WABUSH NFLD. - T.-N.	31,040	31,611	65,755	62,651	-4.7	
65	59	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	31,289	31,228	53,465	62,517	16.9	
58	60	BAIE COMEAU QUE. - QC	30,976	30,738	66,500	61,714	-7.2	
60	61	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	28,597	28,643	63,427	57,240	-9.8	
66	62	SARNIA ONT.	26,785	26,252	52,621	53,037	0.8	
63	63	SIOUX LOOKOUT ONT.	25,095	25,303	55,173	50,398	-8.7	
62	64	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	24,205	24,089	58,440	48,294	-17.4	
70	65	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	23,924	23,630	44,514	47,554	6.8	
61	66	MONT JOLI QUE. - QC	21,059	25,360	63,347	46,419	-26.7	
67	67	COMOX B.C. - C.-B.	23,609	22,056	50,816	45,665	-10.1	
64	68	SMITHERS B.C. - C.-B.	22,465	22,115	55,132	44,580	-19.1	
68	69	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	19,319	19,344	46,049	38,663	-16.0	
72	70	KINGSTON ONT.	18,150	17,909	41,628	36,059	-13.4	
73	71	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	18,026	17,085	36,816	35,111	-4.6	
71	72	SANDSPIT B.C. - C.-B.	17,553	17,377	42,065	34,930	-17.0	
84	73	KUUJJUAQ QUE. - QC	16,949	16,718	27,538	33,667	22.3	
69	74	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	15,830	15,611	45,630	31,441	-31.1	
76	75	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	15,539	15,403	34,688	30,942	-10.8	
75	76	MOOSONEE ONT.	14,227	14,507	35,259	28,734	-18.5	
81	77	BATHURST N.B. - N.-B.	14,276	14,149	31,051	28,425	-8.5	
77	78	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	13,950	13,984	34,570	27,934	-19.2	
86	79	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	13,832	13,847	27,417	27,679	1.0	
88	80	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	13,616	13,832	26,174	27,448	4.9	
85	81	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	13,350	13,276	27,491	26,626	-3.1	
78	82	YARMOUTH N.S. - N.-É.	12,870	13,202	33,399	26,072	-21.9	
89	83	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	12,084	12,574	25,739	24,658	-4.2	
100	84	LLOYDMINSTER SASK.	12,016	11,941	17,952	23,957	33.5	
83	85	RED LAKE ONT.	11,979	11,880	28,057	23,859	-15.0	
79	86	OSHAWA ONT.	11,903	11,748	32,435	23,651	-27.1	
80	87	CHURCHILL MAN.	11,702	11,144	31,625	22,846	-27.8	
74	88	PORT HARDY B.C. - C.-B.	10,354	11,030	36,299	21,384	-41.1	
95	89	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	10,516	10,624	22,154	21,140	-4.6	
92	90	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	10,681	10,413	24,059	21,094	-12.3	
94	91	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	10,270	10,281	22,375	20,551	-8.2	
96	92	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	9,736	10,615	20,420	20,351	-0.3	
90	93	QUESNEL B.C. - C.-B.	9,613	10,040	25,422	19,653	-22.7	
99	94	GASPE QUE. - QC	9,642	9,348	19,214	18,990	-1.2	
93	95	KENORA ONT.	9,178	9,383	23,384	18,561	-20.6	
101	96	ST. THERESE POINT MAN.	8,375	8,825	17,605	17,200	-2.3	
102	97	BLANC SABLON QUE. - QC	8,215	8,214	16,646	16,429	-1.3	
87	98	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	8,088	8,304	26,413	16,392	-37.9	
105	99	RIMOUSKI QUE. - QC	7,951	8,015	15,520	15,966	2.9	
108	100	FORT NELSON B.C. - C.-B.	7,803	7,868	15,263	15,671	2.7	
Subtotal – Total partiel			29,807,761	29,952,782	65,891,979	59,760,543	-9.3	
Others – Autres			455,339	462,050	1,036,330	917,389	-11.5	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			30,263,100	30,414,832	66,928,309	60,677,932	-9.3	

Table 1.2

Tableau 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector -
Annual 1991Total des passagers embarqués et débarqués, selon le
secteur - Annuel 1991

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	118,664	90,355	-23.9	2	-	-100.0	123	-	-100.0	90,355
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,582,996	3,555,208	-0.8	864,177	832,530	-3.7	167,267	185,831	11.1	4,573,569
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	204,149	178,700	-12.5	-	-	-	-	-	-	178,700
CRANBROOK B.C. - C.-B.	98,626	82,589	-16.3	-	-	-	-	-	-	82,589
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	171,013	141,009	-17.5	-	-	-	-	-	-	141,009
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,697,003	1,489,390	-12.2	247,994	249,643	0.7	69,733	70,987	1.8	1,810,020
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,006,071	922,582	-8.3	1,113	7	-99.4	-	-	-	922,589
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	137,350	101,140	-26.4	4	-	-100.0	-	-	-	101,140
FREDERICTON N.B. - N.-B.	244,566	195,477	-20.1	416	144	-65.4	-	-	-	195,621
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	114,111	100,754	-11.7	785	-	-100.0	-	-	-	100,754
GOOSE BAY Nfld. - T.-N.	88,540	80,085	-9.5	-	-	-	2,572	2,504	-2.6	82,589
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	105,120	93,890	-10.7	120	-	-100.0	-	-	-	93,890
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,283,854	2,083,652	-8.8	163,531	141,316	-13.6	79,586	67,402	-15.3	2,292,370
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	126,609	109,788	-13.3	2,170	1,780	-18.0	-	-	-	111,568
KELOWNA B.C. - C.-B.	386,550	294,168	-23.9	5,838	7,975	36.6	-	-	-	302,143
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	10,068,799	9,107,236	-9.5	6,456,082	5,859,682	-9.2	3,898,922	3,522,474	-9.7	18,489,392
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	116,380	92,095	-20.9	206	-	-100.0	-	-	-	92,095
LONDON ONT.	212,450	203,996	-4.0	19,652	30,400	54.7	-	-	-	234,396
MONCTON N.B. - N.-B.	281,573	219,587	-22.0	180	1,253	596.1	-	-	-	220,840
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,100,814	3,475,760	-15.2	2,333,245	2,114,513	-9.4	1,379	203	-85.3	5,590,476
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	127,239	81,736	-35.8	217,946	222,417	2.1	2,151,221	1,950,160	-9.3	2,254,313
NANAIMO B.C. - C.-B.	113,499	96,318	-15.1	222	145	-34.7	-	-	-	96,463
NORTH BAY ONT.	97,802	89,565	-8.4	4	-	-100.0	-	-	-	89,565
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,371,702	2,107,774	-11.1	295,388	265,296	-10.2	30,714	47,478	54.6	2,420,548
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	285,699	234,265	-18.0	700	550	-21.4	-	-	-	234,815
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	113,255	104,405	-7.8	3,462	145	-95.8	-	-	-	104,550
QUEBEC QUE. - QC	615,120	523,534	-14.9	76,845	97,185	26.5	42,502	63,091	48.4	683,810
REGINA SASK.	595,434	527,195	-11.5	29,920	25,855	-13.6	1,788	3,499	95.7	556,549
ROUYN QUE. - QC	98,493	86,655	-12.0	-	-	-	-	-	-	86,655
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	215,389	185,444	-13.9	15,205	11,876	-21.9	-	-	-	197,320
SASKATOON SASK.	624,564	556,465	-10.9	3,169	4,858	53.3	756	1,100	45.5	562,423
SAULT STE MARIE ONT.	195,500	170,640	-12.7	126	359	184.9	-	-	-	170,999
SEPT-ÎLES QUE. - QC	141,132	139,698	-1.0	16	-	-100.0	-	-	-	139,698
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	664,256	594,357	-10.5	2,469	2,505	1.5	18,971	16,415	-13.5	613,277
SUDBURY ONT.	229,625	220,773	-3.9	19	-	-100.0	-	-	-	220,773
SYDNEY N.S. - N.-É.	165,552	137,812	-16.8	-	77	...	2,114	1,848	-12.6	139,737
TERRACE B.C. - C.-B.	104,721	87,342	-16.6	-	-	-	-	-	-	87,342
THOMPSON MAN.	95,109	90,515	-4.8	-	-	-	-	-	-	90,515
THUNDER BAY ONT.	539,463	499,789	-7.4	5,565	5,951	6.9	-	-	-	505,740
TIMMINS ONT.	180,020	162,432	-9.8	2	-	-100.0	-	-	-	162,432
TORONTO ISLAND ONT.	198,168	143,730	-27.5	72,396	580	-99.2	-	-	-	144,310
VAL D'OR QUE. - QC	112,775	94,928	-15.8	-	-	-	-	-	-	94,928
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,042,985	5,570,817	-7.8	2,382,572	2,166,454	-9.1	1,118,742	1,258,756	12.5	8,996,027
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	168,634	168,549	-0.1	1,907	-	-100.0	-	-	-	168,549
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	633,445	546,846	-13.7	124,344	119,697	-3.7	-	-	-	666,543
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	147,545	132,329	-10.3	18,615	15,947	-14.3	-	-	-	148,276
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	126,799	109,424	-13.7	508	859	69.1	-	-	-	110,283
WINDSOR ONT.	187,404	154,441	-17.6	212	574	170.8	460	-	-100.0	155,015
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,909,534	1,755,478	-8.1	313,610	287,865	-8.2	31,353	29,256	-6.7	2,072,599
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	211,454	196,545	-7.1	-	891	...	-	-	-	197,436
Subtotal - Total partiel	42,457,555	38,187,262	-10.1	13,660,737	12,469,329	-8.7	7,618,203	7,221,004	-5.2	57,877,595
Others - Autres	3,110,621	2,740,957	-11.9	78,385	56,450	-28.0	2,808	2,930	4.3	2,800,337
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	45,568,176	40,928,219	-10.2	13,739,122	12,525,779	-8.8	7,621,011	7,223,934	-5.2	60,677,932

Table 1.3 - Annual

Tableau 1.3 - Annuel

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1991

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	3	-	90,352	100.0	-	-	90,355
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,513,297	76.8	827,696	18.1	232,576	5.1	4,573,569
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	32,552	18.2	146,030	81.7	118	0.1	178,700
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	-	82,589	100.0	-	-	82,589
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	19,481	13.8	121,528	86.2	-	-	141,009
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,623,952	89.7	49,864	2.8	136,204	7.5	1,810,020
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	420,921	45.6	501,344	54.3	324	-	922,589
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	16,091	15.9	85,049	84.1	-	-	101,140
FREDERICTON N.B. - N.-B.	71,898	36.8	123,579	63.2	144	0.1	195,621
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	18	-	94,191	93.5	6,545	6.5	100,754
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	25,810	31.3	54,275	65.7	2,504	3.0	82,589
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	93,890	100.0	-	-	93,890
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,373,234	59.9	864,356	37.7	54,780	2.4	2,292,370
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	108,205	97.0	3,363	3.0	111,568
KELOWNA B.C. - C.-B.	5,926	2.0	286,345	94.8	9,872	3.3	302,143
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	14,692,797	79.5	1,194,406	6.5	2,602,189	14.1	18,489,392
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	92,095	100.0	-	-	92,095
LONDON ONT.	-	-	226,122	96.5	8,274	3.5	234,396
MONCTON N.B. - N.-B.	75,858	34.3	143,729	65.1	1,253	0.6	220,840
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,217,786	75.4	1,153,124	20.6	219,566	3.9	5,590,476
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,265,459	56.1	28,153	1.2	960,701	42.6	2,254,313
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	96,463	100.0	-	-	96,463
NORTH BAY ONT.	276	0.3	89,289	99.7	-	-	89,565
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,848,321	76.4	522,164	21.6	50,063	2.1	2,420,548
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	146,871	62.5	87,394	37.2	550	0.2	234,815
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	55,469	53.1	49,081	46.9	-	-	104,550
QUEBEC QUE. - QC	111,386	16.3	424,978	62.1	147,446	21.6	683,810
REGINA SASK.	353,298	63.5	186,834	33.6	16,417	2.9	556,549
ROUYN QUE. - QC	-	-	85,531	98.7	1,124	1.3	86,655
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	62,814	31.8	134,434	68.1	72	-	197,320
SASKATOON SASK.	337,440	60.0	211,950	37.7	13,033	2.3	562,423
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	170,640	99.8	359	0.2	170,999
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	139,698	100.0	-	-	139,698
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	336,198	54.8	266,203	43.4	10,876	1.8	613,277
SUDBURY ONT.	1,000	0.5	219,773	99.5	-	-	220,773
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	139,660	99.9	77	0.1	139,737
TERRACE B.C. - C.-B.	46,288	53.0	41,054	47.0	-	-	87,342
THOMPSON MAN.	36,169	40.0	54,346	60.0	-	-	90,515
THUNDER BAY ONT.	309,673	61.2	193,219	38.2	2,848	0.6	505,740
TIMMINS ONT.	-	-	162,432	100.0	-	-	162,432
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	144,310	100.0	-	-	144,310
VAL D'OR QUE. - QC	13,472	14.2	81,456	85.8	-	-	94,928
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,613,740	73.5	1,815,225	20.2	567,062	6.3	8,996,027
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	168,549	100.0	-	-	168,549
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71,526	10.7	575,893	86.4	19,124	2.9	666,543
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	148,276	100.0	-	-	148,276
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	101,785	92.3	8,492	7.7	6	-	110,283
WINDSOR ONT.	777	0.5	149,655	96.5	4,583	3.0	155,015
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,629,265	78.6	316,935	15.3	126,399	6.1	2,072,599
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	81,245	41.2	116,191	58.8	-	-	197,436
Subtotal - Total partiel	39,512,096	68.3	13,167,047	22.7	5,198,452	9.0	57,877,595
Others - Autres	302,715	10.8	2,484,827	88.7	12,795	0.5	2,800,337
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	39,814,811	65.6	15,651,874	25.8	5,211,247	8.6	60,677,932

Table 1.4

Tableau 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1991

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre				%
NFLD - T.-N.	25	403,975	676,186	19,933	1,234,601	1,100,094	-10.9
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	32,552	146,030	118	204,149	178,700	-12.5
N.S. - N.-É.	3	1,373,234	1,030,088	54,857	2,728,036	2,458,179	-9.9
N.B. - N.-B.	7	210,570	460,341	1,678	832,256	672,589	-19.2
QUE. - QC.	56	5,669,106	2,439,415	1,331,871	10,659,591	9,440,392	-11.4
ONT.	69	16,852,908	3,653,211	2,674,878	25,754,521	23,180,997	-10.0
MAN.	35	1,707,744	537,649	126,399	2,581,233	2,371,792	-8.1
SASK.	18	690,738	451,239	32,098	1,312,361	1,174,075	-10.5
ALTA. - ALB.	22	5,607,270	1,694,065	369,104	8,094,289	7,670,439	-5.2
B.C. - C.-B.	127	6,971,447	4,140,315	600,134	12,756,576	11,711,896	-8.2
N.W.T. - T.N.-O.	51	193,412	398,464	-	623,543	591,876	-5.1
Y.T. - YUK.	7	101,855	24,871	177	147,153	126,903	-13.8
TOTAL CANADA	421	39,814,811	15,651,874	5,211,247	66,928,309	60,677,932	-9.3

Table 1.5

Tableau 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - Annual 1991

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Annuel 1991

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1991
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	1,209,801	1,078,662	-10.8	3,257	2,513	-22.8	21,543	18,919	-12.2	1,100,094
P.E.I. - Î.-P.-É.	204,149	178,700	-12.5	-	-	-	-	-	-	178,700
N.S. - N.-É.	2,480,351	2,246,276	-9.4	165,985	142,653	-14.1	81,700	69,250	-15.2	2,458,179
N.B. - N.-B.	816,365	659,107	-19.3	15,891	13,482	-15.2	-	-	-	672,589
QUE. - QC.	5,835,934	4,992,716	-14.4	2,628,207	2,434,222	-7.4	2,195,450	2,013,454	-8.3	9,440,392
ONT.	14,912,146	13,403,326	-10.1	6,911,372	6,207,707	-10.2	3,931,003	3,569,964	-9.2	23,180,997
MAN.	2,236,149	2,054,671	-8.1	313,731	287,865	-8.2	31,353	29,256	-6.7	2,371,792
SASK.	1,273,759	1,136,115	-10.8	36,058	33,361	-7.5	2,544	4,599	80.8	1,174,075
ALTA. - ALB.	6,743,677	6,331,441	-6.1	1,113,612	1,082,180	-2.8	237,000	256,818	8.4	7,670,439
B.C. - C.-B.	9,090,304	8,133,812	-10.5	2,547,530	2,319,324	-9.0	1,118,742	1,258,760	12.5	11,711,896
N.W.T. - T.N.-O.	621,365	587,544	-5.4	502	1,418	182.5	1,676	2,914	73.9	591,876
Y.T. - YUK.	144,176	125,849	-12.7	2,977	1,054	-64.6	-	-	-	126,903
TOTAL CANADA	45,568,176	40,928,219	-10.2	13,739,122	12,525,779	-8.8	7,621,011	7,223,934	-5.2	60,677,932

Major Scheduled Services

Approximately 39.8 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during 1991. This was a decrease of 9.5% over the previous year. Canadian carriers accounted for 76.4% of this traffic.

Routes and route structures of the Canadian major scheduled airlines have changed considerably over the last decade. This is illustrated in the following points. In 1982, the major scheduled carriers operated to 98 airports; this figure had dropped to 45 in 1991. Transborder and other international segment traffic accounted for about 10% of passengers enplaned and deplaned on Canadian major scheduled carriers in 1982; in 1991, this had increased to 18%. The number of city pairs in the 1991 Top 100 airports (Table 1.1) which had a non-stop service by a major scheduled carrier in 1991 connecting them was 79; for this same set of airports in 1982, 171 city pairs were connected by a non-stop major scheduled service.

The change in the number of intransit passengers is also a measure of change in route structure. Fewer intransit passengers implies fewer multi-stop routes and a more hub and spoke type route structure. Chart 3 shows the ratio of deplaned to arriving passengers from 1984 to 1991. A ratio of one would be achieved if there were zero intransit passengers.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 39.8 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers au cours de 1991. Il s'agit d'une baisse de 9.5% par rapport à l'année précédente. Les transporteurs canadiens ont représenté 76.4% de ces mouvements.

Les itinéraires et les structures de routes des principaux transporteurs canadiens offrant des services réguliers ont changé au cours de la dernière décennie. Ceci est illustré dans les points suivants. En 1982, les principaux transporteurs offrant des services réguliers ont desservi 98 aéroports. Ce nombre a chuté à 45 en 1991. Les mouvements transfrontaliers et autres internationaux ont compté pour approximativement 10% du nombre de passagers embarqués et débarqués des principaux transporteurs canadiens offrant des services réguliers en 1982; en 1991, ils ont compté pour 18%. En 1991, le nombre des paires de villes dans les 100 principaux aéroports (tableau 1.1) qui ont un service sans escale par les principaux transporteurs offrant des services réguliers en 1991 était de 79. Pour ce même ensemble d'aéroports en 1982, 171 paires de villes ont été desservies sans escale par les principaux transporteurs offrant des services réguliers.

Le changement dans le nombre de passagers en transit est aussi une mesure du changement des structures des routes. Peu de passagers en transit implique peu d'itinéraires à plusieurs escales et plus une structure de routes de type réseaux en étoile. Le graphique 3 montre le rapport des passagers débarqués/arrivés de 1984 à 1991. Un rapport de un serait atteint s'il n'y a aucun passager en transit.

Chart 3

**Ratio Deplaned/Arriving Passengers,
Canadian Major Scheduled Carriers**

Graphique 3

**Rapport passagers débarqués/arrivés,
principaux transporteurs canadiens offrant
des services réguliers**

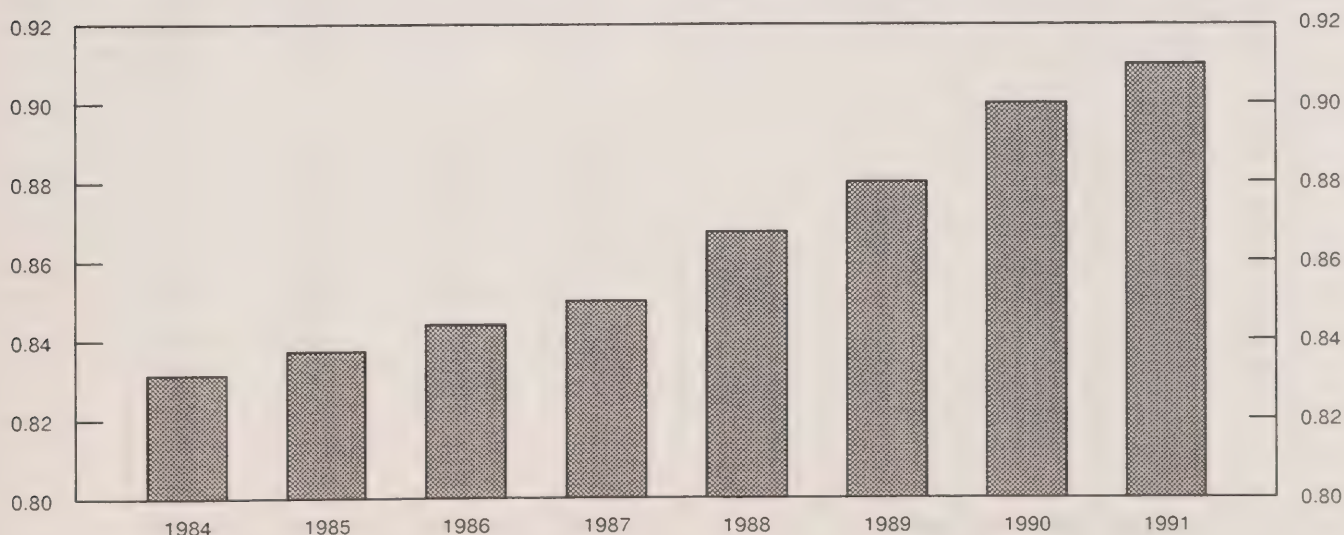


Table 2.1

Tableau 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Annuel 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991						1990	1991	Change Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	7,314,447	7,378,350	15,807,287	14,692,797	-7.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,292,677	3,321,063	6,988,376	6,613,740	-5.4	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,103,466	2,114,320	4,617,362	4,217,786	-8.7	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,752,233	1,761,064	3,849,592	3,513,297	-8.7	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	924,903	923,418	2,063,971	1,848,321	-10.4	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	809,121	820,144	1,892,926	1,629,265	-13.9	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	803,361	820,591	1,867,712	1,623,952	-13.1	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	683,352	689,882	1,486,421	1,373,234	-7.6	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	614,051	651,408	1,340,484	1,265,459	-5.6	
11	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	217,632	203,289	495,830	420,921	-15.1	
12	11	REGINA SASK.	176,373	176,925	492,218	353,298	-28.2	
10	12	SASKATOON SASK.	167,144	170,296	501,342	337,440	-32.7	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	167,657	168,541	385,853	336,198	-12.9	
14	14	THUNDER BAY ONT.	155,429	154,244	351,740	309,673	-12.0	
16	15	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	74,074	72,797	176,410	146,871	-16.7	
17	16	QUEBEC QUE. - QC	55,912	55,474	138,727	111,386	-19.7	
18	17	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	51,442	50,343	112,542	101,785	-9.6	
23	18	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	40,829	40,416	80,686	81,245	0.7	
19	19	MONCTON N.B. - N.-B.	37,980	37,878	109,320	75,858	-30.6	
20	20	FREDERICTON N.B. - N.-B.	36,939	34,959	88,782	71,898	-19.0	
22	21	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	35,998	35,528	83,114	71,526	-13.9	
21	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	31,799	31,015	83,865	62,814	-25.1	
27	23	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	27,132	28,337	53,320	55,469	4.0	
25	24	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	20,801	28,299	60,716	49,100	-19.1	
26	25	TERRACE B.C. - C.-B.	22,066	24,222	54,742	46,288	-15.4	
31	26	THOMPSON MAN.	16,730	19,439	36,695	36,169	-1.4	
28	27	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	16,885	15,667	49,717	32,552	-34.5	
42	28	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	16,727	15,391	16,469	32,118	95.0	
33	29	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	14,629	14,491	27,704	29,120	5.1	
32	30	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	14,486	11,324	27,731	25,810	-6.9	
34	31	WABUSH NFLD. - T.-N.	12,190	10,278	24,617	22,468	-8.7	
35	32	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	10,483	10,537	21,350	21,020	-1.5	
36	33	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	9,305	10,176	20,849	19,481	-6.6	
40	34	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,461	7,743	17,302	16,204	-6.3	
24	35	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,096	7,995	71,002	16,091	-77.3	
37	36	KUJUUJUAQ QUE. - QC	7,812	7,631	19,561	15,443	-21.1	
39	37	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	7,382	7,388	17,764	14,770	-16.9	
43	38	VAL D'OR QUE. - QC	6,155	7,317	14,523	13,472	-7.2	
45	39	KUJUUJUAPIK QUE. - QC	6,591	6,848	12,452	13,439	7.9	
41	40	THE PAS MAN.	6,535	6,399	16,912	12,934	-23.5	
38	41	CHURCHILL MAN.	6,106	5,937	18,773	12,043	-35.8	
44	42	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	5,880	6,072	13,614	11,952	-12.2	
46	43	GILLAM MAN.	5,022	4,955	12,072	9,977	-17.4	
47	44	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	4,212	4,364	9,141	8,576	-6.2	
29	45	SMITHERS B.C. - C.-B.	3,955	4,368	46,687	8,323	-82.2	
48	46	FLIN FLON MAN.	3,621	3,515	6,569	7,136	8.6	
30	47	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,458	3,544	40,095	7,002	-82.5	
15	48	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,310	2,616	232,138	5,926	-97.4	
51	49	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,335	2,397	5,042	4,732	-6.1	
52	50	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,727	1,399	4,865	3,126	-35.7	
Subtotal - Total partiel			19,818,911	19,990,594	43,966,982	39,809,505	-9.5	
Others - Autres			2,406	2,900	24,368	5,306	-78.2	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			19,821,317	19,993,494	43,991,350	39,814,811	-9.5	

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary 1991 data indicated that the number of enplaned and deplaned revenue passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 15,651,874 passengers, down 9.3% from the previous year. This was the first annual decrease since the regional and local scheduled services data have been processed electronically at the Aviation Statistics Centre beginning in 1983. The weak economy and substantial increases of fuel prices caused by the Persian Gulf war which occurred during the first quarter 1991 are some reasons for this decrease.

Vancouver International, the country's busiest airport in terms of regional and local scheduled traffic, recorded a decrease of 8.8% from 1990. Ranked second, Lester B. Pearson International reported the largest decrease in terms of enplaned and deplaned passengers, 408,317 fewer passengers compared to 1990. In third position, Montréal/Dorval International recorded a decrease of 24.8%. These three airports alone were responsible for 60.4% of the total decrease of regional and local scheduled services.

Chart 4 shows the annual growth pattern of regional and local scheduled traffic for the top three airports, from 1983 to 1991. The graph shows a continued growth from 1983 to 1990 for the three airports. This growth was ended in 1991 when the three airports recorded a drop in traffic.

During 1991, only nine airports among the top 50 airports reported increases of regional and local services. The largest increases were recorded at Kelowna, B.C. (87.7%), Saskatoon, Sask. (89.9%) and Regina, Sask. (57.0%). This was partly due to the transfer of routes by the major carriers to their regional affiliates. In addition, Time Air began a new schedule in April 1991 with greater service for Regina and Saskatoon. The largest decrease, recorded at Toronto Island (-46.6%), was in part attributable to City Express which ceased operations in February 1991.

Services réguliers régionaux et locaux

Les données provisoires de l'année 1991 indiquent que le nombre de passagers embarqués et débarqués des services réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 15,651,874 passagers, une baisse de 9.3% par rapport à l'année précédente. Ceci représente la première baisse annuelle depuis que les données sur les services réguliers régionaux et locaux ont commencé à être traitées au Centre des statistiques de l'aviation en 1983. Les faibles conditions économiques et les hausses substantielles du prix du carburant causées par la guerre du Golfe Persique qui a eu lieu au premier trimestre de 1991 sont parmi les raisons de cette baisse.

L'aéroport international de Vancouver, le plus achalandé au pays en termes de services réguliers régionaux et locaux, a enregistré une baisse de 8.8% par rapport à 1990. En deuxième position, l'aéroport international Lester B. Pearson a rapporté la plus forte baisse en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués, soit 408,317 passagers de moins comparativement à 1990. Classé troisième, l'aéroport international Montréal/Dorval a connu une baisse de trafic régional et local de 24.8%. Ces trois aéroports, à eux seuls, ont été responsables de 60.4% de la baisse totale des services réguliers régionaux et locaux.

Le graphique 4 montre la croissance annuelle du trafic régulier régional et local pour les trois principaux aéroports, de 1983 à 1991. On observe une croissance continue de 1983 à 1990 dans le cas des trois aéroports. Cette croissance fut interrompue en 1991 par une chute de trafic dans les trois aéroports.

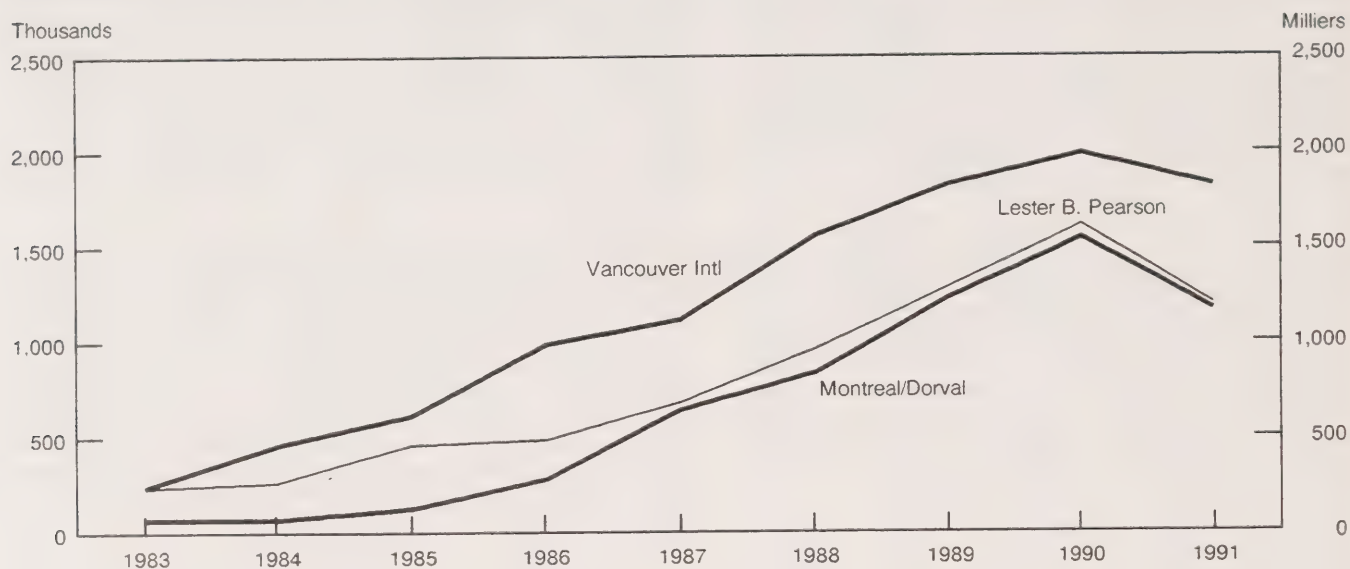
Au cours de 1991, seulement neuf aéroports parmi les 50 principaux ont connu des hausses de trafic régional et local. Les plus fortes augmentations ont été enregistrées à Kelowna, C.-B. (87.7%), Saskatoon, Sask. (89.9%) et Regina, Sask. (57.0%). Ceci est en partie attribuable au transfert des itinéraires des principaux transporteurs vers leurs transporteurs régionaux affiliés. De plus, en avril 1991, Time Air a commencé un nouvel horaire avec plus de services pour Regina et Saskatoon. La plus forte baisse (-46.6%), enregistrée à l'aéroport de l'île de Toronto, est en partie attribuable à la disparition de City Express en février 1991.

Chart 4

Graphique 4

Passengers Enplaned and Deplaned on
Regional and Local Scheduled Services,
Top Three Airports - 1983 to 1991

Passagers embarqués et débarqués sur services
réguliers régionaux et locaux, trois principaux
aéroports - 1983 à 1991



In 1991, the relationships (percentage ownership) between affiliates and their parent companies were as follows:

En 1991, la participation (en pourcentage) des compagnies affiliées et de la société-mère s'est établie comme suit:

Air Canada Affiliates/ Compagnies affiliées Air Canada		CAIL Affiliates/ Compagnies affiliées LACI	
	%		%
Air Ontario	75	Ontario Express ¹	100
Air BC	85	Time Air	100
Air Nova	100	Air Atlantic	45
Air Alliance	75	Calm Air Int'l	45
NWT Air	100	Inter-Canadien ²	70
		Air St. Pierre	
		Code Sharing – Partage de dénomination	

¹ During the third quarter 1991, Ontario Express acquired Air Toronto operations.

¹ Au cours du troisième trimestre de 1991, Ontario Express a acquis les opérations d'Air Toronto.

² PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd., bought Intair's scheduled operations and effective June 1, 1991, operates under the name of Inter-Canadien.

² Le transporteur régional de PWA, Lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les services réguliers de Intair et opère depuis le 1er juin 1991 sous le nom d'Inter-Canadien.

On a sector basis, the domestic sector was by far the most significant, accounting for 93.5% of all regional and local scheduled traffic. The number of domestic passengers totalled 14,638,658 in 1991, down 8.5% from 1990. The transborder sector reported an even higher decrease, in terms of percentage, 19.5%.

Sur une base sectorielle, les mouvements intérieurs ont dominé de très loin, comptant pour 93.5% du total des services réguliers régionaux et locaux. Le nombre de passagers intérieurs s'est chiffré à 14,638,658 en 1991, une baisse de 8.5% par rapport à 1990. Les mouvements transfrontaliers ont connu une baisse plus forte, en termes de pourcentage, soit 19.5%.

Table 3.1

Tableau 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - Annual 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Annuel 1991

Rank		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang						Embarqués	Débarqués	1990	1991	Change Variation
1990	1991		Aéroport	Nombre de vols	No. - Nbre				
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	103,484	905,199	910,026	1,990,797	1,815,225	-8.8	
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	81,682	597,497	596,909	1,602,723	1,194,406	-25.5	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	75,178	578,812	574,312	1,532,994	1,153,124	-24.8	
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	42,190	435,206	429,150	976,883	864,356	-11.5	
6	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	44,774	414,346	413,350	611,375	827,696	35.4	
5	6	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	35,822	284,631	291,262	659,728	575,893	-12.7	
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	35,532	259,663	262,501	580,511	522,164	-10.1	
8	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	26,634	245,712	255,632	509,031	501,344	-1.5	
9	9	QUEBEC QUE. - QC	41,168	213,966	211,012	483,965	424,978	-12.2	
12	10	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	29,454	162,169	154,766	248,898	316,935	27.3	
24	11	KELOWNA B.C. - C.-B.	14,186	142,716	143,629	152,563	286,345	87.7	
10	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	13,892	134,895	131,308	289,909	266,203	-8.2	
14	13	LONDON ONT.	17,430	112,030	114,092	222,272	226,122	1.7	
13	14	SUDBURY ONT.	16,918	110,007	109,766	225,139	219,773	-2.4	
36	15	SASKATOON SASK.	14,074	107,412	104,538	111,617	211,950	89.9	
16	16	THUNDER BAY ONT.	21,566	97,552	95,667	193,233	193,219	-	
31	17	REGINA SASK.	12,166	93,840	92,994	119,020	186,834	57.0	
15	18	SAULT STE MARIE ONT.	14,014	85,362	85,278	195,363	170,640	-12.7	
20	19	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	25,068	83,185	85,364	170,541	168,549	-1.2	
18	20	TIMMINS ONT.	14,962	81,048	81,384	173,959	162,432	-6.6	
17	21	WINDSOR ONT.	10,604	74,396	75,259	178,393	149,655	-16.1	
22	22	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	20,000	75,315	72,961	166,160	148,276	-10.8	
25	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	7,262	73,292	72,738	152,378	146,030	-4.2	
11	24	TORONTO ISLAND ONT.	10,964	70,939	73,371	270,425	144,310	-46.6	
19	25	MONCTON N.B. - N.-B.	8,244	72,349	71,380	172,387	143,729	-16.6	
28	26	SEPT-ÎLES QUE. - QC	10,860	68,379	71,319	141,132	139,698	-1.0	
21	27	SYDNEY N.S. - N.-É.	8,438	70,414	69,246	167,666	139,660	-16.7	
27	28	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	11,868	67,068	67,366	146,479	134,434	-8.2	
23	29	FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,862	60,373	63,206	155,784	123,579	-20.7	
26	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13,404	61,545	59,983	150,164	121,528	-19.1	
29	31	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	11,516	58,522	57,669	130,768	116,191	-11.1	
30	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	9,728	53,898	54,307	125,457	108,205	-13.8	
34	33	NANAIMO B.C. - C.-B.	11,688	48,576	47,887	113,591	96,463	-15.1	
35	34	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	8,690	47,473	46,718	112,972	94,191	-16.6	
38	35	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	8,780	47,365	46,525	104,978	93,890	-10.6	
33	36	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	8,870	46,133	45,962	116,273	92,095	-20.8	
32	37	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	6,030	45,052	45,300	118,480	90,352	-23.7	
41	38	NORTH BAY ONT.	10,452	44,752	44,537	96,161	89,289	-7.1	
37	39	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4,892	43,340	44,054	106,698	87,394	-18.1	
42	40	ROUYN QUE. - QC	6,290	41,445	44,086	95,388	85,531	-10.3	
49	41	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	5,902	42,480	42,569	66,348	85,049	28.2	
40	42	CRANBROOK B.C. - C.-B.	7,500	41,743	40,846	98,104	82,589	-15.8	
39	43	VAL D'OR QUE. - QC	11,396	40,116	41,340	98,252	81,456	-17.1	
47	44	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	6,876	40,495	39,707	72,719	80,202	10.3	
43	45	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	4,806	38,431	39,236	94,865	77,667	-18.1	
45	46	PENTICTON B.C. - C.-B.	7,498	34,200	34,617	85,090	68,817	-19.1	
46	47	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	7,032	32,231	33,000	83,687	65,231	-22.1	
44	48	HAMILTON ONT.	7,618	31,389	31,484	91,806	62,873	-31.5	
48	49	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,470	30,976	30,738	66,500	61,714	-7.2	
58	50	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	3,728	27,533	27,656	52,192	55,189	5.7	
Subtotal - Total partiel			950,462	6,675,468	6,678,007	14,681,818	13,353,475	-9.0	
Others - Autres			463,742	1,149,193	1,149,206	2,566,929	2,298,399	-10.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			1,414,204	7,824,661	7,827,213	17,248,747	15,651,874	-9.3	

Major Charter Services

The number of enplaned and deplaned passengers travelling on major charter services in 1991 totalled 5,211,247, down 8.4% from a year earlier. Expressed as a proportion of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers travelling on all services, major charter services constituted 8.6%; this was a marginal increase of 0.1 percentage point compared to 1990.

Year	Enplaned/Deplaned Number of Passengers	% Change
année	Nombre de passagers embarqués et débarqués	Variation en %
1984	3,931,656	...
1985	4,431,988	12.7
1986	3,983,542	-10.1
1987	4,093,883	2.8
1988	4,599,970	12.4
1989	5,411,594	17.6
1990	5,688,212	5.1
1991	5,211,247	-8.4

As demonstrated in the above table, the 8.4% decrease between 1990 and 1991 was the first to occur since the 10.1% decrease between 1985 and 1986. The earlier decrease was mainly a result of Wardair's development, begun in 1986, from a pure charter to a charter/scheduled air carrier. The more recent annual decrease was due to the current economic recession (which officially began in late 1990) combined with the slowdown which occurred after the heady time immediately following deregulation. It should be pointed out that the period immediately following deregulation, namely: 1988, 1989 and most of 1990, was a time of rapid growth in all sectors of the charter industry. Hence, 1991 experienced a decrease relative to these very strong prior years. In absolute terms, 1991 had a better than average showing in charter activity when compared to the annual passenger numbers attained since 1984.

As usual, Lester B. Pearson International and Montréal/Mirabel International were the top two charter activity airports; together they accounted for 68.4% of the total charter activity in Canada. Both airports reported decreases of approximately 13% in 1991 compared to 1990. The decrease at Lester B. Pearson occurred in the transborder and other international sectors and in spite of large gains made in the domestic sector. The decrease at Montréal Mirabel took place in the other international sector; the activity in 1991 in this sector was 15.4% less than that of 1990. The European charter market, especially the United Kingdom and France, had been exceptionally strong in 1990 and Montréal Mirabel had benefitted greatly from this increased activity.

Principaux services d'affrètement

En 1991, le nombre de passagers embarqués et débarqués utilisant les principaux services d'affrètement se chiffrait à 5,211,247, une baisse de 8.4% par rapport à l'année précédente. La part du trafic des principaux services d'affrètement s'est établie à 8.6% du nombre total des passagers embarqués et débarqués dans l'ensemble de tous les services; ce qui représente une hausse marginale de 0.1 de pourcentage comparativement à 1990.

Tel que représenté au tableau ci-dessus, la baisse de 8.4% qui survint entre 1990 et 1991 était la première à se produire depuis celle de 10.1% entre 1985 et 1986. La première baisse s'explique par le fait que Wardair commença, en 1986, à offrir des services réguliers en plus de ses services d'affrètement. La récession économique courante (qui débuta officiellement vers la fin de 1990) concourut à la diminution d'activité qui suivit une période qui donna suite immédiate à la déréglementation, c'est-à-dire: 1988, 1989 ainsi qu'en grande partie 1990, a été marquée par une croissance rapide dans tous les secteurs du marché concernant les services d'affrètement. Conséquemment, la chute constatée en 1991 est relative aux années énergiques précédentes. En mesure absolue, l'année 1991 s'est classée au-dessus de la moyenne sur le marché des services d'affrètement comparé au nombre annuel de passagers enregistré depuis 1984.

Comme toujours, l'aéroport international Lester B. Pearson et l'aéroport international de Montréal/Mirabel étaient les deux premiers aéroports. Ensemble, ces deux aéroports ont compté pour 68.4% du total des mouvements nolisés au Canada. Chacun de ces deux aéroports a enregistré une baisse d'environ 13% en 1991 comparativement à 1990. À Lester B. Pearson, cette chute est survenue dans les secteurs transfrontalier et autres internationaux et cela en dépit de l'augmentation importante qui s'est produite dans le secteur intérieur. La baisse enregistrée à Montréal/Mirabel a eu lieu dans le secteur autres internationaux; en 1991, les mouvements dans ce secteur ont été inférieurs de 15.4% à ceux de 1990. Sur le marché européen, surtout au Royaume-Uni et en France, le nombre de vols d'affrètement avait augmenté considérablement en 1990 et Montréal/Mirabel avait grandement bénéficié de cette augmentation.

Graphs 5 and 6 demonstrate charter activity by sector at each airport for the last three years.

Western airports performed very well in 1991 with most of them reporting charter activity increases. Calgary International reported increases in all of its market sectors, but its most dramatic increases occurred in the domestic and other international sectors. Increased long-haul domestic services offered by Canada 3000 Ltd. and Nationair and new long-haul domestic services offered by Bradley Air Services and Air Transat, translated into a 87.5% increase in Calgary's 1991 domestic sector. Also, new services offered by Nationair between Calgary and Europe was the main contributing factor to the 66.7% increase in its other international sector, 1991 over 1990. Edmonton International demonstrated very similar airport activity behavior with domestic and other international increases of 93.6% and 123.6%, respectively.

Vancouver International's marginal increase of 0.3% was a result of its domestic sector's increase offsetting its transborder and other international sectors' decreases. Victoria International's increase of 27.9% came about mainly because of increased activity in the transborder sector and reflected new services by Time Air to Los Angeles and Reno out of this airport.

Eastern airports generally did not do so well in 1991. Québec, however, was an exception with a 31.9% increase, 1991 over 1990. Nationair dramatically increased its operations to all sectors out of this airport. Its increased presence in the Fort Lauderdale market was most noteworthy as it needed to operate in direct competition with Air Canada and Intair.

While the 23.0% decrease at Montréal/Dorval reflected a decreasing transborder charter market, the 6.1% decrease at Ottawa International was a combination of a transborder sector decrease with other international sector increase, specifically with respect to Europe. Nationair won a contract with National Defence in 1991 to provide air services to Canada's Armed Forces between Ottawa and Germany.

Les graphiques 5 et 6 représentent les services d'affrètement à chaque aéroport, selon le secteur, pour les trois dernières années.

Les aéroports de l'ouest canadien ont opéré de façon profitable en 1991 avec la plus part d'entre eux rapportant des hausses en activité d'affrètement. L'aéroport international de Calgary a enregistré des augmentations dans tous les secteurs du marché, mais les plus fortes hausses ont eu lieu dans les secteurs intérieur et autres internationaux. L'augmentation des services intérieurs de longue distance offerts par Canada 3000 Ltée et Nationair ainsi que l'addition de nouveaux services intérieurs de longue distance introduits par Bradley Air Services et Air Transat ont contribué directement à la hausse de 87.5% dans le secteur intérieur à Calgary, en 1991. Également, grâce aux nouveaux services en provenance de Calgary vers l'Europe inaugurés par Nationair, Calgary a aussi enregistré une hausse de 66.7% dans son secteur autres internationaux en 1991 par rapport à 1990. L'aéroport international d'Edmonton a aussi connu de semblables performances en activité aéroportuaire avec des augmentations de 93.6% et 123.6% dans les secteurs intérieur et autres internationaux respectivement.

L'aéroport international de Vancouver a enregistré une faible croissance de 0.3% qui est attribuable au fait que les hausses dans son secteur intérieur ont simplement compensé pour les baisses dans ses secteurs transfrontalier et autres internationaux. Le trafic à l'aéroport international de Victoria a grimpé de 27.9% surtout à cause de l'augmentation du trafic des vols transfrontaliers, ce qui reflète les nouveaux services offerts par Time Air, en provenance de cet aéroport vers Los Angeles et Reno.

Aux aéroports de l'est canadien, la situation fut généralement différente en 1991. Cependant, Québec fut l'exception en enregistrant une croissance de 31.9% en 1991 par rapport à 1990. Nationair a augmenté de façon remarquable ses activités dans tous les secteurs en provenance de cet aéroport. La présence croissante de Nationair sur le marché de Fort Lauderdale doit être soulignée, vu que Air Canada et Intair lui faisaient concurrence sur ce marché.

Alors que la chute de 23.0% à Montréal Dorval reflète une diminution de trafic sur le marché transfrontalier des vols d'affrètement, la baisse de 6.1% à l'aéroport international d'Ottawa est attribuable à une baisse dans le secteur transfrontalier combinée à une hausse dans le secteur autres internationaux, en particulier vis-à-vis l'Europe. Nationair s'est mérité un contrat avec la Défense nationale en 1991, afin d'offrir aux forces armées canadiennes un service entre Ottawa et l'Allemagne.

Chart 5

Graphique 5

Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services at Lester B. Pearson, 1989-1991

Passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement à l'aéroport Lester B. Pearson, 1989-1991

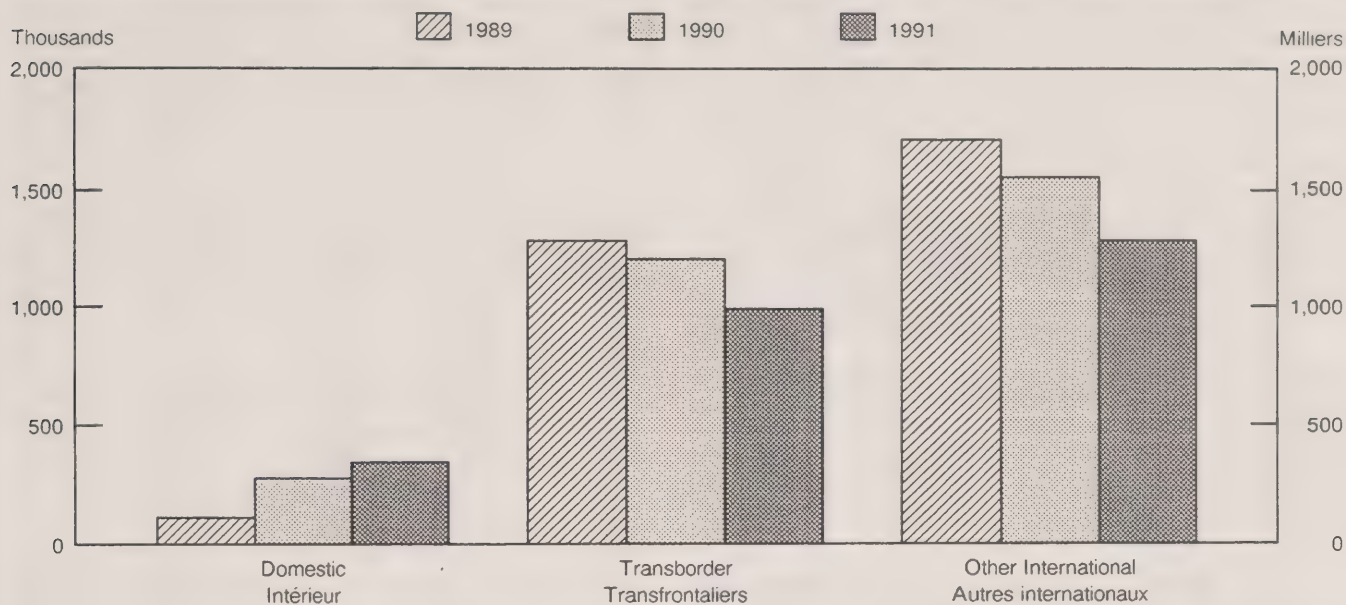


Chart 6

Graphique 6

Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services at Montreal/Mirabel, 1989-1991

Passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement à l'aéroport Montréal/Mirabel, 1989-1991

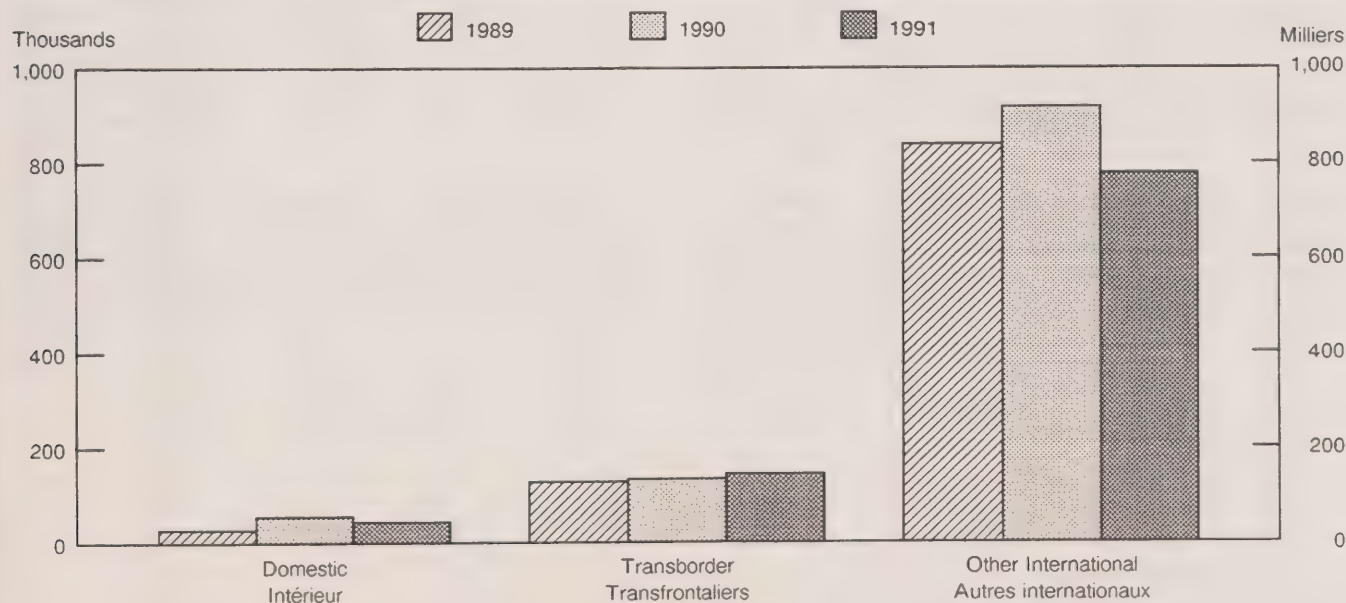


Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned
on Major Charter Services - Annual 1991

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués
et débarqués sur les principaux services d'affrètement -
Annuel 1991

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1990	1991						1990	1991	Change
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,306,974	1,295,215	3,013,793	2,602,189	-13.3	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	484,200	476,501	1,107,591	960,701	-13.3	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	282,784	284,278	565,126	567,062	0.3	
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	118,081	114,495	153,473	232,576	51.5	
4	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	111,108	108,458	285,082	219,566	-23.0	
7	6	QUEBEC QUE. - QC	73,154	74,292	111,775	147,446	31.9	
8	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	68,388	67,816	92,507	136,204	47.2	
6	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	63,066	63,333	112,673	126,399	12.2	
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	27,316	27,464	63,667	54,780	-14.0	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	24,824	25,239	53,322	50,063	-6.1	
14	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,611	9,513	14,947	19,124	27.9	
12	12	REGINA SASK.	8,340	8,077	15,904	16,417	3.2	
13	13	SASKATOON SASK.	6,923	6,110	15,530	13,033	-16.1	
15	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	5,643	5,233	9,934	10,876	9.5	
17	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	4,882	4,990	7,687	9,872	28.4	
16	16	LONDON ONT.	4,080	4,194	9,830	8,274	-15.8	
27	17	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,252	3,293	1,748	6,545	274.4	
11	18	HAMILTON ONT.	2,532	2,791	20,356	5,323	-73.9	
21	19	WINDSOR ONT.	2,281	2,302	3,119	4,583	46.9	
20	20	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,746	1,617	3,250	3,363	3.5	
...	21	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	1,441	1,434	-	2,875	...	
54	22	THUNDER BAY ONT.	1,408	1,440	55	2,848	5,078.2	
23	23	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,202	1,302	2,433	2,504	2.9	
55	24	MONCTON N.B. - N.-B.	632	621	46	1,253	2,623.9	
...	25	ROUYN QUE. - QC	164	960	-	1,124	...	
...	26	HATCHET LAKE SASK.	506	512	-	1,018	...	
...	27	MALCOLM ISLAND SASK.	464	494	-	958	...	
29	28	OSHAWA ONT.	414	345	996	759	-23.8	
22	29	WOLLASTON LAKE SASK.	315	309	2,780	624	-77.6	
18	30	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	275	275	3,291	550	-83.3	
39	31	SAULT STE MARIE ONT.	182	177	233	359	54.1	
24	32	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	178	146	2,323	324	-86.1	
33	33	FREDERICTON N.B. - N.-B.	72	72	416	144	-65.4	
51	34	CHATHAM N.B. - N.-B.	67	67	81	134	65.4	
59	35	KITCHENER ONT.	75	56	32	131	309.4	
...	36	TRENTON ONT.	64	67	-	131	...	
26	37	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	-	118	2,054	118	-94.3	
25	38	DAWSON Y.T. - YUK.	114	-	2,262	114	-95.0	
69	39	TORONTO/BUTTONVILLE ONT.	-	105	5	105	2,000.0	
52	40	SALMON ARM B.C. - C.-B.	57	24	80	81	1.3	
...	41	SYDNEY N.S. - N.-É.	-	77	-	77	...	
64	42	CHARLO N.B. - N.-B.	63	12	10	75	650.0	
...	43	ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	74	-	-	74	...	
37	44	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	36	36	250	72	-71.2	
...	45	WATSON LAKE Y.T. - YUK.	-	57	-	57	...	
48	46	ÎLES DE LA MADELEINE QUE. - QC	-	52	107	52	-51.4	
58	47	RED LAKE ONT.	25	25	37	50	35.1	
57	48	STONY RAPIDS SASK.	-	48	45	48	6.7	
60	49	GATINEAU QUE. - QC	27	14	26	41	57.7	
...	50	GORE BAY ONT.	22	19	-	41	...	
Subtotal - Total partiel			2,617,062	2,594,075	5,678,876	5,211,137	-8.2	
Others - Autres			60	50	9,336	110	-98.8	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			2,617,122	2,594,125	5,688,212	5,211,247	-8.4	

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During 1991, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 711 824 tonnes. This represented a decrease of 5.6% over the same period of the previous year. Over 96% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 52.6%, 17.1% and 30.4% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 64% greater than loaded transborder sector cargo.

Domestic segment cargo volume declined by 9.3% with transborder and other international segments experiencing only marginal decreases. One notable increase was a 19.7% increment in other international cargo volume at Vancouver International.

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

In 1991, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 5.5% from the previous year. Cargo flights decreased by 10.1% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 28.0%, regional and local scheduled services 70.2% and major charter services 1.8%. The comparable figures for 1990 were: 29.1%, 69.1% and 1.8%.

The number of arriving plus departing passenger flights for each type of service decreased over the comparison period. The decreases were as follows: major scheduled services -9.2%; regional and local scheduled services -4.0% and major charter services -5.4%.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours de 1991, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 711 824 tonnes, soit une baisse de 5.6% par rapport à l'année précédente. Plus de 96% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 52.6%, 17.1% et 30.4% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Il est à noter que le tonnage des marchandises déchargées des vols transfrontaliers était de 64% supérieur à celui des marchandises chargées sur ces vols.

Le volume de marchandises du secteur intérieur a baissé de 9.3% alors que les secteurs transfrontalier et autres internationaux ont enregistré des baisses marginales. Une hausse remarquable fut l'augmentation de 19.7% du volume de marchandises du secteur autres internationaux à l'aéroport international de Vancouver.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

En 1991, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 5.5% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a diminué de 10.1% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit: principaux services réguliers, 28.0%; services réguliers régionaux et locaux, 70.2%; et principaux services d'affrètement, 1.8%. Les données comparables pour le premier trimestre de 1990 étaient respectivement de 29.1%, 69.1% et 1.8%.

Le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service a baissé par rapport à la période de référence. Les baisses étaient comme suit: principaux services réguliers, -9.2%; principaux services réguliers régionaux et locaux, -4.0%; et principaux services d'affrètement, -5.4%.

Table 5.1

Tableau 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1991

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Annuel 1991

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1990	1991						1990	1991	Change
		Aéroport			1990	1991	Variation	
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	152 135.2	159 502.5	327 482.3	311 637.7	-4.8	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	67 000.3	57 190.1	121 048.6	124 190.4	2.6	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	42 867.4	42 956.4	89 690.7	85 823.8	-4.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19 297.8	22 173.2	41 257.7	41 471.0	0.5	
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	11 621.6	14 742.7	30 684.2	26 364.3	-14.1	
8	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	16 464.2	9 133.9	27 108.2	25 598.1	-5.6	
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	10 573.8	14 969.5	28 477.3	25 543.3	-10.3	
6	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9 002.2	13 478.5	28 642.7	22 480.7	-21.5	
9	9	HAMILTON ONT.	2 364.6	5 210.2	8 696.4	7 574.8	-12.9	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	3 297.3	3 901.5	8 478.2	7 198.8	-15.1	
11	11	MONCTON N.B. - N.-B.	3 810.0	2 270.4	5 770.5	6 080.4	5.4	
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1 723.3	2 951.4	5 176.7	4 674.7	-9.7	
13	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	378.0	2 164.5	2 608.5	2 542.5	-2.5	
14	14	REGINA SASK.	388.0	1 558.9	2 301.3	1 946.9	-15.4	
15	15	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1 075.3	867.2	2 117.9	1 942.5	-8.3	
17	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	514.9	1 122.1	1 878.4	1 637.0	-12.9	
19	17	KUUJUAQ QUE. - QC	229.7	995.1	1 583.8	1 224.8	-22.7	
18	18	SASKATOON SASK.	326.0	741.2	1 639.6	1 067.2	-34.9	
21	19	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	148.2	820.7	1 002.9	968.9	-3.4	
20	20	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	169.7	745.3	1 071.2	915.0	-14.6	
22	21	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	210.8	621.0	976.1	831.8	-14.8	
25	22	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	203.6	586.4	862.5	790.0	-8.4	
23	23	THUNDER BAY ONT.	154.3	632.4	920.5	786.7	-14.5	
24	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	361.7	341.9	903.0	703.6	-22.1	
26	25	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	227.4	465.8	794.3	693.2	-12.7	
39	26	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	389.7	172.4	359.7	562.1	56.3	
30	27	KUUJUAUAPIK QUE. - QC	57.6	429.8	523.2	487.4	-6.8	
29	28	QUEBEC QUE. - QC	205.3	219.8	674.0	425.1	-36.9	
38	29	WABUSH NFLD. - T.-N.	114.4	300.5	374.4	414.9	10.8	
41	30	TERRACE B.C. - C.-B.	123.0	195.2	340.0	318.2	-6.4	
37	31	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	74.3	230.2	378.3	304.5	-19.5	
34	32	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	61.0	238.3	398.0	299.3	-24.8	
40	33	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	91.1	203.4	343.2	294.5	-14.2	
44	34	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	52.6	236.0	287.4	288.6	0.4	
45	35	OSHAWA ONT.	79.7	180.8	285.2	260.5	-8.7	
31	36	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	111.4	145.4	520.8	256.8	-50.7	
56	37	PETERBOROUGH ONT.	183.1	69.5	112.5	252.6	124.5	
33	38	OLD CROW Y.T. - YUK.	-	225.2	421.1	225.2	-46.5	
...	39	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	29.2	194.7	-	223.9	...	
35	40	VAL D'OR QUE. - QC	158.3	55.6	393.2	213.9	-45.6	
28	41	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	164.9	45.3	699.7	210.2	-70.0	
49	42	THOMPSON MAN.	43.2	149.1	194.2	192.3	-1.0	
48	43	CHURCHILL MAN.	26.3	160.8	222.0	187.1	-15.7	
50	44	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	84.3	98.5	181.4	182.8	0.8	
52	45	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	68.4	92.3	155.3	160.7	3.5	
54	46	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	40.0	109.5	147.1	149.5	1.6	
43	47	FREDERICTON N.B. - N.-B.	45.2	91.4	288.4	136.6	-52.6	
51	48	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	28.4	97.7	164.8	126.1	-23.5	
27	49	SANDSPIT B.C. - C.-B.	66.5	53.4	756.5	119.9	-84.2	
32	50	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	22.5	86.3	483.4	108.8	-77.5	
Subtotal - Total partiel			346 865.7	364 223.9	749 877.3	711 089.6	-5.2	
Others - Autres			259.7	474.5	3 799.8	734.2	-80.7	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			347 125.4	364 698.4	753 677.1	711 823.8	-5.6	

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – Annual 1991

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Annuel 1991

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1990	1991		1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation	1990	1991	Change Variation
			No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	293,053	269,240	-8.1	4,766	4,135	-13.2	297,819	273,375	-8.2
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	187,715	180,064	-4.1	1,778	1,576	-11.4	189,493	181,640	-4.1
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	151,106	141,270	-6.5	438	141	-67.8	151,544	141,411	-6.7
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	101,511	106,469	4.9	1,303	1,486	14.0	102,814	107,955	5.0
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	76,763	68,100	-11.3	13	93	615.4	76,776	68,193	-11.2
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	67,128	63,757	-5.0	800	639	-20.1	67,928	64,396	-5.2
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	56,840	55,598	-2.2	2,890	2,497	-13.6	59,730	58,095	-2.7
8	8	QUEBEC QUE. - QC	42,058	44,626	6.1	3	2	-33.3	42,061	44,628	6.1
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	41,494	37,172	-10.4	-	-	-	41,494	37,172	-10.4
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	37,929	35,381	-6.7	1	-	-100.0	37,930	35,381	-6.7
12	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	31,854	28,680	-10.0	1,260	1,301	3.3	33,114	29,981	-9.5
11	12	THUNDER BAY ONT.	35,904	26,575	-26.0	1	1	-	35,905	26,576	-26.0
13	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	26,842	25,068	-6.6	-	-	-	26,842	25,068	-6.6
14	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	24,273	21,056	-13.3	2,046	1,897	-7.3	26,319	22,953	-12.8
18	15	SASKATOON SASK.	19,820	21,917	10.6	49	-	-100.0	19,869	21,917	10.3
16	16	REGINA SASK.	21,132	20,889	-1.1	340	436	28.2	21,472	21,325	-0.7
17	17	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	21,028	20,198	-3.9	141	82	-41.8	21,169	20,280	-4.2
15	18	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	23,632	20,000	-15.4	-	-	-	23,632	20,000	-15.4
19	19	LONDON ONT.	17,965	17,557	-2.3	61	34	-44.3	18,026	17,591	-2.4
20	20	SUDBURY ONT.	17,541	16,946	-3.4	-	-	-	17,541	16,946	-3.4
21	21	TIMMINS ONT.	16,968	14,962	-11.8	-	-	-	16,968	14,962	-11.8
29	22	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	14,281	14,821	3.8	3	6	100.0	14,284	14,827	3.8
28	23	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	14,304	14,745	3.1	-	-	-	14,304	14,745	3.1
23	24	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	16,743	14,635	-12.6	-	-	-	16,743	14,635	-12.6
30	25	KELOWNA B.C. - C.-B.	13,975	14,554	4.1	2	2	-	13,977	14,556	4.1
24	26	SAULT STE MARIE ONT.	15,415	14,018	-9.1	-	-	-	15,415	14,018	-9.1
27	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	14,305	13,971	-2.3	-	-	-	14,305	13,971	-2.3
25	28	FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,287	13,668	-10.6	-	-	-	15,287	13,668	-10.6
38	29	THOMPSON MAN.	11,190	13,388	19.6	-	-	-	11,190	13,388	19.6
36	30	VAL D'OR QUE. - QC	11,265	12,462	10.6	23	-	-100.0	11,288	12,462	10.4
31	31	MONCTON N.B. - N.-B.	12,365	10,772	-12.9	972	933	-4.0	13,337	11,705	-12.2
33	32	NANAIMO B.C. - C.-B.	12,122	11,688	-3.6	-	-	-	12,122	11,688	-3.6
26	33	TORONTO ISLAND ONT.	14,328	10,964	-23.5	-	-	-	14,328	10,964	-23.5
41	34	SEPT-ILES QUE. - QC	9,386	10,860	15.7	-	-	-	9,386	10,860	15.7
34	35	WINDSOR ONT.	11,482	10,714	-6.7	25	37	48.0	11,507	10,751	-6.6
32	36	NORTH BAY ONT.	12,323	10,476	-15.0	-	-	-	12,323	10,476	-15.0
39	37	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	9,774	9,847	0.7	-	-	-	9,774	9,847	0.7
22	38	SIOUX LOOKOUT ONT.	16,838	9,466	-43.8	-	-	-	16,838	9,466	-43.8
35	39	RED LAKE ONT.	11,329	9,240	-18.4	-	-	-	11,329	9,240	-18.4
37	40	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	11,265	8,872	-21.2	-	-	-	11,265	8,872	-21.2
52	41	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	7,780	8,780	12.9	-	-	-	7,780	8,780	12.9
50	42	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7,957	8,768	10.2	10	8	-20.0	7,967	8,776	10.2
47	43	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,312	8,470	1.9	-	-	-	8,312	8,470	1.9
45	44	SYDNEY N.S. - N.-É.	8,576	8,439	-1.6	-	-	-	8,576	8,439	-1.6
46	45	MONT JOLI QUE. - QC	8,524	8,313	-2.5	-	1	-	8,524	8,314	-2.5
42	46	HAMILTON ONT.	8,469	7,709	-9.0	574	549	-4.4	9,043	8,258	-8.7
44	47	CHARLOTTETOWN P.E.I. - T.-P.-É.	8,731	8,222	-5.8	-	-	-	8,731	8,222	-5.8
40	48	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	9,718	8,044	-17.2	1	-	-100.0	9,719	8,044	-17.2
49	49	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	8,078	7,994	-1.0	-	-	-	8,078	7,994	-1.0
55	50	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	7,345	7,968	8.5	19	13	-31.6	7,364	7,981	8.4
		Subtotal – Total partiel	1,644,023	1,547,393	-5.9	17,519	15,869	-9.4	1,661,542	1,563,262	-5.9
		Others – Autres	487,585	467,176	-4.2	633	453	-28.4	488,218	467,629	-4.2
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	2,131,608	2,014,569	-5.5	18,152	16,322	-10.1	2,149,760	2,030,891	-5.5

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- À compter du 1^{er} janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – October-December 1991

Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1991

Name/Nom	Nationality/Nationalité	Name/Nom	Nationality/Nationalité
Major Scheduled Services/Principaux services réguliers		Air Southwest	C/c
Air Canada	C/c	Air Tindi Ltd.	C/c
Canadian Airlines International	C/c	Air Wemindji Inc.	C/c
Nationair	C/c	Air West	C/c
Alaska Airlines	A/a	Airspeed Aviation Inc.	C/c
American Airlines	A/a	Aklak Air Ltd.	C/c
Continental Airlines	A/a	Alexandair Inc.	C/c
Delta Airlines	A/a	Alkan Air Ltd.	C/c
Federal Express	A/a	Arctic Wings & Rotors Ltd.	C/c
Northwest Airlines	A/a	Athabaska Airways Ltd.	C/c
USAir	A/a	Baxter Aviation Ltd.	C/c
United Airlines	A/a	Bearskin Lake Air Service	C/c
Aeroflot Soviet Airlines	F/e	Brucelandair International	C/c
Aerolineas Argentinas	F/e	Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Air China	F/e	Calm Air International Ltd.	C/c
Air France	F/e	Central Mountain Air	C/c
Air India	F/e	Chilcotin-Cariboo Aviation	C/c
Air Liberté	F/e	Coast Western Airlines Ltd.	C/c
Alitalia	F/e	Commuter Express	C/c
British West Indian Airways	F/e	Connectair	C/c
British Airways	F/e	Coval Air Ltd.	C/c
Cargolux Airlines International	F/e	Delta Air Charter	C/c
Cathay Pacific Airways	F/e	Eagle Aviation	C/c
Cubana Airlines	F/e	First Air	C/c
Czechoslovak Airlines	F/e	Frontier Air	C/c
EL AL Israel Airlines	F/e	Harbour Air Ltd.	C/c
Finnair	F/e	Helijet Airways Inc.	C/c
Iberia	F/e	Inter-Canadien	C/c
Japan Airlines	F/e	Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Jes Air	F/e	Keystone Air Service Ltd.	C/c
KLM Royal Dutch Airlines	F/e	Kwatna Air Service	C/c
Korean Air	F/e	Labrador Airways Ltd.	C/c
LOT Polish Airlines	F/e	Montmagny Air Service	C/c
Lufthansa German Airlines	F/e	Nakina Outpost Camps	C/c
Olympic Airways	F/e	Norcanair	C/c
Pakistan International Airlines	F/e	Norontair	C/c
Royal Jordanian	F/e	North Coast Air Services	C/c
Royal Air Maroc	F/e	Northern Manitoba Outfitters Ltd.	C/c
Sabena Belgian World Airline	F/e	North-Wright Air	C/c
SAS Scandinavian Airlines System	F/e	Northland Air Manitoba	C/c
Singapore Airlines	F/e	Northway Aviation	C/c
Swissair	F/e	Northwestern Air Lease	C/c
TAP Air Portugal	F/e	Northwinds Northern Inc.	C/c
Thai Airways	F/e	NWT Air	C/c
Varig Brazilian	F/e	Ontario Express	C/c
Viasa Airways	F/e	Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Yugoslav Airlines	F/e	Pem Air Limited	C/c
Regional and Local Scheduled Services/Services réguliers régionaux et locaux		Perimeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Air Alliance	C/c	Provincial Airlines Ltd.	C/c
Air Alma Inc.	C/c	Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c	Rogerson's Enterprises	C/c
AirBC	C/c	Sabourin Lake Airways	C/c
Air Creebec	C/c	Shuswap Air	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c	Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Air Nootka	C/c	Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Air Nova	C/c	Skyharbor Aviation Ltd.	C/c
Air Ontario	C/c	Skyward Aviation Ltd.	C/c
Air Providence Ltd.	C/c	Southwest Air Ltd.	C/c
Air Sahtu Ltd.	C/c	Spur Aviation	C/c
Air Satellite Inc.	C/c	Time Air Inc.	C/c
Air Schefferville	C/c	Timberline Air	C/c
		Trans Côte Inc.	C/c
		Trans Provincial Airlines Ltd.	C/c
		Tyee Airways Ltd.	C/c
		Uranium City Air Ltd.	C/c

Legend – Légende :

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étranger

Services Offered by Carriers – October-December 1991 – Continued

Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1991 – suite

Name/Nom	Nationality/Nationalité	Name/Nom	Nationality/Nationalité
Regional and Local Scheduled Services – Concluded – Services réguliers régionaux et locaux – fin		G.P.I. Aviation Inc.	A/a
Vancouver Island Air	C/c	Great American Airways Inc.	A/a
V. Kelner Airway	C/c	Horizon Air	A/a
Voyageur Airways Ltd.	C/c	Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Wag Air	C/c	Jet Aviation Business Jets	A/a
Wildcountry Airways	C/c	Jet Management Group Inc.	A/a
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c	K. Service	A/a
40-Mile Air Ltd.	A/a	Key Air Inc.	A/a
Business Express	A/a	Key Airlines Inc.	A/a
Chautauqua Airlines	A/a	Kitty Hawk Air Cargo	A/a
Comair	A/a	Majestic Air Service	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a	Markair Inc.	A/a
Horizon Air	A/a	Martinaire East Inc.	A/a
Lake Union Air Service	A/a	McNeely Charter Service Inc.	A/a
Mesaba Aviation	A/a	Miami Valley Aviation Inc.	A/a
Precision Airlines	A/a	Mid Pacific Air Corp.	A/a
Warbelow's Air Ventures Inc.	A/a	Midwest Express Airlines Inc.	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e	Minnesota Jet Inc.	A/a
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement		Mohican Air Services Inc.	A/a
Air Alliance Inc.	C/c	Northern Air Cargo Inc.	A/a
Air Atlantic Ltd.	C/c	Northwest Jet Charter Inc.	A/a
AirBC	C/c	Pentastar Aviation Inc.	A/a
Air Canada	C/c	Private Jet Expedition	A/a
Air Charter Systems(A.S.C.)	C/c	Renown Aviation Inc.	A/a
Air Niagara Express Inc.	C/c	Rhoades Aviation Inc.	A/a
Air Nova Inc.	C/c	Riverside Air Service	A/a
Air Ontario Inc.	C/c	Ryan International Airlines	A/a
Air Transat	C/c	Saber Aviation Inc.	A/a
Bradley Air Service Ltd.	C/c	Sierra Pacific Airlines Inc.	A/a
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c	Skybird Aviation Inc.	A/a
Conifair Aviation Inc.	C/c	Southern Air Transport Inc.	A/a
Exeaire Inc.	C/c	Starship Inc.	A/a
Intair Inc.	C/c	Stern Air Inc.	A/a
Nationair	C/c	Sun Country Airlines	A/a
NWT Air	C/c	The Air Group	A/a
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c	Trans World Airlines Inc.	A/a
Skycharter	C/c	USAir	A/a
Skycraft Air Transport Inc.	C/c	United Airlines Inc.	A/a
Time Air Inc.	C/c	United Parcel Service Co.	A/a
Zephyr Express	C/c	Viking Int'l Airfreight Inc.	A/a
Active Aero Charter	A/a	Westates Airlines	A/a
Alaska Airlines	A/a	Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a
American Airlines	A/a	Aerocancun	F/e
Canadian Airlines International	A/a	Aeroflot Soviet Airlines	F/e
American Cyanamid Co.	A/a	Air Charter International	F/e
American Trans Air Inc.	A/a	c/o Air France	F/e
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a	Air Columbus S/A	F/e
Armadillo Air Associates	A/a	Air Europe S.P.A.	F/e
Aviation Methods Inc.	A/a	Air 2000 Limited	F/e
Basler Airlines	A/a	Caledonian Airways	F/e
Business Air Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Carnival Airlines Inc.	A/a	El Al Israel Airlines	F/e
Casino Express Airlines	A/a	Express One International	F/e
Century Airlines Inc.	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Connie/American Int'l Airways	A/a	Heavylift Cargo Airlines	F/e
Continental Airlines	A/a	KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Delta Airlines Inc.	A/a	LaTur Airlines	F/e
Emery Worldwide Air	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
Everts Air Fuel Inc.	A/a	Lufthansa German Airlines	F/e
Federal Express Corporation	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
		Mexicana de Aviacion	F/e
		Sterling Airways	F/e
		Swiss Air Ambulance Ltd.	F/e
		Taesa	F/e

Legend – Légende :

C/c = Canadian/canadienne

A/a = American/américaine

F/e = Foreign/étranger

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1990 and December 1991 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1991.

Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication:
 - Jes Air introduced non-stop service to Ottawa from Sofia, Bulgaria in June 1991
 - Air Liberté introduced a Montreal - Paris service in June 1991
 - Air India re-introduced service to Canada in June 1991
 - Air Alaska introduced a Toronto - Los Angeles service in October 1991.
- New or discontinued services included:
 - Eastern Airlines declared bankruptcy January 18, 1991
 - Lan Chile ceased operations to Canada January 14, 1991
 - Midway Airlines ceased operations to Canada January 8, 1991
 - Qantas and Air New Zealand both discontinued to operate their aircraft to Canada in March 1991 as a result of commercial agreements with CAIL
 - America West ceased operations to Canada in August 1991
 - Finnair ceased operations to Canada in October 1991
 - SAS ceased operations to Canada in October 1991.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
 - Fort St. John, B.C.
 - Kelowna, B.C.
 - Sandspit, B.C.
 - Smithers, B.C.

Regional and Local Scheduled Services

- On January 31, 1991, Canadian Airlines International (CAIL) dropped Kelowna, B.C. flights from Vancouver and Calgary. These points were transferred to its affiliate Time Air.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1990 et décembre 1991 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1991 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période visée par cette publication:
 - En juin 1991, Jes Air a inauguré un service sans escale de Sofia, Bulgarie vers Ottawa
 - Air Liberté a inauguré le service Montréal-Paris en juin 1991
 - Air India a réintroduit son service au Canada en juin 1991
 - Alaska Airlines a inauguré le service Toronto - Los Angeles en octobre 1991.
- Nouveaux services ou services interrompus:
 - Eastern Airlines a fait faillite le 18 janvier 1991
 - Lan Chile a cessé ses opérations au Canada le 14 janvier 1991
 - Midway Airlines a cessé ses opérations au Canada le 8 janvier 1991
 - Qantas et Air New Zealand ont tous deux interrompu leurs services au Canada, résultat direct d'un accord commercial avec Les lignes aériennes Canadien international (LACI)
 - America West a cessé ses opérations au Canada en août 1991
 - Alaska Airlines a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991
 - SAS a cessé ses opérations au Canada en octobre 1991.
- Les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
 - Fort St. John, C.B.
 - Kelowna, C.B.
 - Sandspit, C.B.
 - Smithers, C.B.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 31 janvier 1991, les Lignes aériennes Canadien International a abandonné son service vers Kelowna, C.B. en provenance de Vancouver et de Calgary. Ces itinéraires ont été transférés à son affilié Time Air.

- In March 1991, PWA's regional carrier, Canadian Regional Airlines Ltd., bought Intair's scheduled operations and effective June 1, 1991, operated under the name of Inter-Canadien.
- On April 1, 1991, First Air dropped its Ottawa-Newark, N.J. route.
- On April 7, 1991, Air Nova, an Air Canada connector, commenced twice-daily Halifax-New York (Newark, N.J.) using 77 seat BAe 146 jetliners.
- In April 1991, Canadian Airlines International (CAI) transferred three destinations: Sandspit, Smithers and Fort St. John, B.C. in addition to routes from Calgary to Regina and Saskatoon, Sask. to the connector network of Time Air. To provide these services, Time Air suspended Dash 8 flights to Quesnel and Williams Lake, B.C. and Lloydminster, Alta.
- Air Ontario, an Air Canada affiliate, added three daily flights between Toronto Island and Newark, New Jersey on August 19, 1991, and three daily flights from Windsor to Toronto Island and from Windsor to Ottawa on September 3, 1991.
- On September 8, 1991, Air Alliance, an Air Canada connector, went, for the first time, into direct competition with Inter-Canadien on the Blanc Sablon and Natashquan routes.
- On September 10, First Air resumed scheduled services to Nanisivik and Resolute Bay.
- Public service employees were on strike in September 1991. This affected flights at some airports.
- During the fourth quarter 1991, Pem-Air Ltd. began a twice-daily service between Hamilton and Ottawa.
- En mars 1991, le transporteur régional de PWA, les Lignes aériennes Canadien Régional Ltée, a acheté les services réguliers de Intair et opère depuis le 1er juin 1991 sous le nom d'Inter-Canadien.
- Le 1^{er} avril 1991, First Air a abandonné son service direct Ottawa-Newark, N.J.
- Le 7 avril 1991, Air Nova, un transporteur affilié d'Air Canada, a commencé deux vols quotidiens entre Halifax et New York (Newark, N.J.) en utilisant ses avions à réaction BAe 146 à 77 sièges.
- En avril 1991, les Lignes aériennes Canadien International (LACI) a transféré trois destinations: Sandspit, Smithers et Fort St. John, C.B., en plus des trajets Calgary à Regina et à Saskatoon, Sask. à son affilié Time Air. Pour fournir ces services, Time Air a dû suspendre son service Dash 8 à Quesnel et Williams Lake, C.B. et Lloydminster, Alta.
- Air Ontario, un transporteur affilié d'Air Canada, a ajouté trois vols quotidiens entre l'île de Toronto et Newark, New Jersey le 19 août 1991, et trois vols quotidiens de Windsor à l'île de Toronto et à Ottawa le 3 septembre 1991.
- Le 8 septembre 1991, Air Alliance, un partenaire d'Air Canada, est rentré, pour la première fois, en compétition avec Inter-Canadien sur les trajets Blanc Sablon et Natashquan.
- Le 10 septembre, First Air a commencé des services réguliers à Nanisivik et Resolute Bay.
- En septembre 1991, les employés de la Fonction Publique furent en grève. Ceci a affecté les vols à certains aéroports.
- Au cours du quatrième trimestre de 1991, Pem-Air Ltée a inauguré un service à deux vols par jour entre Hamilton et Ottawa.

Major Charter Services

- Commencing in mid-December 1991 and continuing through to the end of May 1992, five tour operators offered charter packages from Ottawa to Florida, Mexico, the Dominican Republic and Cuba. These direct flights meant that Ottawa residents would no longer have to travel to their favourite sun destination via Montréal or Toronto.
- Intair, a Canadian air carrier whose charter niche market was the United States and more specifically Florida, suspended its flight operations in November 1991 and ended the leases on its Fokker 100 jets.

Principaux services d'affrètement

- Commencant à la mi-décembre 1991 et se poursuivant jusqu'à la fin de mai 1992, cinq exploitants d'excursion ont offert un service d'affrètement de l'aéroport d'Ottawa vers la Floride, le Mexique, la République Dominicaine et Cuba. En raison de ces vols directs, les résidents d'Ottawa n'avaient plus à se rendre à Montréal ou à Toronto pour voyager vers leur destination-soleil préférée.
- Intair, un transporteur canadien dont le service d'affrètement se concentrait surtout aux États-Unis, et plus particulièrement en Floride, a suspendu ses opérations en novembre 1991 et a mis fin à sa location de Fokker 100.

- Air Transat, with a fleet of four L-1011s, took delivery of three Boeing 727s at the end of July 1991. These new aircraft were previously operated by Air Canada.
- Air Transat increased its charter operations substantially at Lester B. Pearson International in order to fulfil its new contract with Regent Holidays and Carousel Holidays. Air Transat would serve destinations in Canada, Florida, South America and several points in the Caribbean out of this airport.
- Commencing in July and running through to September 1991, TAESA began bi-weekly charters to Montréal/Mirabel and Toronto, transporting Mexican farmworkers to Canada for the harvest season.
- Chicago based Midway Airlines finally closed its doors on November 14th, 1991 after operating under bankruptcy protection for some time.
- Worldways, Canada's oldest pure charter air carrier, stopped its ongoing charter operations last October 1990; its official bankruptcy was declared a year later on October 24, 1991.
- Aerocancun won a contract from Fiesta Holidays to operate charter flights between Toronto and various destinations in Mexico. The charter program began just after Christmas 1991 and was to continue through to April 1992.
- À la fin de juillet 1991, Air Transat ajouta trois Boeing 727 à sa flotte qui comptait déjà quatre L-1011. Ces nouveaux avions à réaction avaient précédemment été opérés par Air Canada.
- Air Transat a considérablement augmenté ses vols nolisés à l'aéroport international de Lester B. Pearson afin d'exécuter son nouveau contrat avec Regent Holidays et Carousel Holidays. Air Transat desservirait un certain nombre de destinations au Canada, en Floride, à l'Amérique du Sud ainsi que plusieurs itinéraires vers les Antilles, en provenance de Lester B. Pearson.
- À partir de juillet et jusqu'en septembre 1991, TAESA inaugura des vols nolisés à deux semaines d'intervalle, vers Montréal/Mirabel et Toronto dans le but de transporter au Canada des ouvriers agricoles mexicains pour le temps des moissons.
- Le 14 novembre 1991, Midway Airlines dont le siège social était situé à Chicago ferma enfin ses portes après avoir opéré pour quelque temps sous la protection de la Loi sur les faillites.
- Worldways, le plus ancien transporteur aérien canadien offrant des services purement d'affrètement, a interrompu ses services en octobre 1990. Sa faillite fut officiellement déclarée un an plus tard, soit le 24 octobre 1991.
- Aerocancun a obtenu un contrat de Fiesta Holidays pour opérer des vols nolisés en provenance de Toronto vers diverses destinations au Mexique. Ces services d'affrètement ont commencé juste avant Noël 1991 et devaient se poursuivre jusqu'en avril 1992.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- * key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- * special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- * two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- * a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

March 1991

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- * des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- * contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- * deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- * un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Mars 1991



Canada

BON DE COMMANDE

Publications de Statistique Canada

POSTEZ À :

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise

Service _____

À l'attention de _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____

Code postal _____ Tél. _____

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopie tient lieu de
commande originale. Veuillez ne
pas envoyer de confirmation.

MODALITÉS DE PAIEMENT

☐ Numéro d'ordre d'achat (*inclure s.v.p.*)☐ Paiement inclus☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

Nº de compte

Date d'expiration

--	--	--	--	--

Signature _____

Numéro de référence du client

[illegible]

	TOTAL	
Les clients canadiens ajoutent la taxe de 7 % sur les produits et services.	TPS (7 %)	
Veuillez noter que les réductions s'appliquent au prix des publications et non au total général; ce dernier pouvant inclure des frais de port et de manutention particuliers et la TPS.	TOTAL GÉNÉRAL	

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

Pour un service plus rapide, composez



1-800-267-6677



Comptes VISA et MasterCard

PF
03681
1991-01

This order coupon is available in English upon request

Statistique
CanadaStatistics
Canada

Canada

JOIN THE *Celebration*

**WITH THE MOST USEFUL
AND ATTRACTIVE
CANADA YEAR BOOK
EVER PUBLISHED.**

On the occasion of the nation's 125th anniversary of Confederation, the 1992 Canada Year Book takes a unique look at the fascinating highlights in the development of Canada since 1867.

Exceptionally popular among business people, journalists, librarians, parliamentarians, educators and diplomats for 125 years, the 1992 Canada Year Book is designed as a comprehensive reference source for the latest on economic, political, and social information on Canada and Canadians. And for the first time, this "special collector's" edition presents picturesque vignettes on Canada's past with informative, easy-to-read text.

Special features include:

- a new 22cm X 30cm (9" X 12") format
- larger typeface
- over 300 rare archival photos
- historical perspectives on Canada's past
- 22 chapters, 607 pages bound in deluxe hard cover

Time and time again, you'll reach for this compact encyclopedia to answer questions on all aspects of Canada.

- THE LAND
- THE PEOPLE
- THE NATION
- THE ECONOMY
- ARTS AND LEISURE



Available in separate English and French editions, the Canada Year Book (Cat. No. 11-402E) sells for \$49.95 (plus \$5.05 shipping and handling) in Canada, US \$60 in the United States, and US\$70 in other countries (includes shipping and handling).

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6, or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, using your VISA or MasterCard, call toll-free 1-800-267-6677 or fax your order to (613) 951-1584. Please do not send confirmation.

PARTICIPEZ *à la fête*

**EN VOUS PROCURANT
L'ANNUAIRE DU CANADA
LE PLUS UTILE ET LE PLUS
ATTRAYANT JAMAIS PUBLIÉ.**

L'Annuaire du Canada de 1992, qui marque le 125e anniversaire de la Confédération, jette un regard unique sur les grands moments de l'évolution du pays depuis 1867.

Cet ouvrage, particulièrement populaire depuis 125 ans auprès des gens d'affaires, des journalistes, des bibliothécaires, des parlementaires, des enseignants et des diplomates, est conçu comme un ouvrage de référence où l'on retrouve les données économiques, politiques et sociales les plus récentes sur le Canada et les Canadiens. Cette édition spéciale présente, pour la première fois, de pittoresques illustrations se rapportant à l'histoire du Canada de même que des textes informatifs et faciles à lire.

Au nombre des caractéristiques spéciales, on compte :

- un nouveau mode de présentation : 22cm x 30 cm (9" x 12")
- des caractères plus gros
- plus de 300 photos d'archives rares
- des perspectives historiques sur le passé du Canada
- 22 chapitres, 607 pages reliées par une couverture rigide de luxe.

Cette encyclopédie compacte est un ouvrage indispensable pour répondre à vos questions portant sur tous les aspects du Canada.

- LE TERRITOIRE
- LA POPULATION
- LA NATION
- L'ÉCONOMIE
- LES ARTS ET LES LOISIRS

Vous pouvez vous procurer l'Annuaire du Canada (no 11-402F au Catalogue), en version française ou anglaise, pour 49,95 \$ (plus 5,05 \$ pour frais d'expédition et de manutention) au Canada, 60 \$ (devises américaines) aux États-Unis et 70 \$ (devises américaines) dans les autres pays (frais d'expédition et de manutention compris).

Pour commander, prière d'écrire au Service des Ventes des publications de Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou de communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste qui figure dans la publication).

Pour accélérer les commandes, utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou composez sans frais le 1-800-267-6677 (téléphone) ou le (613) 951-1584 (télécopieur). Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

HIRE OUR TEAM OF RESEARCHERS FOR \$53 A YEAR



NOTRE ÉQUIPE DE CHERCHEURS EST À VOTRE SERVICE POUR 53\$ PAR ANNÉE

Subscribing to **Perspectives on Labour and Income** is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But **Perspectives** is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analysing the statistics to bring you simple, clear summaries of where the labour market and income distributions are headed.

Our team of experts is working to bring you the latest labour and income data. Each quarterly issue has:

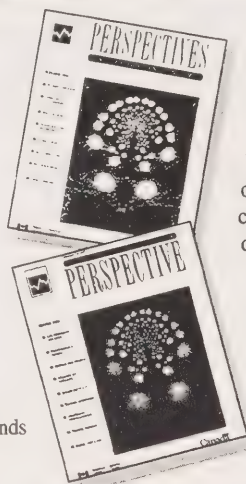
- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research projects
- information on new survey results

As a special bonus, twice a year you will also receive a Labour Market Review, giving you up-to-the-minute analysis and data of how the labour market has performed over the last six months or year.

And all for only \$53.00.

Thousands of Canadian professionals turn to **Perspectives** to discover new trends in labour and income and to stay up-to-date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find **Perspectives** indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading your first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to **Perspectives** today.



S'abonner à **L'emploi et le revenu en perspective**, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les tendances actuelles du marché du travail et de la répartition des revenus.

Notre équipe de spécialistes travaille activement afin de mettre à votre disposition des données actuelles sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez

- des articles de fond rédigés par des spécialistes de l'emploi et du revenu;
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu;
- un aperçu des projets de recherche en cours;
- de l'information provenant des nouvelles enquêtes.

En plus, vous recevrez une revue du marché du travail, un supplément publié deux fois par année.

Tout cela pour 53 \$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent **Perspective** pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que **L'emploi et le revenu en perspective** deviendra pour vous un outil indispensable. Nous le garantissons. Si vous n'êtes pas satisfaits après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à **Perspective** dès aujourd'hui.

ORDER NOW!

For only \$53 (plus \$3.71 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$64 for U.S. customers and US\$74 for customers outside North America. Fax your Visa or MasterCard order to: 613-951-1584

Call toll free:

1-800-267-6677

Or mail to:
Publication Sales and Service
Statistics Canada
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Or contact your nearest
Statistics Canada Reference
Centre listed in this
publication.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 53 \$ seulement (plus 3,71 \$ de TPS), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 64 \$ US aux États-Unis et de 74 \$ US à l'extérieur de l'Amérique du Nord. Faites parvenir votre commande par télécopieur (Visa ou MasterCard) : 613-951-1584

par téléphone (sans frais) :

1-800-267-6677

par courrier :
Publications - Ventes et services
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
ou contactez le bureau de Statistique
Canada le plus proche.
(Voir la liste dans la
présente publication.)

FEB 3 1993

